

OBIECTIVUL:

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" -

Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

Grafic general de realizare a investitiei

Nr. Crt	Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	Anul 1											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	Organizare de santier												
1	Cap 4.1. Obiect 1: LINIE DE TRAMVAI, PEROANE Categorii de lucrari:												
	1.1. Demontare												
	1.2. Fundatii si terasamente												
	1.3. Suprastructura												
	1.4. Amortizoare de zgomot si vibratii												
	1.5. Inglobare in carosabil												
	1.6. Retea multibulbara												
	1.7. Peroane												
	1.8. Fundatii stalpi adaposturi calatori												
	1.9. Pene inglobare												
	1.10. Ridicare la cota camine												
	1.11. Retragerie carosabil												
	1.12. Instalatie electrica peroane												
	1.13. Protejare hidroizolatie pod Lacul Tei												
	1.14. Protejare retele edilitare												
	1.15. Marcaje rutiere												
2	Cap 4.1. Obiect 2: LINIE AERIANA DE CONTACT Categorii de lucrari:												
	2.1 Demontare linie aeriana de contact												
	2.2. Montare linie aeriana de contact												
3	Cap 4.1. Obiect 3: ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A REZELEI DE CONTACT Categorii de lucrari:												
	3.1. Centre de alimentare si intoarcere												
	3.2. Desfacere pavaje												
	3.3. Refacere pavaje												

Nr. Crt	Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	Anul 1											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Cap 4.1. Obiect 4: MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI Categoria de lucrari: 4.1. Demontare echipamente electrice 4.2. Reparatii instalatii electrice, sanitare si refacere finisaje cladire 4.3. Instalatia de legare la pamant si paratrasnet	- Pentru acest obiect s-a realizat un caiet de sarcini de proiectare si executie, urmand ca in proiect sa fie prezentat graficul de executie al investitiei, corelat cu lucrarile cuprinse in investitia de baza, receptia la terminarea lucrarilor de modernizare a substatiei se va face in acelasi timp cu celelalte obiecte, fiind parte integranta a obiectivului de investitie. - Acest caiet de sarcini face parte integranta din prezentul proiect.											
5	Cap 4.1. Obiect 5: SISTEM ILUMINAT PUBLIC Categoria de lucrari: 5.1. Instalatie electrice de iluminat 5.2. Desfacere, refacere pavaje	- Pentru acest obiect s-a realizat un caiet de sarcini de proiectare si executie, urmand ca in proiect sa fie prezentat graficul de executie al investitiei, corelat cu lucrarile cuprinse in investitia de baza, receptia la terminarea lucrarilor la sistemul de iluminat se va face in acelasi timp cu celelalte obiecte, fiind parte integranta a obiectivului de investitie. - Acest caiet de sarcini face parte integranta din prezentul proiect.											
6	Cap 4.2. Obiect 4: MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI Categoria de lucrari: 4.1. Montaj echipamente electrice substatia Nordului	- Pentru acest obiect s-a realizat un caiet de sarcini de proiectare si executie, urmand ca in proiect sa fie prezentat graficul de executie al investitiei, corelat cu lucrarile cuprinse in investitia de baza, receptia la terminarea lucrarilor de modernizare a substatiei se va face in acelasi timp cu celelalte obiecte, fiind parte integranta a obiectivului de investitie. - Acest caiet de sarcini face parte integranta din prezentul proiect.											

Nr. Crt	Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	Anul 1											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Cap 1.3. Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala												
	1. Defrisare si plantare material dendrologic												
8	Cap 1.4. Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor												
	1. Retele utilitati (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele)												
	2. Semaforizare												
9	Cap 2. Realizarea utilitatilor necesare obiectivului												
	1. Reorientare feederi substatia Nordului conform studiu de solutie												
10	Cap 3.5. Proiectare												
	1. Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune												
	2. Proiectare pentru modernizare echipamente substatia Nordului												
	3. Proiectare sistem de iluminat public												
	4. Proiectare retele utilitati (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele)												
	4.1. Proiectare semaforizare												

Sef Proiect
Madalin Raducanu

Linii de tramvai, peroane

Mădălin Răducanu

Laurențiu Mirea

Linie aeriana de contact

Gabriela Titu

Alimentare cu energie electrica retea de contact
si Substatie electrica de tractiune

Niculae Răzvan

Cosmin Neagu

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.
SERVICIUL PROIECTARE - BIROUL PROIECTARE

Obiectiv: "Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av.
Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa"-
Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

CENTRALIZATORUL CHELTUIELILOR PE OBIECTIV

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv T.V.A.) LEI	Din care C+M LEI
1	2	3	4
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala		
	1. Defrisare si plantare material dendrologic		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor - retele apa, canal, gaz, telefonie, semaforizare si altele		
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului		
	1. Reorientare feederi substatia Nordului conform studiu de solutie		
3.5	Proiectare (numai in cazul in care obiectivul se realizeaza in sistemul "design & build")		
	1.Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune		
	2. Proiectare pentru modernizare echipamente substatia Nordului		
	3. Proiectare sistem de iluminat public		
	4. Proiectare retele utilitati (retele apa, canal, gaz, telefonie si altele) inclusiv semaforizare		
4	Investiția de bază		
4.1	Construcții și instalații aferente acestora		
	1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE		
	2. LINIE AERIANA DE CONTACT		
	3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT		
	4. MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI		
	5. SISTEM ILUMINAT PUBLIC		

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv T.V.A.) LEI	Din care C+M LEI
4.2	Montajul utilajelor tehnologice		
	1. Montaj echipamente electrice substatia Nordului		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj		
	1. Lista echipamente electrice Substatia Nordului		
4.5	Dotări		
	1. Lista dotari substatia Nordului		
5.1	Organizare de santier		
	1. Lucrari aferente organizarii de santier		
6.2	Probe tehnologice și teste		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			
Taxa pe valoarea adaugata			
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			

Proiectant,

.....
(semnatura autorizata)

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.
SERVICIUL PROIECTARE - BIROUL PROIECTARE

OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

OBIECTUL 4.1.1 LINIE DE TRAMVAI, PEROANE

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitelexlor de cheltuieli		VALOARE (FARA TVA)
1	2	3	LEI
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora		
	1.1. Demontare		
	1.2. Fundatii si terasamente		
	1.3. Suprastructura		
	1.4. Amortizoare de zgomet si vibratii		
	1.5. Inglobare in carosabil		
	1.6. Retea multitudine		
	1.7. Peroane		
	1.8. Fundatii stalpi adaposturi calatori		
	1.9. Pene inglobare		
	1.10. Ridicare la cota camine		
	1.11. Retragere carosabil		
	1.12. Instalatie electrica peroane		
	1.13. Protejare hidroizolatie pod Lacul Tei		
	1.14. Protejare retele edilitare		
1.15. Marcaje rutiere			
TOTAL I			
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):			
TAXA PE VALOAREA ADAUGATA			
TOTAL VALOARE			

Proiectant,

(semnatura autorizata)



Societatea de Transport Bucuresti - S.A.
SERVICIUL PROIECTARE - BIROUL PROIECTARE

OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

OBIECTUL 4.1.2. - LINIE AERIANA DE CONTACT

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)	
		1	2
1			3
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții si instalatiile aferente acestora		
	2.1. Demontare linie aeriana de contact		
	2.2. Montare linie aeriana de contact		
	TOTAL I		
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
	TAXA PE VALOAREA ADAUGATA		
	TOTAL VALOARE		

Proiectant,

(semnatura autorizata)

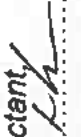
Societatea de Transport Bucuresti - S.A.
SERVICIUL PROIECTARE - BIROUL PROIECTARE

OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

OBIECTUL 4.1.3 - ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază		
4.1	Construcții și instalațiile aferente acestora	
	3.1. Centre de alimentare și întoarcere	
	3.2. Desfacere pavaje	
	3.3. Refacere pavaje	
TOTAL I		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TAXA PE VALOAREA ADAUGATA		
TOTAL VALOARE		

Proiectant,

(semnatura autorizata)

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.
SERVICIUL PROIECTARE - BIROUL PROIECTARE

OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

OBIECTUL 4.1.4 - MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)	
		LEI	
1	2	3	
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora		
	4.1. Demontare echipamente electrice (conform cu caietul de sarcini)		
	4.2. Reparatii instalatii electrice, sanitare si refacere finisaje cladire (conform cu caietul de sarcini si Formular F3)		
	4.3. Instalatie de legare la pamant si paratrasnet (conform cu caietul de sarcini)		
TOTAL I			
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
	1. Montaj echipamente electrice substatia Nordului (conform cu caietul de sarcini)		
TOTAL II			

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
	Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
	1. Lista echipamente electrice Substatia Nordului (in concordanta cu caietul de sarcini si Formularul F4)	
4.5	Dotări	
	1. Lista dotari substatia Nordului (in concordanta cu caietul de sarcini si Formular F4)	
	TOTAL III	
6.2	Probe si teste tehnologice	
	TOTAL IV	
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):	
	TAXA PE VALOAREA ADAUGATA	
	TOTAL VALOARE	

Proiectant, 

 (semnatura autorizata)

NOTA:

Urmatoarele liste de cantitati de lucrari pe categorii de lucrari: de la subcapitolul 4.1. pozitia 4.1. si 4.3. respectiv subcapitolul 4.2. pozitia 1 vor fi intocmite de catre ofertant si va lua in calcul o situatie acoperitoare pentru cel mai defavorabil caz.

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.
SERVICIUL PROIECTARE - BIROUL PROIECTARE

OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

OBIECTUL 4.1.5 - SISTEM ILUMINAT PUBLIC

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază		
4.1	Construcții și instalațiile aferente acestora	
	5.1. Instalatie electrice de iluminat (conform cu caietul de sarcini)	
	5.2. Desfacere, refacere pavaje (conform cu caietul de sarcini)	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TAXA PE VALOAREA ADAUGATA		
TOTAL VALOARE		

Proiectant, 
.....
(semnatura autorizata)

NOTA:

Urmatoarele liste de cantitati de lucrari pe categorii de lucrari: de la subcapitolul 4.1. pozitia 4.1. si 4.2. vor fi intocmite de catre ofertant si va lua in calcul o situatie acoperitoare pentru cel mai defavorabil caz.

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA
POD BĂNEASA

OBIECT: 1.3
CATEGORIE: 1.3.1

AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
DEFRISARE SI PLANTARE MATERIAL DENDROLOGIC

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Preț unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA				
0	1	NL							
1	Defrisare arbori	buc	150						
2	NL								
3	Prezervare radacinei, scoatere radacinei arbori	buc	150						
4	NL								
5	Defrisare vegetatie spontana	ml	30						
6	NL								
7	Plantare arbori	buc	1500						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
CAS:									
Somaj:									
Fond de risc:									
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									t ₀
Profit = (T ₀ + t ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transportul, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona „ovigneta”
- Transportul materialelor nerecuperate la grupsa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Materialul lemnos recuperat rezultat în urma defrisării va fi transportat, descărcat și stivuit în locurile specificate de către ADP. Locul de plantare a materialului dendrologic se va indica de către ADP.

Proiectant
(semnat și autorizat)

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane
CATEGORIE: 1.1. Demontare

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
				Total (a+b+c+d)								
0		2	3	4	5	6	7	8	9			
SECTIUNEA TEHNICA												
1	DG01A1 Desfacere de pavaje din pavele normale 30%	mp	3844,98									
2	DG02B1 Desfacere de pavaje din pavele normale 70%	mp	8971,62									
3	L2B02C11 Demontarea căii de tramvai în alinament cu șină O.R	km c.s.	8,153									
SECTIUNEA FINANCIARA												

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar					Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport	Total (a+b+c+d)						
SECTIUNEA TEHNICA														
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
4	L2B02C11 Demontarea căii de tramvai în aliniament cu şină cu canal	km c.s.	0,307											
5	L2C07A1 Taierea şinelor cu flacăra	buc	1692											
6	L2B76A11 (dala 6T) Demontare dale de beton 6x2x0.2m	buc	1359											
7	NL Demontare dale de beton între fire 2m x 1,4m	buc	118											
8	NL Demontare dale de beton între cai 2m x 1,5m	buc	13											
9	NL Demontare dale de beton laterale 2m x 0,5m	buc	118											
10	DG05C1 Decapare îmbrăcămini asfaltice în grosime de 12 cm - (grosime strat asfalt 12cm)	mp	12816,60											
11	DG06B1 Spargerea si desfacerea betonului în grosime de 20 cm	mc	2282,63											
12	DC04B1 Taiere beton cu disc diamantat pe 20 cm. grosime	ml	8500,00											

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	DC04B1	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm. grosime	8500,00						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									I ₀
Profit = (T ₀ + I ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀

NOTA:

- Preurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)
- Materialele recuperate rezultate în urma demontării vor fi transportate, descarcate și stivuite pe sorturi în depozitul STB în locurile specificate de beneficiar.

Proiectant /
(semnată și autorizată)

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane
CATEGORIE: 1.2. Fundatii si terasamente

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA					Total
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0														
1	TsC02B1 Sapatura mecanica cu excavatoru (80%), cu descarcare in depozit	100mc	165,82											
2	TsA01C1 Sapatura manuala(20%)	mc	4145,40											
3	TsE04A1 Nivelarea si compactarea platformei de pamint cu mijloace mecanizate pina la atingerea moduluiui de deformatie EV2 (conf CS)	100mp	296,10											

4	TsE06B1 Pregătirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare)	100mp	296.10							
5	ZNL34 Probe PROCTOR pentru platforma de pamint{o proba la 500 mp}	100mp	296							
6	Tsj05B1 Procurare si asternerea geotextilului (pe fundul sapaturii)	mp	32571.00							
7	DA06B2 Procurare si asternere nisip cu asternere mecanica 80%	mc	1184.40							
8	DA06A2 Procurare si asternere nisip cu asternere manuala 20%	mc	296.10							
9	DB19F1 Procurare, preparare si turnare imbracaminte asfalt AB22,4 - 6 cm	mp	29610.00							
10	DA06B1 Procurare, asternere si compactare mecanica balast 80%	mc	8527.68							
11	DA06A1 Procurare, asternere si compactare manuala balast 20%	mc	2131.92							
12	CA01A1 Procurare, preparare si turnare beton C12/15 pentru zidurile de separatie	mc	846.00							
13	CB02A1 Procurare si montare cofraje pentru zidul de sprijin pe peretele lateral al sapaturii	mp	5922.00							

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.3. Suprastructura

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
				Total (a+b+c+d)								
SECTIONEA TEHNICA				SECTIONEA FINANCIARA								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
I	ZNL36 Aducerea in regim normal de functionare a caii sudate din linie curenta: debavurare, polizare, etc.	Km cale simpla	8,46									

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					Total (3x4)
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0													
2	L2C06CIAP Procurare si mont ecilise electrice intre fire si intre cai (o bucata o eclisare sectiune completa - 2 intre fire si una intre cai), doua cabluri de Ol Zn tip A cu sectiunea de 120 mmp, bucle Cu, suruburi M12, saibe M12 plate, piulita M12 antidesfacere, papuci CuAl, inclusiv gaurirea sinei. Fiecare cablu va fi protejat cu tub gofrat	buc	39										
3	NL Proc (conf.) si mont. cutie metalica pentru egalizari transversale (6 cutii mici sau o cutie mare), prevazute cu sistem de vizitare cu inzavotire pt sol tip inglobata in beton (pentru legaturile la sina). Articolul este pentru o sectiune completa de egalizare transversala pentru 4 sine	Set	39										

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA					Total (3x4)
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0														
4	NL a) bob. (concr.) si mortar, beton incalzita pentru legaturi la sine transversale, prevazute cu sistem de vizitare cu inzavorire pt sol tip inglobata in beton(6 cutii mici sau o cutie mare)Articolul este pentru o sectiune completa de egalizare transversala	Set	3.00											
5	TE06D1 Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø8 100x100 PC 52	mp	34.348											
6	LIC29A1 Lucrari efectuate pina la atingerea RNF, rectificarea nivelului longitudinal si a pozitiei in plan a caili de rulare cu ajutorul elementelor de reglaj	km cs	8.46											
7	L2A03C1 Procurare si montare in cale a traverselor bibloc prevazute cu buloane de calare prin bibloc	buc	11.280											
8	ZNL23 Procurare si montare in cale a prinderilor inclusiv folie PVC si vasilina pentru protectia prinderilor	buc	45.120											
9	2602554 Procurare si introducere in beton fibre de polipropilena	kg	15.101											

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Preț unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
				Total (a+b+c+d)								
SECTIUNEA TEHNICA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
10	9001300 LINIE CURENTA - Procurare sina cu canal	m fir	17,089									
11	L2B01A1 Montare sina cu canal	km cs	8,46									
12	CA01A1 Procurare, preparare si turnare beton C30/37	mc	10.067,40									
13	L1C16A1 Procurare si executie suduri racordare sina canal existenta - sina cu canal noua	buc	8,00									
14	L2B61A1 Curbarea sinelor	m fir	2,856									
15	IZD07C1 Vopsirea si grunduirea sinelor	mp	10,152									
16	L1C52A1 Detensionare sine lungi sudate	km cs	8,46									

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA					Total (3x4)
				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
17	ZNL39 Procurare si montare polistiren extrudat (2cm grosime) delimitare sensuri de circulatie	mp	930,60											
18	L2C04 E.1 Kit de sudura aluminotermica a sinelor cu canal	buc	1,078											
19	ZNL33 Procurare si montare sistem de evacuare a apelor pluviale (o sectiune completa 2 intre sine si 1 intre cai). Articolul cuprinde si racordarea la canalizarea orasesca pentru 20ml de racordare/ bucata inclusiv caminul de colectare cu rama si capac carosabil DN400	buc	15,00											
20	ML Eclisare electrica longitudinala intre doua tipuri de sina cu canal diferite. Doua cabluri de OI Zn tip A cu sectiunea de 120 mmmp, buclse Cu, suruburi M12, saibe M12 plate, piulita M12 antidesfacere, papuci CuAl, inclusiv gaurirea sinei. Fiecare cablu va fi protejat cu tub gofrat	buc	8,00											

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	SECȚIUNEA FINANCIARA				Total (3x4)				
					M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)					
SECȚIUNEA TEHNICA					1	2	3	4	5	6	7	8	9
0													
21	NL Sigilant pentru beton	mp	29.610										
22	NL Procurare montare distanțieri pentru montare plasa de armare beton	mp	29.610										
Cheltuieli directe									M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe													
CAS;													
Somaj;													
Fond de risc;													
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate													
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %													I ₀
Profit = (T ₀ + I ₀) x %													P ₀
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI													V ₀ = T ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona „rovigneta”

Proiectant
(semnată autorizată)

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1.1. - Linie de tramvai, peroane
CATEGORIE: 1.4. Amortizoare de zgomote si vibratii

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar					M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) <u>transport</u>	Total (a+b+c+d)						
SECTIUNEA TEHNICA														
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
1	9001067	Procurarea amortizoarelor de zgomote si vibratii (pereche stanga dreapta) pentru sina canal la inima sinei si sub talpa acesteia, curbe si alinamente	ml sina 17.005											

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Man (3)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport Total (a+b+c+d)		
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	SECTIUNEA			
2	ZNL14 Montarea amortizoarelor de zgomete si vibratii (pereche stanga dreapta) pentru sina canal la inima sinei si sub talpa acestia, curbe si aliniamente	ml sina	17,005						
3	ZNL15 Lipirea amortizoarelor de zgomete si vibratii (pereche stanga dreapta) pentru sina canal la inima sinei si sub talpa acestia, curbe si aliniamente (inclusiv procurare adeziv)	ml sina	17,005						
4	ZNL40 Stringerea amortizoarelor laterale la inima sinei si de sub talpa, inclusiv procurare banda	ml amortizor	17,025						
5	9001109 Procurarea covor cauciuc 1.5cm grosime	mp	529						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar		M	Man (3)
				a) material	b) manopera		
				c) utilaj	d) transport		
				Total (a+b+c+d)			
SECTIUNEA TEHNICA							
0	1	2	3	4	5		
6	ZNL43	mp	529				
	Montare covor cauciuc 1.5 cm grosime						
Cheltuieli directe							
Alte cheltuieli directe							
CAS;							
Somaj;							
Fond de risc;							
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate							
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE							
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$							
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$							
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI							
						M	
						M ₀	

NOTA:

- Preturile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.5. Inglobare in carosabil

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transpo rt (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA				
1	DB01B1 Curatarea suprafetei de beton	mp	29.610						
2	H1B01B Suflare cu aer comprimat a suprafetei in vederea amorsarii	mp	29.610						
3	DB02D1 Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei	100mp	296,10						

4	DA19A1 Procurarea si asternere geocompozit din poliester bitumat	mp	31,091							
5	DB12B1 Procurare si turnare strat de legatura 5 cm BAD 22,4	tona	2,857							
6	DZ09B1 Preparare binder de cribluri BAD22.4	tona	2,857							
7	DB14B1 Procurare si turnare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	2,285							
8	DZ11C1 Preparare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	p 2,285							
9	DB21A1 Inchiderea suprafetelor cu dresing gras	100mp	296.10							
10	DA18A1 Asternere manuala nisip bitumat 20%	mc	16							
11	DA18B1 Asternere mecanica nisip bitumat 80%	mc	66							

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.6. Retea multitubulara

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manope ra (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transpo rt (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) <u>transport</u>					
SECTIUNEA TEHNICA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
I	NL Procurare si instalare 4 tevi PEHD, 90 mm, inglobate in beton (inclusiv mufarea lor in linie curenta)	ml	17.320									

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SECTIUNEA TEHNICA								
2	NL Mufarea tevilor in camerele de tragere, la o distanta de 50ml	buc	1.434						
3	NL Camere de tragere inclusiv ansamblul rama si capac de fonta carosabil (clasa D400 cu balama si sistem de inzavorare), include toate operatiile si materialele aferente	buc	179						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) <u>transport</u> Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manope ra (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transpo rt (3x4d)	Total (3x4)
SECȚIUNEA TEHNICĂ									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	NL Imbinare tevi -include și piesele de imbinare	buc	346						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									
					M_0	m_0	U_0	I_0	T_0
								P_0	
					$V_0 = T_0 + I_0 + P_0$				

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

Proiectant
(semnătură autorizată)



OBIECTIVUL : MODERNIZARE PEROANE PE TRASEUL LINIEI DE TRAMVAI 41

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA
ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane
CATEGORIE: 1.7. Peroane

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Peron 52 x 1,8 m

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) <u>transport</u>				
SECTIUNEA FINANCIARA											
0	1	2	3	4	5	6	7	8			
	A. PANOURI GARD										
1	NL Confectionare si montare panouri metalice de gard pentru protectia calatorilor conform detaliilor anexate	buc	432								
2	NL Procurare kit ancore chimice inclusiv executie gauri (8 ancore chimice de 25cm/panou, 8 gauri de 25cm/panou)	ml	864								
	B. MONTARE PEROANE										
1	CZ0105C1 Preparare beton fundatie C30/37	mc	758,2								
2	CA01A1 Turnare beton simplu in fundatie C30/37	mc	758,2								

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8
3	H1B01B Pregătirea suprafeței de fundație în condiții de lucru normale prin suflare cu aer comprimat	mp	1685					
4	CZ0105C1 Preparare beton C8/10 cu agregate grele, granulatie 31mm, ciment M30 în instalații centralizate	mc	151,2					
5	CA01A1 Turnare beton simplu în fundație	mc	151,2					
6	DE09C1 Borduri de piatra naturala cu dimensiunea de 20x25cm, pe fundatie din beton	m	2016					
7	Z205Z091 Borduri de piatra naturala 20x25cm	m	2016					
8	CP26A1 Punerea în opera a mortarului pentru legatura sau monolitizare între elemente	mc	40					
9	DB14B1 Strat de baza BA8 executate la cald cu asternere mecanica	1	185,33					
10	DZ11C1 Preparare BA8 pentru stratul de baza executat la cald	1	185,33					
11	DA06B1 Procurare, asternere și compactare mecanica balast 80%	mc	269,6					
12	DA06A1 Procurare, asternere și compactare manuala balast 20%	mc	67,4					
13	TE06D1 asimilat Procurare, confectionare și montarea pe amplasament a plasei de armare Ø4 100x100	mp	1684,8					

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8
14	DB02D1 Amorsarea suprafecei, inclusiv procurarea amorsei	100mp	16,85					
15	NL Procurare si asternere hartie Kraft / folie policilena	mp	1.684,80					
C. MOBILARE PERON								
1	CH07A4 Procurare si montare marcaj rutier tactil de ghidare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	1044					
2	CH07A4 Procurare si montare marcaj rutier tactil de avertizare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	1170					
3	DF19A1 Montare cos gunoi	buc	90					
4	9002100 Procurare cos gunoi	buc	90					
5	DF18A1 Plantare stalpi pentru indicatoare de circulatie rutiere (indicator de statie)	buc	18					
6	9002400 Indicator de statie procurare	buc	18					
7	DF28A Montare borna reflectorizanta caciula contine si socul acestia	buc	18					
8	9002300 Procurare borna reflectorizanta contine si socul acestia	buc	18					
9	CH07A6 Procurare si montare buton rutier reflectorizant incastrat in borduri	buc	396					

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
10	DF18A1 (asimilat) Procurare si montare stalpi pentru sistemul de supraveghere	buc	36					
11	DF18A1 (asimilat) Procurare si montare indicator de ocolire si stalp	buc	18					
12	NL Procurare si montare placute reflectorizante pe panourile de gard	buc	396					
13	NL Procurare si montare adaposturi pentru calatori	buc	36					
D. DEMONTARE PERON SI PASTILE DE RACORDARE								
1	NL Demontare borduri peron si pastile de racordare, indicator static, indicator ocolire, borna, gard de protectie calatori, cosuri de gunoi, instalatii electrice, adaposturi, platforma imbarcare/debarcare calatori etc (dupa caz). Demontarea se va face pentru o inaltime a peronului de 25 cm fata de NSS	buc peron	18					
2	DG06B1 Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 45 cm	mc	758					
3	DC04B1 Taiere beton cu disc diamantat pe 33 cm, grosime	ml	1001					
4	DC04B1 Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm, grosime	ml	1001					

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
	E. REALIZARE ACCES CALATORI PENTRU PEROANELE DE LA B- DUL STEFAN CEL MARE							
1	DG05C1 Decapare îmbrăcămintă asfaltic în grosime de 12 cm - (grosime strat asfalt 12cm)	mp	187					
2	DG06B1 Spargerea și desfacerea betonului în grosime de 10 cm	mc	18,7					
3	DC04B1 Taiere beton cu disc diamantat pe 10 cm. grosime	ml	216					
4	DC04B1 Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm. grosime	ml	216					
5	CZ0105C1 Preparare beton fundatie C30/37	mc	87,4					
6	CA01A1 Turnare beton simplu în fundatie C30/37	mc	87,4					
7	H1B01B Pregătirea suprafeței de fundatie în condiții de lucru normale prin suflare cu aer comprimat	mp	208					
8	CZ0105C1 Preparare beton C8/10 cu agregate grele, granulatic 31mm, ciment M30 în instalati centralizate	mc	16,2					
9	CA01A1 Turnare beton simplu în fundatie	mc	16,2					
10	DE09C1 Borduri de piatra naturala cu dimensiunea de 20x25cm, pe fundatie din beton	m	216					

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8
11	22052091 Borduri de piatra naturala 20x25cm	m	216					
12	CP26A1 Punerea in opera a miorialului pentru legatura sau monolitizare intre elemente	mc	4					
13	DB14B1 Strat de baza BA8 executate la cald cu asternere mecanica	t	22.88					
14	DZ11C1 Preparare BA8 pentru stratul de baza executat la cald	t	22.88					
15	TE06D1 <i>asimilat</i> Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø4 100x100	mp	208.0					
16	DB02D1 Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsci	100mp	2.08					
17	NL Procurare si asternere hartie Kraft/ folie polietilena	mp	208.00					
18	NL Confectionare si montare panouri metalice de gard pentru protectia calatorilor conform detaliilor anexate	buc	52					
19	NL Procurare kit ancore chimice inclusiv executie gauri (8 ancore chimice de 25cm/panou, 8 gauri de 25cm/panou)	ml	104					
20	CH07A4 Procurare si montare marcaj rutier tactil de ghidare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	104					

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ					
0	1	2	3	4	5	6	7	8
21	CH07A4 Procurare si montare marcaj rutier tactic de avertizare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	104					
22	CH07A6 Procurare si montare buton rutier reflectorizant incastarat in borduri	buc	52					
23	NL Procurare si montare placute rutiere reflectorizant pe panourile de gard	buc	52					
24	DF19A1 Montare cos gunoi	buc	10					
25	9002100 Procurare cos gunoi	buc	10					
	EMARCAJE RUTIERE							
I	NL Marcaj rutier termoplastic cu microbule de sticla pe zona de racordare de la capetele peroanelor(include si materialul)	ml	720					
	- CAS; - Sonaj; - Fond de risc; - Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate							
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE								
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$								
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$								
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI					M_0	m_0	U_0	I_0

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxe și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovignicta)
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Materialele recuperate rezultate în urma demontării vor fi transportate, descarcate și stivuite pe sorturi sorturi în depozitul STB în locurile specificate de beneficiar.

Proiectant:
(semnată autorizată)



OBIECTIVUL : MODERNIZARE PEROANE PE TRASEUL LINIEI DE TRAMVAI 41

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.8. Fundatii stalpi adposturi calatori

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
				Total (a+b+c+d)				SECTIUNEA FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	FUNDATII STALPI ADAPOSTURI CALATORI											
1	TS402G1 Sapaturi manuale in spatii limitate sub 1m cu taluz vertical neprijinit	mc	162,00									
2	CA01AI Turnare beton simplu marca B200 in fundatii izolate	mc	25,2									
3	CZ0106D1 Preparare beton B200 cu agregate grele	mc	25,2									
4	H1B01B Pregatirea suprafeaelor de fundatie prin suflare cu aer comprimat	mp	162,0									
5	CC01AI Montare armaturi PC 52 in fundatii izolate	kg	12600									

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	CZ0301E1 Confectionare armaturi pentru fundatii izolate	kg	12600						
7	CB01A1 Cofraje pentru fundatii izolate din panouri re folosibile	mp	720						
8	CA02A1 Turnare beton armat marca B250 in fundatii izolate	mc	144						
9	CZ0107L1 Preparare beton B250 cu agregate grele	mc	144						
10	CL21A1 10107-001 (asimilat) Confecții metalice înglobate în beton	kg	8460						
11	CP22C1 Sudare elemente anexe suruburilor de ancorare	m	720						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
CAS									
Somaj									
Fond de risc									
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									
Profit = (T ₀ + t ₀) x %									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀ + t ₀ + p ₀

Proiectant
(semnatul autorizată)

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă, includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovișneta)

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE ȘTR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI ȘTR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane
CATEGORIE: 1.9. Pene înglobare

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar					M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport	Total (a+b+c+d)						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA				
SECTIUNEA TEHNICA														
1	DB01B1 Curățarea suprafeței	mp	4230,00											
2	H1B01B Suflare cu aer comprimat a suprafeței în vederea amorsării	mp	4230,00											
3	DB02D1 Amorsarea suprafeței, inclusiv procurarea amorsei	100mp	42,30											
4	D419A1 Procurarea și asternere geocompozit din poliester bitumat	mp	4230,00											
5	DB12B1 Procurare și turnare strat de legatura 5 cm BAD 22,4	tona	507,60											
6	DZ09B1 Preparare binder de cribluri BAD22,4	tona	507,60											
7	DB14B1 Procurare și turnare strat de uzura 4 cm MAS 16	tona	406,08											

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	BZ11C1 Preparare strat de uzură 4 cm MAS 16	tonc	406,08						
9	DB21A1 Inchiderea suprafețelor cu dresing gras	100mp	42,30						
10	DA18A1 Asternere mantala nisip bitumat 20%	mc	2,35						
11	DA18B1 Asternere mecanica nisip bitumat 80%	mc	9,41						
12	BZ19E1 Preparare nisip bitumat si a dresingului gras	tona	17,64						
13	DC04B1 Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm, grosime	ml	8460,00						
14	DG05C1 Decapare imbrăcămintă asfaltice în grosime de 12 cm - (Legătura strat asfalt 12cm)	mp	4230,00						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + t_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									$V_0 = T_0 + t_0 + P_0$

Proiectant
(semnat și autorizat)

NOTA:

- Prețurile unitare din oferta includ transportul, manipulările, serviciile pentru manipulare, taxele și excludă în condițiile de defecțiune datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona „rovinetă”

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.10. RIDICARI LA COTA CAMINE

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
				Total (a+b+c+d)								
SECTIUNEA TEHNICA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	RPAB01F1											
	Ridicare la cota camine	buc	150									
Cheltuieli directe												
Alte cheltuieli directe												
- CAS;												
- Somaj;												
- Fond de risc;												
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate												
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE												
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$												
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$												
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI												
$V_0 = T_0$												

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

Proiectant
(semnată autorizată)



OBIECTIVUL :

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 4.1.1. -Linie de tramvai, peroane
CATEGORIE: 1.11. Retragere carosabil

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
				Total (a+b+c+d)				SECTIUNEA FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	<i>Retragere carosabil</i>											
1	NL Desfacere bordura prefabricata din beton, inclusiv fundatia acesteia	ml	220									
2	DG05CI Decapare înbrăcăminiș asfaltice in grosime de 5 cm - (grosime strat asfalt 5cm)	mp	440									

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	I	2	3	4	5	6	7	8	9
3	DG06B1 Spargerea și desfacerea betonului în grosime de 20 cm	mc	88.0						
4	DC04B1 Taiere beton cu disc diamantat pe 20 cm, grosime	ml	220						
5	DC04B1 Taiere asfalt cu disc diamantat pe 5 cm, grosime	ml	220						
6	TsC02B1 Sapatura mecanica cu excavatoru (80%); cu descarcare in depozit	100mc	1.27						
7	TsA01C1 Sapatura manuala (20%)	mc	32						
8	TsE04A1 Nivelarea și compactarea platformei de paviment cu mijloace mecanizate până la atingerea modului de deformare EV2 (conf. CS)	100mp	4.40						
9	TsE06B1 Pregătirea platformei de pavant (nivelare manuala și compactare)	100mp	4.40						
10	DA06B1 Procurare, asternere și compactare mecanica balast stabilizat 6% ciment 80%	mc	170.4						
11	DA06A1 Procurare, asternere și compactare manuala balast stabilizat 6% ciment 20%	mc	17.60						
12	CA01A1 Procurare, preparare și turnare beton rulier	mc	132						
13	DB01B1 Curatarea suprafetei de beton	mp	440						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	H1B01B Suflare cu aer comprimat a suprafeței în vederea amorțării	mp	440						
15	DB02D1 Amorsarea suprafeței, inclusiv procurarea amorșei	100mp	4.40						
16	DA19A1 Procurarea și asternere geocompozit din poliester bitumat	mp	484						
17	DB12B1 Procurare și turnare strat de legatura 6 cm BAD22.4	tona	63.36						
18	DZ09B1 Preparare binder de cribluri BAD22.4	tona	63.36						
19	DB14B1 Procurare și turnare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	42.24						
20	DZ11C1 Preparare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	42.24						
21	DB21A1 Închiderea suprafețelor cu dresing gras	100mp	4.40						
22	DA18A1 Asternere manuala nisip bitumat 20%	mc	0.24						
23	DA18B1 Asternere mecanica nisip bitumat 80%	mc	0.98						
24	DZ19E1 Preparare nisip bitumat si a dresingului gras	tona	1.83						
25	NL Demontare gard trotuar, stalpșori	ml	160						
26	NL Montare gard trotuar/ stalpșori	ml	160						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	I	2	3	4	5	6	7	8	9
27	NL Procurare borduri prefabrica din beton 20x25cm inclusiv fundatia acestuia C12/15	ml	220.0						
28	NL Montare borduri prefabrica din beton 20x25cm inclusiv fundatia acestuia C12/15	ml	220.00						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									l ₀
Profit = (T ₀ + l ₀) x %									p ₀
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀ + l ₀ + p ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxă și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta).
- Materialele recuperate rezultate în urma demontării vor fi transportate, descarcate și stivuite pe sorturi în depozitul STB în locurile specificate de beneficiar.

Proiectant

(semnatura după model)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL: "Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa"

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

OBIECTUL: 4.1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE

CATEGORIA : 1.12. Instalatie electrica peroane

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)					
				a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total										
SECTIUNEA TEHNICA										SECTIUNEA FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
001	Sapatura													
	Descriere :													
	Săpătură manuală în gropi poligonale cu lățimea de 1m și adâncimea de 1,5 m în teren tare (sondaje)	mc	54											
	TSA17B1													
	Săpăt. man. în spații limit. sub 1 m cu sprijinire și evac. man. în pământ cu umiditate naturală la adânc. de 0÷1,5m, teren tare	mc	211											
	TSA04C 1													

SECȚIUNEA TEHNICĂ		SECȚIUNEA FINANCIARĂ							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
002	Canalizație cabluri și accesorii								
	Descriere :								
	Strat de nisip așezat în sanș pentru protejarea cablurilor	mc	70						
	W2H04A1								
	Montare tub gofrat flexibil cu pereți dubli din PEHD în strat de nisip, cu diametrul d=63mm	m	3326						
	ACA11A1(asimilat)								
	Montare tub gofrat flexibil cu pereți dubli din PEHD cu diametrul d=90mm pentru subtraversări	ml	238						
	ACA11B1 (asimilat)								
	Inglobare în beton C8/10 teavă PEHD având diam. ext. de ø 90mm	mc	4,3						
	TCA 02C1								
	Camera de tragere tip mica (procurare conform CS + sapatura + montaj, inclusiv capac si rama necarosabila din fonta)	buc	90						
	TCA04A1 (asimilat)								
	Cablu pt. energ.electr. tras în tub de protecție pt.racord. la motoare, tablouri, aparate,etc - CYY-F- 3 x 2,5 mmp (pentru alimentare borma de ocolire)	ml	1210						
	EC05A1								
	Inercarea cablurilor de energ.electr. de max. 1kV	buc	18						
	EH01A1								
	Energ. electr. pt. probe	kWh	1						
	EH07A1								

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
003	Electrosecuritate și priză de legare la pământ								
	Descriere :								
	Conductă de derivație pt. legarea la pământ montat în exterior, în teren tare - OL Zn 25 x 4 mm	kg	353						
	W1R05A1								
	Electrod din jeavă de oțel OL Zn ø 2 ½ " pt. legare la pământ, montat în teren tare	ml	315						
	W1R06A1								
	Conductor principal pentru legare la pământ, montat în exterior, în teren tare - OL Zn 40 x 4 mm	kg	1329						
	W1 R 03 A1								
	Cutie cu eclisă de legatură pt. centura de împământare	buc	18						
	EG 10 A1								
Piesa flexibilă pentru racordarea suplimentară la instalația de legare la pământ, din conductă flexibilă din cablu OLZn, având secțiunea de 50mm²	buc	180							
EB 09 A1 (Asimilat)									
Racordarea conductelor la aparate, având secțiunea 16mm², cu papuci de cupru pt. s=50mm², pt. surub M8, inclusiv surub, saibă, piulița M8	buc	360							
EF09B1 (Asimilat)									
Verif. prizelor de legare la pământ de instal. electr. La construcții	buc	18							
W1P08A									
Energ. electrică pt. probe	kWh	18							
EH07A1									

SECȚIUNEA TEHNICĂ		SECȚIUNEA FINANCIARĂ							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
004	Corpuri de iluminat și accesorii								
	Descriere:								
	Instalare indicator luminos de circulație (indicator ocolire)	buc	18						
	EH 12 A 1								
	Incercarea și verificarea electrică a indicatoarelor luminoase de circulație	buc	18						
	EH 04 L 1 (asimilat)								
	Energie electrică pt. probe EH07A1	kWh	18						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
005	Tablouri electrice și accesorii								
	Descriere:								
	Tablou electric capsulat, complet echipat conform schemei monofilare EF03A1 - procurare	buc	12						
	Găurire stalp pentru racord cablu la tablou electric L2B66B1(asimilat)	buc	12						
	Racord din tub flexibil, pentru protecția conductelor electrice, cu diametrul interior d=19mm EA14C1	ml	12						
	Presetupa pentru fixarea cablurilor la tablouri avand diametrul d=21mm EC19B1		12						
	Montarea si fixarea tablourilor capsulate pe stalp EF03A 1 - asimilat	buc	12						
	Racordarea conductoarelor din Cu la borne (conductori până la 10 mmp) EF09A1	buc	108						
	Incercarea tablourilor de distribuție din cutii capsulate in număr de max. 10 cutii EH05A 1	buc	12						
	Energie electrică pt. probe EH07A 1	kWh	12						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
006	<u>Umplerea șanțurilor</u>								
	Descriere:								
	Imprăștierea cu lopata a pământului afânat în straturi uniforme de la 10 - 30 cm gros printr-o aruncare până la 3 m din grămezi, inclusiv sfărâmarea bulgărilor, pământul provenind din teren tare	mc	265						
	TSD01C.1								
	Umplutură compactată în șanț cu pământ din teren tare	mc	265						
	TSD18C1								
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									I ₀
Profit = (T ₀ + I ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀

Proiectant 

 (semnatura autorizată)

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

L I S T Ă D E C A N T I T Ă T I D E L U C R Ă R I P E C A T E G O R I I D E L U C R A R I

OBIECTUL: 4.1.1 LINIE TRAMVAI, PEROANE

CATEGORIA : 1.13 PROTEJARE HIDROIZOLATIE POD LACUL TEI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Preț unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport						
				Total (a+b+c+d)									
SECTIUNEA TEHNICA													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	RPCT41A1 82	MP	550,00										
	DEFACEREA HIDROIZOLATIEI EXISTENTE												
2	RPCT09H1 82	M CUB	27,50										
	CORECTAREA STRATULUI DE EGALIZARE												
	EXISTENT, PENTRU A PREGATI TURNAREA NOULUI STRAT												

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	RPCB09A1 82 BETON ARMAT B 400 IN NOUL STRAT DE EGALIZARE APOI TURNAREA LA STRATUL DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI	M CUB	110,00						
4	RPCD03A1 82 ARMATURI OB37 PENTRU BETON	KG	16500						
5	CF12A1 82 TENCUIELI SUPT IMPERMEABILE, PESTE STRAT DIN B.A.	MP	1100,00						
6	IZF01A1 82 AMORSAREA SUPRAFETE HIDROIZOLATIE	MP	1650						
7	IZF04C1 82 HIDROIZOLATII 2 STRATURI MEMBRANA BITUMINOASA	MP	1100						
8	IZJ13A1 82 ETANSARE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE CU SNUR SILICONIC	M	990						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	TRA06A10 82 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI- MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5MC DIST. ≈10KM	TONE	396,00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe					M	m	U	t	T
- CAS; - Somaj; - Fond de risc; - Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									I ₀
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									P ₀
TOTAL GENERAL									V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant
(semnat și autorizat)

OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.14. PROTEJARE REțele EDILITARE

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crl.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar					M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) <u>transport</u>	Total (a+b+c+d)						
SECTIUNEA TEHNICA														
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
1	TE06D1 Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø8 100x100 PC 52	mp	1.050											
2	ZNL23 Procurare si folie PVC/ hartie Kraft	mp	525											

3	CA01A1 Procurare, preparare si turnare beton C30/37	mc	262,50						
4	CB02A1 Procurare si montare cofraje	mp	350						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
☒ CAS; ☒ Somaj; ☒ Fond de risc; ☒ Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI									
				M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀	
								I ₀	
								P ₀	
								V ₀	T ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

Proiectant
(semnătură autorizată)

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BÂNEASA

OBIECT: 4.1.1. - Linie de tramvai, peroane

CATEGORIE: 1.15. MARCAJE RUTIERE

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
1	ML Realizare marcaje rutiere in vederea asigurarii circulatiei auto provizorii in functie de etapele aprobate de Brigada de Politie rutiera. Se vor include toate operatiile si materialele necesare realizarii acestora, inclusiv semnalezarea rutiera pe perioada executiei.	km cd	4,23									
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T			
Alte cheltuieli directe												
				- CAS;								
				- Somaj;								
				- Fond de risc;								
				- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate								
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀			
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %												
Profit = (T ₀ + L ₀) x %												
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI												V ₀ = T ₀ L ₀ P ₀

NOTA:

- Preturile unitare din oferta includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.

- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona, rovinajia

- MARCAJELE ȘI SEMNALIZAREA RUTIERA PROVIZORIE PENTRU REALIZAREA ETAPIZĂRII LUCRARILOR VOR FI APROBATE DE BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

- PROIECTUL PENTRU ETAPIZAREA ȘI DEVIAREA LUCRARILOR CADE IN SARCINA CONSTRUCTORULUI

- AVIZAREA PROIECTULUI DE ETAPIZARE ȘI DEVIERE PE PERIOADA DE EXECUȚIE A LUCRARILOR CADE IN SARCINA CONSTRUCTORULUI

Proiectant
(semnat și autorizat)



FORMULAR F3

OBIECTIVUL: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Proiect.Nr.4631-6/2022

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 4.1.2 LINIE AERIANA DE CONTACT

CATEGORIE : 2.1. Demontare linie aeriana de contact

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	L2D03A1								
	TAIEREA STILPULUI DIN BETON SAU METAL	buc.	170						
2	L2D02B11								
	DEMONTARE ANCORA STILP-SOL PT.0,02 MN FUND 1000X1000X1800 MM CU CONSOLA	buc.	4						
3	L2E01B11								
	DEMONTARE FIR CONTACT IN LINIE DREAPTA, CU SECT. DE 100MMP DIN CUPRU	km	9						
4	L2E02B11								
	DEMONTARE FIR CONTACT IN CURBA, CU SECT. DE 100 MM DIN CUPRU	km	1						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA						SECTIUNEA FINANCIARA					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9			
0															
5	L2E03B11														
	DEMONTARE FIR CONTACT SUPLIM.DE 1,5-2,5M LUNG.IN CURBA LA RETEA DE TRAMVAIE CU SECT.100MMP,CU	buc.	85												
6	L2E04A11 82														
	DEMONTARE LEGATURA ELECT.PUNERE IN PARALEL,INTRE FIRELE DE CONTACT	m	120												
7	L2E07A11 82														
	DEMONTARE SUSP.DIN SIRMA OTEL ZINCAT CU DIAM.DE 6MM PT.SUSTINEREA FIRELOR DE CONTACT IN RETEA	m	2000												
8	L2E08A11														
	DEMONTARE IZOLATOR IN SUSP.DIN SIRMA OTEL ZINCAT TIP SA DIN PORTELAN 0.005MN,CATARAMA 0.01(1000KG)	buc.	816												
9	L2E11A11														
	DEMONTARE INEL DE CUPLAJ LA RAMIFIC.SUSPENSIE,AVIND 1-3 LEGATURI	buc.	16												
10	L2E11B11														
	DEMONTARE INEL DE CUPLAJ LA RAMIFIC.SUSPENSIE,AVIND 3-5 LEGATURI	buc.	7												
11	L2E12A11														
	DEMONTARE INTINZATOR TRACT.MONT.IN SIRMA DE SUSPEN SIE SI ANCORE PT.0.003MN;0.009MN;0.0125MN	buc.	10												
12	L2E13A11														
	Demontare bratară montată pe stîlp pentru două console avînd dimensiunile de la 150-300 mm	buc.	150												

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar					Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport	Total (a+b+c+d)	
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	L2E15A11								
	DEMONTARE BRATARA PE STILP PT.SIRMA DE SUSP.TIRANTI,AVIND DIMENSIUN.150-300MM	buc.	193						
14	L2E16B11								
	DEMONTARE CONSOLA DREAPTA PE STILP PT.RETEA DE TRAMVAIE SAU TROLEIBUZE,AVIND LUNG.DE 6,5 M	buc.	386						
15	L2E18A11E								
	DEMONTARE ARMAT.RIG.IZOL.TIP ID SI TIP SPECIAL	buc.	386						
16	L2E18C11								
	DEMONTARE ARMATURA RIGIDA IZOLATA TIP CPT.SUSTIN.I FIR.DE CONT.LINIE CURBA	buc.	85						
17	L2E18D111								
	DEMONTARE ARMAT.RIG.IZOL.TIP IID,TIP SPEC.PENDULA INCLINATA	buc.	320						
18	L2E20A11								
	DEMONTARE SUPORT PT.LANT DE IZOLATOARE MONTAT CONSOLA DREAPTA	buc.	160						
19	L2E21A11C								
	DEMONTARE CLEMA SUSPENSIE	buc.	405						
20	L2E22A11								
	DEMONTARE CLEMA DE PRINDERE SI INADIRE A FIRULUI DE CONTACT PT.RETEAUA DE TRAMVAIE	buc.	1200						
24	L2E24A11								
	DEMONT.CLEMA TERM.CU PANA SI CLEMA SPEC.CAP ANC.	buc.	10						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA						SECTIUNEA FINANCIARA					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9			
25	L2E25A11 DEMONTARE CLEMA MONTATA LA CONDUCTORUL DE ALIMENTARE SAU DE LEGARE IN PARALEL	buc.	40												
28	L2E36A11 DEMONTARE FIR CONT.MONT.IN CLEMA DE SUSP.PT.RETEA DE TRAMVAIE	buc.	85												
29	L2E36C11D DEMONTARE FIR CONTACT DIN CLEMA DE SUSP.CU CORZI INCLINATE SAU ALUNECATOARE	buc.	340												
35	L2E44A11 DEMONTARE PENDULA INCL.FLAST.PT.SUSP.IN ZIG-ZAG PE CONSOLA SAU PE SIRMA DE SUSP.MON.IN LIN.DR.	buc.	340												
36	L2E47A11 DEMONTARE ANCORA MONT.PE FIR.DE CONT.IN PLASE LA CURBE,LA INCRUCISARI ETC.	buc.	10												
37	L2F01A11 DEMONTARE IZOLATOR DE SECTIONARE MON.IN RETEA TRAMVAIE	buc.	4												
	L2E09A11 Demontare lant de izolatoare tip sa	buc	80												

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA					Total (3x4)
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0														
	L2E15A11	buc	55											
	Demontare bratară montata la stalp pentru sarma de suspensie													
Cheltuieli directe														
Alte cheltuieli directe														
CAS;														
Somaj;														
Fond de risc;														
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate														
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE														
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %														
Profit = (T ₀ + I ₀) x %														
TOTAL GENERAL														

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoî cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)


 Proiectant,
 Gabriela Titu
 (semnatura autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Proiect.Nr.4631-6/2022

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 4.1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT

CATEGORIE : 2.2. Montare linia aeriana de contact

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar	M	m	U	t	Total
				a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Traverseu direct (cf. DA 01) - include material (conform DA 01), manopera, utilaj, transport	buc	10						
2	Traverseu cu două unghiuri (cf. DA 02) - include material (conform DA 02), manopera, utilaj, transport	buc	8						
3	Traverseu cu un unghi (cf. DA 03) - include material (conform DA 03), manopera, utilaj, transport	buc	1						
5	Ancora pe firul de contact(cf. DA 07) - include material (conform DA 07), manopera, utilaj, transport	buc	12						
6	Consola rigida (cf. DA 27-2) - include material (conform DA 27-2), manopera, utilaj, transport	buc	70						
7	Consola GRP cu tirant (cf. DA 27-1) - include material (conform DA 27-1), manopera, utilaj, transport	buc	210						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Consola GRP ancorare (cf.DA 200) - include material (conform DA 200), manopera, utilaj, transport	buc	24						
9	Brida dubla consola (cf. DA 15-1) - include material (conform DA 15-1), manopera, utilaj, transport	buc	280						
10	Brida traverseu (cf. DA 15) - include material (conform DA 15), manopera, utilaj, transport	buc	55						
11	Brida dubla-simpla jonctiune consola (cf. DA 15-2) - include material (conform DA 15-2), manopera, utilaj, transport	buc	24						
12	Brida dubla-dubla jonctiune consola (cf. DA 15-3) - include material (conform DA 15-3), manopera, utilaj, transport	buc	12						
13	Bratara ancorare (cf. DA 14) - include material (conform DA 14), manopera, utilaj, transport	buc	28						
14	Suspensie delta traverseu (cf. DA 16) - include material (conform DA 16), manopera, utilaj, transport	buc	38						
15	Suspensie delta pentru consola (cf. DA 16A) - include material (conform DA 16A), manopera, utilaj, transport	buc	282						
16	Fixator traverseu (cf. DA 16-1) - include material (conform DA 16-1), manopera, utilaj, transport	buc	26						
17	Fixator consola (cf. DA 11) - include material (conform DA 11), manopera, utilaj, transport	buc	189						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	Intinzator cu arc 1-3 kN(cf. DA 23) - include material (conform DA 23), manopera, utilaj, transport	buc	12						
19	Legatura electrica longitudinala (cf. DA 18) - include material (conform DA 18), manopera, utilaj, transport	buc	24						
20	Legatura electrica între cai (cf. DA 19) - include material (conform DA 19), manopera, utilaj, transport	buc	8						
21	Punct median consola (cf. DA 33) - include material (conform DA 33), manopera, utilaj, transport	buc	4						
22	Dispozitiv compensare cu contragreutati (cf. DA 34) - include material (conform DA 34), manopera, utilaj, transport	buc	20						
23	Intinzator cu arc 5-10kN (cf. DA 32) - include material (conform DA 32), manopera, utilaj, transport	buc	2						
24	Intinzator cu surub (cf. DA 31) - include material (conform DA 31), manopera, utilaj, transport	buc	4						
25	L2E24A1 Clema terminala cu pana montata si clema speciala cap ancora	buc.	10						
26	L2E22B1 Cleme de innadire fir contact TW	buc	12						
27	Izolator de sectiune (cf. DA 24) - include material (conform DA 300), manopera, utilaj, transport	buc	4						
	FIR CONTACT, CABLU								

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar					Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport	Total (a+b+c+d)					
SECTIUNEA TEHNICA													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
28	Montare fir contact 100 mm ² in curba, L2E02B1 (asimilat)	km	1										
29	Montare fir contact 100 mm ² in aliniament, L2E01B1 (asimilat)	km	9,08										
30	Cablu multifilar oțel inox, diam 8 mm (cablu SE bk L2E07A1 (asimilat)	m	2500										
31	DRV (cf. DA 25) - include material (conform DA 25), manopera, utilaj, transport	buc	2										
32	Priza de pamant (cf. DA 26) - include material (conform DA 26), manopera, utilaj, transport	buc	2										
	STALPI												
33	Plantare stalp SM 8 tfm, include toate materialele si toata manopera, utilaj, transport (stalp, carcasa fundatie, buloane, piulite, saibe, sapatura, executie fundatie conform proiect, fundatie beton, sprijiniri maluri, cofraje, etc.) L2D01B02 (asimilat)	buc	20										
34	Plantare stalp SM 6 tfm, include toate materialele si toata manopera, utilaj, transport (stalp, carcasa fundatie, buloane, piulite, saibe, sapatura, executie fundatie conform proiect, fundatie beton, sprijiniri maluri, cofraje, etc.) L2D01B02 (asimilat)	buc	110										

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA					Total (3x4)
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0														
35	Plantare stalp SM 12 tfm, include toate materialele și toata manopera, utilaj, transport (stalp, carcasa fundatie, buloane, piulite, salbe,executie fundatie conform proiect, sapatura, fundatie beton, sprijiniri maluri, cofraje, etc.) L2D01B02 (asimilat)	buc	30											
36	Săpătură manuală în gropi poligonale cu lățimea de 1m și adâncimea de 1,5 m în teren tare (sondaj) TSA17B1	mc.	216											
	Refacere trotuar													
	DESCRIERE													
37	Umplere gropi cu pamant si compactare DA06A1 (asimilat)	mc.	211,50											
38	Pregătirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare) TsE06B1	100mp.	2,46											
39	Procurare si astemerea hartie Kraft 8000711	mp.	246,12											
40	Procurare, astemere si compactare manuala balast DA06A1	mc.	12,31											
41	Procurare si montare borduri prefabricate din beton 20x25cm DE10A1	ml.	54,00											
42	Procurare, preparare si tumare fundatie din beton C16/20 pentru pozare borduri de incadrare CA01A1	mc.	2,43											

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					Total (3x4)				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9					
0																	
43	Procurare, preparare si turnare beton C8/10 in grosime de 10 cm CA01A1	mc.	24,61														
44	Curatarea suprafetei de beton DB01B1	mp.	246,12														
45	amorsarii H1B01B	mp.	246,12														
46	Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei DB02D1	100 mp.	2,46														
47	Procurare si turnare strat de beton asfaltic in grosime de 4 cm DB14A1	to.	23,63														
48	Preparare strat de beton asfaltic BA8 in grosime de 4 cm DZ11C1	to.	23,63														
49	Strat de nisip asezat in sant pentru protejarea cablurilor W2H04A1	mc.	2														
	Demontare trotuar																
	DESCRIERE																
50	Decapare imbracamini asfaltice in grosime de 4 cm DG05C1	mp.	246,12														
51	Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 10 cm - trotuare DG06B1	mc.	24,612														
52	Taiere beton cu disc diamantat pe 10 cm. grosime DC04B1	ml.	606,4														

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate e	Pret unitar	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 4 cm. grosime DC04B1	ml.	606,4						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									I ₀
Profit = (T ₀ + I ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL									V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant,
Gabriela Titu
(semnatura autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan aviator Alexandru Șerbănescu de la Sos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 4.1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT

CATEGORIA : 3.1. CENTRE DE ALIMENTARE SI INTOARCERE

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport					
				Total (a+b+c+d)								
SECTIUNEA FINANCIARA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Sapatura											
	DESCRIERE											
1	Săpătură manuală în gropi poligonale cu lăţimea de 1m şi adâncimea de 1,5 m în teren tare TSA17B1	mc.	3									
2	Săpătură în tranşee pentru cabluri, teren tare cu obstacole TSA16C2	mc.	49									

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Centru de alimentare pozitiv								
	DESCRIERE								
1	Tablou electric format dulap, cofret având greutate de 300 - 500 kg EF03C1 (asimilat; cuprinde: procurare cofret metalic, montarea cofretului pe fundatia existenta, montarea echipamentelor primare si secundare puse la dispozitie de către beneficiar si realizarea tuturor conexiunilor)	buc.	1						
2	Cofreți metalici comuni echipați pentru rețeaua de tramvai (asimilat; conține procurare și montare soclu cofret cu prindere cu bride pe stâlp, echipat cu doi separatori monopolari de 1250 A, 1kV c.c., acționare manuală) L2F07A1	buc.	2						
3	Electrod din țevă de oțel OL Zn ø 2 1/2" pt. legare la pământ, montat în teren tare WIR06A1	m	36						
4	Conductă de legare la pământ a instal.de prot. prin legare la pământ, mont. în pământ foarte tare (platbanda din OL-Zn 4x40 mm) EG08A1	m	36						
5	Cutie cu eclisă de legare pentru centura de împământare EG10A1	buc.	3						
6	Verificarea prizei de pământ WIP08A	buc.	3						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Montare tevi protecție DESCRIERE								
1	Curatare manuala a canalelor din incinta inntreprinderilor, institutiilor etc RpAcJ10A1 (asimilat)	suta ml	0,6						
2	Montare tevi PEHD, cu diametrul d=90mm pentru subtraversări(montate in tubul de protectie de la foraj sau in sant deschis) ACA11B1	m	132						
3	Lucrări de construcții la canalizări cu tevi pentru încastrarea țevelor în beton TCA02C1	mc.	6,9						
3	Montare tub gofrat flexibil cu pereti dubli din PEHD , cu diametrul de 110mm pentru protejare mecanica a cablurilor ACA11C1	m	110						
4	Realizare subtraversare prin FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT cu introducerea a tubului de protectie din OL fara sudura laminata la cald cu diametrul de 350 mm x8 mm pe sub drum. ARTICOL COMASAT (cuprinde: spargere, desfacere betoane, saparea gropilor de impingere si capat, asternerea stratului de balast pe fundul transeei, introducerea tuburilor de protectie, realizarea izolatiei anticorozive a conductelor, realizarea epuimentelor pentru infiltratiile de apa, montarea si demontarea utilajului de forare, incarcarea si transportul pamantului excendentar, astuparea si compactarea pamantului, transportul utilajului) N.L. (GA09A1 ASIMILAT)	ml.	33,0						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Camera de tragere tip mica (procurare conform CS + sapatura + montaj, inclusiv capac si rama necarosabila din fonta) TCA04A1 (asimilat)	buc	2						
4	<u>Pozare cabluri</u>								
	DESCRIERE								
1	Strat de nisip asezat în sant pentru protejarea cablurilor W2H04A1	mc.	3						
2	Cablu armat de Cu 1 x500 mmmp pozat în sant L2G01A1	m	110						
3	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500mmmp W1S21A1(asimilat fără material)	buc.	4						
4	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500mmmp Procurare	buc.	4						
5	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de AL 3x240 mmmp W1S20C1(asimilat fără material)	set	1						
6	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de AL 3x240 mmmp Procurare	set	1						
7	Identificarea cablurilor în profile W1S59A	m	110						
8	Protejarea capetelor de cablu 1 - 35 Kv cu izolație de PVC W1S39B	buc.	5						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Manson termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500 mmp W1S28C3 (asimilat fără material)	buc.	4						
10	Manson termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500 mmp Procurare	buc.	4						
5	Racord electric DESCRIERE								
1	Montare racord electric din cablu de cupru cu secțiunea 1x95 mmp între centrul de întoarcere și șină de tramvai protejat în tub de protecție L2G05A1 (asimilat, se măsoară la metru, cuprinde numai procurarea și pozarea racordurilor prin tuburi)	m	70						
2	Țeavă din PVC tip mediu cu diametrul de 90 mm, montată aparent pe stâlpi EA10B2	m	72						
3	Bridă sau cataramă de prindere a țevilor PVC pe stâlp Procurare	buc.	24						
4	Suspensie din cablu din oțel inox cu diametrul d = 8 mm L2E07A1	m	160						
5	Brăjară montată pe stâlp pentru cablu din oțel zincat și traverseu (inclusiv jugul) L2E15A1	buc.	6						
6	Izolator montat în suspensie tip GRP L2E08A1	buc.	12						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Cablu flexibil din cupru cu secțiunea de 1x95 mm ² , tras prin tub de protecție și montat pe suspenție din cablu de O1 inox și pe consola (inclusiv elementele de prindere a cablului pe suspenție și consola) L2G08A1(asimilat)	m	394						
8	Montare și procurare clemă de alimentare la rețeaua de contact de tramvai L2E25A1	buc.	12						
9	Racordare conductor de cupru cu secțiunea de 95mm ² prin capete terminale EF09E1(fara material)	buc.	36						
10	Capăt terminal pentru conductor de cupru cu secțiunea de 95 mm ² Procurare	buc.	36						
11	Încălezișul șinelor de tramvai L2B66B1(asimilat)	buc.	12						
12	Montare piesă de contact tip ARD-12 în inima șinei NL 1013000	buc.	12						
6	<u>Demontare cabluri de curent continuu</u>								
	DESCRIERE								
1	Demontare cablu de din sant L2G01A11	m	110						

SECȚIUNEA TEHNICĂ		SECȚIUNEA FINANCIARĂ							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	<u>Umplutura compactată pentru cabluri</u>								
	DESCRIERE								
1	Imprăștierea cu lopata a pământului afănat în straturi uniforme de la 10 ± 30 cm gros, printr-o aruncare până la 3 m din grămezi, inclusiv sfărâmarea bulgărilor, pământul provenind din teren tare TSD01C1	mc.	34						
2	Umplutură compactată în șanț cu pământ din teren tare TSD18C1	mc.	34						
8	<u>Demontare centre de alimentare și întoarcere</u>								
	DESCRIERE								
1	Demontare puncte de control, centre de alimentare sau întoarcere în cofret metalic cu un separator sau doi separatori, echipat pentru tramvai L2F06A11	buc.	3						
2	<u>Demontare racord electric</u>								
	DESCRIERE								
1	Demontare racord electric din conductor de Cu Lx95mm ² pentru centru de alimentare tramvai executat pe traversu și consola L2G08A11(asimilat)	m	394						
2	Demontare racord electric din cablu Cu 1kVc.c. între centru de întoarcere și sina de tramvai L2G05A11	m	22						

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Demontare racord electric din conductor Cu 1x95 mmp. între centrul de întoarcere și sina de tramvai L2G05A11	m	56						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									I ₀
Profit = (T ₀ + I ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀

NOTA:
 - Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonei de lucru.
 - Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoî cuprinde toate taxele aferente.
 - Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant: 

 (semnatura autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Vucărescu și str. Capitan aviator Alexandru Șerbănescu de la Sos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

LISĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 4.1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT

CATEGORIA : 3.2 DESFACERE PAVAJE

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<u>Demontare carosabil</u>								
	DESCRIERE								
1	Decapare îmbrăcămini asfaltice în grosime de 10 cm - (grosime strat asfalt 10cm) DG05C1	mp.	23,1						
2	Spargerea si desfacerea betonului în grosime de 20 cm DG06B1	mc.	4,62						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Taiere beton cu disc diamantat pe 20 cm. grosime DC04B1	ml.	66						
4	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 10 cm. grosime DC04B1	ml.	66						
5	Demontare borduri inclusiv fundatiile acestora DG04B1	ml.	8						
1	Demontare trotuar								
	DESCRIERE								
1	Decapare îmbrăcăminți asfaltice în grosime de 4 cm DG05C1	mp.	25						
2	Spargerea și desfacerea betonului în grosime de 10 cm - trotuare DG06B1	mc.	2,5						
3	Taiere beton cu disc diamantat pe 10 cm. grosime DC04B1	ml.	100						

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 4 cm. grosime DC04B1	ml.	100						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									
					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
									I ₀
									P ₀
					V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀				

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant,
.....
(semnata autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan aviator Alexandru Șerbănescu de la Sos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 4.1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT

CATEGORIA :3.3 REFACERE PAVAJE

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar		Material M (3x4a)	Manopera m (3x4b)	Utilaj U (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Refacere carosabil									
	DESCRIERE									
1	Pregatirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare) TsE06B1	100mp.	0,23							
2	Procurare si asternerea hartie Kraft 8000711	mp.	23,10							
3	Procurare, asternere si compactare manuala balast DA06A1	mc.	3,26							

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Procurare, preparare și turnare beton C30/37 în grosime de 20 cm	mc.	3,30						
4	CA01A1								
	Curatarea suprafetei de beton	mp.	23,10						
5	DB01B1								
	Suflare cu aer comprimat a suprafetei în vederea amorsarii	mp.	23,10						
6	H1B01B								
	Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei	100 mp.	0,23						
7	DB02D1								
	Procurarea și asternere geocompozit din poliester bitumat	mp.	23,10						
8	DA19A1								
	Procurare și turnare strat de legatura 5 cm BAD 22,4	to.	2,77						
9	DB12B1								
	Preparare binder de cribluri BAD 22,4	to.	2,77						
10	DZ09B1								
	Procurare și turnare strat de uzura MAS 16 în grosime de 4 cm	to.	2,22						
11	DB14B1								
	Preparare strat de beton asfaltic în grosime de 4 cm	to.	2,22						
12	DZ11C1								
	Inchiderea suprafetelor cu dresing gras	100mp.	0,23						
13	DB21A1								
	Asternere manuala nisip bitumat	mc.	11,07						
14	DA18A1								
	Preparare nisip bitumat și a dresingului gras	to.	16,61						
15	DZ19E1								

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Refacere trotuar								
	DESCRIERE								
1	Pregatirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare) TsE06B1	100mp.	0,25						
2	Procurare si asternerea hartie Kraft 8000711	mp.	25,00						
3	Procurare, asternere si compactare manuala balast DA06A1	mc.	1,25						
4	Procurare si montare borduri prefabricate din beton 20x25cm DE10A1	ml.	6,00						
5	Procurare, preparare si turnare fundatie din beton C16/20 pentru pozare borduri de incadrare CA01A1	mc.	0,27						
6	Procurare, preparare si turnare beton C8/10 in grosime de 10 cm CA01A1	mc.	2,50						
7	Curatarea suprafetei de beton DB01B1	mp.	25,00						
8	Suflare cu aer comprimat a suprafetei in vederea amorsarii H1B01B	mp.	25,00						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Amorsarea suprafeței, inclusiv procurarea amorsei DB02D1	100 mp.	0,25						
10	Procurare și turnare strat de beton asfaltic în grosime de 4 cm DB14A1	to.	2,40						
11	Preparare strat de beton asfaltic BA8 în grosime de 4 cm DZ11C1	to.	2,40						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
CAS;									
- Soma);									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									I ₀
Profit = (T ₀ + I ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL DEZIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V ₀ = T ₀ + I ₀ + P ₀

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoși cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant

 (semnată și autorizată)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" -
Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECT 4.1.4: MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI

CATEGORIE DE LUCRARI : 4.2. Reparatii instalatii electrice, sanitare si refacere finisaje interioare cladire

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0													
1	Cofraj placaj pentru placi BA	mp	8,00										
2	Ancore chimice	buc	24,00										
3	Procurare, preparare si turnare completare placa din beton C16/20	mp	0.8										
4	Montarea armăturilor in elemente de constructii cu distanțieri 10 mm	kg	50,00										
5	Șapă egalizare cu strat uzura 50 mm	mp	150,00										
6	Pardoseli din gresie ceramica antiacid, inclusiv strat suport pardoseli de 3 cm mortar de ciment marca M 100-T, cu supratata fin driscuita	mp	3,00										

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Reparații de tencuieli interioare cu apastop, de 2 cm grosime, driscuite, executate în 2 straturi	mp	50,0						
8	Glet aplicat pe tencuieli interioare driscuite, în 2 straturi,	mp	120,0						
9	Vopsitorie interioară cu vopsea pe bază de ulei antiacida în 2 straturi	mp	35,0						
10	Zugrăveli lavabile, vopsea pe baza de aracet-vinacet, la int., în 2 straturi	mp	1100,0						
11	Vopsire confectii metalice	mp	40,0						
12	Inlocuire geam simplu cu geam termopan cu tamplarie aluminiu	mp	50,0						
13	Inlocuire usi cu usi metalice	mp	30,0						
14	Reparații acoperiș	mp	200,0						
15	Burlane tabla zincata	m	32,0						
16	Jgheaburi tabla zincata	m	50,0						
17	Vas WC complet (inclusiv wc, bazin si racorduri)	buc	1,0						
18	Chiuvea cu baterie si racorduri (inclusiv robinetii de separare)	buc	1,0						
19	Set dus cu baterie si racorduri (inclusiv robinetii de separare)	buc	1,0						
20	Inlocuire corpuri iluminat normal (inclusiv cablurile de alimentare si elementele de comanda)	buc	20,0						
21	Corpuri de iluminat de siguranta evacuare (inclusiv cablurile de alimentare)	buc	5,0						
22	Corpuri de iluminat de siguranta de interventie (inclusiv cablurile de alimentare si elementele de comanda)	buc	5,0						
23	Prize monofazate (inclusiv cablurile de alimentare) 220V c.a., 50Hz, aparente	buc	30,0						

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	Prize bipolare (inclusiv cablurile de alimentare) 110V c.c., aparente	buc	5,0						
25	Prize trifazate (inclusiv cablurile de alimentare) 400V c.a., 50Hz, aparente	buc	4,0						
26	Boiler 80l	buc	1,0						
27	Convectozor incalzire, monofazat, 2kW cu termosta	buc	10,0						
28	Aparate aer conditionat minim 9000 BTU	buc	3,0						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe					M	m	U	t	T
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x %									l ₀
Profit = (T ₀ + l ₀) x %									P ₀
TOTAL GENERAL DEZIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI									V ₀ = T ₀ + l ₀ + P ₀

Proiectant, 

NOTA:

Prezenta lista este minimala, ofertantul isi va lua in calcul o situatie acoperitoare pentru cel mai defavorabil caz.

Preturile unitare includ transporturile, utilajele, taxele si executia in conditii de dificultate,

Transportul materialelor nerecuperate la grupa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.

Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona, rovineata.

In functie de proiectul tehnic elaborat aceasta lista poate suferi modificari

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN
CEL MARE LA POD BĂNEASA

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 5.1 ORGANIZARE SANTIER

CATEGORIA : 5.1.1. LUCRARI AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitat e	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SECTIONEA TEHNICA				SECTIONEA FINANCIARA				
I	ORGANIZARE DE SANTIER								
NL									
NL	Cuprinde amplasare: - Baraci vestiar pentru personal • Toalete ecologice - Incinta Imprejmuita - Magazii de depozitare	buc	1.00						

SECȚIUNEA TEHNICĂ					SECȚIUNEA FINANCIARĂ				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Cheltuieli directe				M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- Contributie asiguratorie 2,25%									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte $\equiv T_0 \times 10\%$								I ₀	
Profit $\equiv (T_0 + I_0) \times 5 \%$								P ₀	
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI					V ₀ $\equiv$ T ₀ + I ₀ + P ₀				

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)
- Dotările cuprinse în norma locală vor fi conforme cu planul organizare santier plansa OS1

Proiectant
.....
(semnatura autorizata)

OBIECTIV: "Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

LISTA CU CANTITATILE DE UTILAJE SI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE, DOTARI

MODERNIZAREA ECHIPAMENTELOR ELECTRICE AFERENTE SUBSTAȚIEI ELECTRICE DE TRACȚIUNE „NORDULUI”

Nr. crt.	Denumire	UM	Cant.	PREȚ (lei) Unitar	Valoare (Exclusiv TVA) (3x4)	Fișa tehnică atașată
				[Lei/U.M.]	[Lei]	
0	1	2	3	4	5	6
1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj					
	Instalație 20(10)kV	ans	1			
	Celulă feeder	buc	2			Realizata conform Caiet de sarcini
	Celulă de măsură	buc	2			
	Celulă cuplă longitudinală	buc	1			
	Celulă grup trafo-redresor	buc	2			
	Celulă trafo auxiliar	buc	1			
	Transformator de tracțiune 1600 kVA, 20(10) kV/0,67 kV	buc	2			Realizata conform Caiet de sarcini
	Redresor 6/12 pulsuri 1600 A/825Vc.c.	buc	2			Realizata conform Caiet de sarcini
	Instalație de distribuție 825 Vc.c. (bara pozitivă)	ans	1			
	Celulă centru pozitiv	buc	4			Realizata conform Caiet de sarcini
	Celulă de rezervă	buc	1			
	Celulă sosire redresor	buc	2			
	Dispozitiv DEPEC	buc	1			
	Instalație de distribuție 825 Vc.c. (bara negativă)	ans	1			
	Separator întoarcere 2500 A	buc	4			Realizata conform Caiet de sarcini
	Separator racordare redresor 2500 A	buc	2			

Nr. crt.	Denumire		UM	Cant.	PREȚ (lei) Unitar	Valoare (Exclusiv TVA) (3x4)	Fișa tehnică atașată
					[Lei/U.M.]	[Lei]	
0	1		2	3	4	5	6
	f	Instalații de servicii auxiliare	ans	1			Realizata conform Caiet de sarcini
		Trafo serv. aux. 20(10) / 0,4 kV	buc	1			
		Tablou distribuție serv. aux. 0,4 Vc.a.	buc	1			
		Tablou distribuție serv. aux. 110 Vc.c.	buc	1			
		Redresor 110 Vc.c. pentru încărcare BA	buc	2			
		Baterie de acumulatori 110 Vc.c.	buc	1			
	g	Instalația de telecomandă a substației inclusiv cablul de fibra optica de comunicatie intre substatia Nordului si substatia Dorobanti	ans	1			Realizata conform Caiet de sarcini
		h	Instalație de avertizare incendiu și antiefracție	ans	1		
	2		Dotari				
			Lista de dotari elaborat de ofertant in concordanta cu caietul de sarcini				
TOTAL							

Proiectant,

.....

CENTRALIZATOR AVIZE LINIA 5

Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la Sos. Stefan cel Mare la Pod Bancasa

NR. CRT.	AVIZ	NR. IEȘIRE STBSA	NR. INTRARE EDILI	NR. PRIMIRE AVIZ
1	2	3	4	5
1	CERTIFICAT DE URBANISM			258R/3204/05.04.2022
2	AVIZ COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE	153214/13.04.2022	43892/15.04.2022	Nr.43892/19.04.2022
3	AVIZ COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI SA	153214/13.04.2022	35686/18.04.2022	Nr.35686/21.06.2022
4	AVIZ APA NOVA BUCUREȘTI	153214/15.04.2022	22512113/23.05.2022	Nr.92211920/30.06.2022
5	AVIZ DISTRIGAZ SUD-REȚELE	153214/13.04.2022	000317541890/18.04.2022	Nr.7888/317.541.890/18.05.2022
6	AVIZ ORANGE ROMANA	153214/13.04.2022	0275/19.04.2022	100/05/03/01/0275/02.05.2022
7	AVIZ SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA	153214/13.04.2022	153214/13.04.2022	Nr.153214/05.05.2022
8	AVIZ E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA	153214/13.04.2022	09906886/29.04.2022	09906886/29.04.2022
9	AVIZ COMPANIA MUNICIPALĂ ILUMINAT PUBLIC BUCUREȘTI S.A.	153214/13.04.2022	1342/15.04.2022	Nr.1342/26.04.2022
10	AVIZ NETCITY-TELECOM	153214/13.04.2022	NC 1146/12.04.2022	Nr.17394R/28.04.2022
11	ACORD ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2	153214/13.04.2022	18532/18.04.2022	Nr.16532/28.04.2022
12	ACORD ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1	153214/15.04.2022	16250/19.04.2022	Nr.18250/03.05.2022
13	AVIZ PRIMAR SECTOR 2	153214/13.04.2022	73942/18.04.2022	Nr.73942/21.04.2022
14	AVIZ PRIMAR SECTOR 1	153214/13.04.2022	20812/18.04.2022	Nr.153/E/AP/27.05.2033
15	AVIZ INDUSTRIAL ENERGY	153214/13.04.2022	412/14.04.2022	Nr.304/19.04.2022
16	ACORD ADMINISTRAȚIA STRAZILOR	153214/13.04.2022	16792/18.04.2022	Nr.16792/20.05.2022
17	AVIZ AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI BUCUREȘTI	153214/13.04.2022		Nr.11334/06.05.2022
18	AVIZ MAI	153214/13.04.2022	5609/19.04.2022	Nr.574.520/09.06.2022
19	AVIZ METROREX	153214/13.04.2022	1748/18.04.2022	Nr.04.01.01/1455/14.06.2022
20	AVIZ BRIGADA DE POLIȚIE RUTIERĂ BUCUREȘTI	153272/27.04.2022	1497/10.05.2022	2300.177/07.06.2022
21	AVIZ COMISIA DE COORDONARE LUCRĂRI EDILITARE			
22	AVIZ TRANSELECTRICĂ	153214/13.04.2022	4228/18.04.2022	Nr.59/23.05.2022



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. ~~258~~ R/3204 din 05.04.2022

În scopul: elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind **REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE PÂNĂ LA PODUL BĂNEASA** Sectorul 1 și 2.

Ca urmare a cererii nr.3204/14.03.2022, adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** – prin dl. **DIRECTOR TEODORESCU MIHAI** reprezentant al **DIRECȚIEI TRANSPORTURI** cu domiciliul/sediul în județul, municipiul/orașul/comuna București, satul, sectorul 5, cod poștal b-dul Regina Elisabeta, nr. 47, bl., sc., et., ap., înregistrată cu CRM 17315/08.03.2022, și la DU cu nr. 1036 din 14.03.2022,

pentru imobilul - teren și/sau construcții, situat în județul municipiul/orașul/comuna București, str. Barbu Văcărescu, str. Alexandru Șerbănescu, Sectorul 1 și 2, cod poștal, sau identificat conform planurilor de situație anexate,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC: Terenul se află în intravilanul Municipiului București; domeniul public în administrarea Administrației Străzilor.

2. REGIMUL ECONOMIC: Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa" sectorul 1 și 2.

3. REGIMUL TEHNIC: În temeiul reglementărilor documentației de urbanism faza PUG, aprobat cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 269/2000 prelungit cu HCGMB nr. 232/2012, 224/2015, nr. 877/12.12.2018; se poate elabora documentația pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa" sectorul 1 și 2.

Prezenta lucrare face parte din programul Primăriei Municipiului București de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calitatii mediului și a indicilor de calitate a vieții a locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Lucrarea propusă se va realiza în conformitate cu Memoriu tehnic întocmit de STB SA - BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ, pentru care proiectantul, verificatorul, executantul și beneficiarul răspund pentru exactitatea și veridicitatea datelor și înscrisurilor cuprinse în acesta, rămânând direct răspunzători de respectarea normelor tehnice și legislației în vigoare, autoritatea emitentă nefiind responsabilă în acest sens.

În cadrul obiectivului se vor moderniza următoarele sisteme:

1. linie de tramvai (inclusiv peroane);
2. rețea de contact;
3. lucrări de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact;
4. modernizări de echipamente în substațiile de tractiune electrică;

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei de tramvai, a aparatelor de cale, a curbilor de legătură care necesită intervenții frecvente în vederea reparațiilor și a remedierii avariilor. Principalele deficiențe ale liniei sunt:

1. uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii și a jgheabului de rulare;
2. deteriorarea prin rupere a prinderilor șinei pe plăcile de bază, imposibilitatea fixării șinei și imposibilitatea menținerii ecartamentului în toleranțele admisibile;
3. tasarea neuniformă a infrastructurii și suprastructurii care produce denivelări ale liniei, chiar praguri pe alocuri;
4. schimbarea geometriei liniilor abătute, ca urmare a repetatelor intervenții în cale pentru remedierea diverselor avarii (rupturi și înlocuiri de șine);
5. dimensiunile peroanelor nu sunt în concordanță cu standardele în vigoare și prezintă un real pericol pentru siguranța călătorilor și nu asigură accesul persoanelor cu dizabilități pe suprafața de îmbarcare – debarcare a călătorilor;
6. peroanele de îmbarcare-debarcare calatori prezintă degradări și nu sunt adaptate pentru accesul tramvaielei moderne;

lucrările se vor executa pe baza unor ridicări topografice,

se vor realiza foraje geotehnice în vederea elaborării studiului geotehnic.

În cazul în care va fi necesar a se executa devieri și/sau protejare a rețelelor edilitare existente, întâlnite în săpătură, și afectate de lucrare, se va realiza numai cu acordul deținătorilor de rețele în cauză. În caz contrar prezentul certificat își pierde valabilitatea.

