



APROBAT

DIRECTOR GENERAL,

Marian Aurelian Bargau



Caiet de Sarcini pentru Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București

Acord cadru

Cuprins

1	INTRODUCERE	4
2	OBIECTUL ACHIZIȚIEI DE <i>LUCRĂRI</i>.....	5
2.1	INFORMAȚII PRIVIND <i>LUCRĂRILE</i> ESTIMATE A FI EXECUTATE PE DURATA, ÎN CADRUL ȘI ÎN EXECUTAREA <i>ACORDULUI-CADRU</i>	5
1.	DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR SOLICITATE PRIN ACORDUL-CADRU	5
A.	DESCRIEREA SERVICIILOR DE PROIECTARE	5
B.	EXECUȚIA <i>LUCRĂRILOR</i>	6
2.2	INFORMAȚII PRIVIND REGULILE, REGULAMENTELE ȘI PROCEDURILE INTERNE ALE <i>AUTORITĂȚII CONTRACTANTE</i>	9
1.	STANDARDE NAȚIONALE.....	11
2.	STANDARDE EUROPENE ADOPTATE LA NIVEL NAȚIONAL	13
2.3	CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE <i>LUCRĂRI</i> CARE FAC OBIECTUL ORICĂRUI <i>CONTRACT</i> SUBSECVENT ÎNCHEIAT ÎN EXECUTAREA <i>ACORDULUI-CADRU</i>	16
3	SFERA DE CUPRINDERE ȘI OBIECTIVELE <i>ACORDULUI-CADRU</i> PRECUM ȘI SFERA DE CUPRINDERE ȘI OBIECTIVELE ORICĂRUI ȘI TUTUROR <i>CONTRACTELOR</i> SUBSECVENTE ÎNCHEIAT/E ÎN EXECUTAREA <i>ACORDULUI-CADRU</i>	17
4	REZUMATUL INFORMAȚIILOR ȘI CERINȚELOR TEHNICE	18
4.1	AMPLASARE/LOCALIZARE.....	18
4.2	DATE DE INTRARE UTILIZATE DE <i>CONTRACTANT</i> ÎN EXECUȚIA <i>LUCRĂRILOR</i>	18
4.3	REZULTATE CE TREBUIE OBTINUTE DE <i>CONTRACTANT</i>	18
4.4	PERSONALUL <i>CONTRACTANTULUI</i>	19
4.5	UTILAJE, ECHIPAMENTE, MATERIALE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
4.6	ZONA DE LUCRU, UTILITĂȚILE ȘI FACILITĂȚILE ȘANTIERULUI	25
4.7	MODIFICĂRI TEHNICE	26
5	MANAGEMENTUL DOCUMENTELOR	26
6	CERINȚE SPECIFICE DE MANAGEMENTUL CONTRACTULUI	27
6.1	GESTIONAREA RELAȚIEI DINTRE <i>AUTORITATEA CONTRACTANTĂ</i> ȘI <i>CONTRACTANT</i> ..	27
6.2	PLANIFICAREA ACTIVITĂȚILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI SUBSECVENT	28
6.3	ȘEDINȚA DE DEMARARE A ACTIVITĂȚILOR ÎN <i>CONTRACT</i> SUBSECVENT	28
6.4	ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚILOR PE ȘANTIER	28
6.5	RAPORTAREA ÎN CADRUL CONTRACTULUI ȘI DESFĂȘURAREA ȘEDINȚELOR DE MONITORIZARE A PROGRESULUI ACTIVITĂȚILOR	29
6.6	TESTAREA TEHNICĂ A <i>LUCRĂRILOR</i>	29
6.7	FINALIZAREA <i>LUCRĂRILOR</i> ȘI RECEȚIA LA TERMINAREA <i>LUCRĂRILOR</i>	30
6.8	EVALUAREA MODULUI ÎN CARE A FOST IMPLEMENTAT <i>CONTRACTUL</i> SUBSECVENT DE CĂTRE <i>CONTRACTANT</i>	30
7	SUBCONTRACTAREA	36

7.1	POSSIBILITATEA LIMITĂRII SUBCONTRACTĂRII ATUNCI CÂND ESTE ÎN INTERESUL CONTRACTULUI SUBSECVENT	36
8	CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI <i>CONTRACTANT</i> (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)	37
9	RESPONSABILITĂȚILE CONTRACTANTULUI	38
9.1	RESPONSABILITĂȚILE CU CARACTER GENERAL	38
9.2	RESPONSABILITĂȚI REFERITOARE LA REALIZAREA EFECTIVĂ A <i>LUCRĂRILOR</i> ÎN CADRUL CONTRACTULUI SUBSECVENT	42
9.3	RESPONSABILITĂȚI ASOCIATE <i>LUCRĂRILOR</i> PREGĂTITOARE	42
9.4	RESPONSABILITĂȚI LEGATE DE OBTINEREA PERMISELOR DE LUCRU ȘI A PERMISELOR DE ACCES	43
9.5	RESPONSABILITĂȚI ASOCIATE PREGĂTIRII ȘANTIERULUI	44
9.6	RESPONSABILITĂȚI ASOCIATE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER A CONTRACTANTULUI	44
9.7	RESPONSABILITĂȚI LEGATE DE REALIZAREA <i>LUCRĂRILOR</i>	45
9.8	RESPONSABILITĂȚI LEGATE DE CONTROLUL CALITĂȚII <i>LUCRĂRILOR</i> EXECUTATE	45
9.9	RESPONSABILITĂȚI LEGATE DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ PE DURATA EXECUȚIEI <i>LUCRĂRILOR</i> PE ȘANTIER	46
10	CERINȚE PRIVIND ASIGURĂRILE SOLICITATE CONTRACTANTULUI	46
11	METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	46
12	INFORMAȚII SUPLIMENTARE/ADMINISTRATIVE	47
12.1	ALTE CERINȚE	47
13	INFORMAȚII PRIVIND REFERINȚA PENTRU ÎNTOCMIREA PROPUNERII TEHNICE ȘI FINANCIARE PENTRU SEMNAREA ACORDULUI CADRU	48

1 Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare *Ofertant* va elabora *Oferta* (*Propunerea Tehnică* și *Propunerea Financiară*) pentru **Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București** și care fac obiectul *Acordului-Cadru* ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, *Administrația Străzilor București* îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv deține calitatea de **Promitent-Achizitor** în cadrul *Acordului-Cadru* (denumit în continuare "**Acord-Cadru**") și în calitate de **Achizitor** în cadrul oricărui *Contract* subsecvent (denumit în continuare "**Contract**") încheiat în executarea *Acordului-Cadru*, astfel cum rezultă din prezenta procedură.

Prezentul Caiet de Sarcini face parte integrantă din Documentația de Atribuire a *Acordului-Cadru* și a oricărui și tuturor *Contractelor* subsecvente și constituie ansamblul cerințelor minime și obligatorii pe baza cărora *Ofertanții* întocmesc și transmit *Propunerea Tehnică* și *Propunerea Financiară*.

Străzile și trotuarele aflate în administrarea autorității contractante prezintă degradări, fisuri, îmbătrâniri ale asfaltului, gropi, rupturi de borduri și alte erodări specifice, motive pentru care se impune atribuirea acordurilor cadru pentru proiectarea și execuția lucrărilor de reparații necesare pentru a asigura un trafic în condiții optime, precum și pentru a spori siguranța pietonilor și a conducătorilor auto.

Lucrările ce urmează a fi realizate vizează asigurarea unor condiții de viață și de mediu corespunzătoare unui oraș durabil, în condiții de eficiență și economicitate, prin:

- îmbunătățirea căii de rulare
- reducerea zgomotului generat de trafic
- îmbunătățirea circulației pietonale
- generarea unui peisaj urban estetic

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din *Caietul de Sarcini* și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde *Ofertantul* consideră că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului *Acordului-Cadru* și a obiectului oricărui *Contract* subsecvent.

2 Obiectul achiziției de *Lucrări*

Obiectul achiziției constă în semnarea unui *Acord-Cadru*, cu o durată de 48 luni de la data intrării în vigoare a *Acordului-Cadru*, care să stabilească termenii, condițiile precum și cadrul legal, financiar, tehnic și administrativ pentru atribuirea *Contractelor* subsecvente, în vederea asigurării de către *Ofertanți*, în condiții de siguranță, operativitate și eficiență financiară, a execuției lucrărilor de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București în funcție de necesitățile Autorității Contractante și în limita bugetului alocat cu această destinație.

Numărul maxim preconizat de participanți la *Acordul-Cadru* este de 5 Operatori Economici pentru fiecare lot în parte.

2.1 Informații privind *Lucrările* estimate a fi executate pe durata, în cadrul și în executarea *Acordului-Cadru*

Obiectul acordului cadru consta în prestarea serviciilor de proiectare și executarea de lucrări de:

- reparații ale sistemului rutier al străzilor, trotuarelor, aleilor și parcajelor

Codurile CPV:

Cod principal:

45233142-6 Lucrari de reparare a drumurilor (rev.2)

Coduri secundare:

45233252-0 Lucrari de imbracare a strazilor (rev.2)

45233253-7 Lucrari de imbracare a trotuarelor (rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (rev.2)

Conform anexelor caietului de sarcini.

1. DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR SOLICITATE PRIN ACORDUL-CADRU

a. Descrierea serviciilor de proiectare

Prin acordul-cadru se vor asigura toate serviciile de proiectare și orice alte servicii conexe necesare aprobării, autorizării și executării lucrărilor aferente obiectivelor de investiții.

Soluțiile de proiectare vor asigura folosirea optimă a resurselor financiare, respectiv un raport optim între costurile de investiție și cele de întreținere.

i. Servicii de proiectare

Serviciile de proiectare solicitate se referă la elaborarea și, după caz, actualizarea tuturor documentațiilor tehnico-economice prevăzute la art. 1, alin. (2) din HG nr. 907/2016 cu modificările

și completările ulterioare, cu excepția notei conceptuale, tema de proiectare, SF/DALI și a studiului de fezabilitate.

1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice

a. Elaborarea proiectului tehnic de execuție

Aceste documentații vor conține și detaliile de execuție și se vor elabora cu respectarea prevederilor art. 12 și ale Anexei nr. 10 din HG nr. 907/2016.

Se va acorda atenție deosebită caietelor de sarcini privind:

- calitatea materialelor încorporate în lucrare
- calitatea lucrărilor, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări

Proiectantul/proiectantul general va întocmi planul de securitate și sănătate, acesta urmând să facă parte din proiect (conform art. 14 și art. 16 din HG nr. 300/2006)

Documentația completă se va preda în 2 exemplare scrise și în două exemplare în format electronic (un exemplar în format pdf, obținut prin scanarea unui exemplar scris, și un exemplar în format editabil – în format doc/docx pentru părțile scrise și în format dwg pentru părțile desenate).

2. Servicii conexe – doar în situații unde este cazul

a. Elaborarea procedurilor tehnice pentru principalele obiecte de activitate în cadrul derularii contractului

3. Termene de predare a documentațiilor tehnice

Elaborarea documentațiilor tehnice începe numai după primirea unei notificări din partea autorității contractante; Operatorul economic are obligația prezentării listelor de cantități cu valori în termen de 3 zile lucrătoare necesare încheierii contractului subsecvent. Operatorul economic va prezenta proiectul tehnic, de regulă, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului.

Prin excepție, termenele de predare vor fi stabilite în funcție de complexitatea fiecărui contract subsecvent în parte. Operatorul economic va prezenta proiectul tehnic aferent celui mai mare contract subsecvent, de regulă, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului.

Notă: pentru executarea lucrărilor de reparații nu se impune obținerea autorizației de construire.

b. Execuția lucrărilor

i. Descrierea generală a lucrărilor

Principalele standarde, reglementări, normative care trebuie respectate sunt enumerate, nelimitativ, în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

1. Lucrări privind sistemul rutier

Sunt lucrări obișnuite, fără o complexitate deosebită, acestea referindu-se la:

- a) Desfacerea suprastructurii existente – asfalt, beton, pavele autoblocante din beton vibropresat, pavaje din piatră naturală
- b) Desfacerea ancadramentelor existente – borduri din beton de ciment sau din piatră naturală
- c) Săpături mecanice și manuale pentru îndepărtarea straturilor existente și/sau pentru asigurarea cotei de fundare
- d) Amenajarea patului de drum și realizarea infrastructurii sistemului rutier, optându-se, ori de câte ori este posibil pentru structuri elastice – balast, piatră spartă; atunci când situația impune, se vor folosi structuri rigide – balast, balast stabilizat cu ciment, beton de ciment
- e) Realizarea suprastructurii sistemului rutier alcătuită, de regulă, din două straturi de asfalt – strat de legătură și strat de uzură; atunci când situația impune, suprastructura va fi alcătuită din beton de ciment rutier, pavele autoblocante din beton vibropresat, pavele ecologice, pavaje din piatră naturală (bazalt, andezit, granit).
- f) Ancadramentele se vor realiza din borduri din beton de ciment sau din piatră naturală (de regulă granit).
- g) Aducerea la cotă a elementelor rețelelor edilitare (capace de cămine, guri de scurgere, Notă: Ofertantul va prezenta certificatul de produs pentru mixturile asfaltice în cadrul propunerii tehnice.

Lucrările se vor proiecta și realiza cu asigurarea condițiilor prevăzute de lege pentru persoanele cu deficiențe (vizuale, locomotorii etc.).

ii. Documente întocmite de executantul lucrărilor pentru fiecare obiectiv

1. Planul calității pentru lucrare

Planul calității pentru lucrare și eventualele sale actualizări se vor întocmi în patru exemplare – un exemplar va fi păstrat în șantier, un exemplar va fi păstrat la sediul executantului lucrării, un exemplar va fi predat dirigintelui de șantier, un exemplar va fi predat autorității contractante la semnarea contractului subsecvent.

2. Planul propriu de securitate și sănătate

Se va întocmi de către executantul lucrărilor în conformitate cu dispozițiile art. 24-35 din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Planul propriu de securitate și sănătate și eventualele actualizări ale acestuia se vor întocmi în patru

exemplare – un exemplar va fi păstrat în șantier, un exemplar va fi păstrat la sediul executantului lucrării, un exemplar va fi predat coordonatorului în materie de securitate și sănătate, un exemplar va fi predat autorității contractante.

3. Registrul proceselor-verbale privind calitatea lucrărilor

Va conține înregistrarea tuturor proceselor-verbale privind calitatea lucrărilor (proces-verbale de verificare a calității lucrărilor care devin ascunse, procese-verbale de recepție calitativă a lucrărilor, procese-verbale de recepție a lucrărilor ajunse în faza determinanta), în ordinea întocmirii acestora și în concordanta cu stadiul fizic al lucrărilor.

Înregistrarea proceselor-verbale în registru se realizează cel târziu în următoarea zi lucrătoare de la data întocmirii acestora. Conținutul și modul de completare vor fi stabilite de comun acord cu executanții lucrărilor.

4. Registrul unic de comunicări și dispoziții de șantier

Va conține înregistrarea tuturor comunicărilor și dispozițiilor de șantier emise pe durata execuției lucrărilor.

