

Echipa de accidente a S.T.B.-ului



Repunerea unei remorci pe linie

Imensa rețea pe care Societatea Tramvaielelor din București a întins-o în toate colțurile Capitalei noastre, necesită, pe lângă o continuă supraveghere, o întreținere cu un personal foarte costisitor și o secțiune specială, prevăzută cu toate cele necesare, pentru a da ajutor tramvaielei sau liniilor, cari au suferit vreo defecțare.

Sunt așa numitele echipe de accidente, cari se află tot timpul gata de piecare, în orice colț al orașului, în care s'ar fi semnalat un accident, provenit vreunui vagon de tramvai, sau unui fir din rețeaua aeriană.

Două mașini, așa cum le vedem adesea la locurile de accident pe stradă, lucrând la repararea urgentă a cîre stăie stricăciuni, așteaptă la depou din Bonaparte, primul semnal, pentru a porni la repararea deranjamentului. Un telefon de fir direct e la dispoziția acestor echipe, cari sunt în serviciu toată ziua și toată noaptea. Trei echipe, cari lucrează cu schimburi în decursul celor 24 ore, deservesc mașina, care e construită special pentru a putea ajuta la degajarea vagoanelor, la repararea firelor electrice, sau la celelalte stricăciuni, cari au nevoie de urgentă intervenție.

Aceste două mașini au foarte mult de lucru și afara de echipa a treia, de noapte, care mai ajută la diferite reparațiuni mari ce se efectuează de la ora 1 noaptea în sus, când circulația e mai puțin importantă, celelalte două aproape nu au oră de odihnă.

Echipa e compusă din electricieni reputați pentru tehnica lor rapidă și desăvârșită, cari pot oricând și în cel mai scurt timp să repare, cine știe ce defect survenit instalației electrice a soc. de tramvaie.

Am avut ocazia, grație d-lor inginer Manolescu și Victor Popescu, să asistăm, cu echipa de accidente, la lucrul cotidian. Instalați alături de electricienii echipei în mașina confortabilă, nu a trecut nici un sfert de oră și zbârnăitul telefonului ne-a anunțat accidentul, pe care îl așteptam.

În câteva minute eram la fața locului. La o curbă „periculoasă” remorca unui tramvai 19 sârise de pe linie. Accidentul întrerupsese circulația și în urma vagonului se adunase un lung șir de alte vagoane, de automobile și trăsuri. Pentru un timp stagnase circulația din pricina vagonului, care avusese fantezia să sară de pe linie.

Peste câteva minute cei patru oameni ai echipei de accidente lucrau la repunerea pe linie a remorci. Două victorii puternice,

găsi înfățișat odihnă binemeritată.

Abia am ajuns însă la depoul Bonaparte și ni s'a încredințat o misiune nouă. La o întreținere importantă, un tramvai, al cărui manipulant uitase să întoarcă troleul, cauzase o importantă stricăciune cablului aerian.

Am pornit într'acolo. De data aceasta circulația nu se opri, dar era cu atât mai greu, pentru echipa de accidente. Din spatele

mașinei ridicară platforma mobilă, izolată cu porțelan, pentru a feri pe lucrători de accidente fatale. Apoi cei patru oameni ai echipei de accidente se urcară la nivelul firelor electrice, începând lucrul, cu o viteză și o precizie de mașină. De la înălțimea acestei platforme, lucrând cu un cablu care are o tensiune extrem de puternică, acești lucrători din echipa de ajutor sunt în permanență la un pas de o moarte groasănică.

În jurul mașinei verzi a S.T.B.-ului circulă mereu alte vehicule, vin din cinci în cinci minute alte tramvaie. Atunci mașina se dă la o parte, lucrătorii lasă lucrul început pentru a face loc tramvaiului și se întorc apoi la periculoasa lor muncă. Lucrul e mai dificil aici, din pricina acestor întreruperi continue și durează de aceea și mai mult. Pe lângă lucrul propriu zis la încheetura aceea de cabluri, mai trebuie reparat ceva și la unul din stâlpii susținători. Un electrician se suie pe o scară și strânge și acolo, nu știu ce șurub principal cu complicități denumire tehnică.

În jurul nostru s'au adunat în câteva minute zeci de gură-cască, oameni, cari n'au probabil nici o treabă serioasă, cari privesc, fără să știe măcar despre ce e vorba. Sunt adunați tot soiul de reprezentanți ai străzii: domni gravi, cu mustați și ochelari, femei cu târgueli, tineri cu ziare de sport.

Se fac pariuri și comentarii asupra accidentului întâmplat, iar șoferul mașinei, care așteaptă placid să se termine reparația, pentru ca să se poată întoarce mai repede la depou, ca să-și mănânce prânzul, e asaltat cu tot soiul de întrebări, de curioși adunați.

În sfârșit, lucrarea e terminată. Curioșii, după plecarea mașinii, mai rămân un moment la loc, comentând „cazul”, care i-a scos pentru un moment din banalele evenimente ale străzii.

La depou, din fericire, nu mai ne-așteaptă nici o chemare. Oamenii își îngăduie timpul să consume mîncarea comandată dela cantină, dar pe care o iau tot în preajma mașinei, pentru a fi gata la nevoie să plece din nou în misiunea lor periculoasă.

Iș.



Sus: Sudarea unei linii; dedesubt: Ridicarea unui vagon deraiat

așezate sub șasiul vagonului, alte câteva instrumente grele de fier și sub mîna abilă a celor patru lucrători vagonul desuchiet, care pornise dincolo de drumul lui drept, sortit de fire, a fost pus la locul nimerit.

Toată operația nu a durat mai mult de câteva minute. Dintr'odată lucrurile și-au revenit la normal. Tramvaiele au pornit vesel, sunându-și clopoțelul, automobilele s'au urnit clacsonând și caii dela trăsuri au plecat într'un trap strâns.

Ne-am suit la loc în mașină. Era aproape ora prânzului și lucrătorii, cari de dimineață nu stătuseră degeaba, se bucurau că vor



Repararea cablului electric