Autorizația de Construire se va elibera "la solicitarea titularului unui drept real asupra imobilului- teren și/ sau construcții" în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, art. 1 (alin. 1) și a Legii nr. 273/2017 art.1 , pct. 5.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 170 din 29 iunie 2015 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 89/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul managementului situațiilor de urgență și al apărării împotriva incendiilor «Art. 30. - (1) „Începerea lucrărilor de execuție la construcții și amenajări noi, de modificare a celor existente și/sau schimbarea destinației acestora, precum și punerea lor în funcțiune se fac numai după obținerea avizului sau autorizației de securitate la incendiu, după caz.”

Circulația auto și pietonală se va realiza conform avizului Comisiei de Circulație – PMB și avizului Brigăzii de Poliție Rutieră. Lucrările se vor executa etapizat și tronsonat fără întreruperea circulației pietonale.

Se vor respecta prevederile HGR nr. 907/29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Proiectul va fi verificat de către un verificator atestat MLPTL, la exigentele de performanță și se va obține avizul Inspectoratului de stat în Construcții.

Conform H.G. 490/11.05.2011, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 361 din 24.05.2011 privind completarea Regulamentului general de urbanism aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 art. 28 alineatele (3) și (4) se vor respecta următoarele:

(3) În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul localităților se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a echipamentelor tehnice care fac parte din sistemele de alimentare cu apă, energie electrică, termoficare, telecomunicații, transport în comun, a automatelor pentru semnalizare rutieră și altele de această natură.

(4) Montarea echipamentelor tehnice prevăzute la alin. (3), se execută în varianta de amplasare subterană ori, după caz, în incinte sau în nișele construcțiilor, cu acordul prealabil al proprietarilor incintelor/construcțiilor și fără afectarea circulației publice.”

Adâncimea de pozare în trotuar a cablurilor electrice este de 0,8-1,20m și de 1,20-1,50m la traversări de drumuri.

La cererea avizelor de utilități pentru întocmirea planului de coordonare veți solicita tuturor regiilor date cu privire la eventuale prevederi de extinderi, modernizări sau reparații de rețele pe tronsonul de stradă afectat de lucrarea d-tră; în cazul unui răspuns afirmativ lucrările se vor executa concomitent, urmând ca în cadrul investițiilor respective să fie prevăzută, după caz, refacerea integrală a carosabilului pe tronsonul afectat.

Este necesară obținerea avizului primarului sectorului 1 și 2 .

Pentru faza de autorizare se va anexa Contractul de refacere a pavajelor.

La faza de autorizare se va prezenta un contract, încheiat cu un prestator autorizat pentru transportul și depozitarea resturilor rezultate în urma lucrărilor pentru lucrările aflate în garanție.

Menționăm că termenul de neintervenție în zona rețelei executate este de 5 ani.

Prescripțiile tehnice privitoare la condițiile de execuție și reparație ale lucrărilor, termenele de începere și de finalizare ale acestora sunt specificate în autorizația de construire.

Se vor respecta toate normele tehnice și legislația în vigoare.

C.U. nr. 258 / 3204 din 05.04.2022

Prezentul Certificat de Urbanism poate fi utilizat în scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind: " REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE PÂNĂ LA PODUL BĂNEASA" Sectorul 1 și 2 " potrivit planului de situație sc. 1:500 anexat, din care:

- lucrări definitive: realizarea lucrărilor propuse, cu refacerea terenului în forma inițială;
- lucrări provizorii: amplasare panouri temporare de informare/publicitate,
- organizare de șantier.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE
CONSTRUIRE/DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agencia pentru Protecția Mediului București, Aleea lacul Morii nr. 1 cod poștal 060841, sector 6

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.306.55.00
<http://www.pmb.ro>



După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunța la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINTARE VA FI ÎNSOTITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

a) certificatul de urbanism(copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz(2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C.

☐ D.T.O.E.

☐ D.T.A.D

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

- avizele: Compania Municipală Termoelectrică București SA.; APA NOVA ; DISTRIGAZ SUD REȚELE ; TELEKOM; STB SA, E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA; COMPANIA MUNICIPALĂ ILUMINAT PUBLIC BUCUREȘTI SA; NETCITY – TELECOM

Altele:

- acord Administrația Străzilor,
- aviz Comisia de Coordonare Lucrări Edilitare-PMB,
- aviz Comisia Tehnică de Circulație-PMB,
- aviz CTE – STB ;
- aviz CTE – PMB,
- aviz TRANSELECTRICA,
- aviz INDUSTRIAL ENERGY,
- aviz MAI,
- aviz METROREX.

C.U. nr. 258 /R/3206 din 05.04.2022

- d.2) avize și acorduri privind:
- aviz Brigada de Poliție Rutieră.

Precizăm că s-a eliberat pentru SC ONE VERDI PARK SRL, împuternicită de ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, Certificatul de Urbanism nr. 106R/14642/03.03.2022, privind - Amenajare intersecție semaforizată str. Barbu Văcărescu- str. Giuseppe Verdi, sector 2, cu care prezenta lucrare se va corela.

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):

- d.4) studii de specialitate(1exemplar original):
- studiu geotehnic.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) dovada privind achitarea taxelor legale.(copie): taxă A.C.
Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

**PRIMAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**

Nicușor DAN



SECRETAR GENERAL,

Georgiana ZAMFIR

Georgiana ZAMFIR

ARHITECT ȘEF

Arh. Adrian BOLD

Adrian BOLD

Achitat taxa de: scutit de plata taxei conform Legii nr.227/2015, Cod Fiscal art. 476 lit f
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de
Întocmit: Valentina IONESCU

258R/3204/05.04.2022
13

autor proiecte				
mesian				
alor proiecte				
calitat				
expert				
ificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
iectant	 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Proiect nr. 4631 - 6/ 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘIBIFAN GBL MARE LA POD BĂNEASA"
proiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	Obiect
oiectual	ing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
esional	ing. Laurentiu Mirea		Data:	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
ificat	ing. Madalin Raducanu		MAR.2022	Titlu planșă
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Plansa nr. PS 1

258R/32045/05.04.2020

2/2

Or proiecte				
Stat				
Or proiecte				
Stat				
pen				
ator/				
seri				
	Nume	Semnatura	Comanda	Referat/Experiza nr./Data
ectant	STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI ROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI Proiect nr. 4631/6/2021
icatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
roiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	Obiect
iectat	ing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
senal	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (IAC)
ificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Planșă nr. PS 2

B-dul. BARBU VĂCĂRESCU

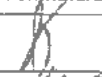
253R/3204/05.04.2022

numele autorității proiectantului				
data elaborării	Nume	Semnatura	Ștampilă	Referat/Expertiza nr./Data
Client SCOPUL PROIECTAREI INFRASTRUCTURĂ			 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631-64/2021
Tipul proiectului	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Obiect	Ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect
Detalii	sing. Laurentiu Mirca			1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
Conținut	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)
Intențiat	Ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT
				Planșa nr. PS.4

2582/3204/05.04.2021
1.02

Calor proiecte asociat					
Calor proiecte asociat					
Expert					
ificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Directant	 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar:	Proiect nr.
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	4631 - 6 / 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza
ef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. RABU VĂCĂRESCU ȘI STR. CĂPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CIL. MARE LA POI BĂNEASA"	
roiectat	ing. Laurentiu Mirela			Obiect	
Desenat	ing. Laurentiu Mirela			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Planșa nr.
erificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Titlu planșa PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 5

238R/3204/05.04.2022

proiectat				
proiectat				
crit				
autor/	Nume	Semnatura	Cerinta	Refera/Expertiza nr./Data
ctant	 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
cat	Nume	Semnatura	Scara	Proiect nr.
roiect	ing. Madalin Raducanu		1: 500	4631/6/2021
ctat	ing. Laurențiu Mirea			Faza:
mat	ing. Laurențiu Mirea		Data: MAR 2022	Planșa nr.
ical	ing. Madalin Raducanu			PS 6

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPTEAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Obiect
 1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
 2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (IAC)

Titlu planșa
 PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT

2581/32 ch/05 ch 2022

1/2

Proiect				
Testat				
Referat				
Expert				
Beneficiar	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Beneficiari	STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI Proiect nr. 463/6.8.2021
Descriere	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect
Verificat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Faza
				Plansa nr. PS 7

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE

Nr. 43892/19.04.2022

Apr 1944

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI,
Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sectorul 1, București

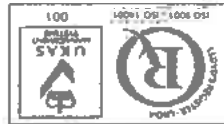
În ședința extraordinară restrânsă a Comisiei Tehnice de Circulație din data de 19.04.2022 s-a dat Acordul de Principiu pentru documentația privind "Reabilitarea sistemului rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la podul Băneasa", sectoarele 1 și 2, în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 258 R/3204 din 05.04.2022, eliberat de Primăria Municipiului București.

La următoarea fază (P.T.) se vor prezenta planuri pentru organizarea circulației, cu managementul de trafic și semnalizarea rutieră temporară și finală, conform prevederilor în vigoare.

PREȘEDINTE COMISIE



VICEPREȘEDINTE COMISIE
FILIP ATANASIU



Bd Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel 021 305155.00
<http://www.pmb.ro>

Redacție: MS1 - 2 exemplare - 19.04.2022

Nr. 35686
Destinatar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI prin TEODORESCU MIHAI reprezentant al
DIRECȚIEI TRANSPORTURI
Adresa: Bd.Regina Elisabeta nr.47, sector 5 - București
În atenția: -
SUBIECT: Aviz tehnic pentru lucrările „reabilitarea sistemului rutier” din str.Barbu
Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la
Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București.

Nr.pagini: 3

Stimate colaborator,

Ca urmare documentației dumneavoastră înregistrată la C.M. TERMOENERGETICA BUCUREȘTI S.A. cu nr.35686/18.04.2022, prin care se solicită avizul tehnic pentru lucrările „reabilitarea sistemului rutier” din str.Barbu Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București, conform CU nr.258/R/3204 din 05.04.2022, eliberate de Primăria Municipiului București, vă informăm:

Aplicabilitatea documentului :

Se referă strict la lucrările „reabilitarea sistemului rutier” din str.Barbu Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București.

Rezoluție:

Se avizează favorabil lucrările „reabilitarea sistemului rutier” din str.Barbu Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București, condiționat de:

- pe toată durata executării lucrărilor de reabilitare la sistemul rutier se vor lua măsuri de protecție a rețelei publice de termoficare (conducte montate în canale termice cât și conducte montate direct în pământ preizolate), astfel încât acesta să nu fie deteriorată;
- asigurarea accesului la căminele de vizitare, de vane, căminele compensatorilor aferente rețelei publice de termoficare din zonă studiată, atât în perioada execuției viitoarelor lucrări cât și ulterior în vederea facilitării posibilelor intervenții ale echipelor operaționale pentru realizarea programului de mentenanță preventivă și/sau de remediere a unor avarii;
- întocmirea procesului verbal cu reprezentanții CM Termoenergetica București SA, pentru predarea amplasamentului înainte de începere a lucrărilor;
- convocarea de asistență tehnică în zonele de intersecție cu rețelele publice de termoficare sau pe tronsonurile unde linia de tranvai se suprapune în lungul rețelei de termoficare;
- neafectarea bransamentelor, dispozitivelor de ventilare, căminelor de vane, căminelor de vizitare și nici a elementelor de compensare a dilatărilor (lire sau compensatori);
- la intersecția traseului liniei de tranvai sau în zonele unde acesta se suprapune în lungul rețelei de termoficare se va ține cont de adâncimile de pozare a acestor instalații;
- pentru conductele de termoficare montate în canale termice adâncimea minimă de la suprafața solului sau a suprastructurii drumurilor până la partea superioară a elementelor de acoperire a canalelor termice este de 0,80 m în zone carosabile și 0,50 m în spații verzi;
- adâncimile de pozare minimă pentru conducte preizolate montate direct în pământ, se măsoară de la partea superioară a mantalei conductelor de protecție și este de 0,60 m în spații verzi respectiv 1,00 m în zone carosabile;
- adâncimile de pozare minimă a conductelor din PE-X măsurate până la partea superioară a mantalei de protecție sunt 0,40-0,80 în spații verzi și 1,00 în carosabil;

DIRECȚIA TEHNICĂ DEZVOLTARE –SERVICIUL PROIECTARE –BIROUL AVIZE

ÎNTOCMIT

Laurențiu STOIAN

FUNCȚIA

Inginer

DATA

21.06.2022

TELEFON/FAX

0372757909

- Modificări aduse amplasamentului rețelei de termoficare se face pe bază de proiect întocmit de firme autorizate, funcție de natura rețelei, conform prevederilor legale și va fi avizat în C.T.E – CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA.

- În cazul în care se vor descoperi neconcordanțe între rețeaua din teren și cea trasată pe planuri (având în vedere traseul informativ al acesteia), se vor încheia procese verbale de constatare, iar noua situație va fi analizată în comun.

Responsabilitățile beneficiarului:

- STB SA va menționa explicit în contractul care va fi încheiat cu executantul lucrării, obligația acestuia pentru solicitarea asistenței tehnice din partea CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA, în zonele cu rețele de termoficare;

- pentru poziționarea exactă a traseului rețelei de termoficare, se execută sondaje în prezența reprezentanților CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA Divizia Transport tel.0372757086;

- în cazul în care se întâlnesc rețele de termoficare (în conservare sau funcțiune) nefigurate pe planul de situație anexate, sunteți obligați să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA;

- STB SA, își va da acceptul și nu va condiționa, sau aviza negativ înlocuiri/modernizări viitoare ale rețelelor de termoficare, aflate în zona liniilor de tranvai sau în lungul traseului acestora;

- STB SA la solicitarea CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA va demonta/remontarea liniile de tranvai pe tronsonul de rețea de termoficare solicitat fără a solicita despăgubiri din materiale.

- La reamplasarea peroanelor nu se face peste rețeaua de termoficare.

- Nu se va acoperi cu pământ sau alte elemente de construcții, căminele de vizitare, căminele de vane, căminele de compensare și nici trapele lreilor de dilatare.

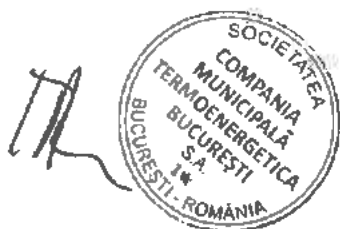
Menționăm că distrugerea, avarierea sau degradarea, din culpă, a unor părți din rețeaua publică de termoficare sau a oricăror obiecte tehnologice (cămine de vane, cămine de vizitare, coșuri de ventilare sau lîră de dilatare) provocată cu ocazia executării lucrărilor menționate mai sus va fi remediată prin grija și pe cheltuiala dumneavoastră, fără a fi exonerati de plata daunelor sau eventualelor pagube produse cu această ocazie, atât CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA cât și terți care utilizează rețeaua de termoficare.

Valabilitate:

Prezentul aviz a fost redactat pe 2(pagini) are valabilitatea Certificatului de Urbanism și a fost redactat în concordanță cu datele și cerințele specificului investiției, cuprinse în cerere și actele depuse de către client, colaborate cu condițiile de asigurare a serviciului la rețelele publice de termoficare în zona de amplasament.

În cazul nerespectării întocmai și în totalitate a condițiilor arătate anterior CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA, nu-și asumă nicio reponsabilitate, calitatea de act legal a prezentului aviz devenind nulă.

Cu stimă,
Director General,
Claudiu CREȚU



Director Direcția Tehnică – Dezvoltare,
Carmen Daniela VITCOVSCHI

Șef Serviciul Proiectare,
Cristian Vasile VITCOVSCHI

Șef Birou Avize,
Laurențiu STOIAN

25686/01.06.2022

PRIMĂRIA TERMOENERGETICĂ SECUNDARĂ
TRASAȚĂ INFORMATIV

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.
SERVICIUL TEHNIC
AVIZ NR.
DATA:
TRASEE INFORMATIVE - REȚELE PRIMARE ȘI SECUNDARE

M5. PETRE V.
TEH. PAVAN M. ADAM
SET 505 2
PETRE DORCA

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.
DIRECTIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2
TRASEE INFORMATIVE

STR. M. A. T. A. C.

CMTEB - SRP SUD

Retineți pentru proiect
în formativ

TEH. SONIA E. Ș.
ING. CRĂDINARIU P.

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ
BUCUREȘTI
DIRECTIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD
TRASEE INFORMATIVE

258R/3204/05.04.2022
/ 3

Verificator proiect atlasat						
Verificator proiect atlasat						
Expert						
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data		
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		Proiect nr. 4631-6/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT		Faza:
Șef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500			
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Data: MAR 2022		Planșă nr.
Desenat	sing. Laurentiu Mirea					PS 1
Verificat	ing. Madalin Raducanu					

TERMO

AVIZ NR.

DATA

TRASEE INFORMATIVE

GHETE - SA 30

AV. AVEM RETEA ELECTRICA

115. RETRE V

TEH. TAINU H. TAINU

ST. SA 30

PODA ORDEA

COMUNIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA, TIE SECTOR 2
TRASEE INFORMATIVE

CRIB - SPA 305

Ma. avem v. par
primarie de zona
supra-av. de la

TEH. ȘTAN. C. ȘTAN

116. GRĂDINARU

COMUNIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ
BUCUREȘTI
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD
TRASEE INFORMATIVE

2582/32045/05.04.2022

ST. A

Localitate proiectat				
Localitate proiectat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Verificat	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT
Def. proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Planșă nr.
Descnat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	PS 2
Verificat	ing. Madalin Raducanu			

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.
BUCUREȘTI

AVIZ

DATA

TRASEE INFORMATIVE

15. 10.14 V. ~~...~~
TEH. PALN. H. ~~...~~
SET. SUB ~~...~~
PETRE ~~...~~

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.
DIRECTIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2
TRASEE INFORMATIVE

CMPDB-3RD SUB

Ma avem zitar pregatit
In zona ocupata
avutier
Din 30m e din
ING. G. G. G. G. G.

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ
BUCUREȘTI
DIRECTIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA PRIMĂRĂ SUD
TRASEE INFORMATIVE

Rampă

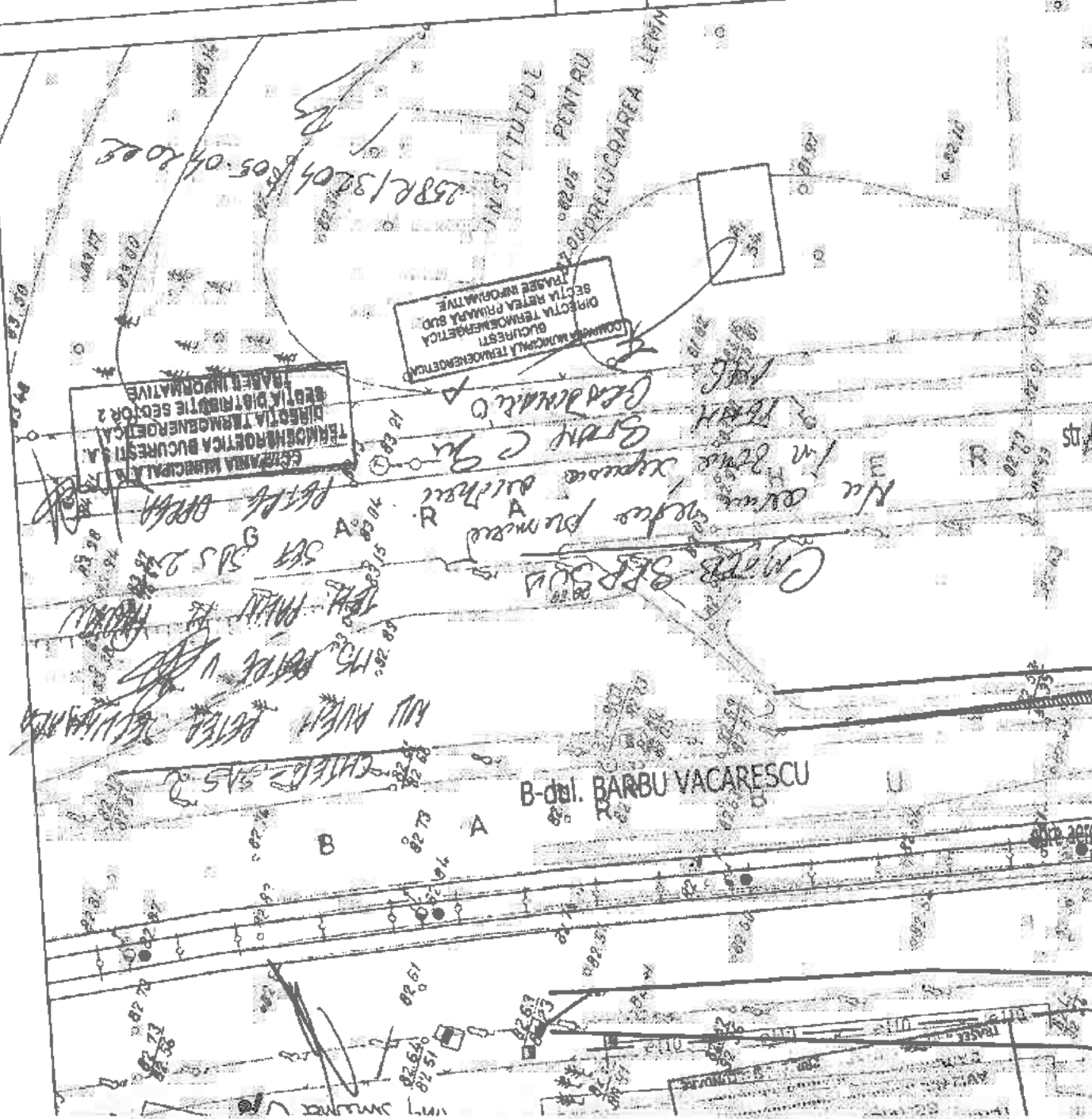
STR. GLODENI

258R/32045/05.06.2022

1/2

Indicativ proiecte				
Indicativ proiecte				
Expert				
Certificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Certificat	Nume	Semnatura	Scara:	Proiect nr.
Șef proiect	ing. Madalin Raducanu		1: 500	4631 - 6 / 2021
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Faza:
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			Plansa nr.
Certificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	PS 3
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC) Titlu planșă: PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT				

Vertical	ing. Madalin Raducanu	Semnatura	Data: MAR 2022	Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 4
	Descendat				
Proiectat	ing. Laurențiu Mitrea	Scara: 1 : 500	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU SERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Obiect I.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE I.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Planșă nr.
Set proiect	ing. Madalin Raducanu				
Specificatie	Nume	Semnatura			
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 					
Proiectant	Nume	Semnatura	Cernita	Beneficiar:	Referat/Expendiza nr./Data
Verificare				PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	4631-6/2021
Export					
Verificare proiect					
Verificare proiect					



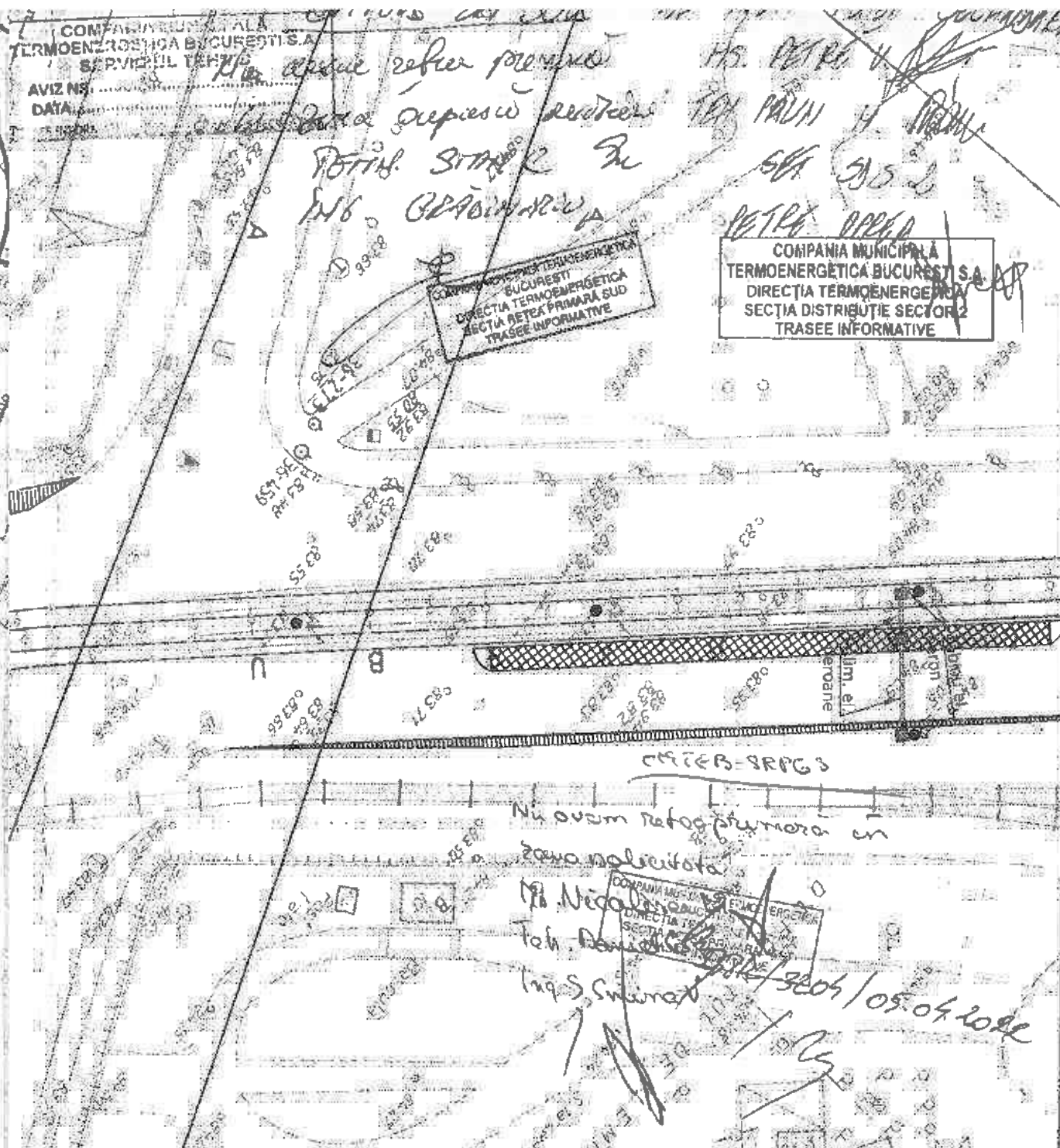
AVIZ NR.
DATA

Ma. arde refer preluat
data cuprinsu proiectului
PROIECT. STR. R. 3
ING. GRADINARU

HS. PETRE
TEH. PAUN
SA. S. S.
PETRE

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ
BUCUREȘTI
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD
TRASEE INFORMATIVE

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2
TRASEE INFORMATIVE



Verificator proiect atlasat				
Verificator proiect atlasat				
Verificator Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	Ing. Madalin Raducanu		1 : 500	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Proiectat	ing. Laurențiu Mirea			Obiect
Desenat	ing. Laurențiu Mirea		Data:	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
Verificat	ing. Madalin Raducanu		MAR 2022	1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)
				Titlu planșă
				PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT

Proiect nr.
4631 - 6 / 2021

Faza:

Planșă nr.
PS 5



1. Proiect 2. Proiect 3. Proiect 4. Proiect 5. Proiect 6. Proiect 7. Proiect 8. Proiect 9. Proiect 10. Proiect 11. Proiect 12. Proiect 13. Proiect 14. Proiect 15. Proiect 16. Proiect 17. Proiect 18. Proiect 19. Proiect 20. Proiect 21. Proiect 22. Proiect 23. Proiect 24. Proiect 25. Proiect 26. Proiect 27. Proiect 28. Proiect 29. Proiect 30. Proiect 31. Proiect 32. Proiect 33. Proiect 34. Proiect 35. Proiect 36. Proiect 37. Proiect 38. Proiect 39. Proiect 40. Proiect 41. Proiect 42. Proiect 43. Proiect 44. Proiect 45. Proiect 46. Proiect 47. Proiect 48. Proiect 49. Proiect 50. Proiect 51. Proiect 52. Proiect 53. Proiect 54. Proiect 55. Proiect 56. Proiect 57. Proiect 58. Proiect 59. Proiect 60. Proiect 61. Proiect 62. Proiect 63. Proiect 64. Proiect 65. Proiect 66. Proiect 67. Proiect 68. Proiect 69. Proiect 70. Proiect 71. Proiect 72. Proiect 73. Proiect 74. Proiect 75. Proiect 76. Proiect 77. Proiect 78. Proiect 79. Proiect 80. Proiect 81. Proiect 82. Proiect 83. Proiect 84. Proiect 85. Proiect 86. Proiect 87. Proiect 88. Proiect 89. Proiect 90. Proiect 91. Proiect 92. Proiect 93. Proiect 94. Proiect 95. Proiect 96. Proiect 97. Proiect 98. Proiect 99. Proiect 100. Proiect	Nume Semnatura Cerinta Referat/Expertiza nr./Data Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Proiect nr. 4631 - 6 / 2021 Faza: Planșa nr. PS 6
--	---

TERMOENERGETICA BUCURESTI
SERVICIU TEHNIC
AVIZ
DATA
TITLUL DE PROIECTARE

COMPANIA MUNICIPALĂ
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2
TRASEE INFORMATIVE

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ
BUCUREȘTI
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA AERIANĂ DE CONTACT
TRASEE INFORMATIVE

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ
BUCUREȘTI
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUB
TRASEE INFORMATIVE

Proiectant	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Proiectat	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Desenat	Nume	Semnatura	Data:	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAL, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	Nume	Semnatura		Titlu planșă PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAL, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT



BIROU PROIECTARE
INFRASTRUCTURA

258R/3204/05.04.2022
1/3

**APA NOVA**

a Compagnie VEOLIA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
prin Director TEODORESCU MIHAI
reprezentant al DIRECȚIEI TRANSPORTURI
reprezentant Roșu Cristina



Adresa de corespondență:
 bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, București

București, 30 iunie 2022

Ref: RG 92211920; S2-22512716 din 30.06.2022

Obiect: AVIZ pentru reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2

Conform cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura Apa Nova București S.A. cu numărul S2-22512716 din 30.06.2022, prin care solicitați aviz reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2, conform certificatului de urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022, valabil 24 luni, emis de Primăria Municipiului București, vă informăm că:

Aplicabilitatea documentului se referă strict la zona str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2, București

Rezoluție: Se avizează viitoare lucrări ce se vor executa la adresa sus menționată, condițional de:

1. **înlocuirea/redimensionarea/relocarea rețelelor publice de alimentare cu apă potabilă și canalizare amplasate în ampriza liniilor de tramvai;**
2. **STB SA va remedia și repara pe cheltuială proprie daunele cauzate rețelelor publice de apă potabilă și canalizare, a căminelor de vane și de inspecție aferente acestora și care sunt amplasate în ampriza căii de rulare a tramvaiului;**
3. **STB SA are obligația protejării tuturor traversărilor rețelelor publice de apă-canal, precum și ale bransamentelor și racordurilor. Apa Nova București S.A. atrage atenția proiectantului STB SA să adopte soluții tehnico-constructive (tuburi de protecție) pentru conductele publice de apă-canal pentru a se interveni ușor la acestea în caz de avarie în zona amprizei căii de rulare a tramvaiului;**
4. **Accesele la căminele de inspecție de pe rețelele publice de canalizare afectate de lucrările la linia de tramvai vor fi refăcute și se vor ridica la cota. Căminele de inspecție și gurile de scurgere de la intersecțiile susmenționate vor fi protejate în timpul lucrărilor la calea de rulare.**

Precizări:

Pe planurile de situație anexate s-au trasat conductele publice de alimentare cu apă potabilă și canalizare existente în zonă, cu eroarea rezultată din lipsa fondului de plan cadastru



- Standard Român (SR) nr. 8591/1997 aprobat de Directorul General al Institutului Român de Standardizare la 20.11.1996;
- Legii serviciului de alimentare cu apă și canalizare nr. 241/2006;
- Regulamentului cadru al serviciului de alimentare cu apă și canalizare, aprobat prin Ordinul 88/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală;
- Regulamentului serviciului de alimentare cu apă și canalizare al Municipiului București aprobat prin H.C.G.M.B nr. 820/21.11.2018;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 275/15.07.2020 - privind aprobarea "Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură (tehnico-edilare și stradale) de pe teritoriul Municipiului București";
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

Responsabilități beneficiar:

În caietul de sarcini proiectantul va introduce următoarele condiții ce urmează a fi respectate la execuția lucrărilor:

- constructorul are obligația să asigure captarea și deversarea apelor pluviale în rețeaua publică de canalizare existentă, pe tronsonul unde se realizează reabilitarea sistemului rutier;
- sondaje pentru depistarea exactă a rețelelor apă-canal în prezența delegaților Apa Nova București S.A.;
- respectarea distanțelor, în plan orizontal și vertical, impuse de SR 8591/1997;
- solicitarea de asistență tehnică cu minim 48 ore la tel. 021.207.77.77, înaintea începerii lucrărilor pentru confirmarea poziției rețelelor publice de apă-canal și a construcțiilor anexe ale acestora (bransamente, cămine de vane, cămine de aerisire, hidranți, cămine de inspecție, racorduri și guri de scurgere), corelarea eventualelor nepotriviri și asistență tehnică în zona intersecțiilor cu rețele apă-canal;
- conductele apă-canal și construcțiile anexe ale acestora vor fi protejate și nu se vor amplasa utilaje, materiale, excedent rezultat din excavații, construcții provizorii, etc.;
- excedentul va fi depozitat astfel încât să nu genereze înfundarea căminelor de inspecție și a gurilor de scurgere;
- în zonele de intersecție cu conductele apă-canal săpătura se va executa manual. Atenționăm asupra faptului că racordurile gurilor de scurgere și bransamentele imobilelor nu trebuie să fie afectate.

Se vor proteja, marca rețelele apă-canal și anexele acestora (cămine de vane, hidranți, racorduri și guri de scurgere etc.) întâlnite în săpături. Remedierea avariilor produse la acestea în timpul execuției lucrărilor va fi suportată financiar de beneficiar.

Relocarea/redimensionarea,extinderea rețelelor publice de apă-canal va fi executată prin investiția solicitantului.

Se vor lua măsuri pentru evacuarea apelor meteorice din zona STB SA și se va asigura curgerea liberă spre gurile de scurgere existente.

În cazul în care se întâlnesc rețele apă-canal nefigurate de societatea noastră pe plan sau se constată o neconcordanță între planurile cadastrale trasate de Apa Nova București S.A. și situația reală de pe teren, aveți obligația să respectați distanțele prevăzute de normativele în vigoare și să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților Apa Nova București S.A. pentru modificare pe planuri sub semnătură și încheierea unui proces verbal între părți care să reflecte situația din teren.



- lit. f) impune obligația ca efectuarea recepției la terminarea lucrărilor de construire pentru lucrările prevăzute în autorizația de construire, numai împreună cu recepția la terminarea lucrărilor bransamentelor la infrastructura tehnico-edilitară aferente ansamblurilor de locuințe individuale și colective, construcțiilor de utilitate publică și căilor de acces.

Nerespectarea procedurii legale de autorizare a construcțiilor și instalațiilor se sancționează de către organele abilitate în conformitate cu prevederile legislative în vigoare și conduce la desființarea lucrărilor executate ilegal.

În cazul nerespectării întocmai și în totalitate a condițiilor arătate anterior, Apa Nova București S.A. nu-și asumă nicio responsabilitate, beneficiarul și executantul lucrărilor fiind cei în măsură să răspundă pentru încălcarea acestora și pentru toate prejudiciile ce decurg dintr-o astfel de nerespectare.

Prezentul aviz nu înlocuiește Autorizația de Construire și nici Ordinul de începere a lucrărilor. Obligatorietatea obținerii acestor documente revine în sarcina beneficiarului lucrărilor.

S-a aplicat holograma numărul 0049088.