Înregistrarea comunicărilor/dispozițiilor de șantier în registru se realizează cel târziu în următoarea zi lucrătoare de la data emiterii acestora. Conținutul și modul de completare vor fi stabilite de comun acord cu executanții lucrărilor.

5. Jurnalul de șantier

Executantul va înființa și va completa un jurnal zilnic de șantier în care se vor înscrie următoarele informații:

- a) numărul și funcția/meseria persoanelor prezente în șantier, angajatorul acestora (executant, subcontractanți);
- b) echipamentele și utilajele utilizate pe șantier;
- c) materialele aprovizionate în ziua respectiva (denumire, cantitate)
- d) lucrările programate/realizate în ziua respectiva, cu localizarea acestora;
- e) instrucțiuni de șantier emise în ziua respectiva
- f) probe prelevate/încercări efectuate
- g) evenimente deosebite/accidente;
- h) condiții meteorologice (temperatura, vânt, precipitații)

Jurnalul de șantier va fi semnat de către seful de șantier, responsabilul cu controlul tehnic de calitate și dirigintele de șantier.

6. Alte documente

- i) PV de recepție a calității materialelor aprovizionate în șantier

- j) Fise de măsurători (caiete de atașament)
- k) Condica de betoane
- l) Condica de mixturi asfaltice

iii. Durata de realizare a lucrărilor

1. Durata de realizare a lucrărilor

Durata de realizare a lucrărilor se va stabili la nivelul PT sau în baza calculelor facute de Beneficiar în raport cu cantitățile de lucrări solicitate, în funcție de lungimea străzii prevăzute în documentația aprobată. În cadrul contractelor subsecvente, ordinul de începere se va emite simultan pentru toate străzile care fac obiectul respectivelor contracte. Fiecare contractor își va organiza lucrările conform propriilor resurse și graficului de execuție propus.

Durata maximă de realizare a lucrărilor pentru cel mai mare contract subsecvent pentru fiecare lot este de 12 luni.

2.2 Informații privind regulile, regulamentele și procedurile interne ale *Autorității Contractante*

Principalele actele normative/reglementari tehnice care au stat la baza întocmirii prezentului caiet de sarcini, care vor trebui respectate, atât la întocmirea ofertei cât și pe parcursul execuției lucrărilor, sunt:

1. Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
2. Legea nr. 10/1995 (r2) privind calitatea în construcții
3. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
4. Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare
5. Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor cu modificările și completările ulterioare
6. Hotărâre Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
7. Hotărârea Guvernului nr. 306/2011 privind unele măsuri de supraveghere a pieței produselor reglementate de legislația Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a acestora

8. Hotărârea Guvernului nr. 668/2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții
9. Hotărârea de Guvern nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare
10. Hotărârea Guvernului nr. 681/2009 pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 764/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a unor proceduri de aplicare a anumitor norme tehnice naționale pentru produsele comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Deciziei nr. 3.052/95/CE
11. Hotărârea Guvernului nr. 1236/2012 privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului (publicată în Monitorul Oficial nr. 876/2012) cu modificările și completările ulterioare
12. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 (r1) privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare
13. Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
14. Ordinul nr. 49/1998 ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane
15. Ordinul nr. 1112/411/2000 al ministrului transporturilor și ministrului de interne cu privire la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.
16. Ordinul MTCT nr. 2100/2005 privind aprobarea Reglementării tehnice Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE 033-05
17. Ordinul nr. 1836/2017 ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător
18. Ordin nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
19. Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor – indicativ PCF 002
20. Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne – Revizuire Normativ CD 155/2001, emise de CNADNR
21. Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străji, indicativ NP

- 116-04 din 15.02.2005 emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
22. Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație AND 584:2012, emis de CNADNR
 23. Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554-2002
 24. Instrucțiuni tehnice departamentale privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumurile publice AND 513-2002, emise de CNADNR
 25. Ghid pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acesteia AND 604-2012, emis de CNADNR
 26. Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93
 27. Regulamentul (UE) nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2011 de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului
 28. Regulamentul (CE) nr. 764/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a unor proceduri de aplicare a anumitor norme tehnice naționale pentru produsele comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Deciziei nr. 3.052/95/CE
 29. Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.
 30. HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (modificata, completata)
 31. Hărțile strategice de zgomot pentru aglomerari urbane;
 32. PLAN DE ACȚIUNE pentru reducerea zgomotului în municipiul București,

1. Standarde naționale

SR 179-1995	Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice generale de calitate
SR 183-1/1995	Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate
SR 183-2/1998	Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți de beton de ciment executate în cofraje glisante. Condiții tehnice de calitate
SR 1848-1:2011	Semnalizare rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare

SR 1848-3:2011	Semnalizare rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera.
SR 1848-3:2011/C91:2012	Partea 3: Scriere, mod de alcătuire
SR 1848-7:2015	Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere
SR 6978-95	Lucrări de drumuri. Pavaje de piatra naturala, pavele normale, pavele abnorme și calupuri
SR 8877-1:2007	Lucrări de drumuri. Partea 1: Emulsii bituminoase cationice. Condiții de calitate
SR 8877-2:2007	Lucrări de drumuri. Partea 2: Determinarea pseudo-viscozitatii Engler a emulsiilor bituminoase
SR 10144-4-1995	Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare
STAS 539-1979	Filer de calcar, filer de creta și filer de var stins în pulbere
STAS 863/1985	Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare
STAS 1709/1-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul
STAS 1709/2-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice
STAS 1709/3-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metoda de determinare
STAS 1913/13-83	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor
STAS 2900-89	Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor
STAS 2914-84	Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate
SR 4032-1:2001	Lucrări de drumuri. Terminologie
STAS 4032/2-92	Tehnica traficului rutier. Terminologie
STAS 6054-77	Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului Republicii Socialiste România
STAS 6400-84	Lucrări de drumuri - Straturi de baza și de fundație; Condiții tehnice generale de calitate
STAS 9095-90	Lucrări de drumuri. Pavaje din piatra bruta sau bolovani
STAS 8840:1983	Lucrări de drumuri. Straturi de fundații din pământuri stabilizate

	mecanic. Condiții tehnice generale de calitate
STAS 9850-89	Lucrări de îmbunătățiri funciare. Verificarea compactării terasamentelor
STAS 10144/1-1990	Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare
STAS 10144/2-1991	Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare
STAS 10144/3-1991	Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare
STAS 10144/5-1989	Calculul capacității de circulație a străzilor
STAS 10144/6-1989	Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi
STAS 10473/1-1987	Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment. Condiții tehnice generale de calitate
STAS 10473/2-1986	Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare și încercare
STAS 10796/1-1977	Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare
STAS 10796/2-1979	Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție
STAS 10796/3-1988	Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescripții de proiectare și amplasare
STAS 12253-1984	Lucrări de drumuri. Straturi de forma. Condiții tehnice generale de calitate
STAS 12288:1985	Lucrări de drumuri. Determinarea densității straturilor rutiere cu dispozitivul cu con și nisip
STAS 11348-1987	Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți bituminoase pentru calea de pod. Condiții tehnice generale de calitate
STAS 1598-1:1989	Lucrări de drumuri. Încadrarea îmbrăcămînților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri. Prescripții generale de proiectare și execuție
STAS 1598-2:1989	Lucrări de drumuri. Încadrarea îmbrăcămînților la ranforsarea sistemelor rutiere existente. Prescripții generale de proiectare și execuție

2. Standarde europene adoptate la nivel național

SR EN 1340:2004	
SR 1340:2004/AC:2006	EN Elemente de borduri de beton. Condiții și metode de încercări
SR EN 1426:2015	Bitumuri și lianți bituminoși. Determinarea penetrației cu ac
SR EN 1427:2015	Bitum și lianți bituminoși. Determinarea punctului de înmuiere. Metoda cu inel și bila
SR EN 10169:2007	Lucrări de drumuri. Determinarea adezivității biturilor rutiere și a emulsiilor cationice bituminoase fata de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrica
SR EN 12271:2007	Tratamente bituminoase. Cerințe
SR EN 12272-2:2004	Tratamente bituminoase. Metode de încercare. Partea 2 - Evaluarea vizuala a defectelor
SR EN 12350-4:2009	Încercare pe beton proaspăt. Partea 4: Grad de compactare
SR EN 12591:2009	Bitum și lianți bituminoși. Specificații pentru bitumuri rutiere
Sr EN 12594:2015	Bitumuri și lianți bituminoși. Prepararea eșantioanelor de încercat
SR EN 12597:2014	Bitumuri și lianți bituminoși. Terminologie
SR EN 1008:2003	Apa pentru betoane și mortare
SR 12620+A1:2008	EN Agregate pentru beton
SR EN 12390-3:2009/AC2011	Încercare pe beton întărit. Partea 3: Rezistența la compresiune a epruvetelor
SR 3518-2009	Încercări pe betoane. Determinarea rezistenței la îngheț-dezgheț prin măsurarea variației rezistenței la compresiune si/sau modulului de elasticitate dinamic relativ
SR EN 12697-6:2012	Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 6: Determinarea masei volumice aparente a epruvetelor bituminoase
SR EN 12697-36:2004	Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 36: Determinarea grosimilor îmbrăcămînții asfaltice
SR EN 13108-1:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
SR EN 13108-2:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
SR EN 13108-3:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Asfalt suplu
SR EN 13108-4:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt

SR EN 13108-5:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Asfalt cu conținut ridicat de mastic
SR EN 13108-6:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier
SR EN 13108-7:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Asfalt drenant
SR EN 13108-8:2016	Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt recuperat
SR EN 13108-9:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 9: Asfalt pentru straturi ultra subțiri
SR EN 13108-20:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru încercarea de tip
SR EN 13108-21:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrica
SR 13242+A1:2008	EN Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri
SR EN 197-1:2011	Ciment. Compoziție, specificații și criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale
SR EN 13863-1:2004	Îmbrăcămini de beton. Partea 1: Metoda de încercare nedistructivă pentru determinarea grosimii dalei din beton
SR EN 13863-2:2004	Îmbrăcămini de beton. Partea 2: Metoda de încercare pentru determinarea aderenței între două straturi
SR EN 13863-3:2006	Îmbrăcămini rutiere de beton. Partea 3: Metode de încercare pentru determinarea grosimii îmbrăcăminții rutiere de beton pe carote
SR EN 13877-2:2013	Îmbrăcămini rutiere din beton. Partea 2: Caracteristici funcționale pentru structurile rutiere din beton
SR EN 14023:2010	Bitum și lianți bituminoși. Cadru pentru specificațiile bitumurilor modificate cu polimeri
SR EN 14227-1:2013	Amestecuri tratate cu lianți hidraulici. Specificații. Partea 1: Amestecuri granulare tratate cu ciment
SR EN 14227-5:2013	Amestecuri tratate cu lianți hidraulici. Specificații. Partea 5: Amestecuri granulare tratate cu lianți hidraulici pentru drumuri

- DIRECTIVA 2002/49/EC A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI din 25 iunie 2002 Referitoare la evaluarea si managementul zgomotului ambiental
- AND 605, SR EN 13108-5:2008;
- AND 605, SR EN 13108-1:2008;
- SR EN 13242;

- Ordinul nr. 1.114/1.205/2023 privind modificarea anexei la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene, și al ministrului transporturilor nr. 6.970/1.779/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016.

Toate actele normative indicate în prezentul caiet de sarcini se refera la forma acestora în vigoare la data publicării anunțului de participare.

Actele normative interne pot fi accesate utilizând portalul legislativ al Ministerului Justiției, la adresa <http://legislatie.just.ro/>.

Actele normative emise de organismele UE pot fi accesate utilizând portalul legislativ al Uniunii europene, la adresa <http://eur-lex.europa.eu/>.

Reglementările tehnice și standardele aplicabile sunt disponibile la adresele:

<http://www.mdrap.ro/constructii/reglementari-tehnice;> [http://www.isc-web.ro/;](http://www.isc-web.ro/) [www.asro.ro;](http://www.asro.ro)
<http://www.cnadnr.ro>

2.3 Contextul realizării achiziției de *Lucrări* care fac obiectul oricărui *Contract* subsecvent încheiat în executarea *Acordului-Cadru*

2.3.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

Obiectul de activitate al Administrației Străzilor București îl constituie construcția de noi poduri și pasaje, administrarea, întreținerea și reabilitarea rețelei stradale, a podurilor și pasajelor rutiere supra și subterane existente, precum și a lucrărilor de exploatare, întreținere și reparații a sistemului de dirijare și semnalizare rutieră (semaforizare, indicatoare și marcaje rutiere), construirea, amenajarea și exploatarea parcajelor publice și asigurarea continuității și funcționării sistemului de iluminat public pe teritoriul Municipiului București, conform hotărârilor Consiliului General al Municipiului București.

2.3.2 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă își propune să îmbunătățească condițiile de trafic auto și pietonal în Municipiul București.

2.3.3 Alte inițiative/contracte asociate cu privire la achiziția de *Lucrări*

Autoritatea Contractanta va demara și o procedură pentru atribuirea unui acord cadru cu obiectul: PROIECTARE SI EXECUTIE SEMNALIZARE RUTIERA ORIZONTALA SI VERTICALA PE

3 Sfera de cuprindere și obiectivele *Acordului-Cadru* precum și sfera de cuprindere și obiectivele oricărui și tuturor *Contractelor* subsecvente încheiat/e în executarea *Acordului-Cadru*

Pentru scopul prezentei proceduri de semnare a *Acordului-Cadru*, **sfera de cuprindere a *Acordului-Cadru*** ce rezultă din această procedură include cel puțin următoarele:

- i. obligațiile pe care *Ofertanții* și le vor asuma prin *Propunerea Tehnică* prezentată în cadrul procedurii de atribuire, în special în ceea ce privește descrierea și condițiile/modalitatea de realizare a *Lucrărilor* care urmează să fie executate și nivelul calitativ al acestora, după caz termenele de realizare a *Lucrărilor*;
- ii. prețurile (tarifele) unitare pentru *execuția de Lucrări*, astfel cum vor putea fi incluse în *Propunerea Financiară*;
- iii. mecanismul de atribuire a *Contractelor* subsecvente în executarea și limitele *Acordului-Cadru* ce rezultă din această procedură;
- iv. orice alte elemente/clauze pe care *Autoritatea Contractantă* le consideră necesare.

Obiectivul *Acordului-Cadru* este acela de a asigura accesul la resursele necesare pentru executarea *Lucrărilor* pentru o perioadă de 48 de luni de la data semnării *Acordului-Cadru*.

Acordul-Cadru are ca obiect *Lucrări* care pot fi executate astfel cum sunt identificate în prezentul Caiet de Sarcini și anexele aferente și include:

- i. materiale și produse necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (inclusiv orice utilaj de ridicare sau manipulare) necesare pentru execuția *Lucrărilor*;
- ii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea *locului în care vor fi organizate activitățile, depozitate materialele și utilajele, echipamentele*;
- iii. transportul oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, oricare mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția *Lucrărilor*;
- iv. orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în vigoare la momentul realizării *Lucrărilor* (acolo unde este aplicabil);
- v. orice consumabile necesare pentru execuția *Lucrărilor* și realizarea testărilor;
- vi. întreținerea normală și extraordinară a *Lucrărilor* până la predarea acestora către *Autoritatea Contractantă*;
- vii. activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii;
- viii. pregătirea oricărei documentații necesare *Contractantului* pentru execuția *Lucrărilor*;
- ix. Documentarea informațiilor necesare pentru a fi incluse în Cartea Tehnică a Construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare/comportare în timp a construcțiilor (acolo unde este aplicabil).