Rămânem bineînțeles la dispoziția dvs. pentru detaliile suplimentare pe care le considerați necesare la:

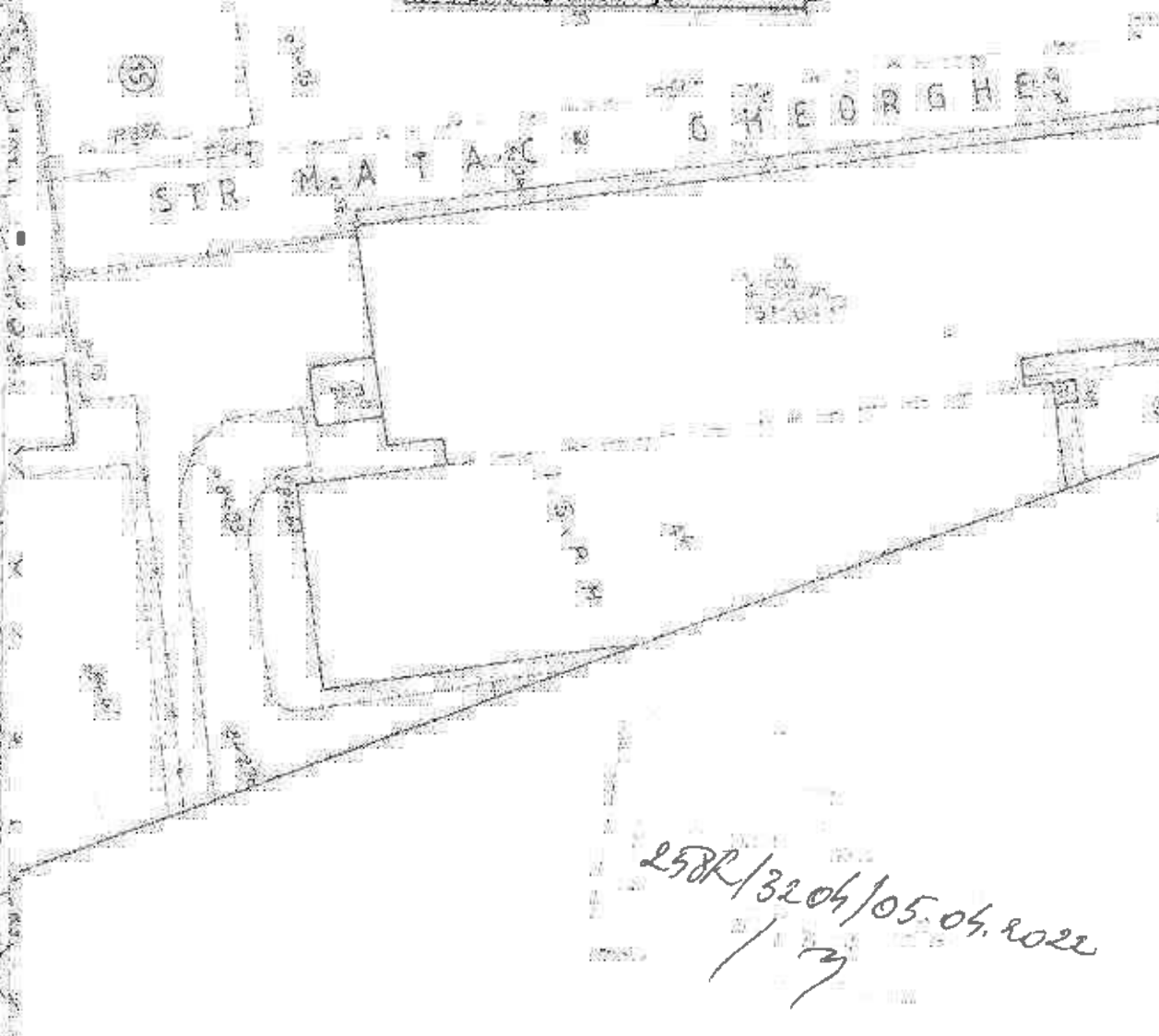
 Serviciul Relații Clienți din str. Dinu Vintilă nr. 11, sector 2, clădirea Euro Tower, parter, program de luni până vineri între orele 08:00 – 17:00

 telefon 021.207.77.77 sau *7777

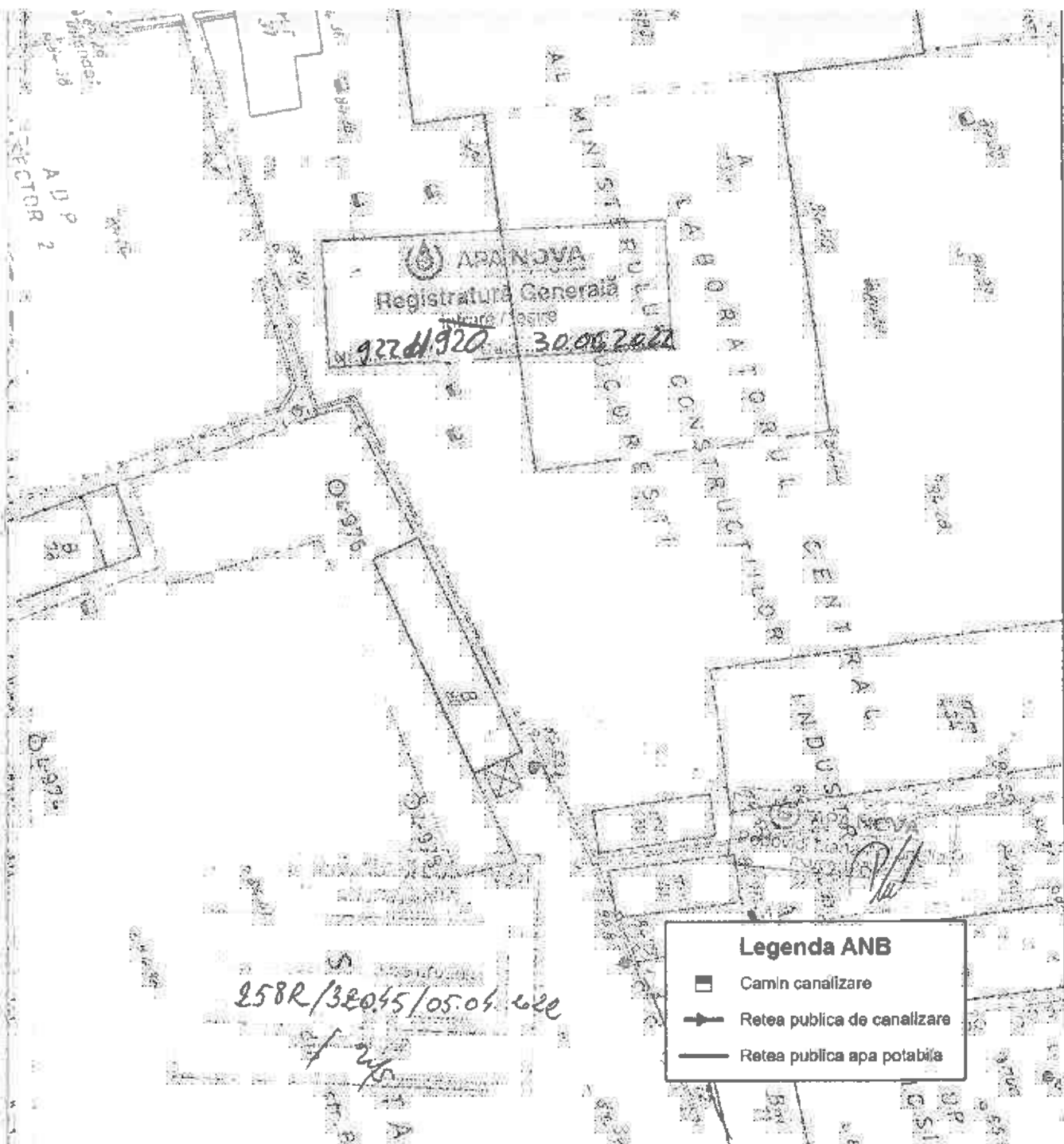
 online relatii.clienti@apanovabucuresti.ro sau pe formularul de contact relații clienți de pe site-ul www.apanovabucuresti.ro

Apa Nova București S.A. prin împuternicit

Dragoș Bogdan Stafiescu
Director Direcția Rețele Apă



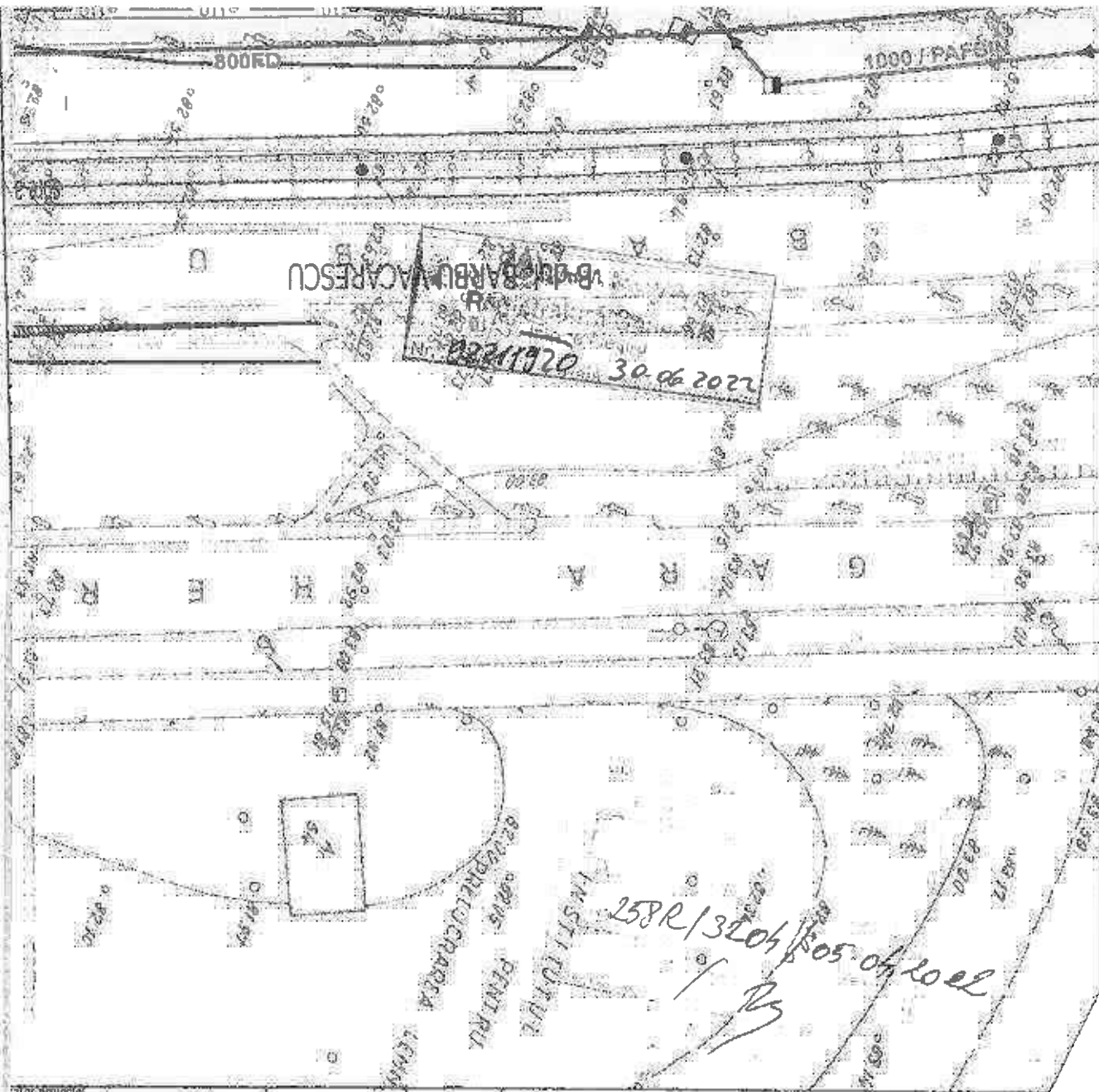
Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
PROIECTARE STRUCTURA			 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI	Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
				Proiect nr.: 4631 - 6 / 2021	
Nume		Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
ing. Madalin Raducanu			1 : 500	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
sing. Laurentiu Mirea			Data: MAR 2022	Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
sing. Laurentiu Mirea				Faza: 	
ing. Madalin Raducanu				Planșă nr.: PS 1	



Legenda ANB

-  Camin canalizare
-  Retea publica de canalizare
-  Retea publica apa potabila

Ister proiecte atestat cator proiecte atestat Expert nificatori/ Expert					
obiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Nume Semnatura Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	Proiect nr. 4631-67 2021		
ificatie el proiect Proiectat Desenat ertificat	Nume ing. Madalin Raducanu sing. Laurentiu Mirea sing. Laurentiu Mirea ing. Madalin Raducanu	Semnatura   	Scara: 1 : 500 Data: MAR 2022	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	Faza: Planșă nr. PS 2

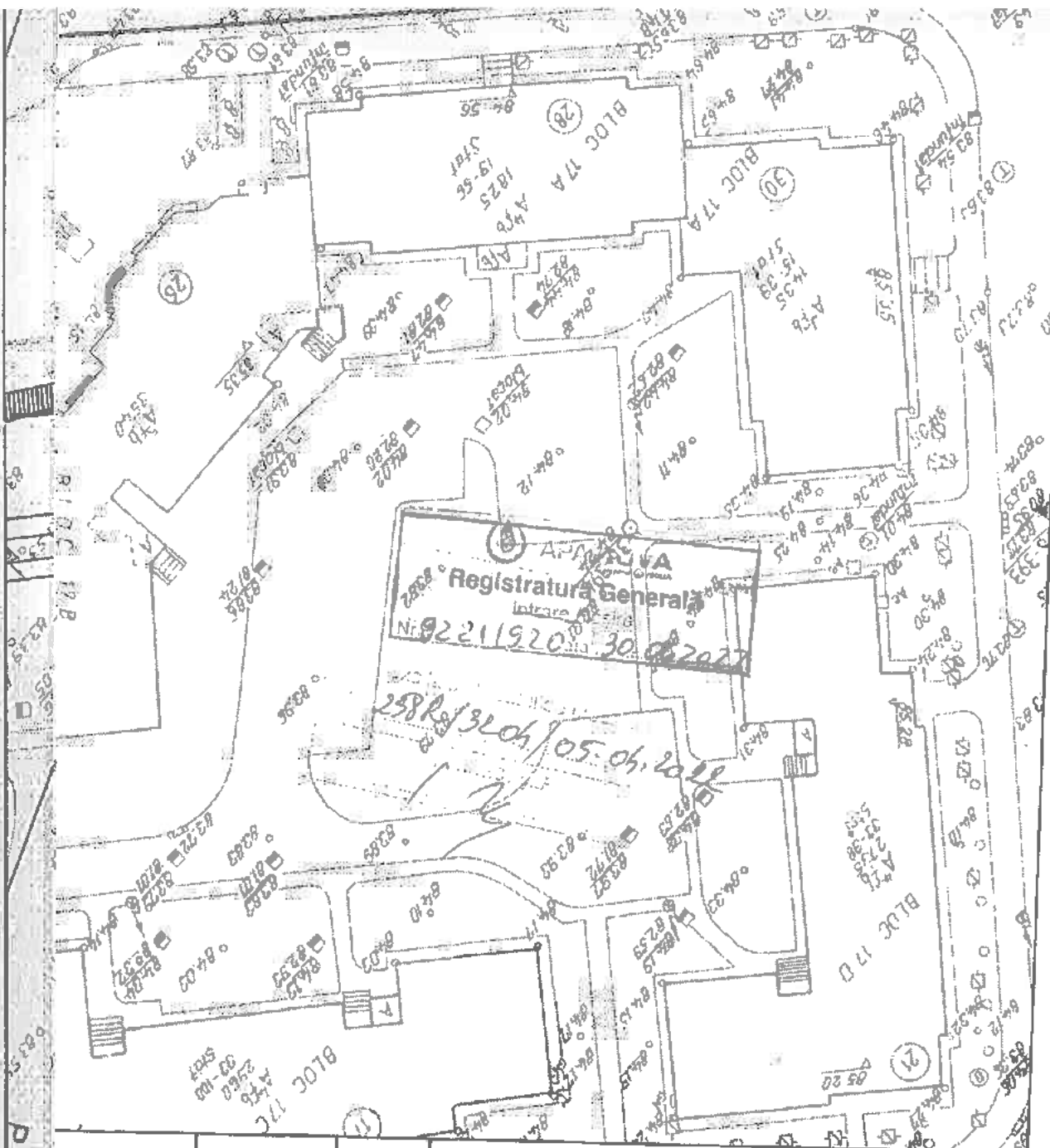


Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	Proiect nr.	4631 - 6 / 2021
Conținut	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data			
Conținut	ing. Madalin Raducanu		Scara: 1 : 500	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza		
Conținut	sing. Laurențiu Mirea			Obiect			
Conținut	sing. Laurențiu Mirea		Data: MAR 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Planșa nr.		
Conținut	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 4		

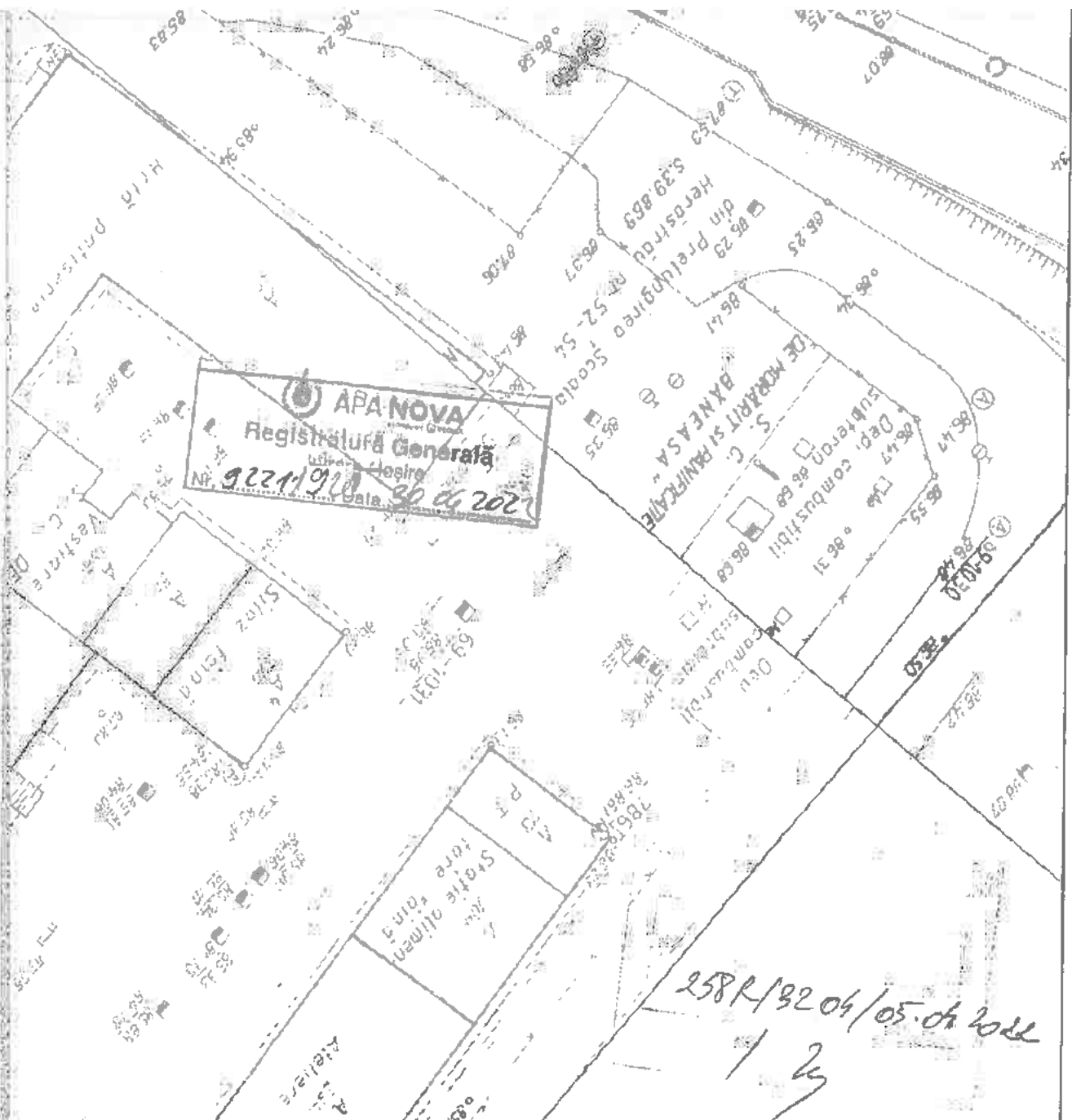
APARITIV
 Registratura Generală
 922/922 Data 30.06.2022

15816/3204/05.04.2022
 / 23

Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
PROIECTARE STRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Nume		Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT	Faza: Planșă nr. PS 5
ing. Madalin Raducanu			1 : 500		
sing. Laurentiu Mirca			Data: MAR 2022		
sing. Laurentiu Mirca					
ing. Madalin Raducanu					



Nume		Semnatura		Cerința		Referat/Expertiza nr./Data	
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI		PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		Beneficiar:		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Nume	Scara:	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"			Faza:	
Madalin Raducanu	1 : 500		Obiect				
Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE				
Laurentiu Mirea			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)			Plensa nr. PS 6	
Madalin Raducanu			Titlu planșă				
			PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT				



proiectat				
proiectat				
at				
at	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
ctant	 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
ROU PROIECTARE				Proiect nr.
FRASTRUCTURA				4631 - 67 2021
atic	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
roiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect
ectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAL, PEROANE
enat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
icat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAL, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Faza:
				Planșă nr.
				PS 7

Direcția Operațională
 Departament Menținere Specializată
 B-dul. Mărășești, nr. 4-6, Corp B
 Sector 4, București
 Cod poștal: 040254
 Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
 Interlocutor: Georgiana - Camelia Codirlă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI –
 PRIN DIRECTOR TEODORESCU MIHAI
 REPR. AL DIRECȚIEI TRANSPORTURI

B-dul Regina Elisabeta, nr. 47
 Sector 5, București

Nr./data: 7888 / 317.541.890 / 18.05.2022 RG

Referitor la solicitarea dumneavoastră înregistrată cu nr. **317.541.890** din **12.05.2022**, privind eliberarea avizului de traseu în scopul declarat de autorizare lucrări de construire – reabilitare sistem rutier - în mun. București, str. Barbu Văcărescu, str. Alexandru Șerbănescu, sector 1 și 2, în urma analizei documentelor, vă restituim planul de situație scara - vizat de societatea noastră, proiect nr. 4631-6/2021, elaborat de BÎROU PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ STB, completat cu datele solicitate și va comunicăm următoarele:

Pe planul de situație s-a trasat orientativ rețeaua de distribuție (conducte, instalații și echipamente aferente pentru vehicularea gazelor naturale) aflată în exploatarea operatorului sistemului de distribuție Distrigaz Sud Rețele SRL (denumit în continuare „DGSR”). Detalii privind rețeaua de distribuție existentă în zona de amplasament, care se află în operarea societății noastre, se regăsesc și în planul GIS al DGSR, anexat prezentului aviz.

Distrigaz Sud Rețele are în derulare un program amplu de modificare a regimului de presiune în toate sistemele de distribuție gaze naturale, drept pentru care, construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse, se vor amplasa la o distanță de siguranță minimă admisă pentru regimul de presiune medie.

Lucrările propuse afectează structura sistemului de distribuție gaze naturale alcătuit din conducte, racorduri, stații/posturi de măsurare/posturi de reglare-măsurare, răsufiați, casete protecție GN și cămine vană precum și din elemente subterane/supraterane ce compun instalațiile de protecție catodică aferente conductelor de oțel (în funcție de situația din teren).

În urmă analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Condiționat de respectarea următoarelor măsuri de siguranță

1. Înainte de începerea lucrărilor, pentru fiecare stradă/tronson în parte, este obligatoriu ca executantul să anunțe în scris cu minim 48 de ore Distrigaz Sud Rețele SRL, Sector Exploatare Rețea 1, FOL COMPLEX 2 A, și la telefon 0749 692792 pe dl. Constantin George Daniel (Șef FOL) în scopul delegării unui reprezentant de specialitate care va identifica traseul rețelelor de distribuție gaze naturale și, după caz, va stabili sondele care sunt necesare spre a fi executate în toate punctele de intersecție și/sau de paralelism, acolo unde distanța dintre lucrările proiectate și rețelele de distribuție gaze naturale sau instalațiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se află sub incidența NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018 (distanțe minime admise pentru regimul de medie presiune, conform tabel 1 și 2).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelei de distribuție gaze naturale, la o distanță ≤ 2 metri se va executa exclusiv manual, cu atenție, pentru a se evita deteriorarea sau avarierea acestora.
3. Adâncimea de pozare a conductelor este de minim 0,9 m față de generatoarea superioară a acestora sau a tubului de protecție, bransamentele sunt racordate prin intermediul unui teu de bransament cu o înălțime de aprox. 0,2 m și adâncimea de pozare a bransamentelor / racordurilor scade până la 0,5 m la capătul acestora. Adâncimea de pozare poate suferi modificări în timp din cauza lucrărilor derulate în

zona respectivă (reabilitări tramă stradală, spațiu verde transformat în tramă stradală, trotuar, parcare, etc).

4. În situația în care se constată o neconcordanță între planurile rețelei de distribuție gaze naturale trasate și situația reală din teren, se vor opri lucrările și se va anunța **Sectorul de exploatare** la telefonul indicat mai sus, care împreună cu proiectantul lucrării, vor stabili noile condiții de continuare a lucrărilor.
5. În cazul în care lucrările de construire propuse afectează amplasamentul rețelei de distribuție gaze naturale, aveți obligația să modificați traseul acestor conducte iar, conform Legii 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, contravaloarea lucrărilor de proiectare și de execuție va fi suportată de către beneficiarul lucrărilor. **Soluția de deviere** va fi stabilită de **Distrigaz Sud Rețele** fără a vă percepe taxe suplimentare, în baza solicitării **Avizului de principiu de deviere**, condiționată de depunerea unei noi documentații și de copia prezentului aviz. Conform art. 190 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, suportarea tuturor cheltuielilor de modificare a traseului rețelor de distribuție gaze naturale afectate (respectiv dezafectarea celor vechi, proiectarea și execuția celor noi) revine solicitantului lucrării. Rețeaua deviată va intra în patrimoniul ENGIE România SA cu titlu gratuit și fără viitoare despăgubiri.
6. În cazul în care lucrările de construire propuse afectează racordurile individuale și posturile de reglare-măsurare, aveți obligația să le reamplasați, cu reîntregirea instalațiilor de utilizare aferente. Lucrările de reamplasare se realizează conform prevederilor Regulamentului privind racordarea la sistemul de distribuție a gazelor naturale aprobat prin Ordinul ANRE nr. 18/2021.
7. Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale din oțel, decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolația anticorozivă.
8. **Este interzisă prinderea (înglobarea) rețelei de distribuție a gazelor naturale în cămine, canale tehnice și alte construcții subterane/supraterane, pe parcursul execuției lucrărilor.**
9. Este interzisă utilizarea conductelor de distribuție gaze naturale aparente pentru orice alte scopuri, cum ar fi:
 - legarea la pământ a altor instalații;
 - realizarea prizei de protecție electrică;
 - susținerea cablurilor și / sau conductorilor electrici, indiferent de tensiune și curent;
 - agățarea sau rezemarea unor obiecte.
10. Pe toată durata de execuție a lucrărilor propuse rețeaua de distribuție gaze naturale va fi protejată împotriva degradării, cauzată de agresiune directă sau de trepidații.
11. La întocmirea documentației se vor respecta Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, STAS 8591/1/1997 și Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.
12. În cazul în care lucrările se desfășoară în zona stațiilor de reglare, reglare-măsurare sau de măsurare, se vor respecta distanțele minime admise, conform Tabel 2 "Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare-măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații".
13. În cazul în care veți afecta izolația, bandă avertizoare, firul trasor, rasuflatoarele, etc. aveți obligația să refaceți și să aduceți la formă inițială rețeaua și/sau reperele de identificare; lucrările se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018.
14. La executarea lucrărilor de refacere a tramei stradale, rigolelor și/sau trotuarelor, se va avea în vedere respectarea distanței în proiecție pe verticală a adâncimii de pozare a conductei de distribuție gaze naturale (aprox. 0,9 metri față de generatoarea superioară, inclusiv piesa de racord-teu de bransament), iar casetele de protecție GN și căminele de vană vor fi aduse la cota finală a trotuarelor și străzii; în locurile unde se amenajează trotuarul și există rasuflatori pentru spații verzi, acestea se vor înlocui cu rasuflatori pentru carosabil. În acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de către operatori economici autorizați de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea și execuția acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului.
15. Lucrările mecanice premergătoare asfaltarilor sau refacerilor de rigole și trotuare (frezări, debitări, compactări, etc.) vor ține cont obligatoriu de adâncimea minimă de pozare a unei rețele de distribuție gaze naturale (conducte, racorduri, vane de secționare, etc.) cât și de posibilă orientare a unor racorduri sub un unghi de 60°, cu respectarea zonei de protecție de 0,5 metri față de generatoarea superioară a

conductei de gaze naturale, în proiecție pe verticală.

16. Costul lucrărilor de reparații a rețelei de distribuție gaze naturale afectate ca urmare a eventualelor deteriorări, va fi suportat de către beneficiar; lucrările care necesită devierea traseelor rețelelor de distribuție gaze naturale ca urmare a condițiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente, vor fi suportate exclusiv de beneficiarul lucrărilor.
17. Orice avarie a rețelei de distribuție gaze naturale trebuie anunțată imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205.55.46.
18. În cazul avarierii sau deteriorării componentelor sistemului de distribuție gaze naturale sau instalațiilor de utilizare existente, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
19. Vă atenționăm că la apariția unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distribuție gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrările menționate mai sus, cauzate de neglijențe în execuție, beneficiarul și executantul acestor lucrări sunt direct răspunzători.
20. Avarierea sau deteriorarea rețelelor de distribuție gaze naturale precum și nerespectarea normelor privind zonele de protecție și siguranță a conductelor de distribuție gaze naturale, se sancționează conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. În cazul în care nu veți respecta condițiile impuse, veți suporta consecințele Legislației în vigoare, societatea noastră fiind exonerată de orice răspundere în cazul producerii de accidente.
21. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii acestuia.**
22. Avizul este emis în conformitate cu prevederile Ordinului MEC nr. 47/2003, numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat și Certificatului de Urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022 eliberat de Primăria Municipiului București.

Lailla Ducouso El Hima
Șef Departament,

DISTRIGAZ SUD REȚELE SRL

Diracția Operațională
Departament Monitorizare

Georgiana - Camelia Codirlă

DIRECȚIA OPERAȚIONALĂ

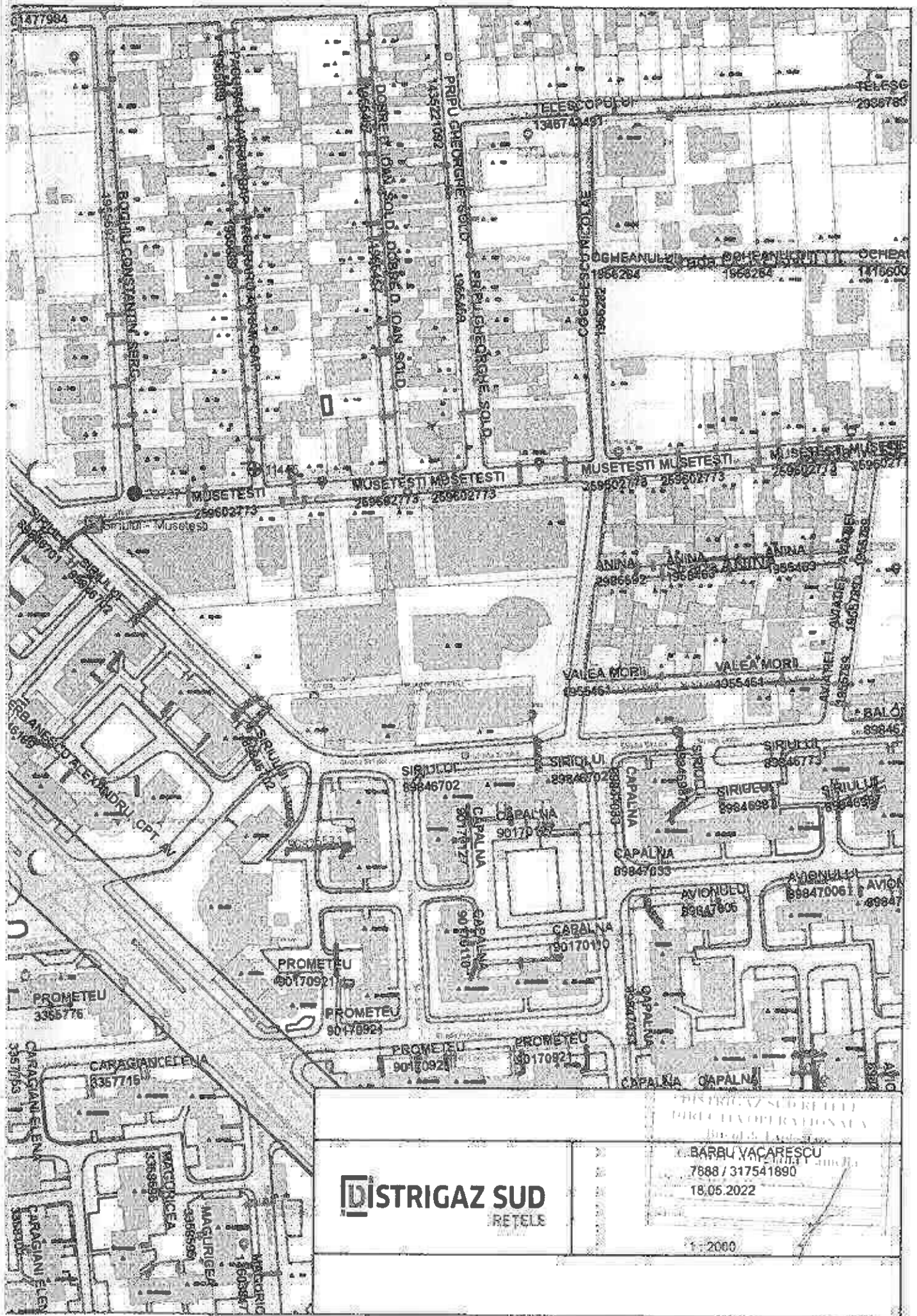
Specializată

Operator Cerere Informații

(1)

Prezentul aviz este însoțit de următoarele documente:
Plan de situație scara -; planuri GIS DGSR scara 1:2000.
Tabelul 1 și 2 din NTPEE-2018.

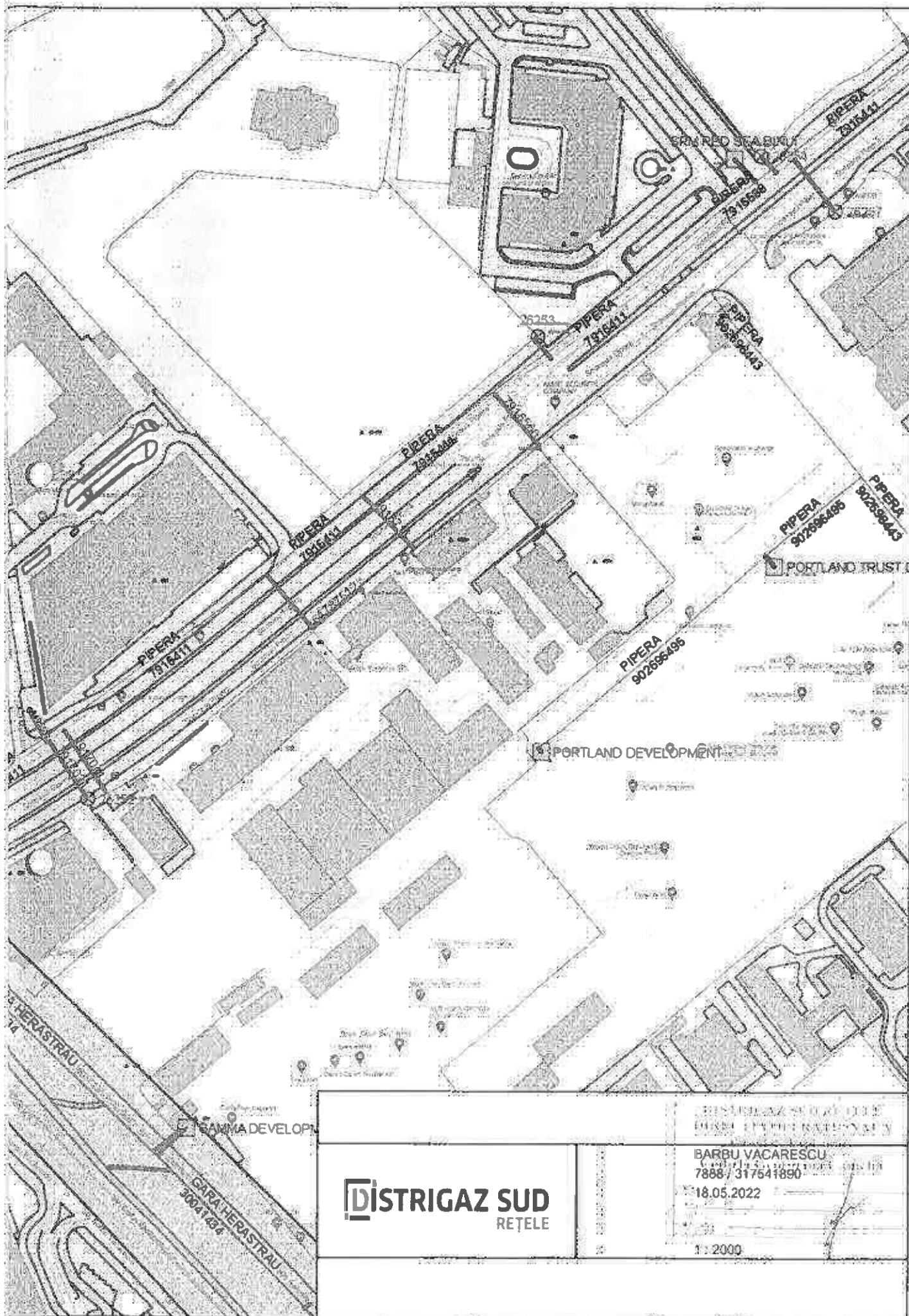
Achitat cu chitanța nr. - din data 27.04.2022, factura nr. 1904906981.



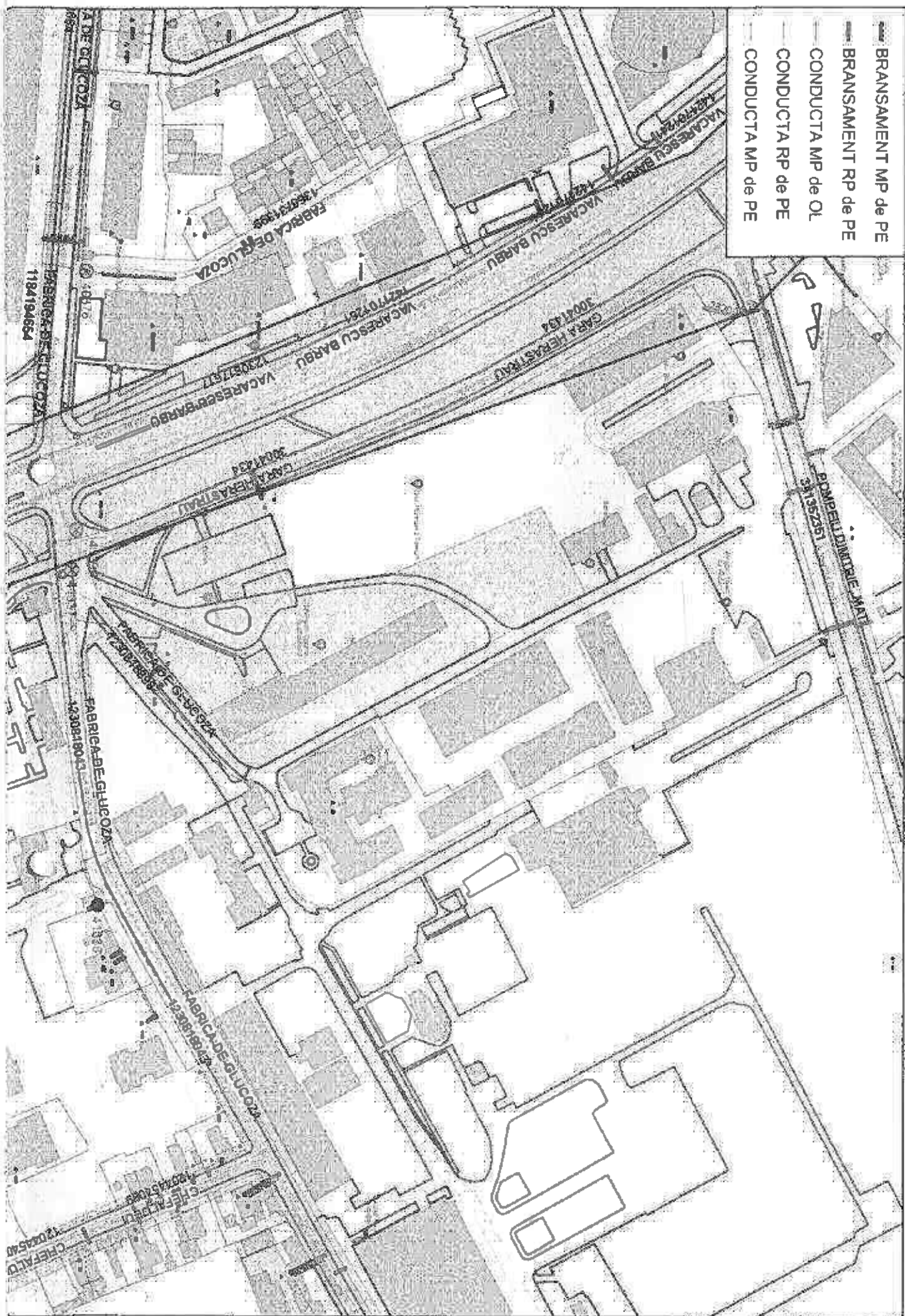
DISTRIGAZ SUD
RETELE

BARBU VACARESCU
7688 / 317541890
18.05.2022

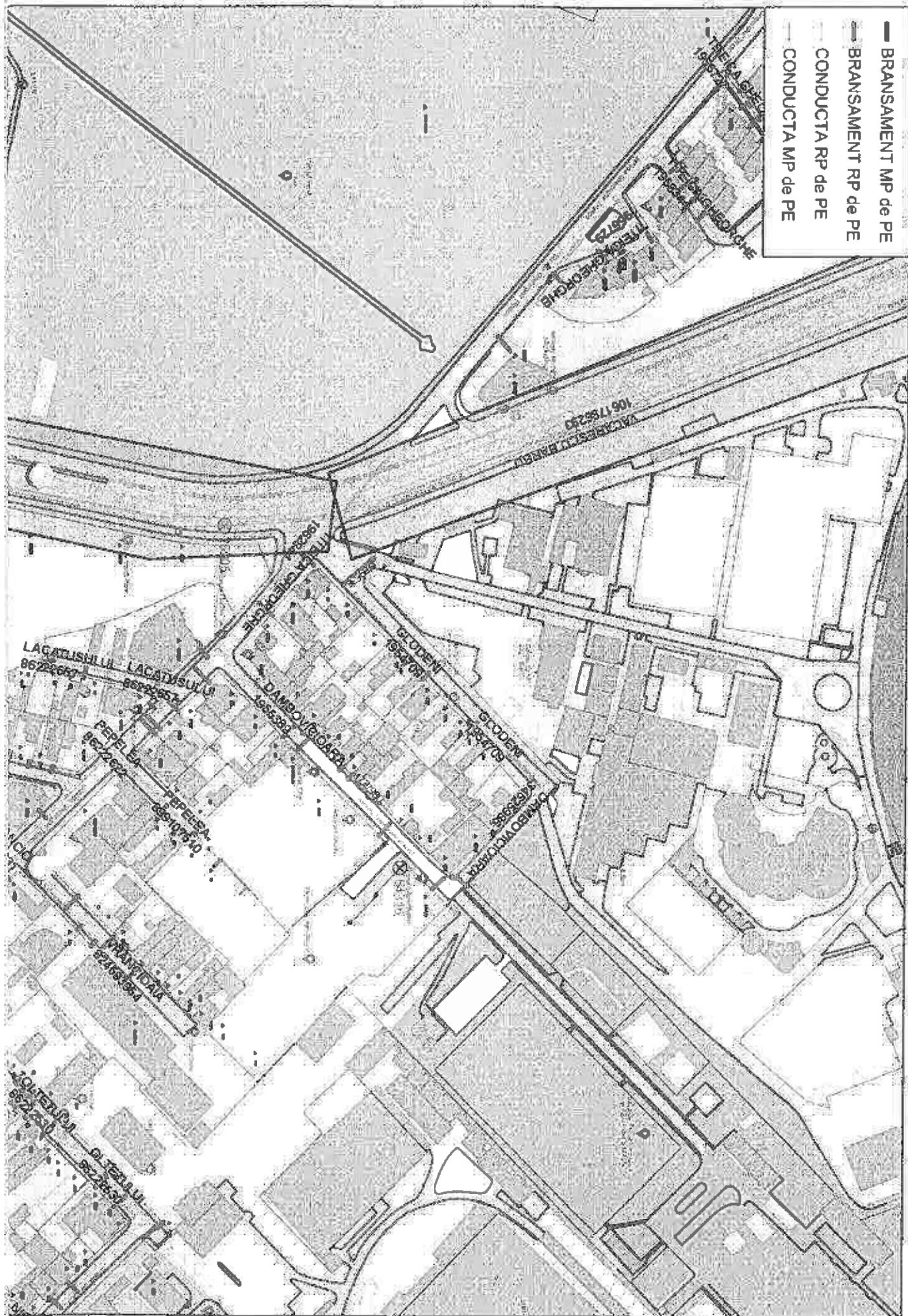
1:2000

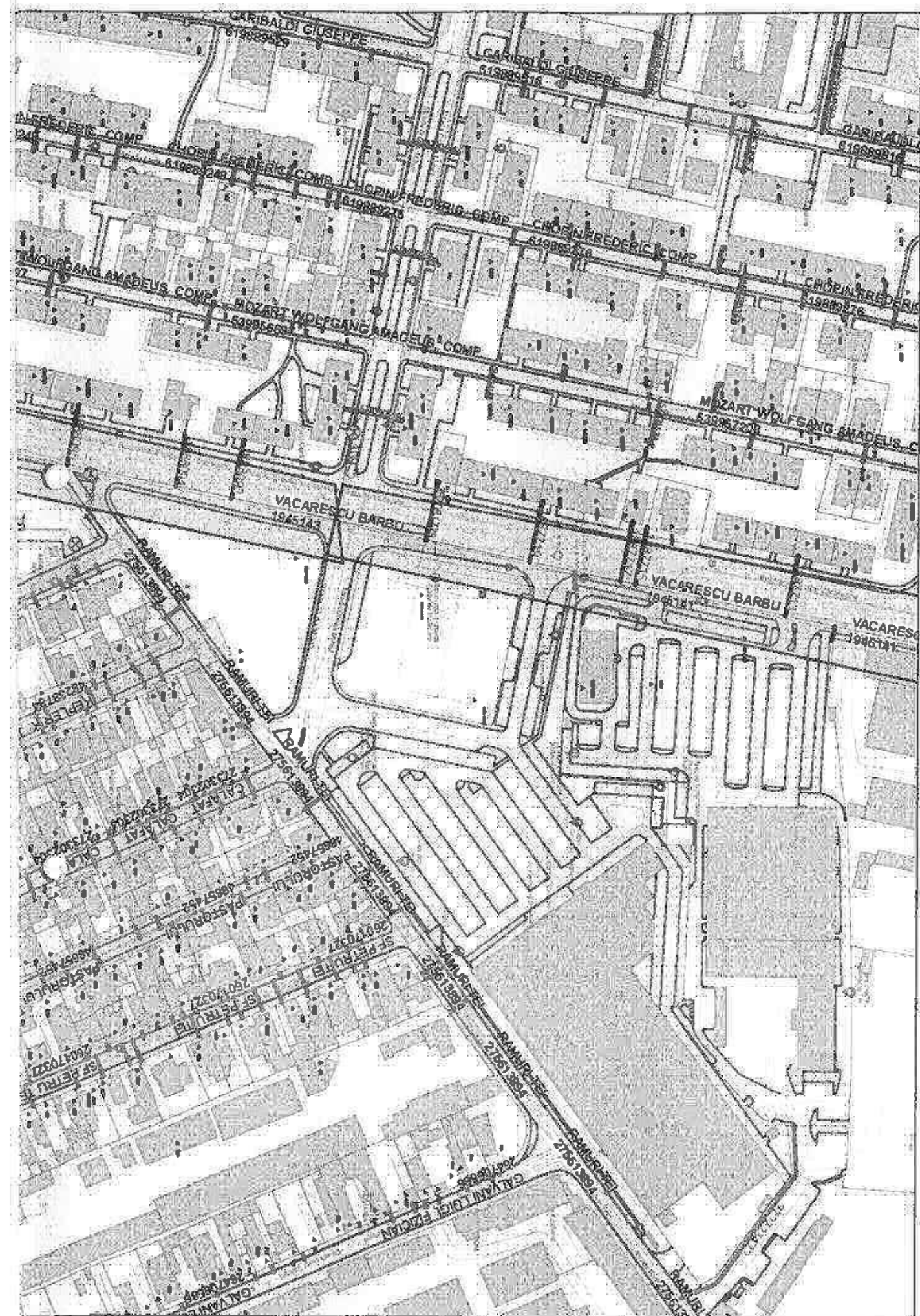


- BRANSAMENT MP de PE
- BRANSAMENT RP de PE
- CONDUCTA MP de OL
- CONDUCTA RP de PE
- CONDUCTA MP de PE

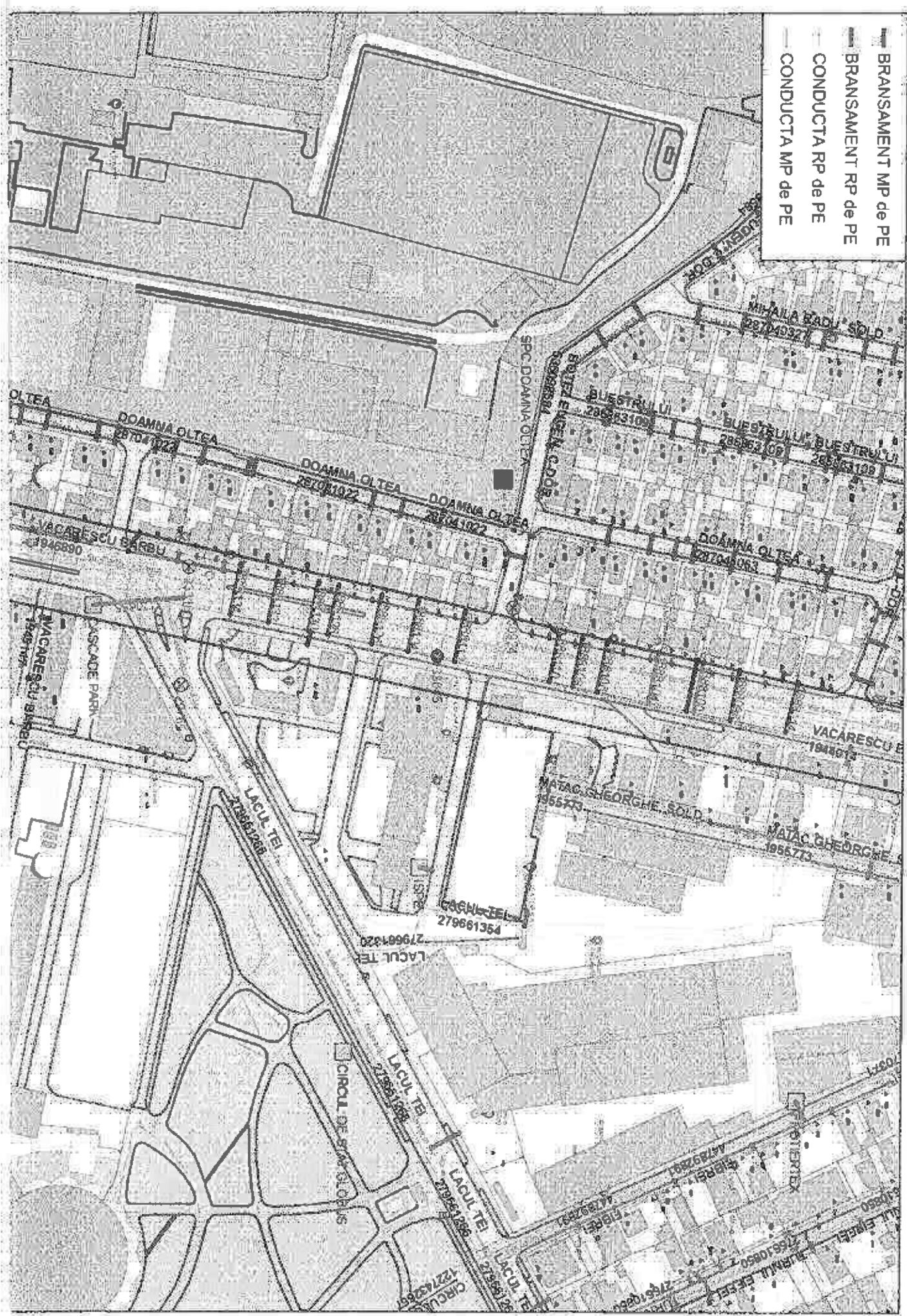


- BRANSAMENT MP de PE
- BRANSAMENT RP de PE
- CONDUCTA RP de PE
- CONDUCTA MP de PE



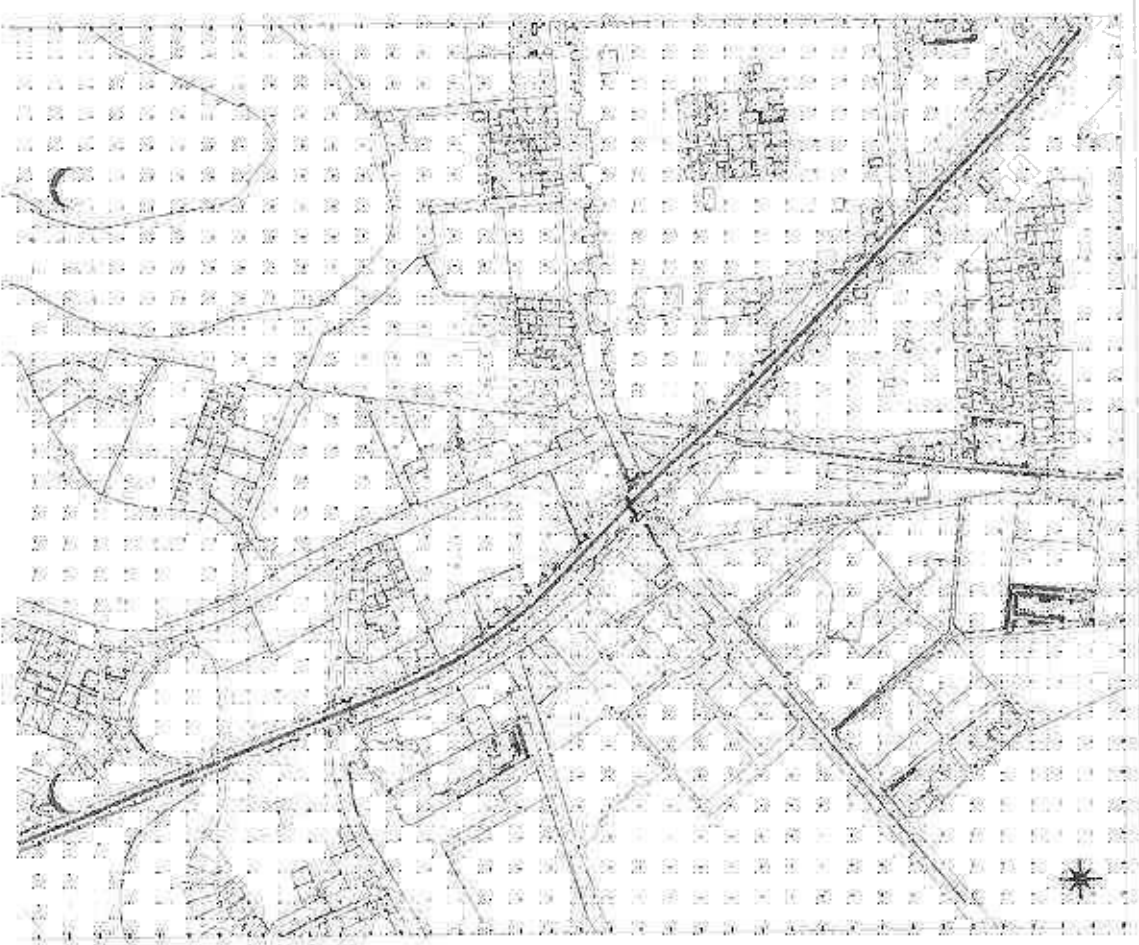


- BRANSAMENT MP de PE
- BRANSAMENT RP de PE
- CONDUCTA RP de PE
- CONDUCTA MP de PE



Lucrare propusă electrizării Sa se respecte NTPEE 2018!
TEL. CONTACT: Distribuție Sud Rețea SRL, Sector Exploatarea
Rețea 1, FOI COMPLEX 2 A, și telefon 0749 692792 pe d-ju
Constantin George Daniel (Ser FOI)

317.581.759
18.05.2022





Orange Romania Communications S.A.
Calea Victoriei, nr. 35
Sector 1, București, România
Cod: 010061
www.orange.ro

Data: 02.05.2022

Numar de inregistrare: 100/05/03/01/0275

**Catre: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI prin TEODORESCU MIHAI
reprezentant al DIRECTIEI TRANSPORTURI**

AVIZ CONDIȚIONAT

Ca urmare a documentației dvs. depusă la Orange Romania Communications, privind lucrarea: „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Vacarescu și str. Alexandru Serbanescu, de la Sos. Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa”, sector 1 și 2, Bucuresti, vă comunicăm următoarele:

În zona, Orange Romania Communications are amplasate instalatii de telecomunicații.

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea Orange Romania Communications, cât și faptul că acestea pot fi afectate de lucrările proiectate, Orange Romania Communications este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelelor telefonice:

- Traseul proiectat, intersectează canalizații telefonice, având adâncimea de pozare cuprinsă între 0,30 m și 2,50m.
- În zonele de forare, cotele de adâncime ale canalizațiilor telefonice vor fi stabilite cu exactitate numai în prezența delegaților la Orange Romania Communications, după vizitarea caminelor telefonice din imediata apropiere. Gropile de acces pentru forare se vor executa manual. Adâncimea de forare va fi de 1,00 m pe verticala față de radierul canalizației telefonice.
- Cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor, constructorul va contacta reprezentantul Orange Romania Communications, D- l Gigel Dascalu - sef Departament Centru Operatiuni Bucuresti 3, tel : 0212337878 ; 0212319292; 0766502856, care va trimite personal de specialitate la fața locului să stabilească traseele exacte ale instalațiilor de telecomunicații, condițiile de lucru, măsurile de protecție ce se impun și să asiste la lucrări.

Pentru a evita deteriorarea instalațiilor de telecomunicații, constructorul are obligația de a efectua cu forțe proprii în prezența delegaților Orange Romania Communications, sondaje de identificare a poziției exacte a instalațiilor noastre, în toate punctele care vor fi indicate de personalul de întreținere al Orange Romania Communications.

- În punctele de intersecție cu instalațiile telefonice existente și în zonele de paralelism, săpăturile se vor executa numai manual și în prezența delegaților Orange Romania Communications.
- Conductele vor subtraversa canalizațiile de telecomunicații la cel puțin 0,50 m distanță pe verticală, conform S.R. 8591/1 din 1997.
- În toate zonele de paralelism între cele două tipuri de instalații se va păstra o distanță pe orizontală de 0,60 m.

Constructorul va avea pe șantier o copie a acestui aviz Orange Romania

STR. MATACT GHEORGHE

INST. TC. AERIE
INST. TC. SUBTERAN

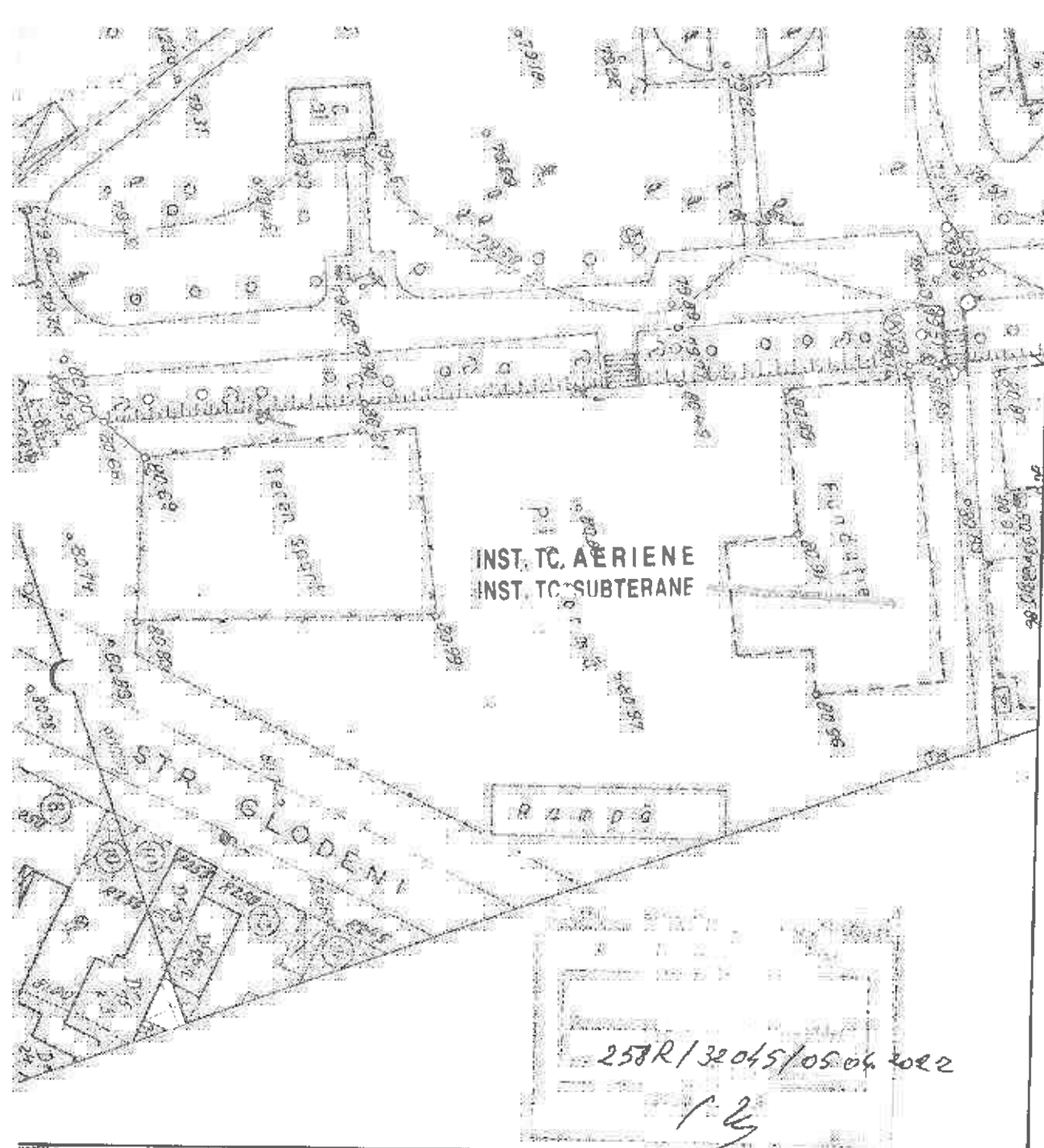
25DR/3204/05.04.2022
/ 3

Verificator proiect autorizat				
Verificator proiect statal				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI	Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
				Proiect nr.: 4631-68 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sc. proiect	Ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:
Proiectat	ing. Laurentiu Mirca			
Desenat	ing. Laurentiu Mirca			
Verificat	ing. Madalin Raducanu			
			Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Plansa nr. PS 1

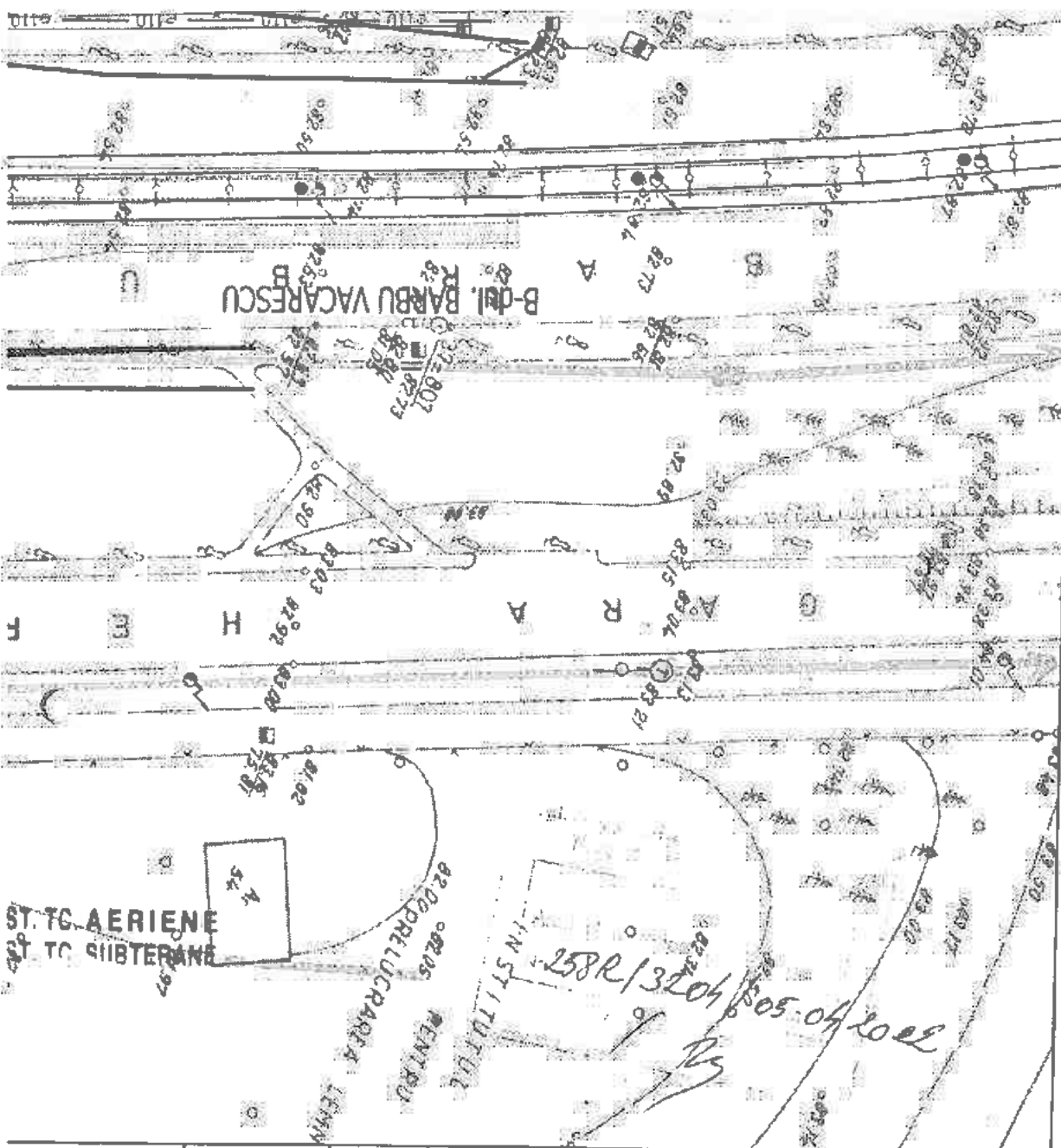
258R/3E045/05.04.2020

STB
SOCIETATEA
DE TRANSPORT
BUCUREȘTI

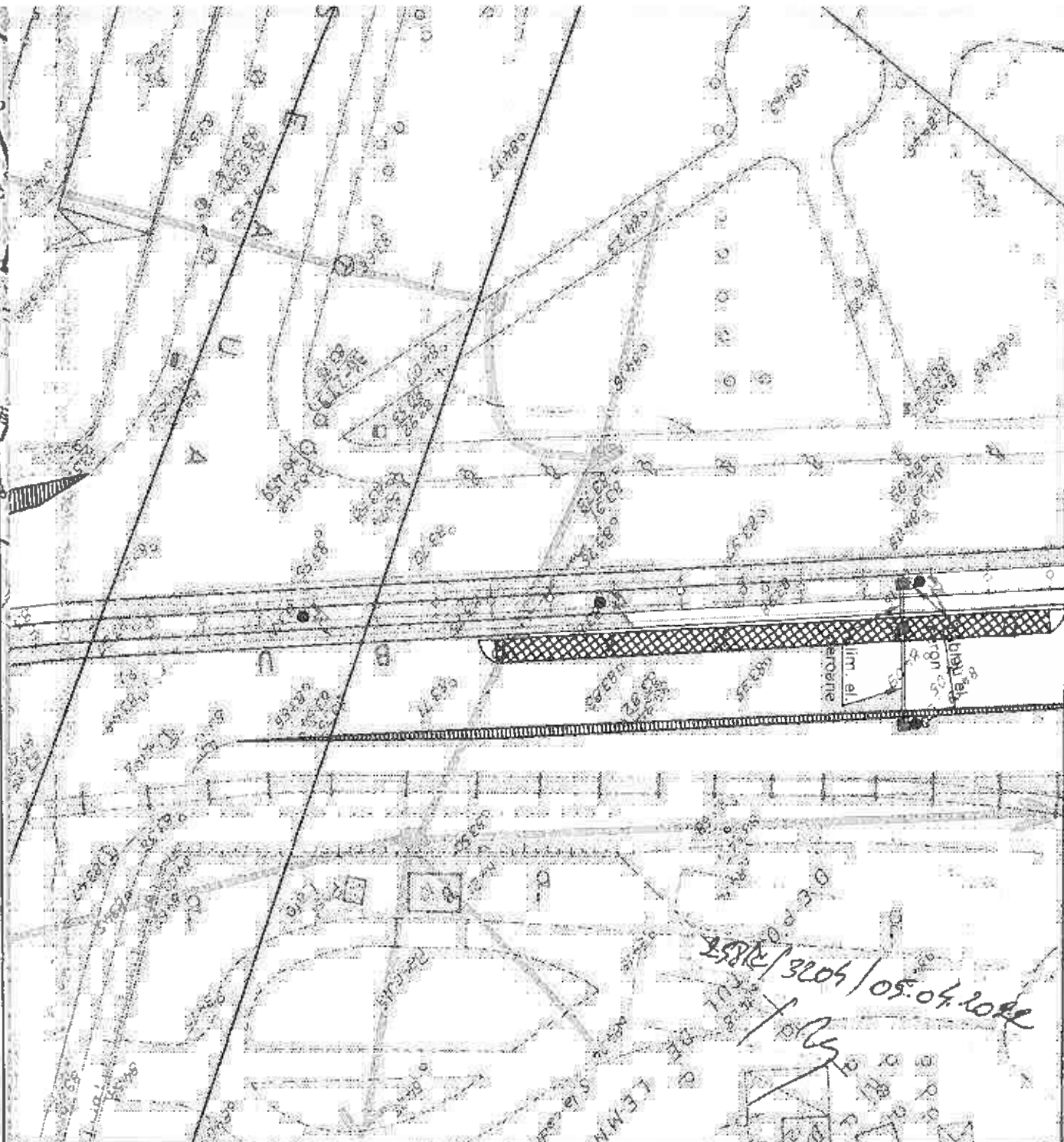
Verificator proiecte arhitectural				
Verificator proiecte arhitectural				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631 - 6/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Faza: Planșă nr. PS 2
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			



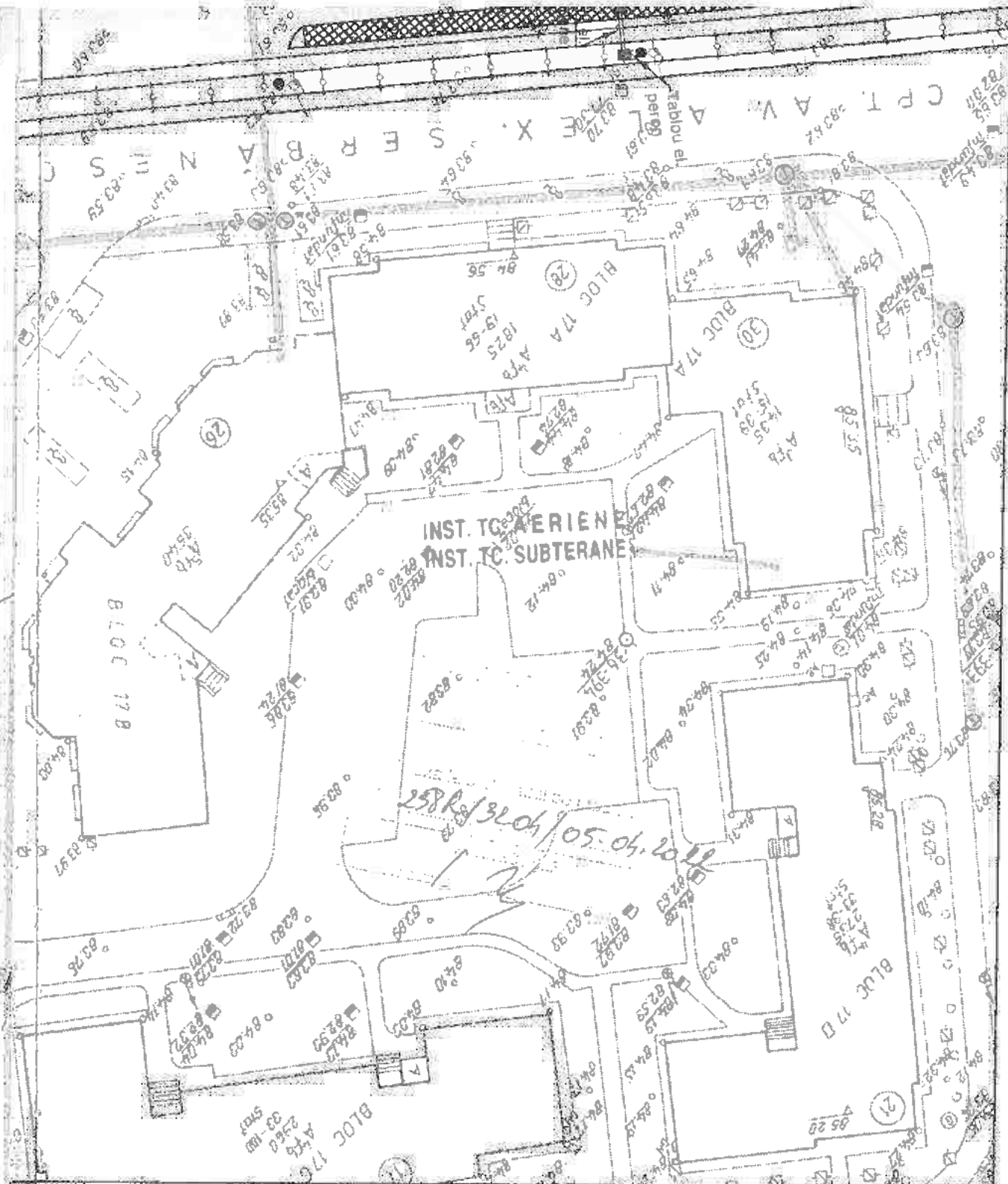
Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Beneficiar:				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Proiect nr.				463146/2021	
Nume		Semnatura	Scara:	Faza:	
ing. Madalin Raducanu			1:500	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
sing. Laurentiu Mirea			Data: MAR 2022	Obiect	
sing. Laurentiu Mirea				1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
ing. Madalin Raducanu				Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
Plansa nr.				PS 3	



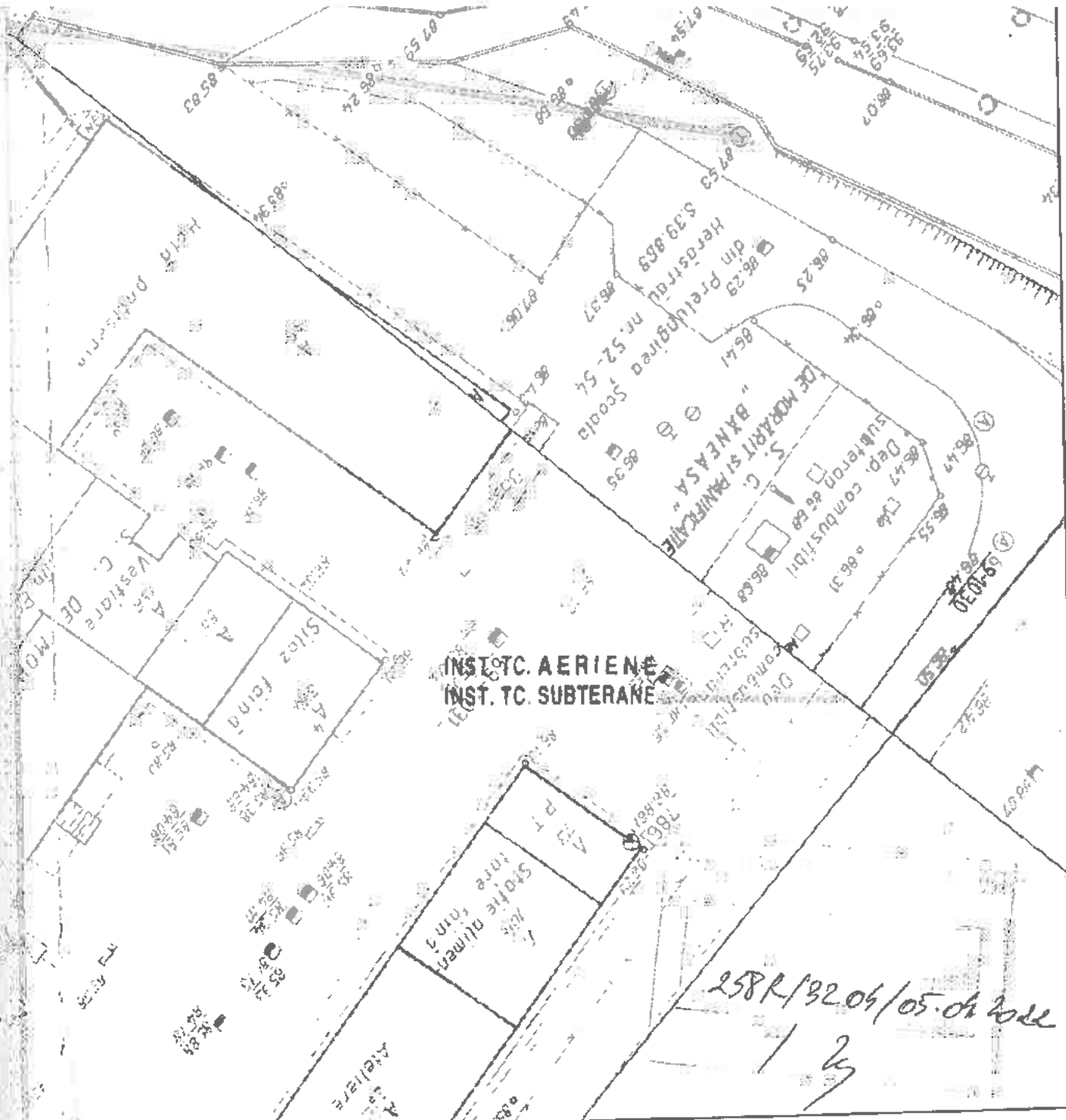
Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
PROIECTARE STRUCTURA			 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"		Faza:
ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAL, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)		
ing. Laurentiu Mirea			Titlu planșă PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAL, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT		Planșă nr. PS 4
ing. Laurentiu Mirea					
ing. Madalin Raducanu					

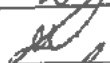


Verificator proiect alesta					
Verificator proiect alesta					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant			Beneficiar:		
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Señ proiect	ing. Madalin Raducanu		1: 500	Obiect	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data:	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu		MAR 2022	Titlu planșă	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Faza:	
				Planșă nr.	
				PS 5	



Proiectant	Beneficiar:			Referat/Expertiza nr./Data																
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021																
<table border="1"> <tr> <td>Calificatie</td> <td>Nume</td> <td>Semnatura</td> <td>Scara:</td> </tr> <tr> <td>Proiectat</td> <td>ing. Madalin Raducanu</td> <td></td> <td>1 : 500</td> </tr> <tr> <td>Desenat</td> <td>sing. Laurentiu Mirea</td> <td></td> <td>Data: MAR 2022</td> </tr> <tr> <td>Verificat</td> <td>ing. Madalin Raducanu</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Calificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Proiectat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (IAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT			Faza: Planșă nr. PS 6
Calificatie	Nume	Semnatura	Scara:																	
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500																	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022																	
Verificat	ing. Madalin Raducanu																			



Verificator proiecte etical				
Verificator proiecte etical				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Proiect nr. 4631 - 67/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef/proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Faza: Planșă nr. PS 7

Nr. înreg.: 153214/ 05.05.2022

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Subiect: Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Văcărescu și pe Strada Alexandru Șerbănescu, de la Șoseaua Ștefan cel Mare până la podul Băneasa, sectorul 1 și 2, conform Certificat de Urbanism – Primăria Municipiului București, numărul 258/R/3204 din 05.04.2022.

Urmare a documentației tehnice elaborată de STB S.A. - BPI cu numărul 153214/13.04.2022, vă restituim planurile de situație anexate, comunicându-vă următoarele:

1. Pe Strada Barbu Văcărescu, STB S.A. are în concesiune linii de tramvai, peroane pentru călători, iar în axul liniilor de tramvai și pe trotuare, stâlpi care susțin rețeaua electrică aeriană de contact tramvaie.
2. Pe Strada Barbu Văcărescu, circulă linii de autobuze, iar pe trotuare STB S.A. are în concesiune stațiile de autobuze pentru călători „STB S.A. – Șoseaua Ștefan cel Mare”, „STB S.A. – Bulevardul Lacul Tei”, „STB SA – Rossini”, „STB S.A. – Ceaicovski”, „STB S.A. – Bulevardul Barbu Văcărescu”, „STB S.A. – Giuseppe Verdi”, „STB S.A. – Muzeul Aviației” și „STB S.A. – Șoseaua Pipera”.
3. În trotuarul drept al Străzii Barbu Văcărescu, sens Bulevardul Lacul Tei, STB S.A. are în concesiune un traseu subteran de cabluri electrice de curent continuu și un centru (cofret) de alimentare.
4. Pe Strada Alexandru Șerbănescu, STB S.A. are în concesiune linii de tramvai, peroane pentru călători, iar în axul liniilor de tramvai și pe trotuare, stâlpi care susțin rețeaua electrică aeriană de contact tramvaie.
5. Pe Strada Alexandru Șerbănescu, circulă o linie de autobuze, iar pe trotuare STB S.A. are în concesiune stațiile de autobuze pentru călători STB S.A. – Șoseaua Pipera”, „STB S.A. – Măguricea” și „STB S.A. – Pasaj Băneasa”.
6. Instalațiile fixe aflate în concesiunea STB S.A., au următoarele amplasamente:
 - cablurile se găsesc pozate la adâncimea de 0,70 – 0,80 m, în trotuar și 1,20 – 1,40 m, la subtraversarea arterelor de circulație;
 - fundațiile stâlpilor pentru susținerea rețelilor de contact tramvaie ocupă în axul liniilor de tramvai și în trotuare, un spațiu de 1,65x1,65x1,90 m;
 - liniile de tramvai se găsesc montate în axul arterelor de circulație, zona STB S.A. fiind de 7,0 m.
7. Pe perioada lucrărilor de reabilitare a sistemului rutier, este necesar înființarea liniilor navetă de autobuze, pentru preluarea fluxului de călători.
8. După finalizarea lucrărilor și crearea condițiilor de circulație, liniile afectate vor reveni la traseele de bază, iar liniile navetă se vor desființa.

9. STB S.A. va lua măsuri organizatorice în vederea asigurării alimentării cu energie electrică a rețelilor electrice de contact tramvai, precum și pentru asigurarea continuității serviciului public de transport pe durata executării lucrărilor de modernizare.

10. Pe toată perioada lucrărilor, circulația mijloacelor de transport în comun se va realiza conform condițiilor impuse în avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București și al avizului Brigăzii de Poliție Rutieră.

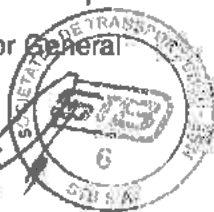
11. Pe toată durata execuției lucrărilor se va asigura securitatea și continuitatea circulației mijloacelor de transport în comun, precum și securitatea mijloacelor fixe STB S.A.

12. Valabilitatea prezentului aviz este de 24 luni de la data emiterii, conform valabilității Certificatului de Urbanism, numai cu respectarea condițiilor menționate mai sus. Nerespectarea condițiilor impuse în aviz duce la anularea acestuia.

Cu stimă,

Adrian CRIȚ

Director General



[Handwritten signature]
05.05.2002

e-distributie

Muntenea

E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.

Bd. Mircea Voda, nr. 30, SECTOR 3, BUCURESTI

Telefon/fax: 0219291 / 0372875235

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110.000 VOLTI

Nr. 09906886 din 29/04/2022

Catre

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI STB S., domiciliul/sediul in judetul **Bucuresti**,
municipiul/orasul/sectorul/comuna/satul **SECTOR 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 1, bl. - ,**
sc. - , et. - , ap. - .

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. 09906886/ 14/04/2022, pentru obiectivul
"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la
Sos. Stefan cel Mare la Pod Baneasa" cu destinatia "Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu
Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la Sos. Stefan cel Mare la Pod Baneasa"
situat in judetul **BUCURESTI**, municipiul/orasul/comuna/satul sector **SECTOR 1, Strada Serbanescu
Alexandru, cpt. av., nr. xVacarescu, bl. - , et. - , ap. - , CF - , nr. cad. -**

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL

Nr. 09906886/ 29/04/2022

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*

SE VOR RESPECTA DISTANTELE DE VECINATATE FATA DE LINIILE ELECTRICE AFLATE IN ZONA CONFORM NORMATIVELOR IN VIGOARE: ORDINUL ANRE nr. 239/2019 (49/2007), NTE 003/04/00, PE 106/2003, NTE 007/08/00, SR 8591/ 97 SI LEGEA ENERGIEI ELECTRICE nr.290/19.12.2020(123/2012). ATENTIE ! Inainte de inceperea lucrarilor de sapatura aveti obligatia de a solicita predare de amplasament pentru traseele de LES HT 110KV ST. NORD-ST OBOR,ST FUNDENI-ST NORD, ST FUNDENI -ST OTOPENI la CIT UO IT3- 110KV telefon/fax.0372870897 dl. ing. Doru Stan si pentru cablurile de MT-JT la U.O. NORD dl ing. LUPULESCU LUCIAN tel.021/2065716. Se interzice deschiderea de lucrari si inceperea executarii de sapaturi fara confirmarea detinatorilor de instalatii subterane E-DISTRIBUTIE MUNTENIA si acceptul acestora asupra pozitiei instalatiilor si marcarea pe teren a acestora in urma sondajelor efectuate cu predare de amplasament. Nu se permite inceperea lucrarilor de sapatura decat dupa incheierea unui proces verbal intre executantul sapaturii si subunitatea E-DISTRIBUTIE MUNTENIA gestionara a instalatiilor electrice afectate, din care sa reiasa ca executantul a luat cunostinta despre traseele de cabluri existente, despre conditiile in care urmeaza sa se efectueze lucrarile pentru protejarea instalatiilor electrice pe toata durata lucrarilor in vederea preintampinarii ruperilor de cabluri, smulgerii de mansonane, deteriorarii mecanice etc., precum si masurile de protectie a muncii ce trebuie luate. In punctele de intersectie cu instalatiile E-DISTRIBUTIE MUNTENIA sapatura va fi executata

manual și numai în prezența delegatului E- Distribuție Muntenia . În situația în care prin lucrările executate sunt afectate instalațiile E-DISTRIBUTIE MUNTENIA beneficiarul va finanța refacerea lucrărilor pe baza unei documentații întocmite de un proiectant atestat ANRE la comandă sa, astfel încât în urma executiei să se asigure condiții normale de exploatare. În cazul în care pentru lucrarea respectivă se întocmește și plan de coordonare , acesta împreună cu avizul definitiv va trebui să fie prezentat la E-DISTRIBUTIE MUNTENIA , pentru verificare și aprobare .