Termenii și condițiile *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente* includ și o garanție pentru execuția *Lucrărilor* de 1 an. Ținând seama de natura lucrărilor, perioada de garanție a lucrărilor este de 1 an; aceasta curge de la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

4 Rezumatul informațiilor și cerințelor tehnice

4.1 Amplasare/Localizare

Lucrările se vor executa pe raza teritorială a Municipiului București:

- LOT 1 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 1;
- LOT 2 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 2;
- LOT 3 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 3;
- LOT 4 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 4;
- LOT 5 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 5;
- LOT 6 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 6.

4.2 Date de intrare utilizate de Contractant în execuția Lucrărilor

În anexe se regăsesc cantități estimate privind execuția lucrărilor.

4.3 Rezultate ce trebuie obținute de Contractant

Rezultatele finale ale *Acordului Cadru* și ale *Contractelor Subsecvente* cuprind:

- i. Toate *Lucrările* realizate pe deplin în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- ii. Deșeurile (primare și secundare) sortate corespunzător și procedurile privind gestionarea deșeurilor respectate în totalitate; Toate documentațiile necesare și care au fost utilizate pentru planificarea execuției, pentru execuția și finalizarea *Lucrărilor*;
- iii. Perimetrul *Șantierului* eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de *Contractant* pe perioada execuției *Lucrărilor*.

Documentațiile necesare pentru planificarea execuției, pentru execuția și finalizarea *Lucrărilor*:

- i. Graficul de execuție a *Lucrărilor*;
- ii. Înregistrările de calitate cu caracter general efectuate pe parcursul executării *Lucrărilor* precum și celelalte documentații întocmite conform prescripțiilor tehnice, prin care se atestă calitatea *Lucrărilor*;
- iii. Declarația de conformitate a materialelor și a oricăror documentații relevante solicitate prin legislația în vigoare;
- iv. Rezultatul testărilor și testelor așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în vigoare la momentul realizării *Lucrărilor* (acolo unde este aplicabil);

Acolo unde este aplicabil, Contractantul trebuie să furnizeze Autorității Contractante toate documentațiile solicitate, înainte de semnarea procesului verbal de recepție la terminarea Lucrărilor.

Contractantul poate solicita o plată intermediară, așa cum este prevăzut în Contract, doar după ce a finalizat toate activitățile și cerințele aferente rezultatului intermediar în cauză și numai atunci când Autoritatea Contractantă a acceptat rezultatul/stadiul definit în propunerea tehnică ca jalon/punct de reper intermediar, ca fiind un stadiu al activităților pentru care se poate efectua o plată.

4.4 Personalul Contractantului

Contractantul va numi un reprezentant **Managerul de Proiect** care va comunica direct cu persoana nominalizată de Autoritatea Contractantă la nivel de *Acord Cadru* ca și responsabil cu monitorizarea și implementarea *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente* și identificată corespunzător. Reprezentantul Contractantului organizează și supraveghează derularea efectivă a *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente*. Sarcinile sale sunt:

- i. să fie singura interfață cu Autoritatea Contractantă în ceea ce privește implementarea *Contractelor Subsecvente* și desfășurarea activităților din cadrul acestora;
- ii. gestionează, coordonează și programează toate activitățile Contractantului la nivel de *Contract Subsecvent*, în vederea asigurării îndeplinirii *Contractelor Subsecvente*, în termenul și la nivelurile de calitate solicitate;
- iii. asigură alocarea resurselor necesare pentru implementarea *Contractelor Subsecvente* în termenul și la nivelurile de calitate solicitate;
- iv. gestionează relația dintre *Contractant* și subcontractanții acestuia;
- v. gestionează și raportează dacă execuția *Lucrărilor* se realizează cu respectarea clauzelor contractuale și a conținutului Caietului de Sarcini.
- vi. - ia legătura cu rețeliștii care au în administrare conductele de apă, canal, termoficare, gaze, fibră optică, rețele de comunicare specializate ale STS, stabilește metodologia de lucru astfel încât să diminueze timpii de așteptare generați de potențiale întreruperi sau disfuncționalități ale rețelelor

determinate de necesitatea executării lucrărilor și stabilește de comun acord cu aceștia cele mai bune strategii privind execuția lucrărilor;

- vii. - ia legătura cu poliția locală și poliția rutieră, informează cu privire la execuția lucrărilor și stabilesc de comun acord planurile de lucru;
- viii. - se ocupă de managementul traficului în zona asupra căreia se intervine, astfel încât să genereze cât mai puțin disconfort pentru participanții la trafic;
- ix. - se ocupă de managementul reclamațiilor punând la dispoziția autorității contractante date concrete, în timp real, cu privire la execuția lucrărilor și cu privire la măsurile întreprinse cu scopul de a soluționa anumite reclamații;
- x. - ține legătura cu asociațiile de proprietari, anunță programul de lucru;
- xi. - se asigură de buna informare a cetățenilor care locuiesc în zonele asupra cărora se intervine și se asigură că aceștia au înțeles că trebuie să elibereze drumurile și spațiile supuse lucrărilor de mașini sau alte obiecte personale, astfel încât să diminueze riscurile cu privire la întârzierea sau sistarea lucrărilor, precum și eliminarea potențialelor daune sau avarii suferite de bunurile personale;
- xii. - gestionează relația cu alte instituții implicate sau afectate de execuția lucrărilor, după caz;
- xiii. - gestionează semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor, în special în zonele cu instituții de învățământ.

Experiența deținută de către Managerul de Proiect în poziția de Manager Proiect și/sau Director Proiect în cadrul a cel puțin un contract de execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau întreținere și/sau reabilitare de infrastructura de transport rutier. Se acceptă și prezentarea contractelor cu proiectarea inclusă.

Pentru activitățile ce se desfășoară pe Șantier, Contractantul va numi un **Șef de șantier** care va relaționa direct cu personalul Autorității Contractante responsabil de executarea Acordului Cadru și a Contractelor Subsecvente. Acesta este responsabil de organizarea și supravegherea tuturor activităților realizate de *Contractant* pe Șantier din partea Contractantului. Reprezentantul Contractantului trebuie să fie permanent prezent pe Șantier când se realizează activități și trebuie să poată informa reprezentantul Autorității Contractante în orice moment despre situația de pe șantier. În cazul în care reprezentantul Contractantului nu poate fi prezent, acesta va fi înlocuit cu acceptul prealabil al Autorității Contractante.

Principalele sarcini ale Șefului de șantier în cadrul Contractelor Subsecvente sunt:

- i. să fie responsabil de gestionarea tehnică și operațională a activităților de pe șantier, împreună cu aspectele organizaționale;
- ii. să contribuie cu experiența sa tehnică prin prezentarea de propuneri potrivite ori de câte ori este necesar pentru execuția corespunzătoare a *Lucrărilor*;
- iii. să gestioneze și să supravegheze toate activitățile desfășurate pe șantier;
- iv. să fie prezent în timpul tuturor activităților desfășurate pe șantier;
- v. să actualizeze toate documentațiile necesare execuției *Lucrărilor*, inclusiv cele necesare pentru a fi incluse în Cartea Tehnică a Construcției;
- vi. să actualizeze graficul de execuție a *Lucrărilor*;

- vii. să fie responsabil de toate aspectele privind sănătatea și de siguranță ale personalului Contractantului de pe șantier;
- viii. să fie responsabil de aspectele de mediu ale *Lucrărilor* în conformitate cu cerințele contractuale.

Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite înlocuirea personalului pe perioada derulării Acordului Cadru și a Contractelor subsecvente, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate, dacă consideră că un membru al personalului Contractantului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite.

Pe durata execuției *Lucrărilor*, reprezentanții Contractantului trebuie să prezinte reprezentantului Autorității Contractante, la un interval de o săptămână, un raport care să:

- i. descrie progresele realizate;
- ii. identifice rezultatele intermediare obținute (stadiul *Lucrărilor* și documentația asociată);
- iii. prezinte problemele întâlnite și acțiunile corective întreprinse;
- iv. prezinte planificarea pe termen scurt și să evidențieze modificările în raport cu planificarea anterioară pentru activitatea din șantier.

Personalul Contractantului care desfășoară activități pe șantier trebuie să aplice toate regulamentele generale și specifice precum și orice alte reguli, regulamente, ghiduri și practici pertinente comunicate de Autoritatea Contractantă.

Contractantul trebuie să se asigure și să demonstreze că personalul care desfășoară activități pe șantier:

- i. are toate abilitățile și competențele pentru execuția *Lucrărilor* preconizate;
- ii. este sănătos și în formă pentru execuția *Lucrărilor* preconizate.

Personalul Contractantului care operează pe șantier trebuie să fie ușor de recunoscut și este obligat să poarte haine cu sigla Contractantului.

Personalul Contractantului care intră pe șantier trebuie să fie autorizat în prealabil. Intrarea și ieșirea de pe șantier sunt permise numai în timpul zilelor și orelor de lucru.

Resurse de personal:

Contractantul trebuie să propună și să asigure cel puțin următorul personal specializat:

- 1. Sef șantier – 1 persoană - studii superioare în domeniul drumuri / poduri. Experiența specifică de minim 1 contract în care să fi detinut poziția de Sef Șantier. Experiența detinută în poziția de Coordonator Proiect și/ sau Sef de Șantier în contracte de întreținere și/ sau reparații și/ sau modernizare și/ sau reabilitare și/ sau construcții noi de infrastructură de transport rutier. Sunt acceptate și contracte de proiectare și execuție.

2. RTE – 1 persoana – Persoana responsabila RTE va fi specializata în lucrări de drumuri si poduri, domeniul II:

a) atestat RTE in domeniul II-Constructii rutiere, drumuri, conform Lg. 10/1995, HG 925/1995, Ordin 777/2003 al MLPTL; - specializare in domeniul 2.1 – Constructii rutiere si drumuri

3. Inginer topometrist – 1 persoana

Atribuții ale topometristului:

- stabilește cotele inițiale și finale ale lucrărilor;
- stabilește cotele pentru săpătură;
- măsoară straturile de balast, piatră, asfalt;
- stabilește linia roșie, cota până la care se vor executa lucrările;
- stabilește cotele necesare în raport cu liniile de tramvai;
- stabilește cotele pentru borduri;
- stabilește cotele pentru ridicarea gurilor de canalizare, gaz etc.

Contractantul are obligatia asigurarii personalului necesar pentru indeplinirea contractului. Personalul minim solicitat va asigura prestatia pentru maxim doua loturi.

Contractantul nu poate asigura acelasi personal pentru mai multe pozitii.

Lucrarile si serviciile se efectuează în conformitate cu standardele aplicabile în domeniu și cu legislația muncii din România. Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru angajarea și asigurarea personalului care va presta serviciile si va executa lucrarile prezentate în Caietul de Sarcini, inclusiv pentru înlocuirea personalului în caz de absență sau indisponibilitate, pentru a putea asigura prestatia/executia conform Planului de lucru.

Ofertantul are obligatia propunerii unui personal de conducere, evidentiind pozitiile, rolurile si fluxurile de comunicare propuse.

Ofertantul va prezenta o organigrama de proiect in care va evidentia relatiile de subordonare si fluxurile de comunicare. Ofertantul va prezenta responsabilitatile fiecarui personal de conducere in cadrul procesului, inclusiv in relatie cu Autoritatea Contractanta.

Contractantul trebuie să pună la dispoziție tot personalul necesar pentru a asigura executarea activităților prevăzute în caietul de sarcini, în corelație cu obiectul contractului subsecvent.

Persoanele desemnate pentru proiectare nu trebuie sa faca parte de personalul de executie propus.

Antreprenorul va asigura înlocuirea lucrătorilor săi, în caz de absență temporară (concedii medicale, etc.) sau orice alt motiv, notificând în acest sens imediat reprezentantul Beneficiarului.

Înlocuirile determinate de efectuarea concediilor legale vor fi organizate de Antreprenor astfel încât să se garanteze o proiectare si executie adecvate în orice moment.

Personalul înlocuitor va avea același nivel de calificare ca cel înlocuit și trebuie aprobat anterior de către Beneficiar.

Antreprenorul este obligat să angajeze și să se asigure că subcontractanții săi angajează personal calificat și specializat în număr suficient și în strictă conformitate cu legislația aplicabilă.

Beneficiarul își rezervă dreptul de a solicita Antreprenorului înlocuirea imediată a unui membru al personalului implicat în executia contractului (inclusiv cu privire la cel al subcontractanților), în cazul în care acesta nu îndeplinește condițiile impuse prin prezenta documentație de atribuire sau are o conduită necorespunzătoare.

Personalul implicat în executia contractului este obligat să poarte uniforme Contractorului, având elemente specifice de identificare precum sigla și denumirea Antreprenorului, ecuson de identificare personală și echipament în conformitate cu normele de protecție a muncii, etc. Contractorul are obligația descrierii echipamentului / uniformei, ținând cont de reglementările în vigoare și de perioadele de execuție.

Contractantul este obligat să angajeze și să se asigure că subcontractanții săi angajează personal calificat și specializat în număr suficient și în strictă conformitate cu legislația aplicabilă.

Ofertantul va prezenta prin propunerea tehnică o schemă organizatorică pentru atingerea obiectivelor celui mai mare contract subsecvent. Aceasta va reflecta componența echipei desemnate cu prestarea serviciilor / executia lucrarilor arătându-se prin propunerea tehnică modul în care se va realiza accesul la respectivul personal.

Personalul solicitat și obligațiile de reprezentare a acestuia în Propunerea Tehnică se raportează la nivelul celui mai mare contract subsecvent.

În cazul apariției unor situații de urgență și / sau a unor evenimente neprevăzute (fenomene naturale imprevizibile - inundații, secetă, insecte dăunătoare, etc.; îmbolnăvirea unui lucrător, defectarea echipamentelor, vehiculelor sau instrumentelor, etc.), Antreprenorul trebuie să aibă și să prezinte în cadrul propunerii tehnice un plan de "back-up" în ceea ce privește resursele tehnice, materiale și umane, respectiv un plan de continuitate a lucrarilor – acces la echipament de rezervă și personal de specialitate. Antreprenorul trebuie să fie în măsură să poate pune în aplicare în cel mai scurt timp posibil acest plan de "back-up", astfel încât îndeplinirea contractului în graficul de timp aprobat (și la nivelul de calitate impus prin caietul de sarcini) să nu aibă de suferit.

Ofertantul are obligația descrierii unui plan de back-up pentru situațiile de urgență legate de resursele de personal și resursele materiale.

Resursele materiale solicitate și modul de prezentare a acestora în cadrul Propunerii Tehnice se

raporteaza la nivelul celui mai mare contract subsecvent.

Executantul/contractorul trebuie sa prezinte toate atestatele / autorizatiile / avizele / certificatele necesare indeplinirii responsabilitatilor ce ii revin in baza Contractului înainte de emiterea ordinului de incepere a lucrărilor. Ofertantul urmează să prezinte în oferta tehnică informații în legătură cu modul de asigurare a execuției tuturor operațiunilor în conformitate cu reglementările legale aplicabile. Atestatele / autorizatiile / avizele / certificatele necesare execuției nu se solicită la momentul depunerii ofertelor.