- Traseele rețelilor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comandă dată de solicitant (executant), Zona MT/JT București Nord asigură asistență tehnică suplimentară **ÎN ZONA PROPUȘĂ EXISTĂ LES MT , JT, IT-110KV, FIGURATE PE PLANUL DE SITUAȚIE ANEXAT AVIZULUI DE AMPLASAMENT, UNDE SAPATURILE SE VOR EXECUTA MANUAL SUB SUPRAVEGHEREA ANGAJAȚILOR E-DISTRIBUTIE MUNTENIA, U.O. NORD dl ing. LUPULESCU LUCIAN tel.021/2065716, CIT UO IT3- 110KV telefon/fax.0372870897 dl. ing. Doru Stan , FIIND RESPECTATE DISTANȚELE DE VECINATATE FAȚA DE LINIILE ELECTRICE SUBTERANE EXISTENTE.****
- Executarea lucrărilor de sapături din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistență tehnică suplimentară din partea Zonei MT/JT București Nord cu respectarea normelor de protecția muncii specifice. În caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecințele pentru orice deteriorare a instalațiilor electrice existente și consecințele ce decurg din nealimentarea cu energie electrică a consumatorilor existenți precum și răspunderea în cazul accidentelor de natură electrică sau de altă natură **SAPATURA SE VA EXECUTA MANUAL NUMAI ÎN PREZENȚA DELEGATILOR E- DISTRIBUTIE CU PREDARE DE AMPLASAMENT.****
- Distanțele minime și măsurile de protecție vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrărilor.
- În zonele de protecție ale LEA nu se vor depozita materiale, pământ prevăzut din sapături, echipamente, etc. care ar putea să micșoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distanțele minime prescrise față de elementele rețelilor electrice aflate sub tensiune și se va lucra cu utilaje cu gabarit redus în aceste zone.
- Executanții sunt obligați să instruiască personalul asupra pericolelor pe care le prezintă executia lucrărilor în apropierea instalațiilor electrice aflate sub tensiune și asupra consecințelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalațiilor electrice și daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorării instalațiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovați de nerespectarea condițiilor din prezentul aviz. Executanții sunt direct răspunzători de producerea oricărui accident tehnic și de munca.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrică a obiectivului sau, dacă obiectivul există și se dezvoltă (cu creșterea puterii față de cea aprobată inițial), veți solicita la operatorul de distribuție **E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.** aviz tehnic de racordare**

*** În zona de apariție a noului obiectiv există rețea electrică de distribuție DA ☒ NU ☐

*** Noul obiectiv poate fi racordat la rețeaua existentă DA ☐ NU ☒

Posibilitățile de racordare pentru puterea specificată în cererea de aviz de amplasament fiind prin: -, această soluție este însă orientativă, urmând ca soluția exactă să se stabilească în cadrul Fișei de soluție sau a Studiului de Soluție, după depunerea la Operator a cererii de racordare.

Racordarea la rețeaua electrică de interes public presupune următoarele etape:

- depunerea de către viitorul utilizator a cererii de racordare și a documentației aferente pentru obținerea avizului tehnic de racordare;

- stabilirea soluției de racordare la rețeaua electrică și emiterea de către operatorul de rețea a avizului tehnic de racordare, sub forma de oferta de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, și pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 și Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- încheierea contractului de racordare între operatorul de rețea și utilizator în termenul de valabilitate al ATR;
- încheierea contractului de execuție între operatorul de rețea și executorul lucrărilor de racordare la rețeaua electrică și punerea în funcțiune a instalației de racordare;
- punerea sub tensiune a instalației de utilizare pentru scopul, elara de se nu este obligată de centru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de către operatorul de rețea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finală a instalației de utilizare;

În vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție, solicitantul trebuie să prezinte dosarul instalației de utilizare

- În cazul în care în zona mai sunt și alte instalații electrice care nu aparțin E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A., solicitantul va obține obligatoriu avizul de amplasament și de la proprietarul acelor instalații electrice (ELECTRICE, HIDROELECTRICE, TERMoelectrice), alți detinatori de instalații, după caz).
- Prezentul aviz este valabil pe perioada valabilității Certificatului de Urbanism nr. 258R/3204 / 05/04/2022, respectiv până la data de 04/04/2024.
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexează 7 planuri de situație vizate de Zona MT/JT București Nord.
- Redactat în 2 (două) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.
Proiectare și Avize București
Sanda Lucian


Verificat

Intocmit
C. Tataru

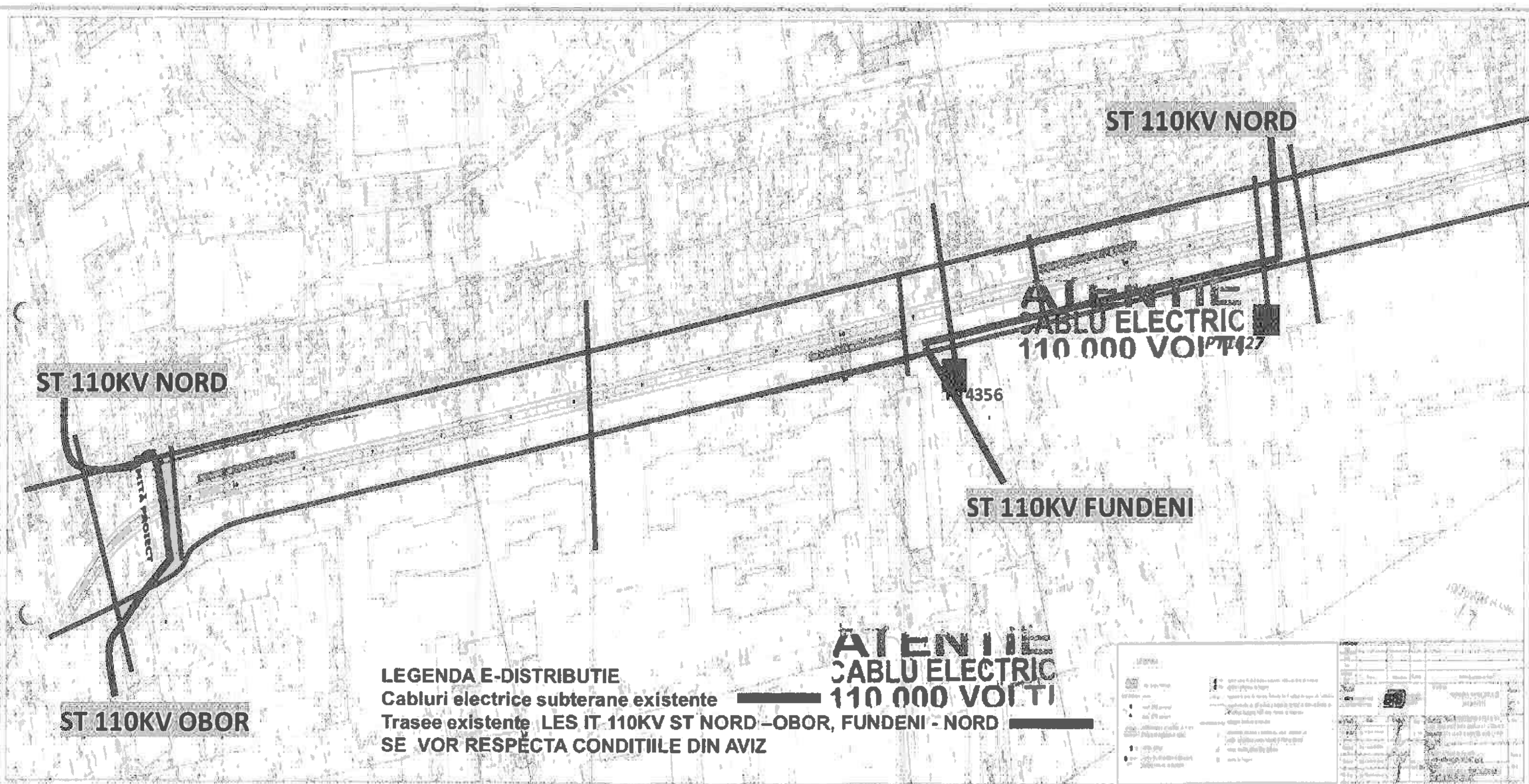

Ca urmare a prelungirii valabilității Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament până la 04/04/2024

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fără condiții se va înscrie "Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu condiții se vor înscrie distanțele minime de apropiere și învecinare între obiectivul propus și rețelele electrice (LEA sau LES) existente în zonă, în conformitate cu prescripțiile energetice în vigoare;

** dacă nu sunt condiții se va înscrie "Nu este cazul"

*** se bifează căsuța corespunzătoare situației, se specifică tipul de bransament propus și întărirea de rețea (dacă este cazul)



LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente

Trasee existente LES IT 110KV ST NORD - OBOR, FUNDENI - NORD

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110 000 VOLTI

LEGENDA	
	Cabluri electrice subterane existente
	Trasee existente LES IT 110KV ST NORD - OBOR, FUNDENI - NORD
	Scara
	Artaza

ST 110KV NORD

AT ÎN ÎN
CABLU ELECTRIC
110.000 VOLT

ST 110KV FUNDENI

PT2246

LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente

Traseu existent LES IT 110KV ST NORD -ST FUNDENI

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

1. Linii electrice subterane existente	2. Linii electrice aeriene existente	3. Linii electrice aeriene proiectate	4. Linii electrice subterane proiectate
5. Stații electrice	6. Stații electrice proiectate	7. Traseu existent LES IT 110KV ST NORD -ST FUNDENI	8. Traseu proiectat LES IT 110KV ST NORD -ST FUNDENI
9. Puncte de măsură	10. Puncte de măsură proiectate	11. Puncte de măsură existente	12. Puncte de măsură proiectate
13. Puncte de măsură existente	14. Puncte de măsură proiectate	15. Puncte de măsură existente	16. Puncte de măsură proiectate

ST 110KV OTOPENI

PT468

**ATTENZIONE
CABLO ELETTRICO
110 000 VOLTI**

PT4024

ST110KV FUNDENI

LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente

**Traseu existent LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ**

ATENCIÓN
CABLU ELECTRICO
110.000 VOLTI

[illegible]

CABILE ELETTRIC

ST 110KV OTOPENI.

ST 110KV FUNDENI

LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

Traseu existent LES IT 110KV ST OTOPENI
-FUNDENI

ATTENZIONE
CABLU ELECTRICO
110.000 VOLTI



T 110KV FUNDENI

ST 110KV OTOPENI

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110 000 VOLTI

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110 000 VOLTI

LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente
Traseu LES IT 110KV ST FUNDENI -OTOPENI
SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110 000 VOLTI



ST 110KV OTOPEN

~~ATENCIÓN
CABLE ELÉCTRICO
110 000 VOLTS~~

ST 10KV FUNDENI

**CABLU ELECTRIC
110.000 VOLTI**

PT1207

LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente

Traseu existent LES IT 110KV ST FUNDENI -OTOPENI

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

ATTENZIONE CABLO ELETTRICO 110.000 VOLTI

The image shows a newspaper page from the Tamil newspaper 'Dinakaran' (தினகரி). The page is dated 1997. The text is in Tamil script. A large, bold headline is visible at the top left, and a prominent illustration of a person is on the right side. The page is marked with a large 'X' and a date stamp '1997'.

ST 110KV OTOPENI

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110.000 VOLTI

ST 110KV FUNDENI

PT253

LEGENDA E-DISTRIBUTIE

Cabluri electrice subterane existente

Traseu LES IT 110KV existent ST FUNDENI
OTOPENI

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

ATENȚIE
CABLU ELECTRIC
110.000 VOLTI

LEGENDA	
	Cabluri electrice subterane existente
	Traseu LES IT 110KV existent
	ST FUNDENI
	OTOPENI
	PT253

LEGENDA	
	Cabluri electrice subterane existente
	Traseu LES IT 110KV existent
	ST FUNDENI
	OTOPENI
	PT253



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 2
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2

Soc. Electronicii nr. 44 Tel. 021 252 77 12 / 021 252 77 89 Fax 021 252 79 77 www.adp2.ro e-mail: office@adp2.ro

Nr. A.D.P. Sector 2 16532/ 28.04.2022

CĂTRE: SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, tel: 021.307.41.80, 021.307.42.74
E-mail: info@tsbsa.ro, cristina.rosu@tsbsa.ro

Ref: solicitare aviz de traseu

Că urmare a adresat dumeavoastră înregistrată la Administrația Domeniului Public Sector 2 cu nr. 16532/ 18.04.2022, prin care solicitați avizul de traseu conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului București, în vederea executării lucrării de REABILITARE SISTEM RUTIER pe STRĂZILE BARBU VĂCĂRESCU ȘI ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, între șoseaua Ștefan cel Mare și Pod Bănăsea, vă comunicăm că Administrația Domeniului Public Sector 2 nu are în administrare traseul mai sus amintit.

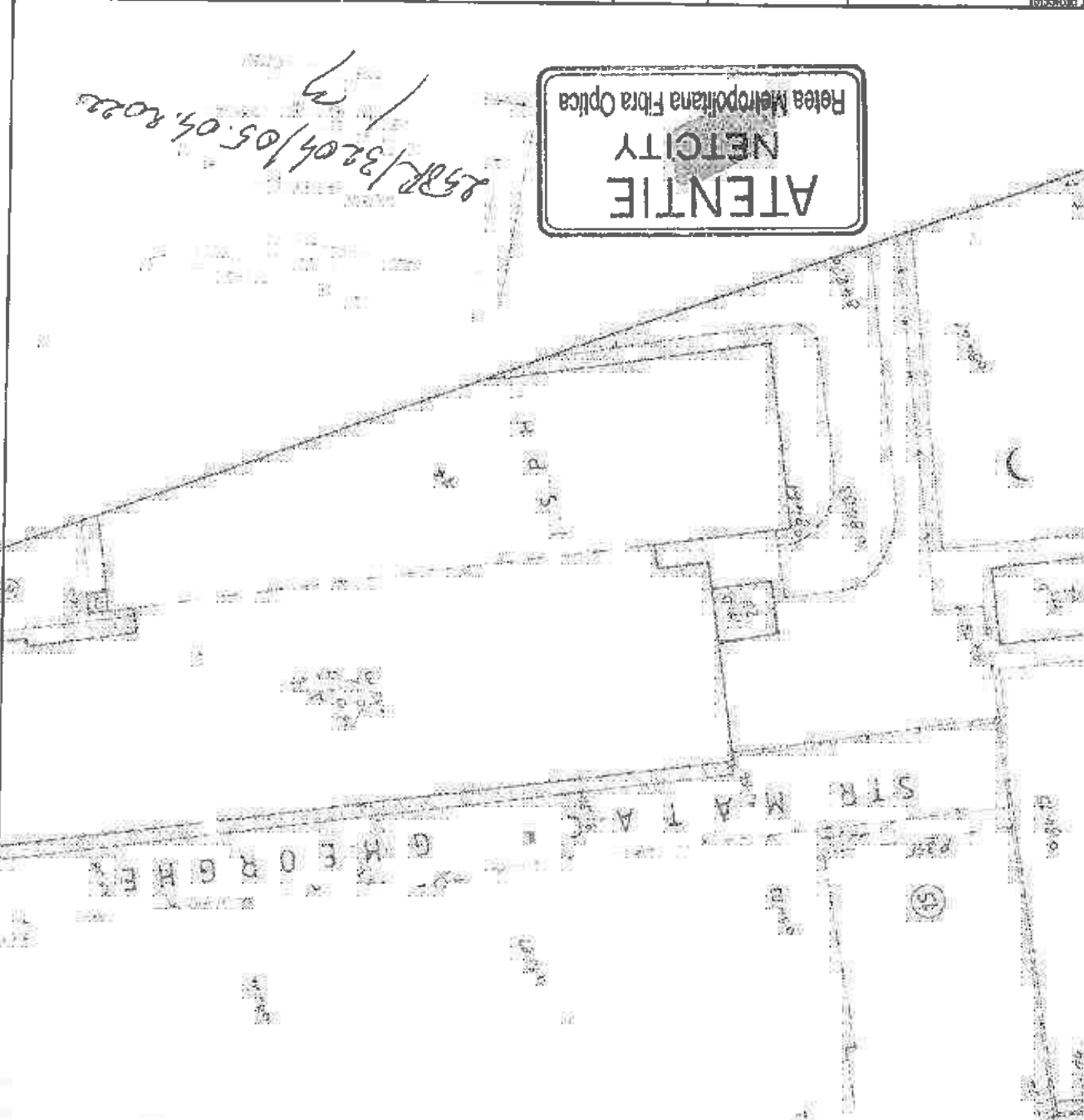
Pentru eliberarea avizului de traseu este necesar să vă adresați Administrației Străzilor București cu sediul în str. Domnița Ancuța nr. 1, sector 1, tel: 021.315.12.19, instituție care are în administrare străzile mai sus amintite, conform H.C.G.M.B. nr. 43/ 28.02.2011.

Director General,
Alin Vasilică DRĂGOAI

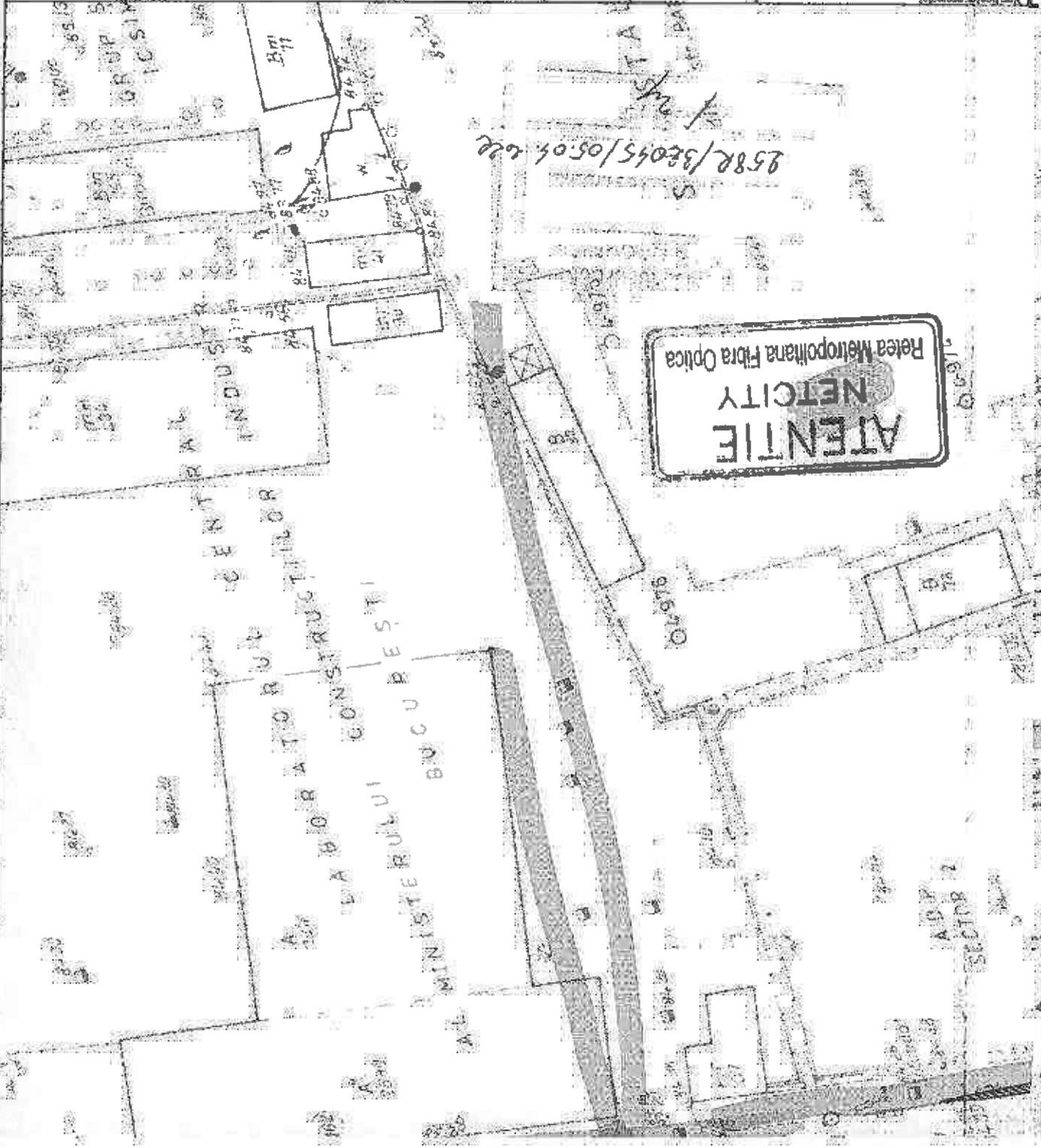
Șef Serviciu C.A.D.P.,
Marian-Paul CONSTANȚIN

Intocmit de ex. data 27.04.2022
Insp.sp. Mihaela CIOBANU

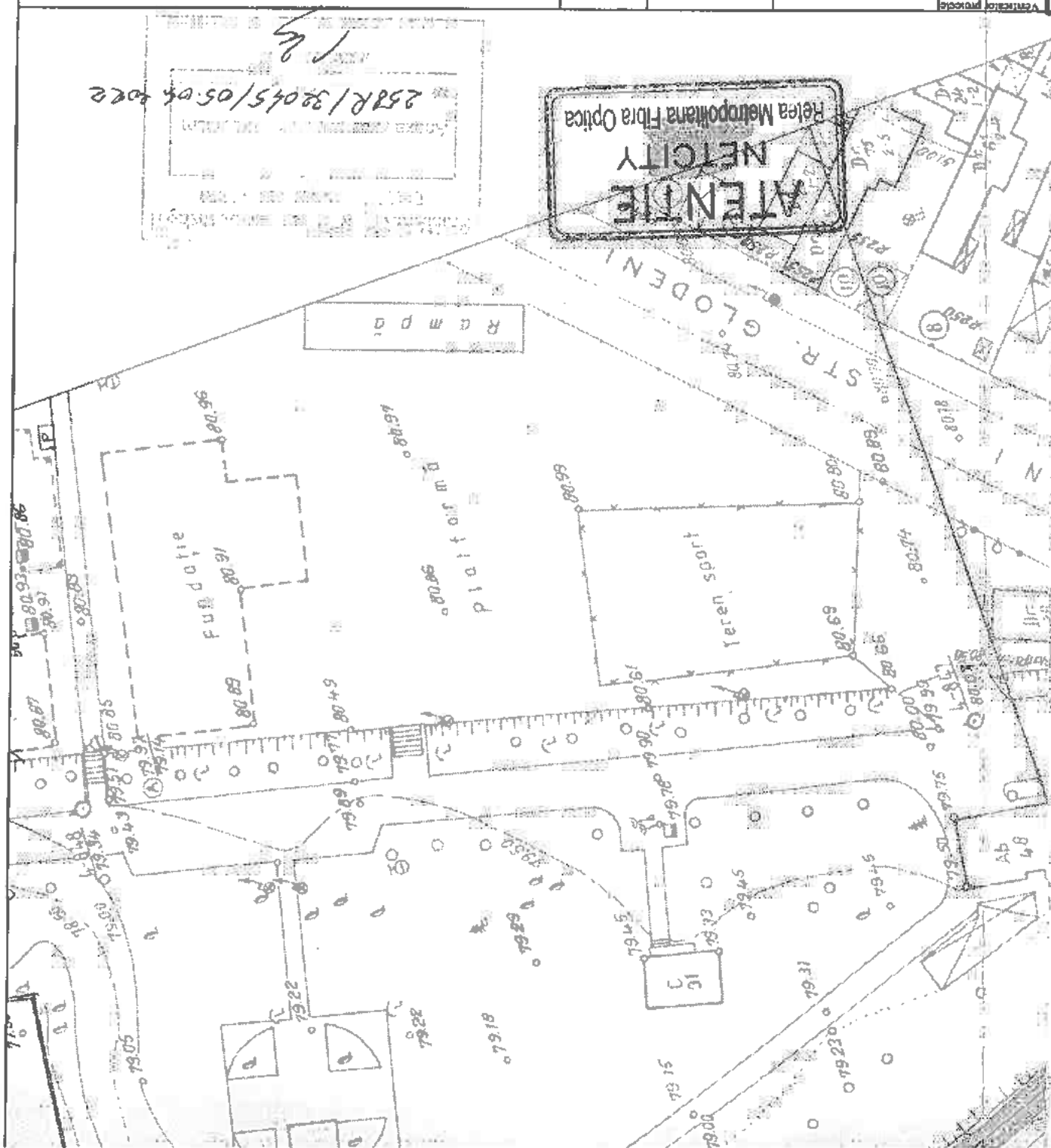
cat	ing. Madalin Raducanu	Data: MAR 2022	Titlu planşa	PS 1
	ing. Laurenţiu Mirela			
nat	ing. Laurenţiu Mirela	Scara: 1 : 500	Obiect	Faza:
cat	ing. Laurenţiu Mirela			
oict	ing. Madalin Raducanu	Semnatura	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ŞI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ŞERBĂNESCU DE LA ŞOS. ŞTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Proiect nr. 4631/6/2021
atic	Nume			
IOU PROIECTARE FRASTRUCTURA SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI				
Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI				
Refera/Expeniza nr./Data				



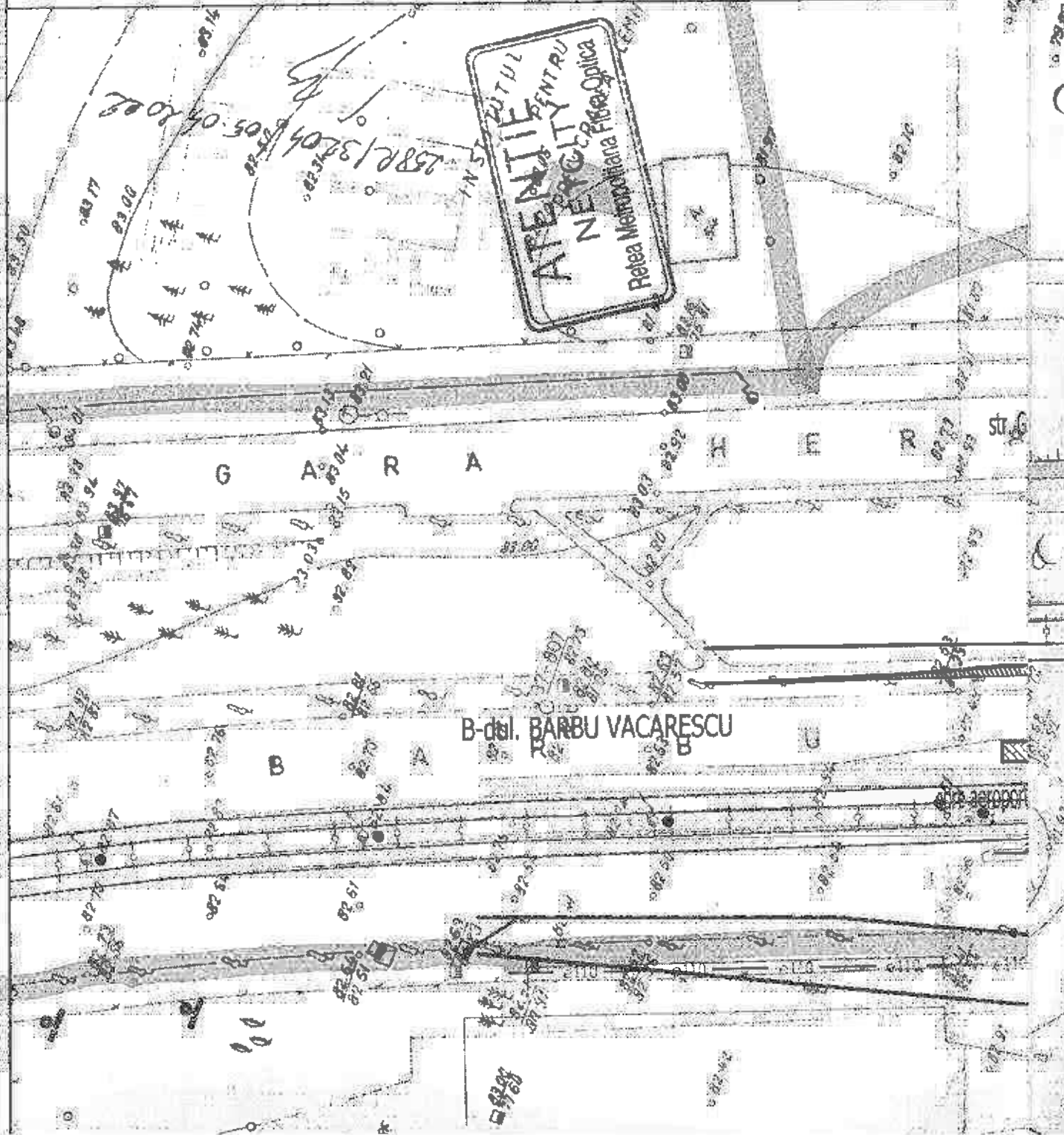
Verificator proiect	Verificator	Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	Beneficiar:	Proiect nr.	Faza:	Scara:	Data:	Titlu proiect:	Obiect	Titlu planșă	Verificat
	Verificator proiect	Expert													
Verificat	ing. Madalin Raducanu	ing. Laurentiu Mirea	ing. Laurentiu Mirea	ing. Madalin Raducanu	1 : 500	MAR 2022	PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 2	4631 - 6 / 2021	BARBU VACARESCU SI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	Referat/Expertiza nr./Data	4631 - 6 / 2021	PS 2

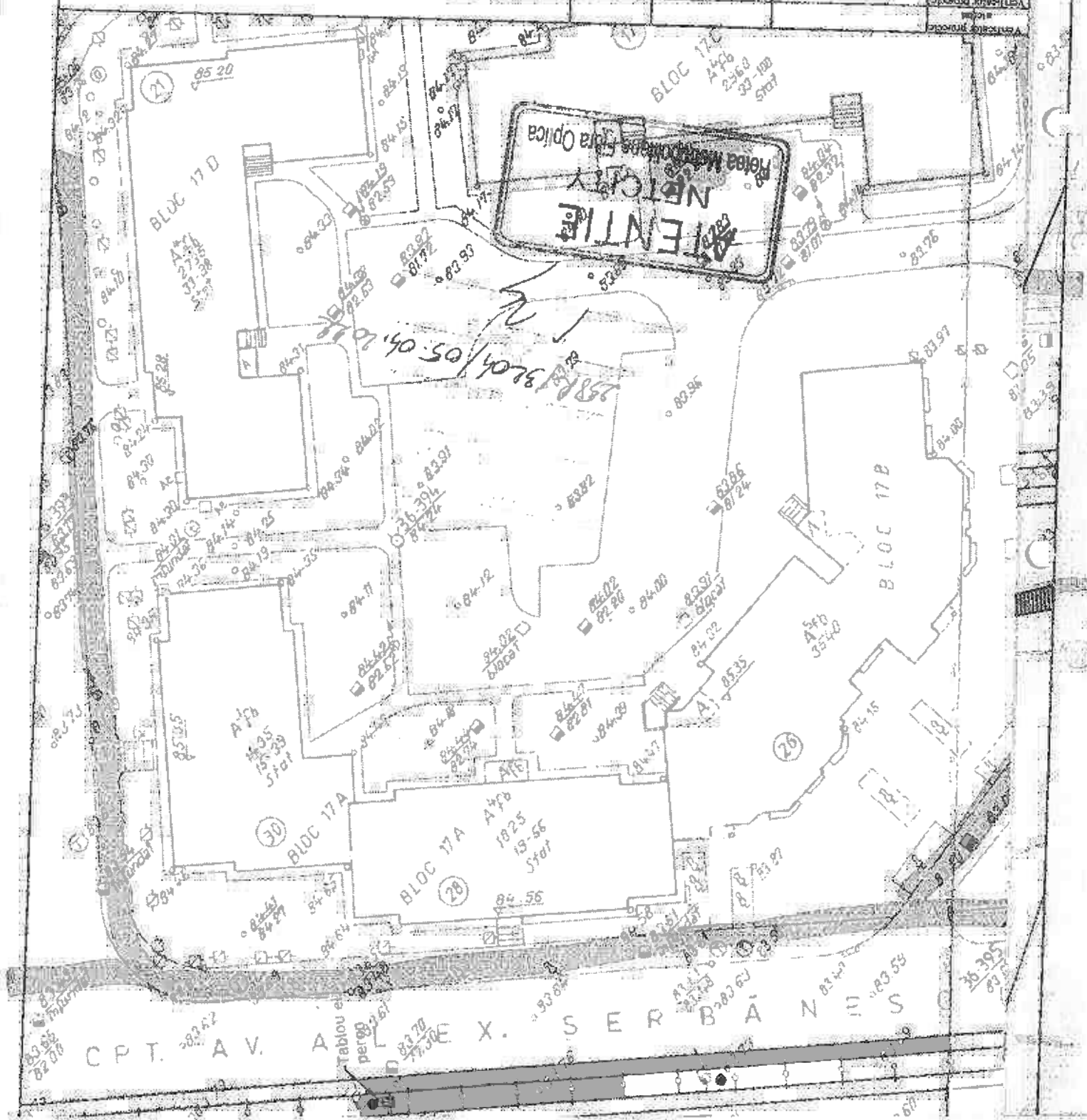


Verificator proiecte asistat	Verificator proiecte asistat	Nume	Semnatura	Scara: 1 : 500	Data: MAR 2022	Verificat	ing. Madalin Raducanu
						Desenat	ing. Laurentiu Mitrea
Proiectant	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	Beneficiar:	Proiectat	ing. Laurentiu Mitrea
						Expert	
Bihou PROIECTARE INFRASTRUCTURA	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI	STB	STB	STB	STB	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Obiect:
						1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)	Titlu planșă
PS 3	Planșa nr.	PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT					



Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	
Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	
Referențiu/Expertiza nr./Data		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	
Proiect nr.: 4631-6/2021		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	
Faza: BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	
Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	
Planșa nr.: PS 4		Verificare proiectant Nume Semnatura Cernita	



[illegible]



258R/3204/05.04.2022
1/2

Verificator proiecte alecși				
Verificator proiecte alecși				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Sol/proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Planșă nr. PS 7



Nr. 1342 / 26.04.2022

AVIZ EDILITAR

Către,

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, prin
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.**
Adresă: B-dul Regina Elisabeta, Nr. 47, Sector 5, București
CUI: 4267117,
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.
Adresă: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 1, Sectorul 1, București
CUI: 1589886; ORC: J40/46/1991.

1. DATE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumire: Reabilitare sistem rutier pe B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa, Sector 1 și 2, București.
Amplasament: B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa, Sector 1 și 2, București.
Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI.
Proiectant: BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA STB S.A.
C.U. nr. 258R/3204 din 05.04.2022 eliberat de Primăria Municipiului București.

2. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT

Prezenta lucrare face parte din programul Primăriei Municipiului București de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții a locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

În cadrul acestui obiectiv se vor moderniza următoarele obiecte:

1. linie de tramvai (inclusiv peroane);
2. rețea de contact;
3. lucrări de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact;
4. modernizări de echipamente în substațiile de tracțiune electrică.

3. OBSERVAȚII EDILITARIST

Rețeaua de iluminat public existentă pe B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu, este de tip LEA TYIR, montată pe stâlpi din beton tip RATB, H=8m, în administrarea E-Distribuție Muntenia S.A. Stâlpii administrați de S.T.B. S.A. sunt echipați cu console și corpuri de iluminat acestea fiind în administrarea Companiei Municipale Iluminat Public București SRL.

La începerea execuției lucrărilor la linia de tramvai, consolele de susținere, corpurile de iluminat și accesoriile se vor demonta și se vor preda cu Proces Verbal de Predare-Primire reprezentanților CMIPB SRL.

De asemenea, cablurile de energie electrică tip LEA TYIR se vor demonta și se vor preda cu Proces Verbal de Predare-Primire reprezentanților CMIPB SRL, iar cablurile electrice subterane tip LES se vor izola în prezența reprezentanților CMIPB SRL.

Pe toată lungimea traseului lucrărilor de reabilitare sistem rutier, acolo unde se înlocuiesc stâlpii de susținere și pentru alimentare rețea de contact tip RATB, se va reabilita și sistemul de iluminat public.





Compania Municipală
ILUMINAT PUBLIC
BUCUREȘTI

Toate lucrările pentru reabilitarea sistemului de iluminat public se vor face în urma unui proiect tehnic de execuție care va fi supus avizării de către operatorul sistemului de iluminat public al Municipiului București, iar executantul va fi o firmă agreată de Primăria Municipiului București. Rețelele electrice de alimentare a sistemului de iluminat public vor fi predate beneficiarului (Primăria Municipiului București).

Analizând conținutul documentației depuse de dumneavoastră pentru avizare și înregistrată cu nr. 1342 din 15.04.2022, Compania Municipală Iluminat Public București SRL emite:

Compania Municipală Iluminat Public București SRL

J40/10321/2017, CIF: RO37832144; Capital social: 22.661.170 lei

Sediul social: București, str. Aristide Demetriade nr. 2, et. 2, birou nr. 21, sector 1

Punct de lucru: București, Șos. Odăii nr. 253-259, sector 1

Adresa de corespondență: București, Șos. Odăii nr. 253-259, sector 1



Formular cod: FPO-SAv-01/06 ed. 1/rev. 1

LEGENDA

STÂLP. BETON TIP RATB, H=5m în administrarea
STB S.A.

RETEA LEA-TYLR, în administrarea
E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.

GHEORGHE

11/2 NR. 1352/26.04.2022
STR.



258R/3204/05.04.2022
/ 3

Verificator proiect asistat				
Verificator proiect șef				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sc. proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAY 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
				Titlu plansa
				Plansa nr. PS I

LEGENDA

STALP BETON TIP RATB - H=24 m
 adunătură STB S.A.
 REȚEA LEA TYR, cu adunătură
 E-DISTRIBUȚIE MONTENIA S.A.

AVIZ NR. 1342 / 26.04.2022

[Signature]



258R/32045/05.04.2022

Calitate proiecte atenuat				
Calitate proiecte atenuat				
Expert				
ificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Obiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631-6/ 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
if proiect	ing. Madalin Raducanu	<i>[Signature]</i>	1 : 500	Faza:
roiectat	sing. Laurentiu Mirea	<i>[Signature]</i>		Obiect
esenat	sing. Laurentiu Mirea	<i>[Signature]</i>		1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
erificat	ing. Madalin Raducanu	<i>[Signature]</i>	Data: MAR 2022	Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Plansa nr. PS 2

LEGENDA

STALP BETON TIP RAB H=8m, în adunătură
STB S.A.

REȚEA LEA TIR, în adunătură
DISTRIBUȚIE MONTENIA S.A.

AVIZ NR. 1342/26.04.2022

GLODENI

Rampă



258R/32045/05.06.2022

Verificator proiecte alecal				
Verificator proiecte alecal				
Expert				
Verificator Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI				Proiect nr: 4631/6/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu			Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Desenat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	Faza:
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Plansa nr: PS 3

B-dul. BARBU VACĂRESCU

LEGENDA

STALP BETON TIP RATB, H₂₈ în adunătură
STB S.A.

RETEA LEMNURI, în adunătură
MUNTENIA S.A.