Ofertantii care participă la mai mult de două loturi vor prezenta un tabel cu prioritizarea ordinii de atribuire a loturilor în functie de combinatiile posibile ce reies tinand cont de urmatoarele criterii:

- ofertanții au posibilitatea de a oferta numărul maxim de loturi;
- existenta a 6 loturi posibile de ofertat
- atribuirea a maxim doua loturi / ofertant; unui operator economic nu i se vor atribui mai mult de două loturi indiferent de forma de participare: ofertant, asociat, subcontractant, terț susținător.
- combinațiile de loturi stabilite, în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice, art. 141, alin. 5, sunt. Lotul 1 cu lotul 2; lotul 3 cu lotul 4; lotul 5 cu lotul 6.
- încheierea acordului cadru cu primii cinci ofertanti clasati pe primele cinci locuri pe fiecare lot in parte;

Astfel, ofertantii isi asuma prioritizarea loturilor intelegand ca incheierea acordurilor cadru este conditionata de acest aspect. Ofertanții își asumă prin participarea în cadrul licitației a condiției potrivit căreia nu I se va atribui mai mult de două loturi indiferent de forma de participare: ofertant, asociat, subcontractant, terț susținător. Comisia de evaluare va ține cont de tabelul prezentat pentru stabilirea loturilor pe care le va atribui unui ofertant clasat pe primul loc la mai multe loturi.

Autoritatea contractanta precizeaza criteriile și regulile obiective și nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiași ofertant, în cazul în care în urma aplicării criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea către un ofertant a unui număr de loturi mai mare decât numărul maxim admis, după cum urmează:

În evaluarea ofertelor, comisia de evaluare va ține cont de legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările ulterioare, alin.

(9) În cazul în care aceluiași ofertant îi pot fi atribuite mai multe loturi, autoritatea contractantă efectuează o evaluare comparativă a ofertelor, pentru a stabili dacă ofertele depuse de către un ofertant pentru o anumită combinație de loturi luate în ansamblu ar primi un punctaj superior prin aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare stabiliți în documentația de atribuire prin raportare la loturile respective față de punctajul total obținut de ofertele pentru loturile individuale în cauză luate separate;

și

alin. (10) Autoritatea contractantă efectuează evaluarea comparativă prevăzută la alin. (9) prin stabilirea în primul rând a punctajelor ofertelor pentru fiecare lot în parte prin aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare stabiliți în documentația de atribuire și, apoi, prin compararea punctajului total astfel obținut cu punctajul atribuit ofertelor depuse de către un ofertant pentru combinația de loturi respectivă, în ansamblu.

În conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Articolul 180, alin. (3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), ca o condiție pentru posibilitatea atribuirii contractelor ce fac obiectul mai multor loturi aceleiași ofertant, autoritatea contractantă poate stabili cerințele privind resursele tehnice și/sau profesionale prin raportare la grupuri de loturi, atunci când utilizarea acestor resurse în cadrul contractelor se realizează simultan sau fac imposibilă alocarea aceleiași/acelorași resurse pentru mai multe contracte care se execută în același timp.

În acest sens, autoritatea contractantă face precizarea că intenționează să atribuiască contracte subsecvente simultan pentru două loturi, conform combinațiile de loturi stabilite, în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice, art. 141, alin. 5, sunt. Lotul 1 cu lotul 2; lotul 3 cu lotul 4; lotul 5 cu lotul 6. Loturile vor fi stabilite în conformitate cu necesitățile obiective ale autorității contractante și potrivit alocărilor bugetare.

4.5 Zona de lucru, utilitățile și facilitățile șantierului

Lucrările se vor executa pe raza teritorială a Municipiului București, pe străzile aflate în administrarea autorității contractante conform HCGMB nr. 254/2008 cu modificările și completările ulterioare:

- LOT 1 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 1;
- LOT 2 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 2;
- LOT 3 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 3;
- LOT 4 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 4;
- LOT 5 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 5;

- LOT 6 - Proiectare și execuție lucrări de reparații străzi, parte carosabilă și trotuare în Municipiul București – Sectorul 6.

4.6 Modificări tehnice

Contractantul execută *Lucrările* descrise cu respectarea în totalitate a cerințelor din Caietul de Sarcini. De regulă și din principiu, pe perioada execuției *Lucrărilor* nu este permisă nicio modificare tehnică (modificare sau adăugare). Modificările vor fi realizate numai cu acordul Autorității Contractante și numai în cazul în care nu sunt substanțiale, în conformitate cu prevederile art. 221 din Legea nr. 98/2016

5 Managementul documentelor

Fiecare document emis de către *Contractant* trebuie să poarte un cod unic de referință sub formă de număr de identificare alocat de Contractant. Numărul de identificare al fiecărui document emis de *Contractant* trebuie să fie menționat pe fiecare pagină a respectivului document.

Toate documentele (scrise sau desenate) prezentate de *Contractant* Autorității Contractante trebuie să fie în limba română, cu excepția cazului în care Autoritatea Contractantă prevede altfel.

Toți parametrii din cadrul documentelor trebuie să fie exprimați în unități din Sistemul internațional de unități.

Acolo unde este cazul, fotografiile digitale trebuie furnizate în format JPG (Joint Photographic Experts Group).

Contractantul va furniza două exemplare tipărite și două copii pe suport electronic (DVD sau memorie USB) a documentelor ce rezultă pe toată durata de execuție a Contractului.

Toate documentele trebuie furnizate astfel încât să poată fi citite direct sau importate fără pierderi de format cu următoarele software-uri disponibile la nivel de Autoritate Contractantă:

- i. *Microsoft Office;*
- ii. *PDF reader.*

În plus față de cele de mai sus, toate documentele aferente realizării detaliilor de execuție – acolo unde este aplicabil - trebuie furnizate de către *Contractant* și într-un format Adobe Acrobat (pdf), fie direct din fișierele native sau copie scanată a originalelor.

Contractantul va furniza fișierele native sau sursă ale tuturor documentelor tehnice și ale *Acordului Cadru* și *Contractelor Subsecvente*.

Contractantul va transmite spre aprobare inițială orice abatere de la cerințele privind managementul documentelor. Autoritatea Contractantă poate accepta abaterea sau poate solicita Contractantului să realizeze modificări suplimentare înainte de a o accepta.

6 Cerințe specifice de managementul Contractului

6.1 Gestionarea relației dintre Autoritatea Contractantă și Contractant

Instrumentul practic în gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă este întâlnirea, care poate lua forma întâlnirii de început/de demarare a activităților într-un Contractul Subsecvent, a întâlnirilor pentru monitorizarea progresului, a întâlnirilor de lucru sau întâlniri pentru acceptarea rezultatelor parțiale și a rezultatului final al unui Contract Subsecvent.

A. Tipul, frecvența și scopul întâlnirilor în cadrul Contractului Subsecvent și cine trebuie să organizeze aceste întâlniri și dacă acestea pot fi realizate ca și întâlniri virtuale (audio/video conferințe).

- a. Începerea activității în cadrul Contractului Subsecvent va fi formalizată printr-o întâlnire de demarare a activităților și această întâlnire va avea loc în termen de 2 zile lucrătoare, după intrarea în efectivitate a Contractului Subsecvent;
 - i. această întâlnire trebuie să fie organizată de către Contractant;
 - ii. caracter pur informativ, începerea activităților din Contractul Subsecvent depinde de realizarea sau nu a întâlnirii sau este o întâlnire care marchează efectiv începerea activităților în Contractul Subsecvent;
- b. întâlniri/ședințe periodice pe întreaga durată a Contractului Subsecvent:
 - i. întâlniri/ședințe periodice de lucru la sediul Autorității Contractante sau la șantier: ori de câte ori una dintre părți consideră necesar cu o convocare prealabilă, înainte cu cel puțin 24 de ore de momentul propus;
 - ii. întâlniri/ședințe periodice de monitorizare la sediul Autorității Contractante pentru monitorizarea progresului la un interval de 1 săptămână pe perioada derulării Contractului Subsecvent. Frecvența acestora poate fi modificată în funcție de situațiile specifice. Este necesară prezența fizică a reprezentantului Contractantului la fiecare întâlnire/ședință de monitorizare, dar se pot utiliza și alte mijloace de comunicare precum conferințe skype, teleconferințe, etc.
 - iii. întâlniri/ședințe periodice de monitorizare pe șantier
 - iv. posibilitatea solicitării de către Autoritatea Contractantă a realizării de întâlniri ad-hoc, întâlniri/ședințe pot fi stabilite/planificate într-un termen scurt, ceea ce înseamnă că trebuie să existe disponibilitatea Contractantului în termen de 24 ore.
- c. Organizatorul întâlnirii trebuie:
 - să pregătească o agendă;
 - să asigure participarea personalului relevant;

- să pregătească minuta întâlnirii, ce va include – o evaluare a stadiului actual, o listă cu elemente de acțiune;
 - să prezinte minutele întâlniri Autorității Contractante pentru observații în termen de 1 zi lucrătoare de la data reuniunii;
 - să colecteze și să includă corecțiile solicitate de Autoritatea Contractantă în procesul-verbal de întâlnire în termen de 1 zi lucrătoare de la depunerea proiectului/versiunii;
 - să difuzeze versiunea finală etc.
- d. pentru ședințele/întâlnirile de monitorizare a progresului, Contractantul furnizează și menține:
- i. o listă de riscuri și măsuri aferente
 - ii. informații despre implicarea terțului susținător în realizarea activităților în Contractul Subsecvent

Autoritatea Contractantă va nominaliza o persoană ce va comunica cu Contractantul pe perioada derulării Contractului.

6.2 Planificarea activităților în cadrul Contractului Subsecvent

Contractantul va furniza Autorității Contractante în cadrul ședinței de demarare a activităților în Contractul Subsecvent un plan detaliat de execuție a tuturor activităților. Acesta va fi aprobat sau va fi returnat cu comentarii de către Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea de către Contractant.

Durata totală a planului detaliat de execuție nu trebuie să depășească perioada solicitată în nota de comandă și așa cum este prevăzut în Contractul Subsecvent.

6.3 Ședința de demarare a activităților în Contract Subsecvent

Procesul verbal/Minuta ședinței de demarare a activităților în Contractul Subsecvent se întocmește imediat după această întâlnire și este semnată de ambele părți.

În cadrul ședinței de demarare a activităților în Contractul Subsecvent Contractantul furnizează Autorității Contractante următoarele documente:

- i. Planul detaliat de execuție a tuturor activităților din Contract;
- ii. Alte documente, după caz.

6.4 Începerea activităților pe șantier

În momentul în care Contractantul a furnizat Autorității Contractante toate documentele precizate mai sus, iar Autoritatea Contractantă le-a aprobat fără observații, se poate realiza organizarea de

șantier.

Această întâlnire va avea loc la amplasamentul rezervat pentru organizarea de șantier înainte de începerea oricărei activități pe șantier și va include predarea amplasamentului rezervat pentru organizarea de șantier și a facilităților acestuia, după caz, către Contractant.

Procesul verbal/Minuta acestei întâlniri constituie Procesul verbal/Minuta de predare și începere a activităților pe șantier, și se emite imediat după terminarea întâlnirii și se semnează de ambele părți.

Lucrările pot începe efectiv doar după ce au fost îndeplinite toate formalitățile necesare.

6.5 Raportarea în cadrul contractului și desfășurarea ședințelor de monitorizare a progresului activităților

RAPOARTELE/DOCUMENTELE CE PRIVESC REZULTATUL ACTIVITĂȚILOR

- a. Rapoartele/documentele intermediare și finale care rezultă din activitățile realizate în cadrul Contractului Subsecvent, sunt prezentate autorității contractante în termen de 2 zile lucrătoare de la elaborarea lor;
- b. Termenele de prezentare/transmitere a rapoartelor/documentelor: 2 zile lucrătoare;
- c. Rapoartele vor fi prezentate – pe suport electronic (în format electronic), pe suport hârtie (în format letric). Se vor preda pe bază de proces verbal de predare – primire.
- d. Numărul de exemplare, în cazul celor solicitate în format letric: 4 exemplare;
- e. Limba în care se întocmesc rapoartele/documentele: română;
- f. Raportul va fi prezentat ”față în față” de către executant, reprezentantului autorității contractante și/sau altor persoane implicate în derularea și implementarea contractelor.

Vor fi prezentate rapoarte:

A. RAPOARTELE SOLICITATE CA DATE DE INTRARE PENTRU ÎNTÂLNIRILE DE MONITORIZARE A PROGRESULUI ÎN CADRUL ACTIVITĂȚILOR DIN CONTRACT

B. RAPOARTELE CE PRIVESC PROGRESUL ACTIVITĂȚILOR, ADMINISTRAREA ȘI MANAGEMENTUL CONTRACTULUI SUBSECVENT

Pe durata desfășurării activităților pe șantier, se vor organiza întâlniri săptămânale la care participă reprezentanți ai Autorității Contractante și ai Contractantului.

Pentru fiecare întâlnire Contractantul va întocmi un proces verbal/o minută ce trebuie agreată de toate părțile implicate.

6.6 Testarea tehnică a Lucrărilor

Lucrările ce fac obiectul prezentului Contract și materialele utilizate pentru realizarea acestora sunt supuse testării tehnice în timpul și la finalizarea *Lucrărilor* de către o terță parte numită Persoana care realizează testările tehnice.

Contractantul va furniza, pe propria cheltuială, suportul complet (personal, utilaje, echipamente și materiale) pentru activitățile solicitate de Persoana care realizează testările tehnice.

Aceste activități includ toate controalele și verificările care sunt solicitate prin lege, precum și cele care ar putea fi solicitate suplimentar de Persoana care realizează testările tehnice.

6.7 Finalizarea *Lucrărilor* și recepția la terminarea *Lucrărilor*

Atunci când Contractantul consideră că a finalizat toate *Lucrările*, inclusiv cele legate de șantier prevăzute de Contractul Subsecvent, va notifica Autoritatea Contractantă care va verifica îndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale.

După terminarea verificărilor menționate anterior, Autoritatea Contractantă și Contractantul vor semna Procesul verbal de recepție la terminarea *Lucrărilor*.

Recepția *Lucrărilor* se va realiza în două etape,:

- i. În prima etapă Autoritatea Contractantă recepționează *Lucrările* la finalizarea acestora, după verificarea că toate rezultatele Contractului Subsecvent au fost obținute de *Contractant* și aprobate de Autoritatea Contractantă și după ce Persoana care realizează testările tehnice emite certificatul de conformitate final fără observații;
- ii. În a doua etapă Autoritatea Contractantă efectuează recepția finală a *Lucrărilor*, după îndeplinirea condițiilor și încheierea perioadei de garanție prevăzută în Contractul Subsecvent.

Semnarea Procesului verbal de recepție la terminarea *Lucrărilor* și a Procesului verbal de recepție finală a *Lucrărilor* de Autoritatea Contractantă nu îl exonerează pe *Contractant* de orice obligație contractuală sau legală referitoare la garanția produselor, *Lucrărilor* și a materialelor sau la orice defect a produselor, *Lucrărilor* sau materialelor.

6.8 Evaluarea modului în care a fost implementat Contractul Subsecvent de către Contractant

6.8.1 Monitorizare

Următorii indicatori vor fi monitorizați pe parcursul derulării activităților în cadrul Contractului Subsecvent:

- i. Indicator de implementare: progresul realizat vs. planificat;

ii. Indicator de rezultate:

a. Calitatea execuției:

- Închiderea tuturor neconformităților constatate în timpul derulării Contractului Subsecvent, în perioada de timp agreată cu Autoritatea Contractantă;
- Realizarea tuturor punctelor de verificare/decizie la termenele și cu participarea tuturor celor solicitați;
- Acceptarea rezultatelor tuturor probelor, testelor și verificărilor, conform Contractului Subsecvent și solicitărilor Autorității Contractante (acolo unde este aplicabil).

b. Calitatea raportării:

- rapoarte transmise în timp util către Autoritatea Contractantă;
- calitatea raportului transmis, incluzând și nivelul de detaliu solicitat;
- predarea documentelor necesare pentru a fi incluse în Cărea Tehnică a Construcției complete și la termen.

Contractantul va raporta lunar către reprezentantul Autorității Contractante situația privind indicatorii de monitorizare și performanță.

Indicatorii de monitorizare și performanță vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă.

În cazul în care se constată neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă/necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin *Contractul Subsecvent*, în condițiile legislației aplicabile, Autoritatea Contractantă va emite document constatator negativ.

6.8.2 Evaluare și Indicatori de performanță

La finalul *Contractului Subsecvent*, Autoritatea Contractantă evaluează performanța de ansamblu a Contractantului în legătura cu executarea *Contractului Subsecvent*. Pentru realizarea acestei evaluări sunt utilizați indicatorii de performanță prezentați în continuare.

Indicatorii de performanță de mai vor fi utilizați de autoritatea contractantă ca și suport pentru evaluarea performanței Contractantului:

- i. indicatorii de performanță reprezintă baza pentru atribuirea ulterioară a altor contracte subsecvente și acest aspect a fost comunicat în mod expres în documentația de atribuire asociată acestei proceduri
- ii. indicatorii de performanță reprezintă baza pentru emiterea documentului constatator la finalul contractului subsecvent, în situațiile în care unul sau mai mulți din indicatori de performanță reprezintă expresia unei obligații esențiale și neîndeplinirea acestor obligații pe o anumită perioadă de timp în cadrul duratei contractului subsecvent poate determina încetarea anticipată a contractului subsecvent respectiv (cu consecințe de tipul plata de daune interese sau alte sancțiuni comparabile)

Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini	Modalitatea de evaluare	Documentul suport și elementul	Modalitatea de documentare și însușire de către părțile Contractului a rezultatului evaluării
Respectarea termenului de finalizare a <i>Lucrărilor</i> , așa cum s-a specificat în Contractul Subsecvent (pentru secțiuni de <i>Lucrări</i> sau pentru întreaga lucrare, după caz)	<u>Caiet de Sarcini:</u> <u>Contract Subsecvent:</u>	A. 5 puncte se acordă dacă <i>Lucrările</i> efectuate de <i>Contractant</i> sunt finalizate în termenul agreat prin Contractul Subsecvent B. 4 puncte se acordă dacă <i>Lucrările</i> efectuate de <i>Contractant</i> sunt întârziate cu 1% din termenul de finalizare (calculat cu raportare la zile calendaristice) C. 3 punct se acordă dacă <i>Lucrările</i> efectuate de <i>Contractant</i> sunt întârziate cu 2% din termenul de finalizare (calculat cu raportare la zile calendaristice) D. 2 puncte se acordă dacă <i>Lucrările</i> efectuate de <i>Contractant</i> sunt întârziate cu 3% din termenul de finalizare (calculat cu raportare la zile calendaristice) E. 1 punct se acordă dacă <i>Lucrările</i> efectuate de <i>Contractant</i> sunt întârziate	Procesul verbal de recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i> (fără anexe)	Semnarea procesului verbal de recepție de ambele părți, conform legislației aplicabile și comunicarea de către Autoritatea Contractantă a notificării punctajului obținut. Se considera însoșit de către partea evaluată din momentul comunicării de către Autoritatea Contractantă a punctajului obținut.

Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini	Modalitatea de evaluare	Documentul suport și elementul	Modalitatea de documentare și însușire de către părțile Contractului a rezultatului evaluării
		cu mai mult de 4% inclusiv din termenul de finalizare (calculat cu raportare la zile calendaristice)		
Neconformități constatate de reprezentanții Autorității Contractante	Caiet de Sarcini: <u>Contract Subsecvent:</u>	A. 5 puncte pentru 0 Fișe de neconformitate (NCR) / emise B. 4 puncte pentru 90% din Fișele de neconformitate (NCR) rezolvate neconformitate (NCR) / rezolvate conform acordului între Părți la finalizarea Contractului Subsecvent C. 3 puncte pentru 70% din Fișele de neconformitate rezolvate nerezolvate conform acordului între Părți la finalizarea Contractului Subsecvent D. 2 puncte pentru 50% Fișe de neconformitate (NCR) / rezolvate conform acordului între Părți la finalizarea Contractului Subsecvent E. 0 puncte pentru mai puțin de 50% Fișe de neconformitate (NCR) rezolvate conform acordului între Părți la finalizarea Contractului Subsecvent	NCR, OBS – secțiunea de închidere a neconformității	NCR, OBS emise de Autoritatea Contractantă și închise (rezolvat/nerezolvat) și comunicarea de către Autoritatea Contractantă a notificării punctajului obținut. Se consideră îndeplinit de către partea evaluată din momentul comunicării de către Autoritatea Contractantă a punctajului obținut.

Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini	Modalitatea de evaluare	Documentul suport și elementul	Modalitatea de documentare și însușire de către părțile Contractului a rezultatului evaluării
Evidențele necesare în sarcina Contractantului pentru completarea de către Autoritatea Contractantă a Cărtii Construcției la zi	<u>Caiet de Sarcini:</u> <u>Contract Subsecvent:</u>	A. 5 puncte se acordă dacă documentele pentru completarea Cărtii Construcției sunt complete și furnizate până la data semnării PV de recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i> B. 4 puncte dacă documentele necesare completării Cărtii Construcției sunt incomplete la data semnării PV de recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i>, iar remedierea se realizează în maxim 5 zile lucrătoare de la primirea observațiilor Autorității Contractante C. 3 puncte dacă documentele necesare completării Cărtii Construcției sunt incomplete la data semnării PV de recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i>, iar remedierea se realizează în maxim 10 zile lucrătoare de la primirea observațiilor Autorității Contractante D. 2 puncte dacă documentele necesare completării Cărtii Construcției sunt incomplete la data semnării PV de recepție	Documentele necesare pentru Cartea Construcției și Procesul Verbal de Recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i>	Anexa la Procesul Verbal de Recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i> și comunicarea de către Autoritatea Contractantă a notificării punctajului obținut. Se consideră însușit de către partea evaluată din momentul comunicării de către Autoritatea Contractantă a punctajului obținut.

Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini	Modalitatea de evaluare	Documentul suport și elementul	Modalitatea de documentare și însușire de către părțile Contractului a rezultatului evaluării
		la terminarea <i>Lucrărilor</i>, iar remedierea se realizează în maxim 15 zile lucrătoare de la primirea observațiilor Autorității Contractante E. 1 punct dacă documentele necesare completării Cărții Construcției sunt incomplete la data semnării PV de recepție la terminarea <i>Lucrărilor</i>, iar remedierea se realizează în mai mult de 15 zile lucrătoare de la primirea observațiilor Autorității Contractante		

Scorul de „5 puncte” corespunde nivelului minim de performanță acceptat de Autoritatea Contractantă pentru fiecare indicator de performanță, în legătură cu executarea Contractului Subsecvent.

Pentru un scor mai mic de 5 puncte, Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de:

- i. Menționare a acestor aspecte în documentul constatat, acolo unde este aplicabil (obligație esențială) și alte implicații precum daune-interese*
- ii. Activare a opțiunii pentru atribuirea ulterioară de Contracte Subsecvente numai în situația în care scorul pentru fiecare indicator de performanță este 5.*

7 Subcontractarea

7.1 Posibilitatea limitării subcontractării atunci când este în interesul Contractului Subsecvent

Contractantul nu poate subcontracta și nici nu poate permite prezența unui terț pe perioada executării *Lucrărilor* fără acordul scris al Autorității Contractante.

Solicitarea pentru autorizarea unui subcontractant trebuie să fie transmisă Autorității Contractante cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data programată pentru începerea *Lucrărilor* de către subcontractant.

Solicitarea trebuie transmisă Autorității Contractante împreună cu:

- i. documentele care descriu activitățile subcontractate, calendarul de execuție și valoarea acestora;
- ii. documentele care demonstrează capacitatea tehnică și profesională a subcontractantului de a executa *Lucrările* subcontractate în conformitate cu cerințele Autorității Contractante;
- iii. documentele care atestă numărul personalului subcontractantului și calificările acestora;

Autoritatea Contractantă poate refuza autorizarea subcontractantului dacă documentele și informațiile prezentate sunt incomplete sau necorespunzătoare cu activitățile ce urmează a fi subcontractate.

Chiar și atunci când Autoritatea Contractantă autorizează un subcontractant, Contractantul este responsabil pentru toate obligațiile sale contractuale și este singurul responsabil de executarea corespunzătoare a *Contractului Subsecvent* și rămâne singurul răspunzător în fața Autorității Contractante.

Este responsabilitatea Contractantului să îi determine pe Subcontractanți să adere la toate prevederile contractuale.

8 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Pe perioada derulării *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente*, Contractantul este responsabil pentru realizarea activităților în conformitate cu specificațiile tehnice și implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

În realizarea activităților sale în cadrul *Acordului Cadru* și *Contractelor Subsecvente* Contractantul trebuie să aibă în vedere:

- i. informațiile aplicabile realizării *Lucrărilor* în general (astfel cum sunt descrise în acest Caiet de Sarcini, precum și în legislația aplicabilă;
- ii. regulile aplicabile în mod specific realizării de *Lucrări* a căror execuție face obiectul *Acordului Cadru* ce va rezulta din prezenta procedură de atribuire și a *Contractelor Subsecvente* atribuite în baza *Acordului Cadru*.

Prin depunerea unei Oferte ca răspuns la cerințele din prezentul Caiet de Sarcini, se prezumă că Contractantul, are cunoștințe și are în vedere toate și orice reglementări aplicabile și că le-a luat în considerare la momentul depunerii Ofertei sale pentru semnarea *Acordului Cadru*.

În cazul în care, pe parcursul derulării *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente*, apar schimbări legislative de natură să influențeze activitatea Contractantului în raport cu cerințele stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților sale ce fac obiectul *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente* și de a își adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile.

În cazul în care vreuna din regulile generale sau specifice nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii Ofertei, se consideră că regula respectivă este automat înlocuită de noile prevederi în vigoare conform legii și că Ofertantul/Contractantul are cunoștință de aceste schimbări și le-a avut în vedere la depunerea Ofertei sale în baza acestui Caiet de Sarcini.

Contractantul va fi deplin responsabil pentru realizarea oricărei și tuturor *Lucrărilor* în condiții de maximă securitate și în deplină conformitate cu legislația aplicabilă.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții acestuia, chiar și în situația în care au fost în prealabil agreeți cu Autoritatea Contractantă, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi

legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către *Contractant* sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau normative aplicabile.

Ofertantul devenit *Contractant* are obligația de a respecta în execuția *Lucrărilor*, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- vii. *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- viii. *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- ix. *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- x. *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- xi. *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- xii. *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.*

9 Responsabilitățile Contractantului

9.1 Responsabilitățile cu caracter general

În raport cu obiectivele anticipate pentru *Acordul Cadru* și *Contractele Subsecvente*, responsabilitățile Contractantului sunt:

- i. Asigurarea planificării resurselor pe toată perioada derulării *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente* pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă;
- ii. Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor deținute (atât pentru

- organizația sa, cât și pentru personalul propus pentru executarea *Lucrărilor*), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru executarea *Lucrărilor*;
- iii. Respectarea legislației privind sănătatea și securitatea în muncă și protecția mediului înconjurător și a cerințelor specifice ale Autorității Contractante, precum și a oricăror acte normative aflate în interdependență cu obiectul *Acordului Cadru*, pe toată durata acestuia;
 - iv. Planificarea activității și asigurarea capacității de personal calificat necesară pentru îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente*, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor Autorității Contractante;
 - v. Propunerea spre aprobare către Autoritatea Contractantă, a unui grafic de execuție a *Lucrărilor* pentru fiecare *Contract Subsecvent*, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități;
 - vi. Asigurarea unui grad de flexibilitate în executarea *Lucrărilor* în funcție de necesitățile obiective ale Autorității Contractante, la orice moment în derularea *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente*;
 - vii. Executarea și documentarea corespunzătoare a tuturor schimbărilor (Modificări) solicitate de către Autoritatea Contractantă pe durata derulării unui *Contract Subsecvent*;
 - viii. Prezentarea unei situații de plată, individual pentru fiecare activitate în parte și per total, indicând progresul activităților sale, *Lucrările* executate, detaliind în mod separat *Lucrările* executate și costurile cu diverse taxe, dacă e cazul, achitate în numele și pentru Autoritatea Contractantă. Situațiile de plată trebuie să includă originalele documentației doveditoare, conform cu legislația în vigoare, de plata de taxe, onorarii etc. în numele și pentru Autoritatea Contractantă acolo unde este cazul;
 - ix. Acceptarea realizării de verificări de către Autoritatea Contractantă pe durata derulării *Contractelor Subsecvente* în ceea ce privește îndeplinirea oricărei și tuturor obligațiilor sale și prezentarea la cerere a oricărui și tuturor documentelor justificative referitoare la îndeplinirea acestor obligații;
 - x. Elaborarea și transmiterea către Autoritatea Contractantă de rapoarte de progres așa cum a fost solicitat;
 - xi. Participare la întâlniri de progres săptămânale împreună cu reprezentanți împuterniciți ai Autorității Contractante (după caz).

Contractantul va fi responsabil față de Autoritatea Contractantă că își va îndeplini corespunzător toate responsabilitățile ce decurg din documentația tehnică de execuție, prezentul Caiet de Sarcini, obligațiile contractuale și solicitările autorităților competente și/sau ale Autorității

Contractante), referitoare la execuția de *Lucrări* în cadrul Contractului.

Contractantul are răspunderea planificării activității sale și asigurarea capacității de personal calificat necesar pentru îndeplinirea obligațiilor sale ca un bun profesionist cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, cu respectarea prevederilor legale și contractuale relevante și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea *Acordului Cadru* și a *Contractelor Subsecvente*, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor Autorității Contractante, incluzând indicativ, fără a fi limitativ:

- i. Contractantul este responsabil pentru activitatea personalului sau, pentru obținerea rezultatelor cerute și pentru respectarea termenelor de execuție;
- ii. Contractantul este responsabil pentru întreaga coordonare a activităților ce reprezintă obiectul Contractului, sub supravegherea reprezentanților împuterniciți ai Autorității Contractante (după caz);
- iii. Contractantul va executa toate *Lucrările* specificate în cadrul Contractului, conform cerințelor Caietului de Sarcini, respectând și aplicând cele mai bune practici în domeniu.