Av. P. NR. 1842/26

258R/3204/05-04-2022



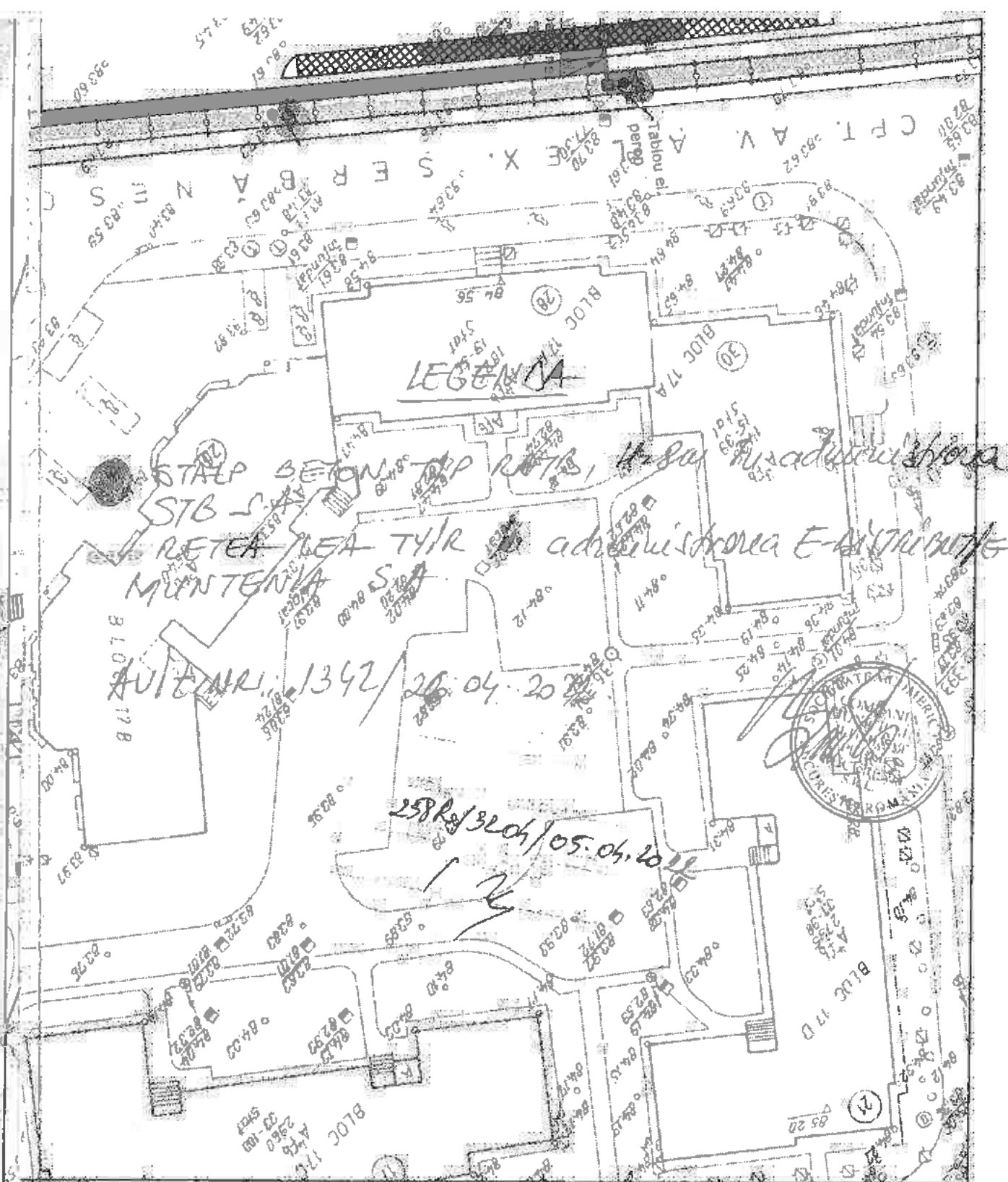
Verificator proiectat atenuat					
Verificator proiectat atenuat					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant			Beneficiar:		
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Proiect nr: 4631 - 6 / 2021		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	ing. Laurentiu Mirea			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Faza:	
				Planșă nr.	
				PS 4	

STALP BEZON TIA RATB. H&W. In administration
STB. S.A.
RETEA LEA TYR. In administration
E-DISTRICT MUNTENIA S.A.
APRIL NR. 1342/28.04.2022



17/3204/05.04.2012

[illegible]



Nume		Semnatura		Referat/Expertiza nr./Data	
Beneficiar:		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		Proiect nr. 4631-61/2021	
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"		Faza:		Planșa nr. PS 6	
Obiect:		1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)			
Titlu planșă:		PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT			
Data: MAR 2022					



**NETCITY TELECOM**

Cod unic de înregistrare: RO 22902080

Nr. de ordine de la Registrul Comerțului: J40/23190/2007

Sediul social: Bd. Ion Ionescu de la Brad, nr. 5A, sector 1, Bucuresti

Aviz de Traseu

(Prezentul aviz este valabil numai cu Certificatul de Urbanism cu numărul de înregistrare menționat, până la data de expirare a acestuia)

SERIA: [17394R] / [28.04.2022]**Catre:****[STB SA]****[Bd. Dinicu Golescu Nr. 1, Sector 1, Bucuresti]****Date despre documentație:** (date despre documentația depusă de client)

În conformitate cu Ordinul MTCT 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/91, republicată, HCGMB nr. 220/2018, HCGMB nr. 105/2006, HCGMB 86/2006, HCGMB nr. 252/2008, HCGMB nr. 71/2011, HCGMB nr. 102/2020.

Urmare a cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura NETCITY TELECOM numărul: **[NC1146/12-04-2022]**

privind proiectul propus, cu regimul tehnic:

[Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Vacarescu si Strada Alexandru Serbanescu, de la Soseaua Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa, Sector 1, Sector 2, Bucuresti]

pentru care s-a eliberat certificatul de urbanism cu seria:

[258R/3204/05-04-2022], emis de **[Primăria Municipiului București]**

Adresa lucrării: (date despre adresa lucrării declarate în certificatul de urbanism)

Str. Barbu Vacarescu, Str. Cpt. Av. Alexandru Serbanescu, Sector 1, Sector 2, Bucuresti

Rezoluție: (rezoluția Dept. Planificare - Proiectare Rețea)

Vă facem cunoscut **AVIZUL FAVORABIL** pentru traseul propus, cu respectarea regimului juridic, economic, tehnic și a tuturor avizelor și condițiilor impuse de HCGMB 102/2020 sau a certificatului de urbanism, după caz. Pe traseul proiectat de dumneavoastră, Netcity Telecom **DEȚINE INFRASTRUCTURĂ SUBTERANĂ** în zona studiată. Anexat prezentului aviz, vă remitem exemplarul nr. 1 cu planurile extrase din documentația depusă de dumneavoastră pe care s-au marcat traseele rețelei metropolitane de fibră optică. Exemplarul numărul 2 va rămâne în arhivă noastră. Înainte de începerea lucrărilor, la predarea amplasamentului, solicităm insistent să contactați departamentul de operațiuni și întreținere rețea la telefon 031 425 97 01 sau fax la 031 425 97 02 sau email: tehnic@net-city.ro. Canalizația este formată din 4 conducte HDPE DN50mm, dispuse pe 2 straturi, câte 2 monotuburi per strat legate în pachet, situate în plan vertical la o adâncime de 0.4m cotă măsurată de la generatoarea superioară a monotubului la suprafața solului, iar în plan orizontal la o distanță de 0.5 m cotă măsurată din bordura ce separă partea carosabilă de trotuar. Subtraversările sunt executate cu 4 conducte de protecție HDPE DN50mm, la adâncime de 0.8m, terminându-se în camere de tragere montate în trotuare. Exceptând subtraversările căii de rulare, la adâncimea de 0.5m măsurată de la generatoarea superioară, deasupra monotuburilor pe toată lungimea acestora este îngropată o folie

În conformitate cu SR EN 8591/1997, distanța în plan orizontal față de canalizația de telecomunicații trebuie să fie între 0.5m - 2m, funcție de tipul de rețea edilitară ce se dorește a se construi.

Condiții cu privire la executarea lucrărilor: (aspecte de ordin tehnic)

Efectuarea săpăturilor în apropierea monotuburilor PeID (Polietilenă de înaltă Densitate - HDPE) de telecomunicații se va face numai cu luarea tuturor măsurilor de protecție a monotuburilor și a izolației acestora, pentru a se evita degradarea și a se asigura continuitatea funcționării, precum și accesul pentru exploatare și intervenții, respectiv prin convocarea reprezentanților Netcity Telecom. Se va evita circulația și staționarea utilajelor grele pe traseul monotuburilor PeID, depozitarea materialelor de construcții sau a pământului rezultat din săpături pe traseele rețelelor noastre, pe capacele căminelor de tragere, guri de vizitare. În zonele de paralelism și intersecții, lucrarea se va executa obligatoriu prin săpătură manuală și se vor monta sprijiniri pentru evitarea avariilor provocate de eventuale surpări.

La trasarea în teren a lucrărilor proiectate, pe durata execuției acestora și ori de câte ori situația din teren o impune vor fi convocați reprezentanții Netcity Telecom pentru acordarea asistenței tehnice.

Înainte de începerea lucrărilor, unitatea de execuție va anunța Departamentul de Operațiuni și Mentenanță al Netcity Telecom (sau Dispecerat) la telefon 031.101.18.55 sau email la tehnica@net-city.ro sau pe fax la 0372 721 217 cu cel puțin 48 ore înainte de data de începere a lucrărilor pentru delegarea unei persoane, în prezența căruia se vor efectua sondaje manuale pentru poziționarea exactă a R.M.F.O.M.B. existente față de traseul proiectat și predarea amplasamentului.

Predarea amplasamentului se va face pe bază de proces verbal încheiat cu reprezentanții societății noastre. După predarea amplasamentului, dacă este necesară prezența delegaților Netcity Telecom pe durata execuției lucrărilor și ori de câte ori situația din teren o impune, pentru acordarea de asistență tehnică, convocarea se va face prin fax la 031.425.97.02 sau scrisoare, cu plata anticipată.

În cazul în care se întâlnesc rețele de telecomunicații aparținând Netcity Telecom refigurate pe planul furnizat (aflate în conservare sau în funcțiune) sau se constată o neconcordanță între planurile monotuburilor PeID aferente Rețelei Metropolitane de Fibră Optică Netcity trasate de noi și situația reală de pe teren, aveți obligația să respectați distanțele prevăzute de normativele în vigoare și să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților Netcity Telecom pentru modificare pe planuri sub semnătură și încheierea de proces verbal între parti care să reflecte situația din teren.

În cazul în care lucrările dumneavoastră mai sus menționate, vor afecta amplasamentul Rețelei Metropolitane de Fibră Optică a Municipiului București - Netcity (R.M.F.O.M.B.), aveți obligația să modificați traseul R.M.F.O.M.B., veți prevedea lucrări de deviere și/sau protejare a rețelei de telecomunicații R.M.F.O.M.B., pentru care se vor prezenta la Netcity Telecom documentațiile specifice pentru analiză și avizare dar numai în cazuri deosebite și bine justificate tehnic, contravaloarea lucrărilor de proiectare și execuție a acestor lucrări vor fi suportate de către investitorul lucrărilor. Înainte de demararea procedurilor de proiectare a acestor lucrări, se va solicita în mod obligatoriu punctul de vedere al Departamentului de Planificare și Proiectare Rețea din cadrul Netcity Telecom (telefon Dispecerat Netcity - 031.101.18.55) în vederea stabilirii parametrilor rețelei nou proiectată. Proiectarea lucrărilor urmează să se realizeze cu societăți agreeate de Netcity Telecom. Pentru urmărirea lucrărilor se va încheia cu Netcity Telecom un contract de asistență tehnică și de dirigenție de șantier.

Responsabilități:

Menționăm ca distrugerea, avarierea sau degradarea prin intervenții, parțială sau totală, din culpa sau intenționat, a unor parti din rețeaua publică R.M.F.O.M.B. sau a oricaror instalații tehnico-edilitare, provocată cu ocazia execuției lucrărilor proiectate va fi remediată prin grija și pe cheltuiela dumneavoastră, fără a fi exonerati de plata daunelor sau eventualelor pagube produse cu aceste ocazii, atât Netcity Telecom, prepusilor Netcity Telecom cât și tertilor care utilizează rețeaua Netcity.

În condițiile existenței unor avarii pe rețelele societății noastre cauzate de

10.03.05.2022



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 1
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1



Bd. Poligrafiei nr.4, Sector 1, București
Tel: 031 9440; Fax: 031 9460
E-mail: secretariat@adp-sector1.ro
Nr. 18250 / 10.03.05.2022
Biroul Control, Inspectie, Avize

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.
Email: info@stb.ro

Referitor la adresa dumneavoastra nr.153214/13.04.2022, inregistrata cu nr.18250/19.04.2022 la Consiliul Local Sector I – Administratia Domeniului Public, prin care solicitati avizul edilitar privind lucrarea “Reabilitare sistem rutier pe strada Barbu Vacarescu si strada Alexandru Serbanescu, de la soseaua Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa”, va informam ca institutia noastra nu administreaza drumul/terenul afectat de lucrare conform Certificatului de Urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022 si a planurilor atasate la documentatie.

Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL,
Sorina OANCEA

DIRECTOR ADJUNCT,
Ovidiu Adrian BARGAU

SEF BIROU CONTROL, INSPECTIE, AVIZE,
Carmen CIUCULESCU

INTOCMIT,
Marius FILIP



Primarul Sectorului 1 al Municipiului București
Nr. 153/E/PP din 27.05.2022

Domnului

PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Urmare a adresei dvs. nr. 3204/05.04.2022, înregistrată la instituția noastră sub nr. 20812 din 18.04.2022, pentru emiterea avizului de primar al Sectorului 1 al Municipiului București, înaintată de **Primăria Municipiului București – prin dl. Director Teodorescu Mihai reprezentant al Direcției Transporturi** cu domiciliul / sediul în județul -, municipiul / orașul / comuna București, sector 5, satul -, blvd. Regina Elisabeta nr. 47, bl. -, sc. -, et. -, ap. -,

în scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind reabilitare sistem rutier pe strada Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2, București.

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL

pentru lucrări care se execută pe raza sectorului 1

cu respectarea:

- prevederilor RLU aferent PUG Municipiul București și PUZ – Închidere Inel Median de circulație în zona de nord – autostrada tronson cuprins între Lacul Morli și șos. Colentina;

Regimul juridic, economic și tehnic a imobilului au fost comunicate prin Certificatul de Urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022.

Autoritatea competentă cu emiterea CU/AD/AC este responsabilă pentru corectitudinea datelor comunicate.

Elementele caracteristice ale imobilului:

Regimul juridic:

Teren domeniu public aflat în administrarea Administrației Străzilor, conform certificat de urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022.

Regimul economic:

Lucrarea propusă afectează P.U.Z. – Închidere Inel Median de circulație în zona de nord autostrada tronson cuprins între Lacul Morli și șos. Colentina, aprobat cu HCGMB nr. 294/28.11.2013 și modificat cu HCGMB nr. 292/27.11.2014.

Condiții de echipare edilitară:

- toate clădirile vor fi racordate la rețele tehnico edilitare;
- apele meteorice vor fi preluate de sistemul de canalizare. În cazul clădirilor dispuse pe aliniamentul stradal, apele pluviale vor fi evacuate prin racordare la canalizarea pluvială, pe sub trotuar;
- toate rețelele și instalațiile tehnico edilitare vor fi amplasate în subteran, conform normelor în vigoare;
- puțurile de captare apă potabilă vor fi protejate cu o împrejmuire transparentă, cu o înălțime de min. 1,5 m amplasata pe perimetrul de protecție sanitară, dimensionat conform normelor în vigoare.

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
PRIMĂRIA SECTORULUI 2

Primar

Nr. 73942/21.04.2022

PRIMĂRIA SEC. 2 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 1284
IEȘIRE	
Ziua 22	Luna 04
Anul 2022	

Către,

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Urmare adresei dvs. nr. 73942 din 18/04/2022, referitoare la cererea nr. 3204 din 05.04.2022, pentru eliberarea certificatului de urbanism și a autorizației de construire, înaintată de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – prin dl. DIRECTOR TEODORESCU MIHAI reprezentant al DIRECȚIEI TRANSPORTURI, cu domiciliul/ sediul în județul _____, municipiul / orașul / comuna București, satul/sectorul 5, cod poștal _____, bd. Regina Elisabeta nr. 47, bl. _____ sc. _____ ct. _____ ap. _____, telefon/ fax _____ e-mail _____

pentru imobilul-teren și/sau construcții-situate în municipiul București, sectorul 1,2, cod poștal _____, str. Barbu Văcărescu, str. Alexandru Serbănescu nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____ sau identificat prin număr cadastral _____, intabulat în CF nr. _____, și/sau identificat prin planurile de situație scara 1:500 și scara 1:2000 anexate

În scopul: ELABORĂRII DOCUMENTAȚIEI PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII PRIVIND "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE PÂNĂ LA PODUL BĂNEASA, SECTORUL 1 ȘI 2, BUCUREȘTI," CONFORM CERTIFICATUL DE URBANISM NR. 258R/ 3204 DIN 05.04.2022

În urma analizării documentației transmise și a verificărilor datelor existente, se emite următorul

AVIZ

Deoarece amplasamentul se află parțial în sectorul 1 și parțial în sectorul 2, în conformitate cu prevederile art.4, alin.(1), lit. c) din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă facem cunoscut **avizul nostru favorabil**, cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr 258R/ 3204 din 05.04.2022, emis de Primarul General al Municipiului București precum și a prevederilor regulamentului de urbanism aferent documentației PUG Municipiul București aprobat cu HCGMB nr. 269/2000 și PUZ Zone Construite Protejate aprobat cu HCGMB nr. 279/2000 și ale Codului Civil.

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/ desfășurare.

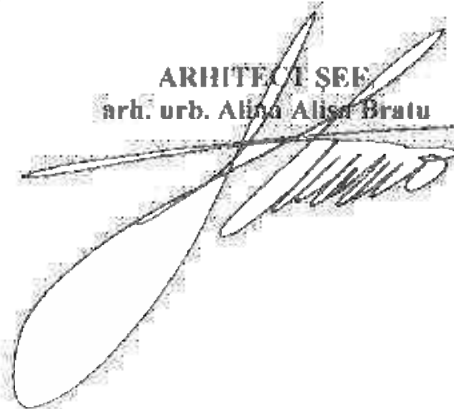
PRIMAR,
Radu-Nicolae Mihailescu



SECRETAR GENERAL
AL SECTORULUI 2,
Elena Năstase



ARHITECT ȘEF
arb. urb. Alina Alina Bratu



ÎNTOCMIT,
urb. Ana-Emanuela Marinescu
Ediția 1/ Revizia 0



Nr. 304 /19.04.2022

Prezentul aviz are anexat - 0 plan

Către,

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Subsemnata INDUSTRIAL ENERGY SA., societate rezultată din divizarea societății ROMENERGO SA , cu sediul în Municipiul București, sector 4, cod 014476, Șoseaua Berceni, nr. 104, tel:021/233.07.89, fax: 021/233.08.65, e-mail: energie@industrialenergy.ro, a preluat activitățile ce țin de sectorul energetic (inclusiv distribuția de energie electrică), și drepturile și obligațiile aferente managementului acestui portofoliu de activități și este operator de distribuție a energiei electrice în baza Licenței nr. 1667/2014 emisă de ANRE

Pentru realizarea lucrării **"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Vacarescu și str Alexandru Serbanescu, de la Sos. Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa sectorul 1 și 2 "**.

În urma analizării documentației prezentate suntem de acord cu realizarea lucrării pe amplasamentul propus pentru care se emite :

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 304/19.04. 2022

Cu următoarele precizări :

1. Lucrarea nu este amplasată peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile INDUSTRIAL ENERGY SA., decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de Ordinul ANRE nr. 4 / 2007, PE 106/2003, NTE007/08/00, SR8591:97 și legea energiei electrice nr. 123/2012.
2. În zonă **există / nu există** rețea electrică de distribuție de **medie / joasă tensiune** monofazată / bifazată / trifazată ce aparține INDUSTRIAL ENERGY SA.
3. Avizul de amplasament nu constituie aviz de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a noilor utilizatori sau a creșterii puterii absorbite de către aceștia, se va proceda conform Codului Tehnic al Rețelelor de Distribuție.
4. Valabilitatea avizului este de 12 luni de la data emiterii prelungindu-se pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism, respectiv a Autorizației de Construire, cu condiția de a nu se schimba elementele care au stat la baza emiterii lui.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul lucrării conform planșei anexate și a certificatului de urbanism nr. **258R/3204 din 05.04.2022**.

Se vor respecta prevederile Legii Energiei nr.123/2012:

- nu se vor efectua construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, fără avizul de amplasament al operatorului de distribuție INDUSTRIAL ENERGY SA;
- nu se vor depozita materiale pe culoarul de trecere și în zonele de protecție și de siguranță ale instalațiilor, fără acordul operatorului de distribuție;
- nu se vor arunca obiecte de orice fel pe rețelele electrice de distribuție și nu se va interveni în oricare alt mod asupra acestora;
- nu se vor deteriora construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și avertizare aferente rețelelor electrice de distribuție;





Municipiul București - Administrația Străzilor

a: Str. Domnița Ancuța, Nr. 1, Sector 1, București

t: 021 315 12 19

f: 021 313 81 70

e: office@aspm.b.ro

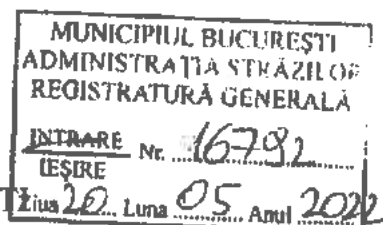
Direcția Drumuri

SERVICIUL AVIZARE ȘI URMĂRIRE LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE

AVIZ DE TRASEU

CATRE

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
prin dl. DIRECTOR TEODORESCU MIHAI
reprezentant al DIRECTIEI TRANSPORTURI



Urmare adresei dvs. inregistrata cu nr. 16792 din data de 18.04.2022, prin care solicitati eliberarea avizului de traseu pentru lucrarea REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACARESCU SI STR. ALEXANDRU SERBANESCU, DE LA SOS. STEFAN CEL MARE PANA LA PODUL BANEASA, sector 1 si 2, in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, va comunicam urmatoarele:

- pe STR. FABRICA DE GLUCOZA au fost executate lucrari de reabilitare sistem rutier de catre PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI in anul 2020.

Prin urmare suntem de acord cu avizarea traseului PROPUȘ PE STR. BARBU VACARESCU, STR. FABRICA DE GLUCOZA, SOS. PIPERA, STR. ALEXANDRU SERBANESCU, sector 1 si 2, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.258R/3204 din data de 05.04.2022, eliberat de PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI.

Avizul de traseu este valabil numai in cazul respectarii urmatoarelor conditii:

LUCRAREA SE VA EXECUTA IN CONFORMITATE CU MEMORIUL TEHNIC EMIS DE S.T.B. S.A.- BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA.

SE VA PREZENTA EXPERTIZA TEHNICA PRIVIND LUCRARILE LA LINIA DE TRAMVAI PE PODUL LACUL TEI.

LA FAZA DE AUTORIZARE SE VA PREZENTA AVIZUL E DISTRIBUTIE MUNTENIA PENTRU EXECUTIA LUCRARII „ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT A LINIEI DE TRAMVAI 5”, IN CARE SE VOR MENTIONA STRAZILE AFECTATE DE ACEASTA LUCRARE.

ORICE AFECTARE A SISTEMULUI DE SEMNALIZARE RUTIERA (INCLUSIV FIBRA OPTICA) DATORATA LUCRARILOR DUMNEAVOASTRA, VA FI REFACUTA PE CHELTUIALA DUMNEAVOASTRA, IN PREZENTA REPREZENTANTILOR ADMINISTRATIEI STRAZILOR.

SE VOR REFACE PISTELE PENTRU BICICLISTI SI MARCAJELE RUTIERE ACOLO UNDE EXISTA

SE VOR RESPECTA PREVEDERILE H.C.G.M.B. NR.275/2020 PENTRU EXECUTIA LUCRARII PE TIMP FRIGUROS, PERIOADA 15 NOIEMBRIE - 15 MARTIE.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Nr. 11334 /06.05.2022

CLASAREA NOTIFICĂRII

Ca urmare a solicitării depuse de PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI- prin Director Teodorescu Mihai, reprezentant al Direcției Transporturi cu sediul/domiciliul în B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, Sector 5, București, pentru proiectul „Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Vacarescu si Str. Alexandru Serbanescu, de la Sos. Stefan cel Mare pana la podul Baneasa, sectorul 1 si 2”, propus a fi amplasat Str. Barbu Vacarescu si Str. Alexandru Serbanescu, sectorul 1 si 2, București înregistrată la A.P.M. București cu nr. 11334 din 05.05.2022,

• în urma analizării documentației depuse și a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone - tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

• având în vedere că:

- proiectul **nu intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

APM București decide:

Clasarea notificării, deoarece proiectul propus nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Simona Mihaela ALDEA

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
Ing. Elena GĂRBAN



ÎNTOCMIT,
Ing. Andrei STROIAN

NOTĂ: a se vedea obligațiile persoanelor fizice/juridice de pe verso.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Adresa: Aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel: 021 430 66 77; Fax: 021 430 66 75





MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ

București, Eforie 3, Sectorul 5

Tel: 021.264.86.12 / Fax: 021.312.44.21 / e-mail: avize@mai.gov.ro

NESECRET

Exemplar nr.: 1/2

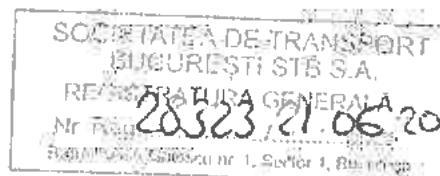
Nr.: 574.520

Data: 09.06.2022

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

Municipiul București, str. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1



Ca urmare a solicitării dumneavoastră referitoare la realizarea obiectivului „**Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2**”, cu amplasament în intravilanul municipiului București, teren aparținând domeniului public aflat în administrarea Administrației Străzilor, beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, în conformitate cu prevederile art.10, lit. „d” din Legea nr. 50/1991 republicată și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului Afacerilor Interne nr. 3422/1995, vă comunicăm **avizul favorabil condiționat** de:

- investiția urmează a se executa în apropierea unor obiective aflate în competența Direcției Generale de Jandarmi a Municipiului București (Serviciul de Telecomunicații Speciale „Tei” – str. Oțelului nr. 30; Ambasada și Consulatul Republicii Azerbaidjan – str. Grigore Gafencu nr. 15-17, Ambasada și Consulatul Republicii Irak – str. Daniel Danielopolu nr. 10; Sediul Autorității pentru Administrarea Activelor Statului – str. Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu nr. 50), precum și a unor obiective aflate în administrarea Ministerului Afacerilor Interne (Clubul Sportiv Dinamo București – șos. Ștefan cel Mare nr. 7-9; Detașamentul de Pompieri Băneasa – str. Aviator Alexandru Șerbănescu nr. 4; Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor – șos. Pipera nr. 49; Sediul Inspectoratului de Poliție Județean Ilfov – bd. Dimitrie Pompeiu nr. 2B; Inspectoratul General al Poliției Române – str. Dinu Vintilă nr. 4-6 și șos. Ștefan cel Mare nr. 13), sens în care:

- se vor evita variațiile de tensiune, întreruperea alimentării cu energie electrică, cu gaz și apă a obiectivelor anterior menționate;
- în cazul unor întreruperi iminente, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov, Direcția Generală de Jandarmi a Municipiului București, Inspectoratul General al Poliției Române, Clubul Sportiv Dinamo București și D.R.P.C.I.V. vor fi notificate în avans cu cel puțin 24 de ore;
- pe perioada desfășurării lucrărilor, se vor menține libere căile de acces spre/dinspre obiectivele menționate, în vederea realizării intervenției în situații deosebite (inclusiv situații de urgență);

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
 DIRECTIA GENERALA LOGISTICA
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 Anexa la avizul
 nr. 576520/09.06.2021
 L.S.

Director proiect atestat					
Verificator proiect atestat					
Expert					
Verificator Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Scara: %	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACARESCU SI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU SERBANESCU DE LA SOS. STEFAN CEL MARE LA POD BANEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (IAC)	Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Titlu planşa PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Planşa nr. PZ 1
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data: Marti 2022		
Verificat	ing. Madalin Raducanu				

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
 DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ
 VIZAT SPRE NĚSCHIMBARE
 Anexă la avizul
 nr. 574.520 / 09.06.2021
 L.S.

proiectant					
proiectat de					
scara					
data					
nume		semnatura	cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
client ROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI				Proiect nr. 4631-61/2021	
nume		semnatura	scara	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
proiectat de	ing. Madalin Raducanu		%	Obiect:	
aprobat de	ing. Laurențiu Mirela			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
verificat de	ing. Laurențiu Mirela			1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)	
desenat de	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă	
				PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
				Data: Martie 2022	
				Faza:	
				D.A.I.I.	
				Planșă nr.	
				PZ 2	

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
 DIRECTIA GENERALĂ LOGISTICĂ
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 Anexă la avizul
 nr. 574.520 / 09.06.2022
 L.S.

Mod proiecte			
Testat			
Mod proiecte			
Testat			
Expert			
Emisitor/	Nume	Semnatura	Cerinta
Expert			
Beneficiari: MIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			
 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			
Emisitor	Nume	Semnatura	Scara:
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		%
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		
Emisat	sing. Laurentiu Mirea		Data:
Emisat	ing. Madalin Raducanu		Martie 2022

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI
 BUCUREȘTI

Referat/Expertiza nr./Data

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Obiect
 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)

Titlu planșă
 PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONA

Proiect nr.
 4631 - 6 /
 2021

Faza:
 D.A.L.I.

Planșă nr.
 PZ 3

Piccollo Com S.R.L.
Magasin de matériel
de construction

Police

Bulevardul Aerogării Bulevardul Aerogării

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECTIA GENERALA LOGISTICA
VIZAT SPRE NESCIMBAR

Anexă la avizul

nr. 574-520 09.06.2022

2000年12月10日

RUS & ASSOCIATES

Alcoa

Defence Security

Software

Standa Barco

Lidl Stație de încărcare

Sedini Central Ltd

Amphibian

DE

大正十一年

ectant

PROIECTARE INFRASTRUCTURA

STB SOCIETATEA
DE TRANSPORT
BUCUREȘTI

Referat/Expertiza nr./Data

Beneficiar

PRIMARIA MUNICIPIULUI
BUCURESTI

Project nr.
4511-61
2031

Paza:
D.A.L

Please dr.

PZ 5

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Obiect
1.1. LINIE DE TRAMVAL, PEROANE
1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Locatie	Nume	Semnatura	Scara:
Proiect	ing. Madalin Raducanu		%
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea		
Verificat	ing. Laurentiu Mirea		Data: Martie 202
Verificat	ing. Madalin Raducanu		



METROREX S.A.

www.metrorex.ro



SERVICIUL TEHNIC

BIROUL DOCUMENTAȚII TEHNICE ȘI AVIZE C.T.E.

NR. M.04.01.01 / 1455 / 1406 .2022

Către:

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

Urmare adresei Dvs., înregistrată la METROREX S.A. cu nr. M.01/5479/18.04.2022, prin care se solicită aviz de amplasament pentru lucrarea:

„Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sect. 1 și 2”,

vă comunicăm următoarele:

- Lucrările pentru reabilitarea sistemului rutier (linii de tramvai) **nu intră** în Zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a rețelei de metrou.

Urmare acestui aspect, METROREX S.A. **avizează favorabil** lucrarea sus menționată.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

Ec. Mariana MICHAUȘ



Formular cod F052/IL - 3.2.2.2, Ediția 1, Revizia 0

METROREX S.A. - București, bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1

e-mail: contact@metrorex.ro, tel: +40 21 319.36.01, fax: +40 21 312.51.49, +40 21 336.00.99

Cod Fisca: RO 13863739, Nr. Registrul Comerțului: J40/6880/1999

IBAN: RO72412510310004637103, RO2912510310004637101, Banca Transilvania



SR EN ISO 9001:2015
Certificat Seria SMC, nr 306

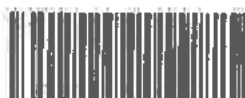




T-13-267

258R/3204/05.04.2022
1/3

Verificator proiecte alestat				
Verificator proiecte licitat				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sc. proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Titlu plansa
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Plansa nr. PS 1



T-13-268

258R/32045/05.04.2021

1/24

Verificator proiect atestat				
Verificator proiect atestat				
Expert				
Verificator Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
				Proiect nr. 4631-6/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Planșă nr. PS 2

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMANE
DIRECTIA GENERALA DE POLITIEA MUNICIPIULUI BUCURESTI



BRIGADA RUTIERA

NESECRET

Bucuresti

Nr. 2300.177 din 07.06.2022

Ex. nr. 1

Nr. ex. redactate 2

Către,

Societatea de Transport București
București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1

Reabilitare sistem rutier (linie de tramvai și rețea de contact)
București, Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan
cel Mare până la Podul Băneasa, sectoarele 1 și 2

Referitor la documentația depusă la Brigada Rutieră, în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul de principiu în vederea obținerii Autorizației de Construire pentru "Reabilitare sistem rutier (linie de tramvai și rețea de contact)" în București, Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectoarele 1 și 2, în baza Certificatului de Urbanism nr. 258/R/3204 din 05.04.2022 emis de Primăria Municipiului București și conform avizului Comisiei Tehnice de Circulație cu nr. 43892/19.04.2022.

În situația în care proiectul va presupune modificarea semnalizării rutiere existente, se va reveni cu o nouă documentație în vederea avizării noii semnalizări rutiere a drumului public.

Totodată, la următoarea fază, pentru execuția lucrărilor, constructorul va obține avizul administratorului drumului, va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările, conform normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI - MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ

Comisar Șef de Poliție

MOȘCULUȘA ADELINA



București, Str. Loufat Ulriste 9-15, Sector 3

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpra@b.politiaromana.ro



Transelectrica®

Societate Administrată în Sistem Dualist

**Unitatea Teritorială de Transport București
Serviciul Tehnic cu punct de lucru la UTT București
DTEETN - UMA**

Către: Primaria Municipiului București
reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București prin împuternicit
Societatea de Transport București S.A.
reprezentată prin Adrian CRÎȚ - Director General
prin împuternicit Cristina ROSU

Adresa: b-dul Regina Elisabeta, nr. 47,
sector 5, municipiul București

Telefon: 0213 074 274/0770 213 980

E-mail: cristina.rosu@stbsa.ro

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
CNTEE Transelectrica SA - Punct de lucru: Șos. Ștefan cel Mare nr. 1A,
București, C.P. 011736, Număr de înregistrare Oficiul Registrului Comerțului
J40/8060/2000, Cod Unic de înregistrare 13328043, Telefon +4021 201 62 05,
Fax +4021 317 23 00, Capital subscris și vărsat: 733 031 420 lei



Referitor la: **Solicitare aviz de amplasament pentru obiectivul: „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, de la adresa: strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București**

Urmare a solicitării dumneavoastră, înregistrată la CNTEE „Transelectrica” S.A. - Unitatea Teritorială de Transport București cu nr. 4228/18.04.2022, completată cu documentația înregistrată cu nr. 5216/4228/18.05.2022, privind eliberarea unui aviz de amplasament pentru obiectivul: **„Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, de la adresa: strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București**, vă transmitem anexat avizul de amplasament aprobat.

Cu considerație,

**Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A.
reprezentată statutar prin**

Gabriel ANDRONACHE
Președinte al Directoratului
prin
Manager UTT București
Florin PETCU
Cf. Procură nr. 19214/21.04.2022



Florin-Cristian TĂTARU
Membru al Directoratului
prin
Manager operațiuni UTT București
Vasile BAUMGARTNER
Cf. Procură nr. 19079/20.04.2022

Semnătură conjunctă în aplicarea art. 26 din Actul constitutiv.



Transelectrica®
Societate Administrată în Sistem Dualist

TRANSELECTRICA S.A.

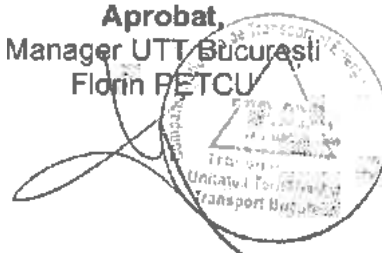
București
Șos. Ștefan cel Mare 1A, Sector 5, Cod 011736

23 MAY 2022

INTRARE/IEȘIRE NR. 5355

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
CNTEE Transelectrica SA - Punct de lucru Șos. Ștefan cel Mare nr. 1A,
București, C.P. 011736, Număr de înregistrare Oficiu Registrul Comerțului
J40/8060/2000, Cod Unic de înregistrare 13328043, Telefon +4021 201 62 05,
Fax +4021 317 23 00 Capital subscris și versat 733 031 420 €
www.transelectrica.ro

Aprobat,
Manager UTT București
Florin PETCU



Solicitant: Primaria Municipiului București
reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București
prin împuternicit Societatea de Transport București S.A.
reprezentată prin Adrian CRÎȚ - Director General
prin împuternicit Cristina ROSU

Adresa: b-dul Regina Elisabeta, nr. 47,
sector 5, municipiul București

Telefon: 0213 074 274/0770 213 980

E-mail: cristina.rosu@stbsa.ro

Referitor la cererea pentru emiterea avizului de amplasament, înregistrată cu nr. 4228/18.04.2022, completată cu documentația înregistrată cu nr. 5216/4228/18.05.2022, pentru **obiectivul:** „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, de la **adresa:** strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București,

în urma:

- analizării documentației primite,
- verificării îndeplinirii condițiilor de coexistență a obiectivului cu rețelele electrice din gestiunea C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.,

suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 59/23.05.2022

cu următoarele precizări :

1. Obiectivul nu este amplasat la distanțe mai mici față de instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. – Unitatea Teritorială de Transport București decât cele impuse de normele tehnice aplicabile în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță prevăzute de acestea. Având în vedere faptul că obiectivul va fi amplasat în vecinătatea rețelei de fibră optică (FO): **Magistrala 4 de fibră optică tip NADC, instalată în săpătură**, aflată în gestiunea C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. – Unitatea Teritorială de Transport București, trebuie respectate prevederile/condițiile tehnice din fișa de coexistență (anexă la prezentul avizul de amplasament).

2. Avizul de Amplasament Favorabil s-a emis în baza următoarelor documente:

- Legea nr. 123/2012, energiei și gazelor naturale, cu completările și modificările ulterioare;

11. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012, cu completările și modificările ulterioare, cap. IV, art. 42 - Pentru protecția instalațiilor de transport se interzice persoanelor fizice sau juridice, următoarele:
- a) să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem și/sau fără respectarea condiționărilor/limitărilor prevăzute în acesta;
 - b) să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații sau vegetație forestieră, în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
 - c) să depoziteze materiale pe culoarele de trecere și în zonele de protecție și de siguranță a instalațiilor, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
 - d) să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de transport sau să intervină în orice alt mod asupra acestora;
 - e) să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și de avertizare aferente instalațiilor de transport;
 - f) să limiteze sau să îngreuească, prin execuția de împrejmuire, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de transport și de sistem.
12. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse ca urmare a desfășurării de activități/circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului avizat, de către solicitantul avizului sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea construirii obiectivului.
13. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pe parcursul execuției lucrărilor, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
14. Prezentul Aviz de Amplasament Favorabil nu constituie Aviz tehnic de racordare.
15. Prezentul aviz a fost emis în două exemplare, originale și are anexate o fișă de coexistență, 5 (cinci) planuri de amplasare în zonă (vizate de emitentul certificatului de urbanism), 7 (șapte) planuri de situație, 1 (unu) plan de construcții subterane, 1 (unu) inventar cu coordonate STEREO 1970 ale zonei de studiu și 3 (trei) planuri instalare fibră optică tip NADC, vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. – Unitatea Teritorială de Transport București.
16. Tariful de emisie a avizului de amplasament a fost stabilit în conformitate cu legislația ANRE aplicabilă (Ordinele ANRE nr. 63/2017 și nr. 114/2014, cu modificările și completările ulterioare) și cu Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea (aprobată prin Ordin ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare), art. 10 și s-a achitat cu chitanța/OP nr.

Avizat,
Manager operațiuni UTT București
Vasile BAUMGARTNER

Verificat,
Șef Serviciu Tehnic cu punct de lucru la
UTT București - DTEETN - UMA
Elena-Mihaela RĂDULESCU

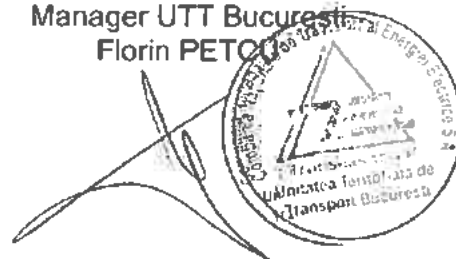
Întocmit,
Inginer Serviciu Tehnic cu punct de lucru la
UTT București - DTEETN - UMA
Robert-Cristian PETREA



Transelectrica®
Societate Administrată în Sistem Dualist

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice
CNTEE Transelectrica SA - Punct de lucru Șos. Ștefan cel Mare nr. 1A,
București, C.P. 011736, Număr de înregistrare Oficiul Registrului Comerțului
J40/8060/2000, Cod Unic de înregistrare 13328043; Telefon: +4021 201 62 05,
Fax: +4021 317 23 00 - Capital subscris și vărsat: 733.031 420 lei
www.transelectrica.ro

Aprobat,
Manager UTT București
Florin PETCU



FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ
(Anexă la Avizul de Amplasament nr. 59/23.05.2022)

Referitor la **obiectivul**: „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, **situat în**: strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București, conform **cererii pentru emiterea avizului de amplasament nr. 4228/18.04.2022 - solicitant Primaria Municipiului București reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București prin împuternicit Societatea de Transport București S.A. reprezentată prin Adrian CRIȚ - Director General prin împuternicit Cristina ROSU.**

1. Situația existentă

Obiectivul propus constă în „**Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2**”.

Terenul analizat pe care se execută lucrarea se află în intravilanul municipiului București, domeniul public în administrarea Administrației Străzilor.