Contractantul are obligația de a se supune verificărilor de către Autoritatea Contractantă (pe durata *Contractelor Subsecvente*) în ceea ce privește îndeplinirea oricărei și tuturor obligațiilor sale aferente *Contractului Subsecvent*, verificări anunțate în prealabil sau nu și are obligația de a prezenta la cerere orice și toate documentele justificative privind îndeplinirea acestor obligații.

Aprobarea de către Autoritatea Contractantă a situațiilor de plată sau a oricăror documente emise de *Contractant* nu îl eliberează pe acesta de obligațiile și responsabilitățile sale menționate în acest Caiet de Sarcini și/sau menționate în *Acordul Cadru*.

Contractantul este responsabil a se asigura că pe toată perioada de execuție a activităților pe șantier ia toate măsurile necesare pentru a împiedica o eventuală poluare a mediului înconjurător. Contractantul este obligat să acorde o atenție specială combustibililor și oricăror substanțe ce intră în categoria substanțelor periculoase în vederea gestionării în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Contractantul este răspunzător pentru orice incident de mediu generat în incinta șantierului sau în imediata vecinătate a acestuia ca urmare a gestionării necorespunzătoare a substanțelor periculoase. Stocarea temporară a oricăror materiale sau substanțe periculoase trebuie să fie menținută la o cantitate minimă în conformitate cu prevederile din autorizația de mediu ce va fi emisă de către autoritatea competentă.

În situația în care, în mod accidental, se va produce o eventuala contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent reprezentanții împuterniciți ai Autorității Contractante despre situația apărută și de a documenta printr-un raport cauzele

care au condus la situația creată.

Contractantul este pe deplin responsabil să remedieze pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a factorilor de mediu care s-a produs ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor sale aflate în interdependență cu specificul șantierului.

Contractantul este responsabil de prezentarea unei situații de plată pentru activitatea de execuție a *Lucrărilor* în conformitate cu graficul de execuție și în baza listelor de cantități de *Lucrări*. Contractantul va verifica și confirma îndeplinirea tuturor condițiilor necesare pentru lansarea execuției *Lucrărilor* într-un *Contract Subsecvent* și va solicita aprobarea începerii *Lucrărilor* de la Autoritatea Contractantă în baza acestei verificări. Autoritatea Contractantă va transmite către *Contractant* notificarea începerii *Lucrărilor*.

Unde este posibil, Contractantul va propune optimizări în ceea ce privește graficul de execuție a *Lucrărilor*, listele de cantități de *Lucrări* etc., astfel încât să se asigure derularea cu succes și în termen a execuției de *Lucrări*.

Contractantul își va îndeplini toate obligațiile sale care decurg din acest Caiet de Sarcini prin orice metodă legală, incluzând fără limitare participarea la ședințe de șantier și orice alte cazuri în care este necesară sau obligatorie prezența sa, efectuarea de verificări, prezentarea de rapoarte și notificări către Autoritatea Contractantă și în general prin orice metodă general acceptată conform statutelor profesionale sau prevederilor din acest Caiet de Sarcini și/sau *Acordul Cadru*.

Contractantul va asigura execuția la timp și va notifica reprezentantul Autorității Contractante în cazul observării apariției situațiilor ce pot determina întârzieri sau posibile întârzieri, incluzând și propuneri pentru a realiza atingerea termenelor limită de timp intermediare și finale.

Contractantul va verifica *Lucrările* și va notifica reprezentantul Autorității Contractante privind îndeplinirea tuturor condițiilor pentru efectuarea recepției la terminarea *Lucrărilor*, respectiv a recepției finale a *Lucrărilor*, va fi prezent și va documenta aceste recepții de *Lucrări*. Contractantul va notifica aceste momente cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte, astfel încât să se poată asigura prezenta Autorității Contractante și a reprezentanților autorităților competente.

Contractantul va efectua măsurătorile de cantități de *Lucrări*, astfel cum vor fi executate conform cu prevederile legale și contractuale relevante și va include *Lucrările* executate în situații de plată întocmite conform cerințelor Autorității Contractante. Contractantul va depune

situațiile de plată în vederea vizării de către Autoritatea Contractanta sau persoanele delegate de către aceasta, care va verifica și certifica conformitatea cu realitatea, va verifica corespondența cu estimările inițiale, graficul de execuție a *Lucrărilor*, etc. și le va aproba.

Aprobarea folosirii unui Subcontractant nu exonerează Contractantul de răspunderea sa față de Autoritatea Contractantă pentru realizarea *Lucrărilor* de execuție.

Aceste obligații generale ale Contractantului trebuie considerate ca fiind aplicabile tuturor *Lucrărilor* efectuate de acesta și vor completa prevederile specifice aplicabile diferitelor tipuri de lucrări acolo unde este cazul.

Contractantul este responsabil pentru deținerea tuturor autorizațiilor și certificatelor necesare conform legislației în vigoare pentru execuția de *Lucrări* într-o formă actualizată (în vigoare pe toată perioada derulării activităților), atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul propus.

9.2 Responsabilități referitoare la realizarea efectivă a *Lucrărilor* în cadrul Contractului Subsecvent

Contractantul este responsabil pentru execuția *Lucrărilor* în conformitate cu prevederile acestui Caiet de sarcini. Totodată este responsabil pentru punerea în operă a oricărei eventuale solicitări de schimbare (Modificări) din partea Autorității Contractante pe perioada derulării *Contractelor Subsecvente*.

Activitățile solicitate descrise în documentația de atribuire și responsabilitățile Contractantului asociate realizării acestor activități sunt cele incluse în sfera de cuprindere a *Acordului Cadru* ce rezultă din această procedură.

9.3 Responsabilități asociate *Lucrărilor* pregătitoare

Lucrările pregătitoare includ:

- i. Îndeplinirea obligațiilor pentru începerea și derularea execuției de către Contractant;
- ii. Pregătirea pentru execuția de *Lucrări*;
- iii. Organizarea de șantier a Contractantului.

În scopul realizării activităților ce țin de etapa pregătitoare a execuției *Lucrărilor*, Contractantul trebuie:

- i. Să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor legate de realizarea *Lucrărilor* pregătitoare, care îi revin din prezentul Caiet de Sarcini și din prevederile stabilite în *Acordul Cadru* și *Contractul Subsecvent*;

- ii. Să asigure îndeplinirea obligațiilor referitoare la întâlnire/întâlniri înainte de demararea activității pe șantier:
 - a. Coordonarea cu Autoritatea Contractantă, autorități competente în vederea bunei desfășurări a activității, inclusiv în ce privește vizitele, participarea sa la diferitele întâlniri legate de execuție, inspecții etc. legate de execuția de *Lucrări*;
 - b. După emiterea notificării Autorității Contractante privind data de începere a execuției *Lucrărilor* și înainte de demararea activităților pe șantier, Contractantul poate solicita următoarele tipuri de întâlniri:
 - Întâlnire/i cu reprezentantul Autorității Contractante sau alte părți implicate dacă este necesar să se definească toate problemele operaționale precum accesul pe șantier, procedura de înregistrare în registrul Autorității Contractante, orele de lucru, permisele de muncă, constrângerile specifice ale șantierului și alte eventuale probleme.
- iii. Să întocmească și să depună Planul de management al deșeurilor (inclusiv valorificare, reciclare, dacă este cazul);
- iv. Să întocmească și să depună graficul de execuție a *Lucrărilor pentru fiecare Contract Subsecvent*. Forma și detaliul programului vor fi suficiente pentru a demonstra planificarea modului de execuție și finalizare a *Lucrărilor* în cadrul termenului solicitat de către Autoritatea Contractantă. Graficul de execuție a *Lucrărilor* va stabili: date de referință pentru achiziționarea materialelor și a echipamentelor necesare pentru execuția *Lucrărilor*, ordinea de execuție a *Lucrărilor*, incluzând și activitatea aferentă instalării echipamentelor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă prin forțe proprii sau cu terți și perioada de timp alocată fiecărei etape (dacă este cazul), resursele de personal și echipamentele asociate fiecărei activități etc.

9.4 Responsabilități legate de obținerea permiselor de lucru și a permiselor de acces

Înainte de a începe orice activitate pentru realizarea activităților descrise în prezentul Caiet de Sarcini respectiv îndeplinirea obiectivelor *Acordului Cadru și a Contractelor Subsecvente* așa cum au fost comunicate prin intermediul documentației de atribuire, este necesar să se obțină toate permisele de lucru în conformitate cu prevederile legale, acolo unde este aplicabil.

După caz, se vor obține:

- i. permis de lucru corespunzător activității ce urmează a fi executată;
- ii. permis de acces în spații închise.

Permisele de acces vor fi eliberate/puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă/terțe părți înainte de mobilizarea pentru activitățile de teren. Permisele de acces vor fi stabilite atât pentru

proprietatea deținută de Autoritatea Contractantă, cât și pentru fiecare proprietate a unei terțe părți.

9.5 Responsabilități asociate pregătirii șantierului

Pregătirea șantierului implică cel puțin următoarele activități înainte de demararea efectivă a *Lucrărilor* de către Contractant:

- i. Identificarea tuturor instalațiilor/structurilor existente pe șantier, în special a instalațiilor subterane și marcarea clară a poziției acestora;
- ii. Măsurători pentru verificarea nivelului de gaz exploziv pe șantier anterior începerii execuției și pe întreaga durată de execuție.

Trebuie determinată prezența gazelor explozive în structurile șantierului, în subsol și respectiv în aer. Aceste măsurători trebuie făcute cu dispozitive de măsurare adecvate/omologate, capabile să detecteze și să indice concentrațiile gazelor combustibile până la Limita inferioară de Explozie (LIE).

9.6 Responsabilități asociate organizării de șantier a Contractantului

Contractantul este răspunzător pentru toate amenajările necesare, inclusiv infrastructura necesară, forța de muncă precum și pentru efectuarea activităților de instalare a echipamentelor necesare, întreținerea lor, funcționarea lor și dezasamblarea lor la finalul activităților precum și readucerea lor la starea inițială.

Activitatea de organizare de șantier include (indicativ, fără a fi limitativ), următoarele:

- i. Închirierea terenului, *dacă este cazul*, necesar în vederea organizării de șantier și obținerea avizelor/autorizațiilor pentru suprafața utilizată, conform legislației în vigoare;
- ii. Montarea, operarea, demontarea și înlăturarea instalațiilor și facilităților temporare ale Contractantului, incluzând dacă este cazul surse independente de energie, toalete ecologice etc.;
- iii. Asigurarea șantierului (daca este cazul) prin stabilirea de măsuri de pază, inclusiv prin montarea de împrejmuiri temporare sau/și pază;
- iv. Asigurarea utilităților (energie electrică, apă, comunicații etc), asigurarea de toalete ecologice pentru personalul de șantier etc. pentru desfășurarea activităților pe șantier în bune condiții și cu respectarea prevederilor referitoare la sănătatea, siguranța și securitatea personalului;
- v. Suportarea cheltuielilor privind consumul de utilități pe durata execuției atât pentru operarea echipamentelor și utilajelor, cât și pentru organizarea de șantier, inclusiv

- personalul și echipamentele/utilajele;
- vi. Asigurarea suportului administrativ pentru buna desfășurare a *Lucrărilor*, inclusiv personal, echipament și materiale (de exemplu consumabile);
 - vii. Mobilizarea și demobilizarea echipamentului și utilajelor necesare la execuție (inclusiv aducerea și înlăturarea de pe șantier, operarea, menținerea și repararea acestora), precum și a personalului Contractantului implicat în derularea de activități pe șantier.

9.7 Responsabilități legate de realizarea *Lucrărilor*

Contractantul are următoarele responsabilități pe perioada realizării *Lucrărilor* pe șantier:

- i. sesizarea Autorității Contractante asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate, în vederea soluționării;
- ii. asigurarea nivelului de calitate stabilit prin caietul de sarcini ;
- iii. soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute pe durata execuției,;
- iv. utilizarea în execuția *Lucrărilor* numai a produselor și a procedeelelor prevăzute în caietul de sarcini, certificate sau pentru care există acorduri tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor;
- v. respectarea prevederilor caietului de sarcini pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- vi. propunerea spre recepție numai a *Lucrărilor* care corespund cerințelor de calitate și pentru care s-au completat documentele necesare pentru a fi incluse în Cartea Tehnică a Construcției;
- vii. aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a *Lucrărilor*;
- viii. remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție;
- ix. readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției *Lucrărilor*.

9.8 Responsabilități legate de controlul calității *Lucrărilor* executate

Este responsabilitatea Contractantului să asigure implementarea cerințelor specificate în caietul de sarcini în condiții de calitate stabilite prin intermediul acestuia și prin asigurarea de către Contractant a personalului calificat și a dotărilor necesare executării activității în baza propriului sistem de management al calității.

În cadrul *Contractelor Subsecvente* activitatea de control al calității trebuie abordată de

Contractant de o manieră care să demonstreze în orice moment trasabilitatea executării *Lucrării* în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

Toate cerințele aplicabile Contractantului se aplică obligatoriu subcontractanților și furnizorilor de echipamente/servicii ai acestuia. Contractantul trebuie să se asigure ca toți subcontractanții și/sau furnizorii, înțeleg, în totalitate, toate cerințele de calitate înainte ca aceștia să înceapă activitatea.

Reglementările de sistem/proces și cele operaționale/tehnice ale Contractantului vor fi armonizate și agreate de către autoritatea tehnică a Autorității Contractante după caz, înainte de începerea *Lucrărilor*. Consultarea/armonizarea documentației de către funcțiile abilitate ale Autorității Contractante nu trebuie să depășească 5 zile lucrătoare.

Contractantul *Lucrărilor* va întocmi toate documentele necesare pentru a fi incluse în Cartea Tehnică a Construcției în conformitate cu legislația în vigoare.

9.9 Responsabilități legate de securitatea și sănătatea în muncă pe durata execuției *Lucrărilor* pe șantier

Contractantul va respecta cerințele minime privind securitatea și sănătatea în muncă ale Autorității Contractante specificate în Contract, cu luarea în considerare a prevederilor HG nr. 300/2006 cu modificările și completările ulterioare.

10 Cerințe privind asigurările solicitate Contractantului

Contractantul va încheia și va plăti polițe de asigurare ce vor acoperi riscurile specifice, așa cum este menționat în Contract.

11 Metodologia de evaluare a Ofertelor prezentate

Un ofertant participant la mai mult de două loturi are dreptul de a castiga maxim două loturi. Atribuirea contractelor se va face în raport cu poziția din clasament pe fiecare lot în parte și în raport cu poziția din clasament pe toate loturile la care a participat și pentru care a depus o ofertă conformă și acceptabilă.