Beneficiarul dorește reabilitarea sistemului rutier pe strada Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu, de la șoseaua Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2.

Referitor la lucrările de reabilitare a sistemului rutier

I. Linia de tramvai

Situația existentă

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei de tramvai, a curbelor de legătură care necesită intervenții frecvente în vederea reparațiilor și a remedierii avariilor. Principalele deficiențe ale liniei sunt:

- i. uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii și a jgheabului de rulare;
- ii. deteriorarea prin rupere a prinderilor șinei pe plăcile de bază, imposibilitatea fixării șinei și imposibilitatea menținerii ecartamentului în toleranțele admisibile;
- iii. tasarea neuniformă a infrastructurii și suprastructurii care produce denivelări ale liniei, chiar praguri pe alocuri;
- iv. schimbarea geometriei liniilor abătute, ca urmare a repetatelor intervenții în calea pentru remedierea diverselor avarii (rupturi și înlocuiri de șine);
- v. dimensiunile peroanelor nu sunt în concordanță cu standardele în vigoare și prezintă un real pericol pentru siguranța călătorilor și nu asigură accesul persoanelor cu dizabilități pe suprafața de îmbarcare - debarcare a călătorilor;
- vi. peroane de îmbarcare - debarcare călători prezintă degradări și nu sunt adaptate pentru accesul tramvaielor moderne.

Electrozii verticali ai prizei de pământ atât în trotuar cât și în peron se vor poziționa numai după verificarea planului coordonator și asigurarea că în zonă nu sunt alte instalații.

Toate elementele metalice ale peronului (adăpost pentru călători, indicator stație, gard, etc.) vor fi racordate la prizele de pământ. Rezistența de dispersie a prizei de pământ va fi $R_p < 4\Omega$.

III. Rețeaua de contact

Situația existentă

Rețeaua de contact este construită cu stâlpi din beton armat tip SF8-11, cu suspensie pe traverse din sârmă de oțel de $\varnothing 6$ sau console metalice, cu fir de contact din cupru cu secțiunea inițială de 100mm².

Stâlpii din beton au o vechime de peste 25 ani, amplasați în axa amprizei de tramvai, având o stare avansată de îmbătrânire cu fisuri ale betonului, în special la baza stâlpilor, o parte dintre ei având armătura metalică expusă acțiunii factorilor atmosferici.

Suspensia din sârmă de oțel și console sunt corodate necesitând înlocuire, ca și brățelele de fixare de pe stâlp și bridele izolatoarelor tip șa, care asigură izolarea rețelei.

Situația proiectată

Modernizarea rețelei de contact prevede ca stâlpii pentru susținerea rețelei de contact să fie amplasați pe trotuare de-a lungul întregului traseu al liniei de tramvai sau în axa amprizei liniei de tramvai. Proiectul va cuprinde demontarea stâlpilor vechi, montarea stâlpilor noi, montarea suspensiei rețelei de contact precum și montarea firului de contact.

Noua soluție de realizare a rețelei de contact de tramvai prevede realizarea unei rețele de contact simplu compesată cu compesarea dilatării firului de contact cu compesatori cu contragreutăți. Traversele vor fi din oțel inox (diam. 8mm), izolatoarii din GRP, suspensia delta din minorok și fixatori și console din GRP. Pe interiorul curbelor se vor monta întinzătoare cu arc.

IV. Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact

Situația existentă

Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact a liniei de tramvai 5 se realizează din următoarele substații:

- i. substația Nordului din care se alimentează rețeaua de contact pe str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu din Bucla de întoarcere tramvai Grațioasă până la intersecția cu șos. Pipera prin 2 centre de alimentare și întoarcere (Nordului și Ficusului);
- ii. substația Pipera din care se alimentează rețeaua de contact pe bdul. Barbu Văcărescu de la intersecția cu șos. Pipera până la intersecția cu bdul. Lacul Tei printr-un centru de alimentare și întoarcere (Fabrica de Glucoză), care este în paralel cu centrul de alimentare și întoarcere ISPE din substația Dorobanți (alimentând același tronson de rețea);
- iii. substația Dorobanți din care se alimentează rețeaua de contact pe bdul. Barbu Văcărescu de la intersecția cu bdul. Lacul Tei până la intersecția cu șos. Ștefan cel Mare printr-un centru de alimentare și întoarcere (Barbu Văcărescu).

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt cuprinse lucrări de modernizare a substației de tracțiune electrică Nordului.

De asemenea sunt cuprinse și lucrări de demontare și întoarcere din substațiile Pipera și Dorobanți menționate mai sus.

Pentru înlocuirea racordurilor de întoarcere la șină se vor utiliza subtraversările existente de la trotuar la ampriza liniei de tramvai. În cazul în care nu se mai pot utiliza subtraversările existente se vor realiza altele noi.

Amplasarea noilor stâlpi de susținere ai rețelei de contact pe care se montează centrele de alimentare și întoarcere se va realiza astfel încât să nu fie nevoie de prelungirea cablurilor de curent continuu existente. În caz că acest lucru nu se poate realiza aceste cabluri se vor prelungi până la noile poziții ale cofrețurilor care se vor reamplasa.

Racordurile de alimentare de la cofret la noii stâlpi de susținere a rețelei de contact vor fi protejate în tuburi de PVC tip M cu diametrul de 90mm.

Situația proiectată

Modernizare echipamente substație electrică de tracțiune Nordului

Substația Nordului a fost pusă în funcțiune în anul 1961 cu echipamente electrice Eletroputere Craiova și Băilești și este amplasată pe strada Căprioarei, nr. 4, sector 1.

- 2.1.3. prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.4. prevederilor Ordinului ANRE nr. 59/2013 pentru aprobarea „Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public”, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.5. prevederilor Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.6. prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, împreună cu Normele de aplicare a acestora din 19.01.2011;
- 2.1.7. prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.8. prevederilor Ordinului ANRE nr. 239/2019 pentru aprobarea „Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice”, cu completările și modificările ulterioare.

2.2. Condiții pentru amplasarea obiectivului

- Datorită importanței cablului cu fibră optică (FO) aparținând societății C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A., se va păstra traseul existent al FO și se va conserva rețeaua prin protejarea ei;
- În timpul execuției lucrărilor de construcții privind reabilitarea sistemului rutier, în zona rețelei de FO, lucrările de săpături vor fi executate numai manual pentru a preveni deteriorarea conductelor și a cablului cu fibre optice. În cazul în care, datorită lucrărilor de construcții, este necesară devierea rețelei în zona de lucru și rezerva de cablu cu fibre optice nu este suficientă, se va înlocui cablul cu fibre optice între două joncțiuni, cu cablu cu fibre optice tip G.655, lăsând și rezervă de cablu de 50m. Nerespectarea acestor restricții și interdicții poate conduce la apariția unor accidente soldate cu pagube materiale, răspunderea pentru acestea revenind în întregime *Primăriei Municipiului București reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București prin împuternicit Societatea de Transport București S.A. reprezentată prin Adrian CRIȚ - Director General prin împuternicit Cristina ROSU.*

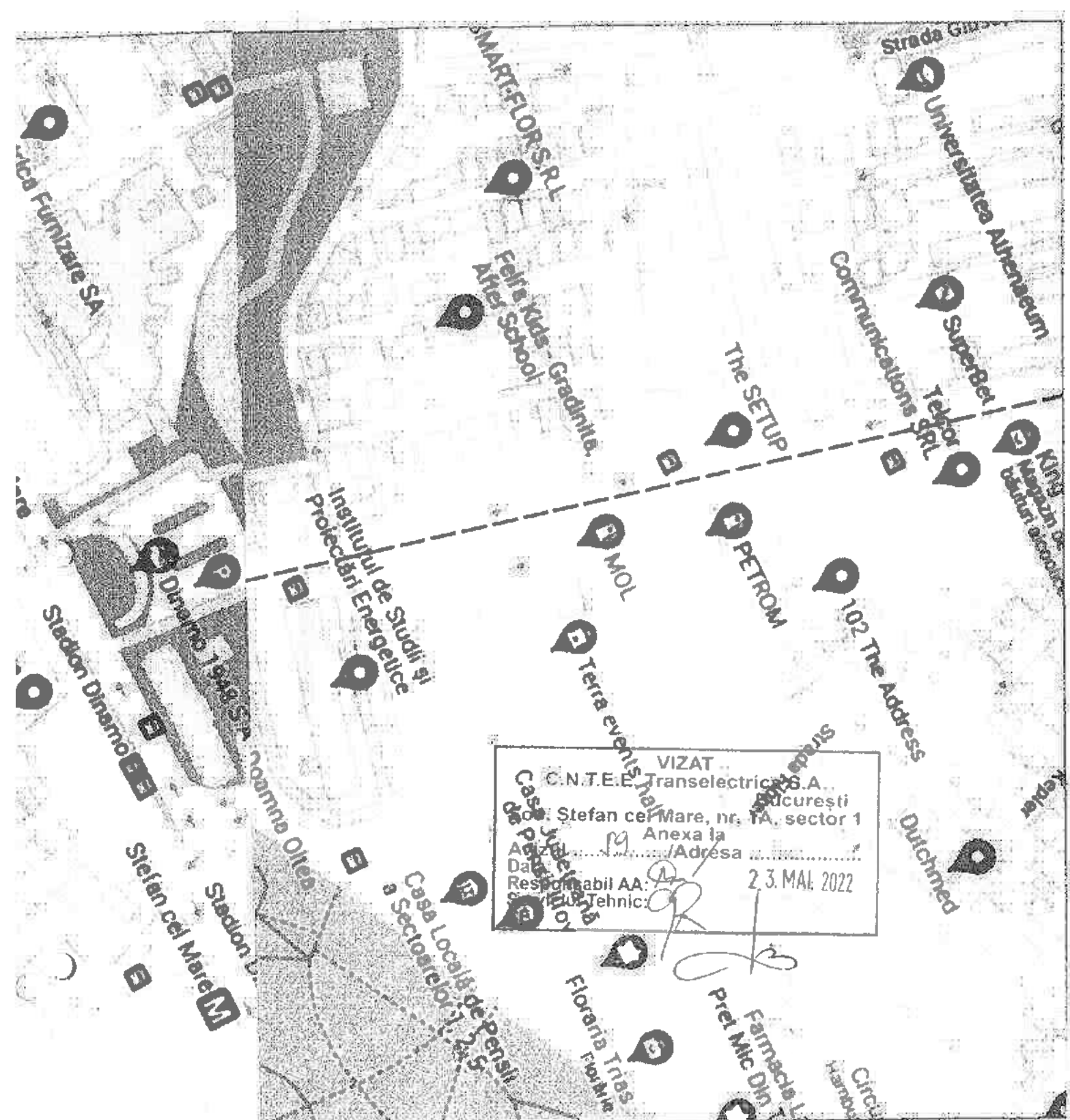
2.3. Interdicții pentru beneficiarul lucrării

- 2.3.1. Pe perioada execuției lucrărilor obiectivului beneficiarului, acesta trebuie să asigure respectarea condițiilor stabilite de Operator prin fișa de coexistență/~~studiul pentru eliberarea amplasamentului și/sau de coexistență.~~

 Nerespectarea acestor restricții și interdicții poate conduce la apariția unor accidente soldate cu pierderi de vieți sau pagube materiale, răspunderea pentru acestea revenind în întregime beneficiarului lucrării, respectiv executantului.

3. Obligații ale beneficiarului

- 3.1. Lucrările de săpături se vor executa numai manual în zona rețelei de fibră optică (FO).
- 3.2. În zona de intersecție a rețelei de fibră optică metropolitană cu obiectivul propus se vor respecta normele tehnice în vigoare.
- 3.3. În cazul în care, la efectuarea lucrărilor de construcții, apare un defect accidental în urma căruia se produce ruperea/deteriorarea cablurilor de comunicații și a elementelor de protecție ale acestora (tub de protecție, camera de tragere, ș.a.), beneficiarul lucrării, respectiv executantul sunt direct răspunzători pentru prejudiciul cauzat C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A., vor remedia defectul în cel mai scurt timp posibil și vor aduce la starea inițială cablurile de comunicații și elementele de protecție ale acestora.
- 3.4. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din *Avizul de Amplasament nr. 59/23.05.2022*, a normelor tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și siguranța instalațiilor specifice



VIZAT
C.N.T.E. Transelectrica S.A.
Bucuresti
Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
Anexa la
Adresa
Data
Responsabil AA:
Tehnic:
23. MAI 2022

Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
CTARE			Beneficiar:
STURA			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
			Proiect nr.
			4631 / 6 / 2021
Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Madalin Raducanu		%	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACARESCU SI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU SERBANESCU DE LA SOS. STEFAN CEL MARE LA POD BANEASA"
Laurentiu Mirea			Obiect
Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
Madalin Raducanu			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
		Data: Martie 2022	Titlu plansa
			PLAN DE INCADRARE IN ZONA
			Faza:
			D.A.L.I.
			Planşa nr:
			PZ 1



VIZAT
C.N.T.E.E. Tranelectrica S.A.
București
Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
Anexa la
Avizul / Adresa
Data 23. MAI, 2022
Responsabil AA:
Serviciul Tehnic:

Șeful proiectului				
Șeful proiectului				
Expert				
Certificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Proiectat	Nume	Semnatura	Scara:	Proiect nr.
Desenat	ing. Madalin Raducanu		%	4631 - 6 / 2021
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Faza:
				D.A.L.I.
				Planșa nr.
				PZ 2

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Obiect

1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE

1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)

Titlu planșa

PLAN DE INCADRARE ÎN ZONA

VIZAT
C.N.T.E.E. Energetica S.A.
Bucuresti
Sos. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector
Anexa
Avizul /Adresa
Data: 23. MAI 2022
Responsabil AA:
Serviciul Tehnic:

in proiecte				
in proiecte				
pentru				
calor/				
pentru				
Numere				
Semnatura				
Cerinta				
Referat/Expertiza nr./Data				
Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI			Proiect nr. 4631-67/2021
Titlu proiect:	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACARESCU SI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU SERBANESCU DE LA SOS. STEFAN CEL MARE LA POD BANEASA"			Faza: D.A.L.I.
Obiect	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)			Plansa nr. PZ 3
Titlu planşa	PLAN DE INCADRARE IN ZONA			

Metropolitan Resid

Lukoil România

Agfa Agidur

Strada Balonului

Strada Câmpina

GABRIELLE
SERVICE IMP

... el Sector 1

Pipers
1428-83

Marinela, Birou
vidual Moraria

Terasa Simbisi

Strada Aripilori

Reinvent Con
Sedu Secio

Shirley Alex Nae

VIZAT
 S.C. T.E.E. Transelectrica S.A.
 Bucuresti
 Sos. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
 Anexa la
 Avizul Adresa
 Data
 Responsabil AA:
 Serviciul Tehnic
 CE:

23. MAI. 2022

28. MAI. 2022

protection
M
protection
1
7
itor/

Nume

Seminatura

Cerinia

Referat/Expertiza nr./Data

Beneficiary:

PRIMARIA MUNICIPIULUI
BUCURESTI

Project nr. 4631-67/2021

**OU PROIECTARE
FRASTRUCTURA**



**SOCIETATEA
DE TRANSPORT
BUCURESTI**

atic

Nume

Sempatura

Scarab

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD HÂNEASA"

Faza:

ctat

sing. Laurentiu Mirea²

24

Data:
Martie 2022

Obiect

1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)

Planse nr.

cat

ing. Madalin Raducanu

14

Titlu planşa
PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Piccolo Com S.R.L.
Magazin de materiale
de constructii

Sectia 2 Politie

Bulevardul Aerogării Bulevardul Aerogării

Strada Berca

Medicover Bucuresti

Biserica Sfantii
Petru si Paul

Charlie Car Wash

Orange Service

RUS & ASOCIATII
SPARL

Ancora

Delta Force Security

Bibi

Strada Villing

VIZAT
N.T.E.E. Transelectrica S.A.
Bucuresti
Sos. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
Anexa la
Avizul / Adresa
Data 23. MAI 2022
Responsabil
Serviciul Tehnic
CE:

Lidl Staie de incalzire

Sediu Central Lidl

Lidl
Supermarket
Cu marci marcate

Aviajet

Aviajet
Expert
Nume
Semnatura
Cerinta

BIROU PROIECTARE
INFRASTRUCTURA

STB
SOCIETATEA
DE TRANSPORT
BUCURESTI

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI
BUCURESTI

Proiect nr.
4631 - 6 /
2021

Calificatie	Nume	Semnatura	Scara:
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		%
Verificat	sing. Laurentiu Mirea		
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data:
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Marie 2022

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR.
BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU
ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD
BĂNEASA"
Obiect
1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Titlu planșă
PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Faza:
D.A.L.L.
Planșă nr.
PZ 5

Grădina lui David

G. Caranfil

Aviajet Park

la Smeranda Brl

ene Caragari

Dominos Pizza Pipera
Livrare pizza - SS

Coordonate Barbu Vacarescu

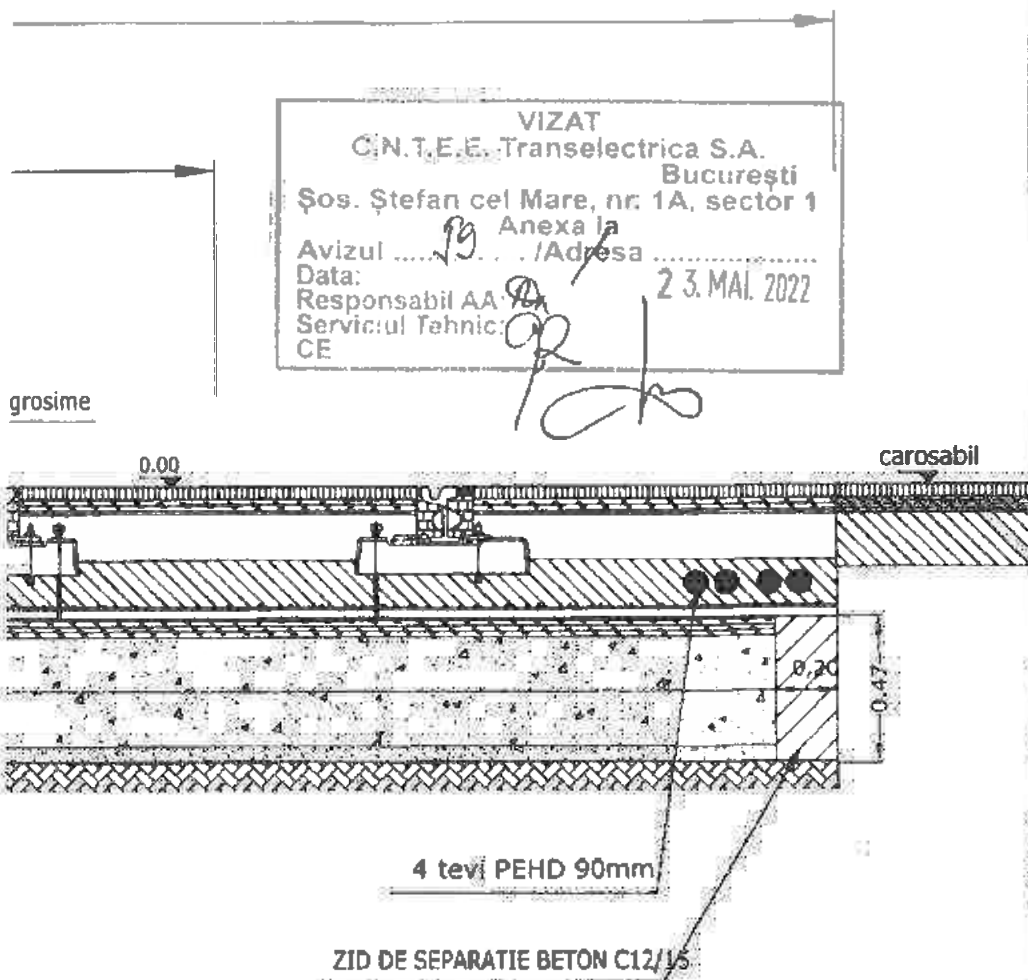
Sens de mers Stefan cel Mare - Pipera sina dreapta

Nr pct			Z
1	X = 588051.705	Y = 328802.541	82.39
2	X = 588070.824	Y = 328894.549	82.69
3	X = 588094.949	Y = 329009.377	82.78
4	X = 588115.142	Y = 329106.219	83.06
5	X = 588133.261	Y = 329193.256	83.30
6	X = 588235.485	Y = 329682.775	83.28
7	X = 588336.201	Y = 330164.709	83.96
8	X = 588420.430	Y = 330665.309	81.75
9	X = 588235.238	Y = 331142.322	81.33
10	X = 588009.733	Y = 331582.864	82.79
11	X = 587640.895	Y = 331958.410	84.20
12	X = 587271.062	Y = 332315.222	83.5

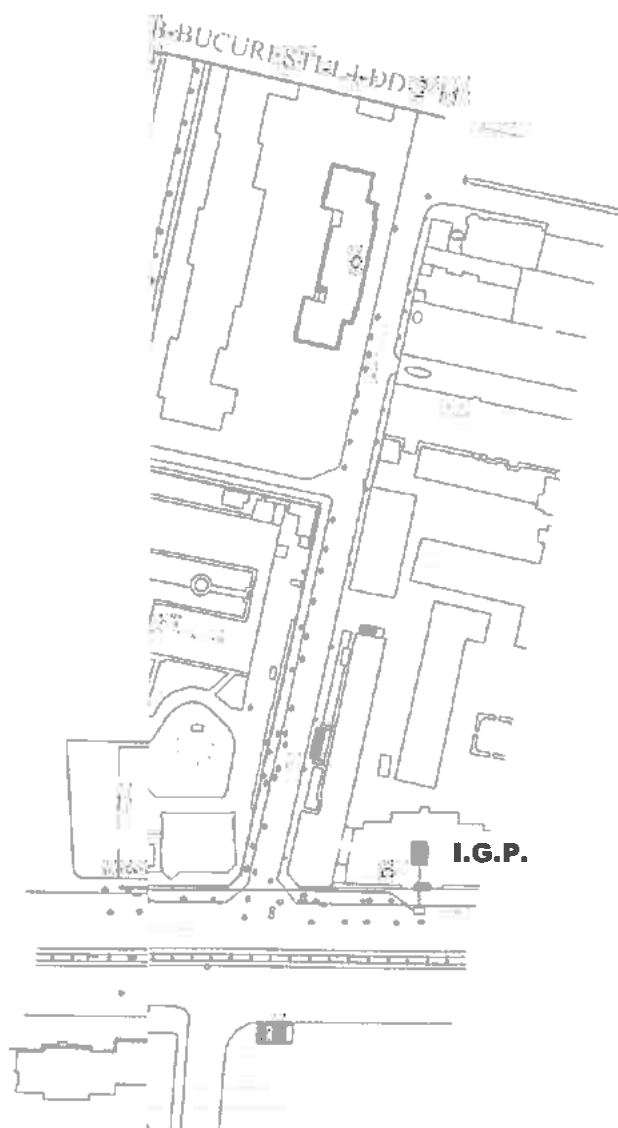
ing. Madalin Raducanu
STB SA Birou Proiectare Infrastructura

VIZAT	
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.	
Bucuresti	
Sos. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1	
Avizul	Anexa la
Data:	Adresa
Responsabil AA:	23. MAI. 2022
Serviciul Tehnic:	
CE:	

ca 1 - stalpi in ax



Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
PROIECTARE TRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CLP 158898			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	Proiect nr.: 4631 - 6 / 2021
Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă: Secțiune transversala solutie tehnica 1 - stalpi in ax	Faza: DALI
ing. Madalin Raducanu		5%		
ing. Laureada Mirca				
ing. Laureada Mirca		Data: MAI 2022		Pianșă nr.: ST 1
ing. Madalin Raducanu				



VIZAT
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.
București
Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
Anexa la
Avizul nr. 19/Adresa nr. 19
Data: 23. MAI. 2022
Responsabil AA: [Signature]
Serviciul Tehnic
CE: [Signature]

Transelectrica S.A. - TRANSPORT AL ENERGIEI
JONCTRICE TRANSELECTRICA S.A.
Car

-1/11

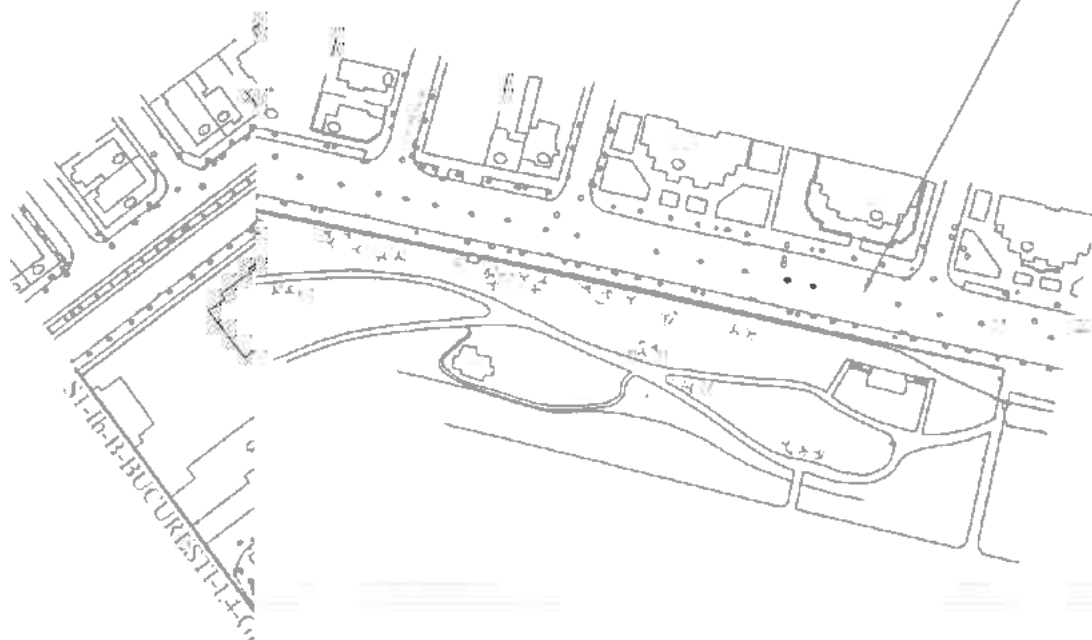
Data

Scara

1:2000

STR. BARBU VACAF

B-DUL LACUL TEI



SI-1-B-BUCURESTI-1+GID-3/1

VIZAT	
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.	
Bucuresti	
Sos. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1	
Anexa la	
Avizul nr. 19	Adresa
Data:	3. MAI 2022
Responsabil AA:	
Serviciul Tehnic	
CE:	

Tras

Tras

Jonc

Can

ATIONALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI
ELECTRICE TRANSELECTRICA S.A.

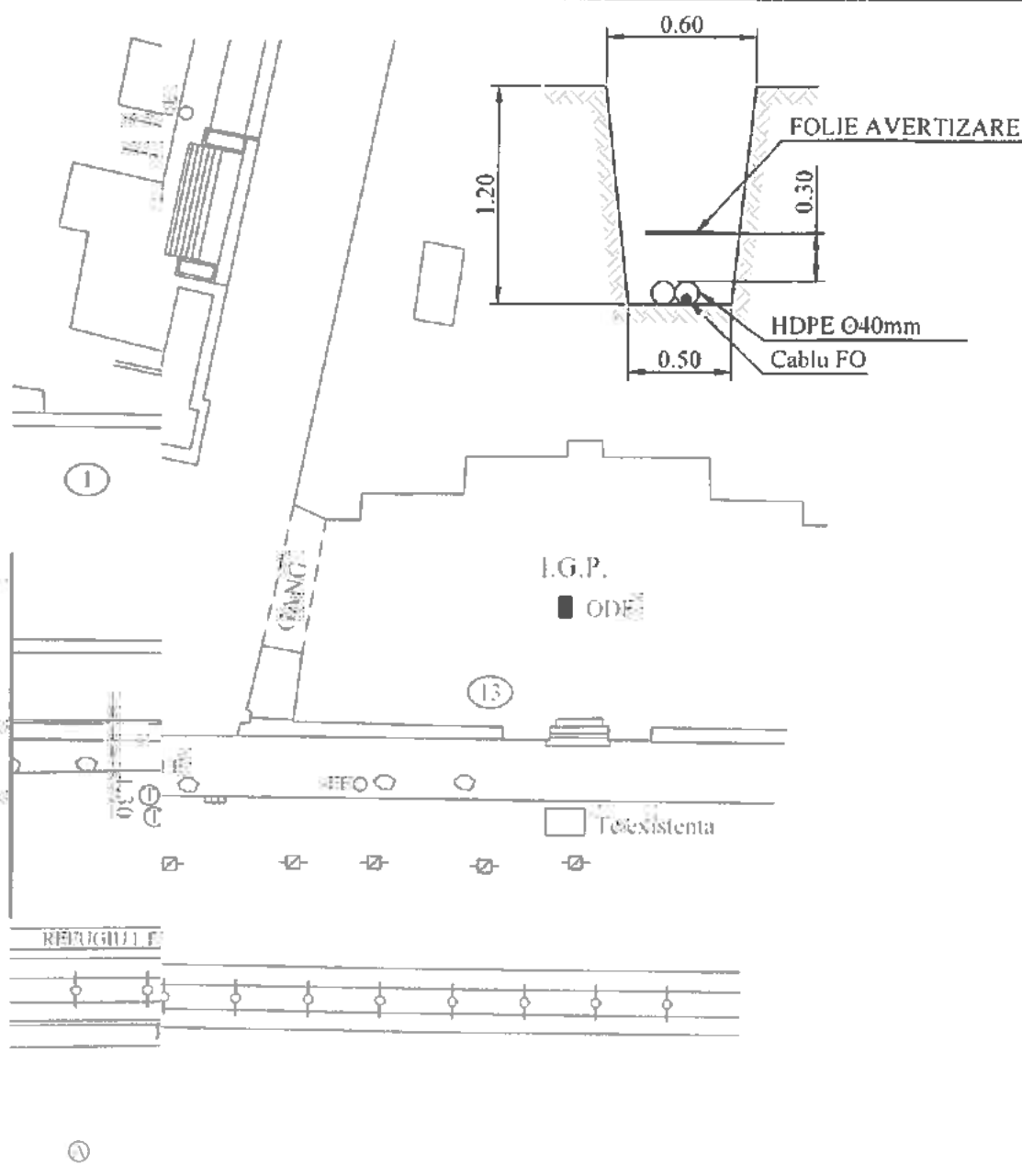
2/11

Data

Scara

1:2000

S1-Ib-B-BUCUREȘTI-1.4-DD-2/42



VIZAT	
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.	
București	
Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1	
Avizul	Anexa la
Data:	23. MAI. 2022
Responsabil AA:	
Serviciul Tehnic:	
CE:	



MH
J1

NATIONALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI
LECTRICE TRANSELECTRICA S.A.

-3/42

Data

Scara

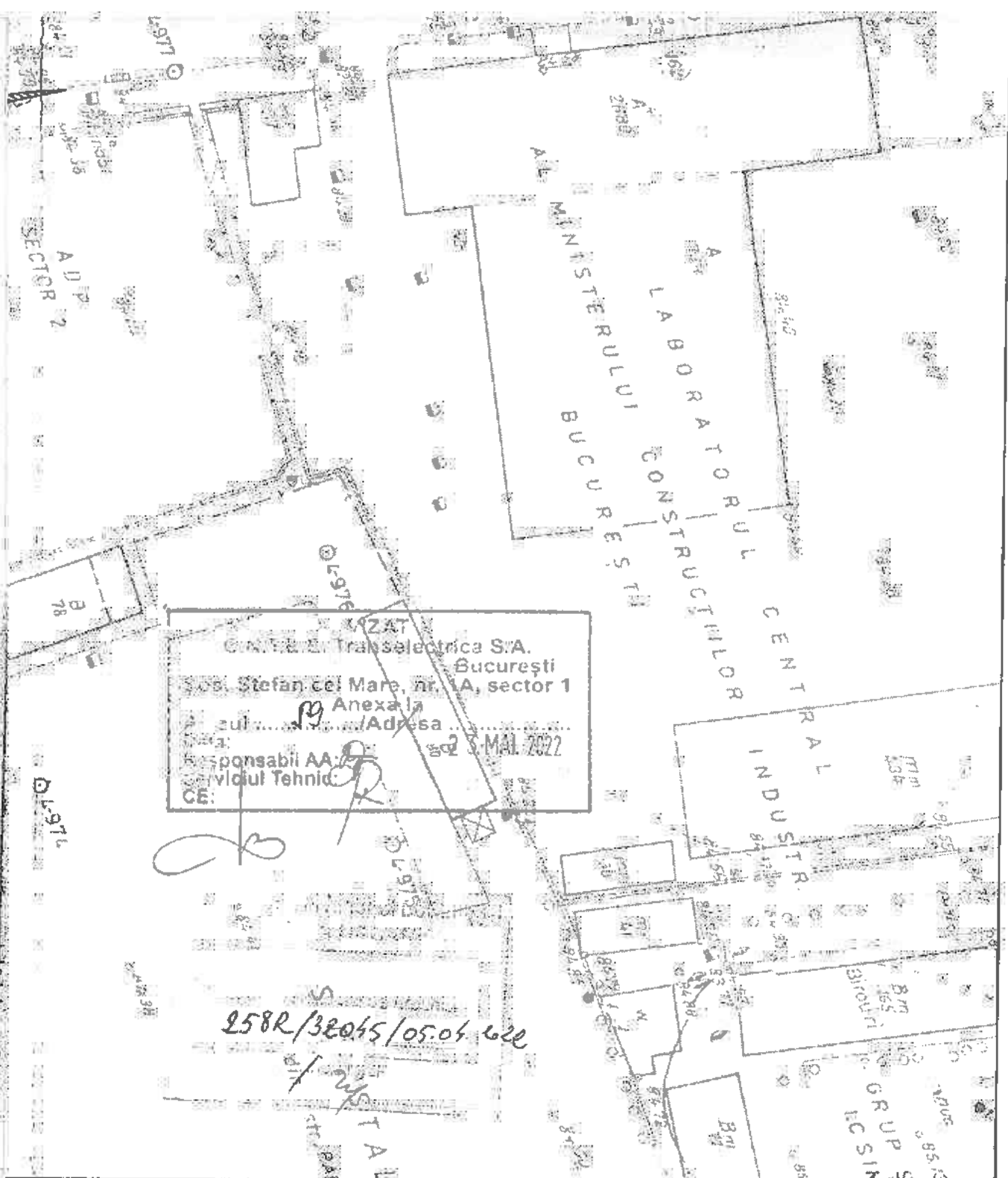
1:500

STR. MATA CHEORGHE

VIZAT
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.
 București
 Sos. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
 Anexa la
 Avizul Adresa
 Data: 23. MAI 2022
 Responsabil Aviz
 Serviciul Tehnic
 CE:

258R/3204/05.04.2022
 / 3

Verificator proiecte statal				
Verificator proiecte statal				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant			Beneficiar:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Se proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			
Desenat	ing. Laurentiu Mirea			
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Plansa nr. PS 1



S.C. Transselectrica S.A.
 București
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1
 Anexa la
 Adresa
 Responsabil AA
 Serviciul Tehnic
 CE:

Titlu proiect				
Locul proiect				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		Scara: 1 : 500	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Desenat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Faza:
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Planșa nr. PS 2

Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
 Obiect:
 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
 Titlu planșă:
PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT

VIZAT DE TRANSELECTRICA S.A.
Bucuresti
Sos. Stefan cel Mare nr. 1A, sector 1
Anexa la
Adresa
Avizul
Data: 23. MAI. 2022
Responsabil AA:
Serviciu Tehnic
CE

258R/32045/05.05.2022

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Beneficiar:
				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Proiect nr.
Scf proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	4631 - 6 / 2021
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Faza:
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Plansa nr.
Verificat	ing. Madalin Raducanu			PS 3
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACARESCU SI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU SERBANESCU DE LA SOS. STEFAN CEL MARE LA POD BANEASA"				
Obiect				
1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE				
1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)				
Titlu plansa				
PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT				

B-dl. BARBU VACĂRESCU

VIZAT
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. București
Sos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 4
Anexa 7
Adresa
Data: 23.04.2022
Responsabil AA
Serviciul Tehnic
CE

258R/3204/05.04.2022

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631 / 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			
Desenat	ing. Laurentiu Mirea			
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Faza: Planșa nr.: PS 4

VIZAT

C.N.T.E.E. Transselect S.A.

Bucuresti

Sps. Stefan cel Mare, nr. 1A, sector 1

Anexa la

Adresa

Avizul

Data: 23.05.2021

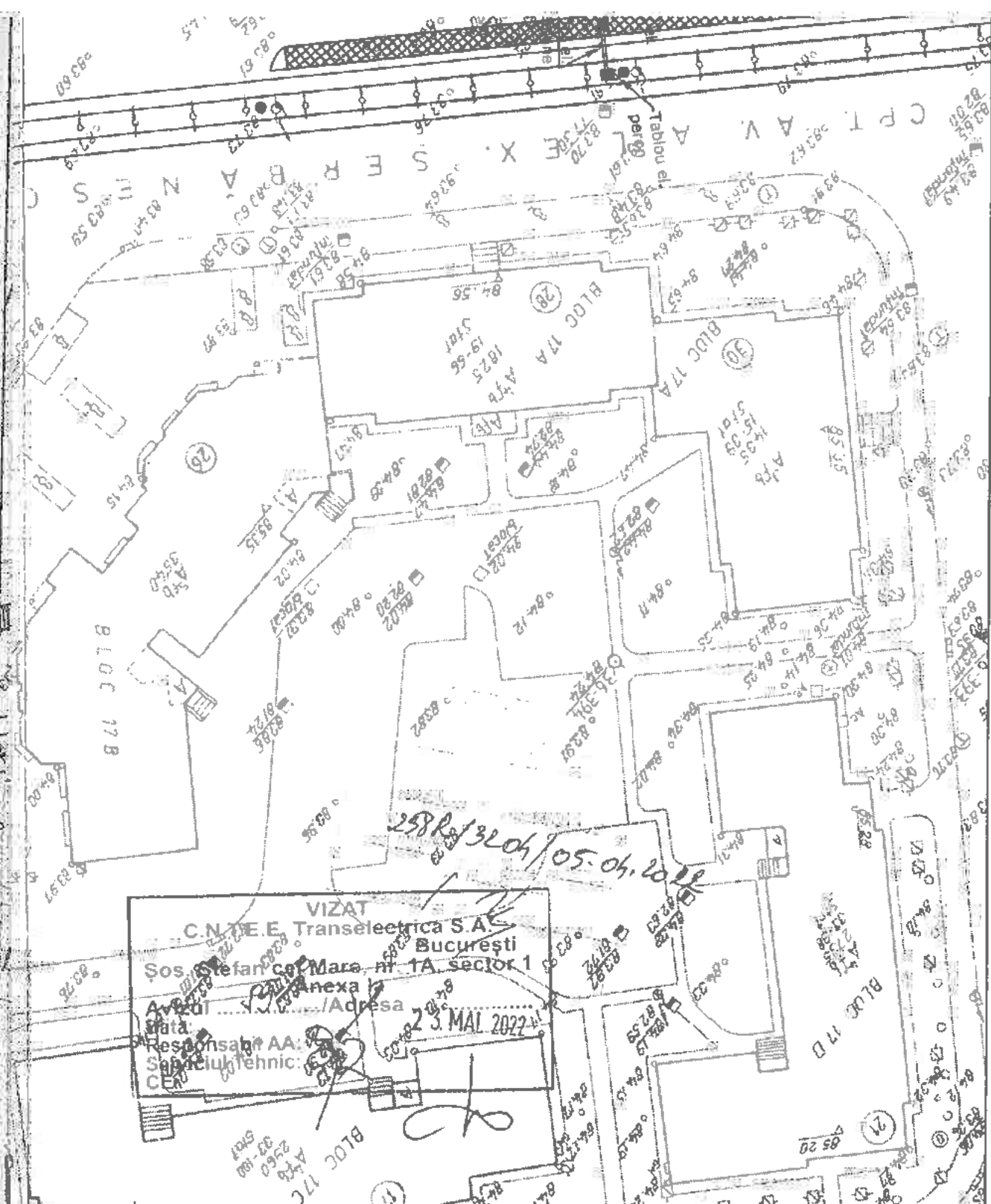
Responsabil AA

Serviciul Tehnic

CE

25812/3204/05.04.2021

Verificator proiect					
Verificator proiect					
Expert					
Verificator Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Protectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Proiect nr. 4631 / 6 / 2021		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea				
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data:	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
				Plansa nr.	



Vizat C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. Bucuresti Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1 Anexa Adresa Data: 23.05.2022 Responsabil AA: Șef serviciu tehnic: CER		258 R/3204/05.04.2022	
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Proiect nr. 4631 - 61 / 2021		Proiect nr. 4631 - 61 / 2021	
Faza: Planșa nr. PS 6		Faza: Planșa nr. PS 6	
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT		Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
Scara: 1 : 500		Scara: 1 : 500	
Data: MAR 2022		Data: MAR 2022	
Nume ing. Madalin Raducanu		Nume ing. Madalin Raducanu	
Semnatura 		Semnatura 	
Cerinta 		Cerinta 	
Referat/Expertiza nr./Data 		Referat/Expertiza nr./Data 	