Ofertanții care participă la mai mult de două loturi vor prezenta un tabel cu prioritizarea ordinii de atribuire a loturilor în funcție de combinațiile posibile ce reies ținând cont de următoarele criterii:

- ofertanții au posibilitatea de a oferta numărul maxim de loturi;
- existența a 6 loturi posibile de ofertat
- atribuirea a maxim două loturi / ofertant; unui operator economic nu i se vor atribui mai mult de două loturi indiferent de forma de participare: ofertant, asociat, subcontractant, terț susținător.
- combinațiile de loturi stabilite, în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice, art. 141, alin. 5, sunt. Lotul 1 cu lotul 2; lotul 3 cu lotul 4; lotul 5 cu lotul 6.
- încheierea acordului cadru cu primii cinci ofertanți clasati pe primele cinci locuri pe fiecare lot în parte

Astfel, ofertanții își asumă prioritizarea loturilor înțelegând că încheierea acordurilor cadru este condiționată de acest aspect. Comisia de evaluare va ține cont de tabelul prezentat pentru stabilirea loturilor pe care le va atribui unui ofertant clasat pe primul loc la mai multe loturi.

În evaluarea ofertelor, comisia de evaluare va ține cont de legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările ulterioare, alin.

(9) În cazul în care aceluiași ofertant îi pot fi atribuite mai multe loturi, autoritatea contractantă efectuează o evaluare comparativă a ofertelor, pentru a stabili dacă ofertele depuse de către un ofertant pentru o anumită combinație de loturi luate în ansamblu ar primi un punctaj superior prin aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare stabiliți în documentația de atribuire prin raportare la loturile respective față de punctajul total obținut de ofertele pentru loturile individuale în cauză luate separate;

și

alin. (10) Autoritatea contractantă efectuează evaluarea comparativă prevăzută la alin. (9) prin stabilirea în primul rând a punctajelor ofertelor pentru fiecare lot în parte prin aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare stabiliți în documentația de atribuire și, apoi, prin compararea punctajului total astfel obținut cu punctajul atribuit ofertelor depuse de către un ofertant pentru combinația de loturi respectivă, în ansamblu.

12 Informații suplimentare/administrative

12.1 Alte cerințe

Un ofertant participant la mai mult de două loturi are dreptul de a castiga maxim două loturi. Atribuirea contractelor se va face în raport cu poziția din clasament pe fiecare lot în parte și în raport cu poziția din clasament pe toate loturile la care a participat și pentru care a depus o oferta conformă și acceptabilă.

Ofertantii au obligatia prezentarii unui tabel cu prioritizarea ordinii de atribuire a loturilor in functie de combinatiile posibile ce reies tinand cont de urmatoarele criterii:

- existenta a 6 loturi posibile de ofertat
- atribuirea a maxim doua loturi / ofertant
- incheierea acordului cadru cu primii cinci ofertanti clasati pe primele cinci locuri pe fiecare lot in parte

Astfel, ofertantii isi asuma prioritizarea loturilor intelegand ca incheierea acordurilor cadru este conditionata de acest aspect.

13 Informații privind referința pentru întocmirea Propunerii Tehnice si Financiare pentru semnarea Acordului Cadru

a. Elaborarea propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va elabora pentru fiecare lot în parte prin raportare la cel mai mare contract subsecvent și modul de prezentare va asigura corespondența cu cerințele caietului de sarcini (inclusiv a anexelor acestuia), a reglementărilor/normativelor/legislației aplicabile.

Pentru ca propunerea tehnică să fie conformă nu este suficientă preluarea cerințelor astfel cum au fost acestea formulate în prezentul caiet de sarcini, ci propunerea tehnică trebuie să demonstreze modul în care sunt îndeplinite aceste cerințe.

Elementele/secțiunile propunerii tehnice trebuie să fie corelate între ele și, totodată, trebuie să fie corelate cu elementele propunerii financiare.

În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constata faptul ca anumite elemente ale Propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini, vor prevala prevederile Caietului de sarcini. În cazul în care nu se respecta aceste prevederi autoritatea contractanta își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul și de a solicita sistarea lucrărilor.

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatata în privința documentelor ofertei, în raport cu caietul de sarcini ori prevederile legislației în vigoare va conduce la respingerea ofertei.

În cazul lipsei unui document aferent propunerii tehnice si/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia în forma solicitata va conduce la respingerea ofertei.

Cerințele impuse prin caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale

Propunerea tehnică va conține următoarele secțiuni, în ordinea indicată mai jos:

Abordarea propusă pentru realizarea serviciilor

În sensul prezentei proceduri, „abordare” înseamnă manieră propusă pentru tratarea activităților în vederea îndeplinirii obiectului celui mai mare contract subsecvent.

Autoritatea contractantă nu solicită o abordare specifică în realizarea serviciilor având în vedere că activitățile solicitate sunt reglementate prin legislație specifică. Ofertantul are libertatea de a opta în ceea ce privește abordarea utilizată, având însă obligația de a se asigura că abordarea propusă conduce la îndeplinirea tuturor serviciilor solicitate, cu respectarea termenelor de predare/finalizare a documentațiilor.

Personalul propus pentru realizarea serviciilor

A se vedea informațiile solicitate la capitolul Resurse.

Metodologii de punere în operă a principalelor produse/materialele utilizate în lucrări

Metodologii de punere în operă a principalelor produse/materialele utilizate în lucrări vor fi realizate de participantul la procedură care are atribuții de proiectare și vor cuprinde proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, standarde, normative și alte prescripții în vigoare la data publicării anunțului de participare care trebuie respectate în cazul produselor/materialelor indicate mai jos.

Se vor prezenta Metodologii de punere în operă pentru următoarele produse/materiale:

Pentru lucrările de reparații:

1. produse de balastieră (nisip, balast)
2. produse de carieră (piatră spartă)
3. mixturi asfaltice (compoziție, agregate, liant, mod de preparare, probe la stația de preparare – în funcție de tipurile de mixturi prevăzute în listele de activități din Anexa la prezentul caiet de sarcini)
4. mixturi asfaltice fonoabsorbante (compoziție, agregate, liant, mod de preparare, probe la stația de preparare – în funcție de tipurile de mixturi prevăzute în listele de activități din Anexa la prezentul caiet de sarcini)
5. beton de ciment (compoziție, agregate, liant, mod de preparare, probe la stația de preparare – în funcție de tipurile de betoane prevăzute în listele de activități din Anexa la prezentul caiet de sarcini)
6. pavele autoblocante din beton de ciment (pietonale)

7. produse din piatră naturală pentru pavaje carosabile (granit, andezit, bazalt)
8. borduri din beton de ciment
9. borduri din granit
10. geocompozit, geogrila, geotextil
11. mortar M 100
12. mixturi stocabilă

Notă: Pentru toate materialele ce vor fi puse în operă în cadrul lucrărilor prezentate mai sus, ofertanții au obligația de a prezenta în propunerea tehnică agrementele tehnice, CE.

Metodologii de execuție a principalelor lucrări

Metodologiile de execuție a principalelor lucrări vor fi realizate de participantul la procedură care are atribuții de proiectare și vor cuprinde descrierea și etapele tehnologice privind realizarea execuției lucrărilor indicate mai jos, măsurătorile, probele, testele, verificările și altele asemenea, necesare a se efectua pe parcursul execuției pentru aceste lucrări, precum și standarde, normative și alte prescripții în vigoare la data publicării anunțului de participare care trebuie respectate în cazul execuției. Metodologiile de execuție vor fi însoțite de planșe tip (realizate de elaboratorul acestora), conținând secțiuni transversale, detalii de execuție etc.

Se vor prezenta metodologii privind execuția următoarelor lucrări:

Pentru lucrările de reparații

1. pregătirea patului de drum
2. așternerea stratului de balast
3. așternerea stratului de piatră spartă
4. așternerea mixturilor asfaltice la carosabil (strat de legătură, strat de uzură)
5. montarea pavelelor autoblocante din beton vibropresat la trotuare
6. montarea pavajelor din piatră naturală la carosabil
7. montarea bordurilor de încadrare a carosabilului

Nota: Metodologiile prezentate de ofertanți în cadrul propunerii tehnice au rolul de a stabili un cadru general cu privire la execuția lucrărilor și cu privire la materialele ce urmează a fi puse în operă. Acestea nu substituie documentația ce trebuie realizată ca urmare a serviciilor de proiectare ce trebuie realizate ca urmare a atribuirii contractelor subsecvente.

Compoziții și rețete pentru activitățile/operațiunile prevăzute în Anexa la caietul de sarcini

Activitățile prevăzute în Anexa la caietul de sarcini vor fi tratate ca norme compuse; participantul la procedură care are atribuții de proiectare va efectua încadrările în articole de deviz pentru fiecare operațiune care conduce la îndeplinirea activităților, potrivit lotului pentru care se depune oferta, ținând seama de descrierile din Anexa la caietul de sarcini.

Pentru fiecare normă compusă (activitate) se va prezenta un deviz de lucrări, cu indicarea articolelor de deviz (compoziției) și a consumurilor (rețeta); devizul de lucrări nu va conține informații financiare (fără valori).

Personalul utilizat pentru realizarea lucrărilor

Se va prezenta organigrama resurselor umane utilizate pentru îndeplinirea contractului; aceasta va fi prezentată sub forma grafică și va reda detaliile organizării personalului din șantier (legături, relații de subordonare), calificarea și numărul personalului utilizat (personal de conducere a șantierului, ingineri, muncitori – șefi de echipe, muncitori calificați/autorizați, muncitori necalificați), inclusiv angajatorul sau, după caz, angajatorii acestuia (membrii asocierii, subcontractanții ofertantului).

La întocmirea organigramei se va ține seama și de necesitatea asigurării personalului autorizat, în funcție de tipul lucrărilor din fiecare lot.

Se completa și prezenta un document insusit în care vor fi numite persoanele cu rol determinant în respectarea sistemului calității, respectiv:

responsabilii tehnici cu execuția autorizați potrivit Ordinului ISC nr. 1895/2016 sau dispozițiilor art. 4 din Ordinul Inspectorului general al ISC nr. 47/2016 privind prelungirea valabilității legitimațiilor responsabililor tehnici cu execuția lucrărilor de construcții a căror valabilitate expira începând cu data de 01.01.2019 și modalitatea de prelungire a atestării și a valabilității legitimațiilor până la data intrării în vigoare a Procedurii privind autorizarea și exercitarea dreptului de practică a responsabililor tehnici cu execuția lucrărilor de construcții, cu modificările ulterioare (ordinul și modificările ulterioare sunt disponibile la adresa <http://www.isc-web.ro/>).

Pentru lucrările privind reparațiile, responsabilii tehnici cu execuția trebuie să fie autorizați pentru subdomeniul 2.1 – Construcții rutiere și drumuri.

Procedurile tehnice de execuție pentru lucrările prevăzute în secțiunea 1.4 a propunerii tehnice

Măsuri de protecție a mediului pe durata execuției lucrărilor.

MODALITATEA DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE SI A PROPUNERII FINANCIARE

A. Propunerea tehnica va respecta cerintele fisei de date, caietului de sarcini. Tehnologia de executie va fi adaptata cerintelor de proiect si conservare a mediului. Propunerea tehnica va fi intocmita astfel incat, in procesul de evaluare, informatiile din aceasta sa permita identificarea cu usurinta a corespondentei cu specificatiile tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnica trebuie sa reflecte asumarea de catre ofertant a tuturor cerintelor/obligatiilor prevazute in Fisa de date si in Caietul de sarcini. In cazul in care oferta este depusa de catre o asociere, propunerea tehnica va fi prezentata numai de liderul asocierii. În cazul în care oferta este formulata de un grup de operatori economici, se descriu atributiile si responsabilitatile fiecarui membru al grupului, precum si interactiunea responsabilitatilor între membrii grupului.

Este obligatorie întocmirea propunerii tehnice astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din propunerea tehnică să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini, si cerintele din Fisa de date.

Astfel, ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii de execuție a lucrărilor cu cerințele prevăzute în Caietul de sarcini. În acest scop Propunerea tehnică va conține următoarele cerinte obligatorii:

Propunerea tehnica va fi elaborata astfel încât sa rezulte ca sunt îndeplinite si asumate în totalitate cerintele documentatiei de atribuire. Prin oferta tehnica depusa, ofertantul are obligatia de a face dovada conformitatii activitatilor care urmeaza a fi prestate/ executate cu cerintele prevazute în caietul de sarcini.

Propunerea tehnica va cuprinde obligatoriu, dar nu va fi limitata la urmatoarele:

1. Ofertantul va prezenta organizarea si metodologia de prestare a serviciilor si de executare a lucrarilor, personalul ce va utilizat pentru realizarea serviciilor si organizarea acestuia, personalul si utilajele/instalatiile/echipamentele ce vor fi utilizate in executia lucrarilor, modul de dispunere/asigurare a acestora. Acesta sectiune a propunerii tehnice trebuie

completata în așa fel încât să permită identificarea cu ușurință a corespondenței cu cerințele caietului de sarcini.

2. Ofertantul va include în propunerea tehnică o listă cu principalele materiale ce urmează a fi puse în opera, precum și agrementele tehnice și CE.
3. O declarație pe propria răspundere a ofertantului din care să reiasă perioada de garanție acordată lucrărilor. Garanția minimă acceptată este în corelare cu prevederile Legii nr. 10/1995.
4. Programul calității propus pentru executia lucrărilor care fac obiectul acordului-cadru. Acesta va conține, cel puțin, următoarele:
 - descrierea sistemului calității aplicat;
 - lista cuprinzând procedurile tehnice de execuție a principalelor categorii de lucrări, planul de control al calității, verificări și încercări;
 - laboratoare utilizate;
 - un plan detaliat de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
 - program al calității, verificări și încercări, conținând metodologia detaliată pentru executia testelor și verificărilor de calitate pentru lucrările executate pe faze determinante de execuție;
 - planul de semnalizare pe toată perioada de execuție a lucrărilor din care să rezulte că executantul va asigura semnalizarea luminoasă a întregului șantier pe timpul zilei și pe timpul nopții și împrejmuirea lucrărilor;
5. Prezentarea componentei economice a dezvoltării durabile în cadrul activităților realizate pentru executarea contractului.

Se vor prezenta aspecte legate de:

 - dezvoltarea relațiilor economice cu furnizori ai ofertantului sau alte firme implicate în executia contractului;
 - modalitățile de încurajare a economiei locale
 - respectarea standardelor minime de calitate în afacerile proprii
6. Componenta ecologică (de mediu) a dezvoltării durabile
Se vor prezenta aspecte legate de:

- Utilizarea eficienta a resurselor (prezentarea abordarilor de management pentru utilizarea eficienta a apei, eficienta energetica)
- Abordarea privind managementul de mediu
- Impactul activitatii ofertantului asupra mediului inconjurator

7. Componenta sociala a dezvoltarii durabile

- Sprijinirea educatiei tehnice si vocationale

8. Program privind masurile de supraveghere a lucrarilor în perioada garantiei acordata, cu precizarea modalitatilor, termenului de interventie (nu mai mare de 3 zile calendaristice) si a duratelor de remediere a potentialelor defectiuni datorate viciilor de executie, a resurselor financiare, materiale, mecanice si de personal alocate pentru punerea în aplicare a planului. Se va prezenta descrierea detaliata a lucrarilor din punct de vedere tehnologic;.

Ofertantul va declara, în mod obligatoriu, furnizorul pentru principalele resursele materiale ce vor fi puse în opera si va prezenta ‘‘ Certificate de conformitate’’ sau ‘‘Agregate tehnice’’.

Principalele resurse materiale sunt:

1. produse de balastieră (nisip, balast)
2. produse de carieră (piatră spartă)
3. mixturi asfaltice (compoziție, agregate, liant, mod de preparare, probe la stația de preparare – în funcție de tipurile de mixturi prevăzute în listele de activități din Anexa la prezentul caiet de sarcini)
4. mixturi asfaltice fonoabsorbante (compoziție, agregate, liant, mod de preparare, probe la stația de preparare – în funcție de tipurile de mixturi prevăzute în listele de activități din Anexa la prezentul caiet de sarcini)
5. beton de ciment (compoziție, agregate, liant, mod de preparare, probe la stația de preparare – în funcție de tipurile de betoane prevăzute în listele de activități din Anexa la prezentul caiet de sarcini)
6. pavele autoblocante din beton de ciment (pietonale)
7. produse din piatră naturală pentru pavaje carosabile (granit, andezit, bazalt)
8. borduri din beton de ciment

9. borduri din granit
10. geocompozit, geogrila, geotextil
11. mortar M 100
12. mixturi stocabilă

Se va realiza o descriere detaliata a lucrarilor din punct de vedere tehnologic, al resurselor materiale, mecanice si umane, cu respectarea normativelor în vigoare si din care sa rezulte îndeplinirea cerintelor din caietul de sarcini.

Mentiunile cu privire la durata acordata pentru garantia lucrarilor trebuie sa se regaseasca în propunerea tehnica.

Propunerea tehnica va fi depusa online utilizand interfata oferita de SICAP la sectiunea „Propunere tehnica”, pâna la data limita de depunere a ofertelor prevazuta în anuntul de participare. Propunerea tehnica va fi semnata cu semnatura electronica

Documentele solicitate vor fi prezentate în limba romana, iar daca sunt redactate în alta limba decat limba romana vor fi prezentate si traduceri autorizate ale acestora.

Contractantul va avea în sarcina realizarii lucrarilor de reparatii curente, modernizare a strazilor în scopul aducerii acestora la nivelul standardelor si reglementarilor tehnice în vigoare privind calitatea si siguranta traficului.

Tipurile de lucrari vor fi alese în functie de tipul si starea îmbracaminti si vor fi programate de beneficiarul lucrari pe toate drumurile din zona respectiva. Nu vor fi acceptate obiectii din partea operatorilor de a nu se executa anumite tipuri de lucrari pe anumite drumuri, daca acestea sunt justificate pentru asigurarea viabilitatii.

Odata cu executarea lucrarilor, se vor cauta solutii de mentinere a circulatiei, fara închiderea acesteia sau instituirea de restrictii pe termene îndelungate, inclusiv prin executarea lucrarilor pe timpul noptii.

Executantul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat, efectuarea tuturor încercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Lucrarile care se executa în zona drumului public, precum si obstacolele producatoare de restrictii pentru circulatie trebuie sa fie semnalizate cu echipamente moderne, conform instructiunilor commune elaborate de Ministerul de Interne si Ministrul Transporturilor, atât pe timp de zi, cat si pe timp de noapte.

La organizarea executiei lucrarilor rutiere se va tine cont de necesitatea asigurarii in permanenta a circulatiei autovehicolelor speciale (salvare, pompieri, politie).

Pe perioada acordului cadru, executantul este pe deplin responsabil pentru toate accidente rutiere provocate ca urmare a degradarilor aparute in carosabil, degradari care pun in pericol siguranta circulatiei.

9. Ofertantul va prezenta o Declaratie pe proprie raspundere privind respectarea prevederilor legale cu privire la protectia mediului. Informatii suplimentare, detaliate, privind reglementarile referitoare la legislatia protectiei mediului se pot obtine de pe site-ul www.mmediu.ro. Ofertantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere privind respectarea obligatiilor referitoare la protectia sociala, conditiile de munca si protectia muncii, respectarea legislatiei in vigoare privind venitul. Informatii suplimentare, detaliate, privind reglementarile referitoare la legislatia protectiei sociale si relatiile de munca se pot obtine de pe site-ul www.mmuncii.ro.
10. Strategia utilizata de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale;
11. Prezentarea strategiei anti-corupție ce va fi implementată de Ofertant pentru prevenirea corupției
[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură se stabilește un flux al informațiilor și a plăților primite de Contractant pentru evitarea potențialelor situații privind corupția. Nu includeți aici politica, procedurile sau sistemul de management pentru anticorupție la nivel de operator economic ci precizați expres cum este obținută asigurarea că strategia anticorupție pentru și în legătură cu Contractul ce rezultă din această procedură este implementată]

NOTE:

Orice neconcordanța între datele solicitate, prezentarea incompletă a acestora sau lipsa acestora, va conduce la declararea ofertei ca neconformă.

Nota nr. 1:

În cazul cand vor exista limitari, conditionari sau restrictii impuse de ofertant în raport cu cerintele caietului de sarcini, oferta va fi declarata ca fiind neconforma. Specificatiile tehnice aferente caietului de sarcini reprezinta cerinte minimale referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta, scop în care solutiile tehnice ofertate în cadrul propunerii tehnice pot face referire la atingerea unor niveluri superioare.

Nota nr. 2:

În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constata faptul ca nu sunt respectate elementele propunerii tehnice (sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute în caietul de sarcini) autoritatea contractanta își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul ori de a solicita sistarea lucrarilor.

Nota nr. 3:

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatata în privinta documentelor ofertei, în raport cu caietul de sarcini ori prevederile legislatiei în vigoare, inclusiv în cazul lipsei unui document aferent propunerii financiare/ tehnice si/sau completarea gresita a unui document ori neprezentarea acestuia în forma solicitata poate conduce la declararea ofertei ca fiind neconforma. Nu se admite copierea în tot sau în parte a caietului de sarcini în cadrul propunerii tehnice, ofertantii având obligatia de a proba conformitatea ofertei cu cerintele acestuia prin prezentarea propriei abordari asupra modului de îndeplinire a contractului si de rezolvare a eventualelor dificultati legate de îndeplinirea acestuia, prin raportare la continutul propunerii tehnice mai sus mentionat. În scopul elaborarii propunerii tehnice, ofertantii au dreptul de a prezenta formularele solicitate fara valori/prețuri unitare sau globale.

Nota nr. 4:

Autoritatea contractanta își rezerva dreptul de a analiza si verifica conformitatea valorilor/ propunerilor ofertate de operatorii economici în cadrul ofertelor din punctul de vedere al îndeplinirii cerintelor solicitate prin caietul de sarcini, cu scopul protejarii acesteia împotriva ofertelor ce contin valori/ propuneri care intra în contradictie cu specificatiile tehnice stabilite si/sau care sunt nesustenabile/ care nu pot fi fundamentate. Ofertele care sunt nesustenabile/ care nu pot fi fundamentate din punct de vedere tehnic, logistic si a resurselor prevazute în oferta, de natura sa nu asigure satisfacerea cerintelor din caietul de sarcini, vor fi respinse ca neconforme.

OBSERVATII:

Propunerea Tehnica trebuie sa demonstreze ca Ofertantul a inteles corect cerintele si obiectivele Autoritatii Contractante si ca propunerea tehnica prezentata raspunde acestor cerinte.

De asemenea, propunerea trebuie sa convinga Autoritatea Contractanta ca in caz de atribuire, ofertantul dispune de resurse financiare, materiale si umane suficiente pentru a asigura executia lucrarilor, cu respectarea tuturor prevederilor legale nationale in vigoare.

Ofertele care conțin informații detaliate, complete și aplicabile investiției ce formează obiectul prezentei documentații vor fi declarate conforme. Informații detaliate, complete și aplicabile sunt considerate informațiile care, pe lângă caracterul general de enunț, prezintă descrieri, explicații, date concrete, adaptate la necesitățile lucrării ce urmează a se executa.

Alte cerinte:

Orice alte documente pe care Ofertantul le considera necesare si doreste sa le anexeze. Ofertantul poate consolida propunerea tehnica cu informatii suplimentare care sa permita evaluarea ofertei in raport cu cerintele tehnice minime.

MODUL DE PREZENTARE AL PROPUNERII FINANCIARE:

Propunerea financiara va fi exprimata in lei fara TVA si in lei cu TVA inclus. Propunerea financiară va fi prezentată numai in SEAP și numai până la data limită de depunere a ofertelor prevăzută în anunțul de participare. Valoarea totală a propunerii financiare se criptează în SEAP, reprezentând prețul total fără TVA al contractului de achiziție. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare criptate in SEAP se depun prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora este vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va cuprinde pretul total ofertat fara TVA, care se completeaza în S.E.A.P., la rubrica special prevazuta în acest sens, respectiv rubrica „Oferta”. Propunerea financiara va fi exprimata in Lei, cu si fara TVA si va contine:

1. Formularul de oferta,
2. Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv -Formular F1

3. Centralizatorul de prețuri al serviciilor prestate (pentru fiecare tip de serviciu/documentație elaborată în parte) - Formularul F6 și devizul financiar cu detalierea costurilor pe zile, tarife și pe tipuri de activități și centralizatorul cu serviciile executate de asociați, subcontractanți (formulare proprii),
 4. Centralizatorul/Centralizatoarele pe obiect și categorii de lucrări Formular F2
 5. Listele de cantități de lucrări, pe categorii de lucrări -Formulare F3;
 6. Liste cu cantități de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări-Formulare F4 (dacă este cazul)
 7. Fișe tehnice pentru fiecare utilaj/echipament - Formular F5 (dacă este cazul)
 8. Graficul general de realizare al investiției (la nivelul celui mai mare contract subsecvent)- Formular F6.
 9. Extrasele de resurse materiale, manopera, utilaje și transporturi C6, C7, C8 și C9 (cu prețuri) de la furnizori/producători pentru principalele materiale și echipamente incluse în lucrare, însoțite de documente de conformitate de la producători Formularele F1, F2, F3, F4, F5, F6 sunt formulare tip stabilite prin prevederile HG nr. 907/2016.
 10. Propunerea de contract – însușirea clauzelor contractuale obligatorii. Dacă un operator economic consideră că anumite clauze obligatorii îi sunt defavorabile, poate solicita, în termenul legal, autorității contractante clarificări, inclusiv modificarea lor, astfel încât dacă aceste clauze vor fi amendate/modificate ele să fie aduse la cunoștința tuturor operatorilor economici interesați, înainte de data limită de depunere a ofertelor. Pentru clauzele contractuale specifice ofertantului are dreptul de a formula amendamente odată cu depunerea ofertei. În cazul în care ofertantul prezintă propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit autoritatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectivele situații, nu acceptă renunțarea la clauzele respective, oferta va fi considerată neconformă.
- Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa propunerii financiare, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract, ceea ce atrage încadrarea ofertei în categoria ofertelor inacceptabile. La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri dacă sunt sub efectul unui legi, toate cheltuielile pe care le implică îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și marja de profit. Nu se acceptă cotații cu 0 (zero) pentru niciuna din activitățile ce fac obiectul contractului. Perioada de valabilitate a ofertei este de 180 zile. Nu se acceptă oferta alternativă. Perioada de valabilitate a ofertei este de 180 zile. Nu se acceptă oferta alternativă.

Propunerea financiară se va prezenta conform Formularului, din Secțiunea Formulare, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, însoțit de anexele xls prezentate ca document de atribuire distinct în SEAP intitulat „Anexe final public reparații în Municipiul București”. Pentru întocmirea ofertelor financiare se vor avea în vedere cantitățile maxime estimate ale acordului cadru, în funcție de care acestea se vor compara.

Modul de prezentare a ofertei

Instructiuni privind derularea procedurii de atribuire:

Informatii cu privire la procedura prin mijloace electronice:

a) Procedura de atribuire se va aplica integral prin mijloace electronice. În acest sens numai op. ec. înregistrați în SEAP au dreptul de a transmite/ depune oferta, conform prevederilor art. 58 din H.G. nr. 395/2016.

b) Operatorii economici au obligatia de a transmite oferta si D.U.A.E. completat în format electronic si numai până la data si ora limită stabilită pentru depunerea ofertelor prevăzute în anunțul de participare, în condițiile prevăzute de art. 60 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016.

În conformitate cu prevederile art. 60 alin. (4) din H.G. nr. 395/ 2016, documentele care se transmit prin mijloace electronice vor fi semnate cu semnătură electronică si încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic si numai de către operatorii economici înregistrați în procedură. (Legea nr. 455/2001 privind semnatura electronica, conform art. 4 alin. (4) din acest act normativ)

Astfel, cu exceptia documentelor expres indicate în prezenta documentatie, toate documentele prin care operatorii economici demonstrează îndeplinirea cerintelor din documentatia de atribuire, propunerea tehnică si propunerea financiară, precum si documentele care însoțesc oferta se transmit în conformitate cu solicitarile autorității contractante prin SEAP în format electronic, în mod obligatoriu semnate cu semnătură electronică extinsă a reprezentantului legal sau persoana împuternicită de reprezentantul legal al ofertantului sau după caz, a asociatului, subcontractantului, tertului susținător.

c) Documentele eliberate de institutii/ organisme oficiale abilitate sau terti trebuie să fie datate, semnate si șampilate conform prevederilor legale în vigoare si se vor prezenta scanate în format color si lizibil (recomandabil format A4), semnate electronic de către ofertant, pe proprie raspundere. Fisierile astfel rezultate se vor încarca în S.E.A.P. la secțiunea corespunzătoare respectivelor documente.

d) Ca dovadă preliminară pentru îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare mentionate în cadrul documentatiei de atribuire, ofertantii vor prezenta Documentul Unic de Achiziții

European (D.U.A.E.) completat. D.U.A.E. se regăsește la Secțiunea „Documentatie, clarificari si decizii” si se va prezenta completat din partea ofertantului, ofertantului asociat, tertului sustinător si subcontractantului declarat până la termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor. In cuprinsul D.U.A.E. operatorii economici vor mentiona succint, dar precis, modul concret de îndeplinire a respectivelor cerințe - inclusiv, dacă au fost solicitate, diverse valori, cantități, personal de specialitate, utilaje/echipamente, sau altele asemenea.

Înainte de atribuire contractului de achizitie publică, autoritatea contractantă va solicita ofertantilor clasati pe primele două locuri, după aplicarea criteriului de atribuire, să prezinte documentele justificative actualizate prin care confirmă îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu cerintele stabilite prin D.U.A.E. si prin documentatia de atribuire.

În situatia în care unul sau mai multi dintre ofertantii clasati pe primele două locuri nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractantă solicită ofertantului / ofertantilor clasat / clasati pe locul / locurile următor/urmatoare să depună toate documentele justificative ca dovadă a informatiilor cuprinse în D.U.A.E., în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

e) Reguli de comunicare si transmitere a datelor:

e1) Solicitarile de clarificări referitoare la prezenta documentatie de atribuire, se vor adresa în mod exclusiv în S.E.A.P. la Secțiunea „Întrebari” din cadrul procedurii de atribuire derulate prin mijloace electronice iar raspunsurile la acestea vor fi publicate în SEAP la Secțiunea ”Documentatie, clarificari si decizii” din cadrul anuntului de participare. Prin urmare, pentru transmiterea solicitarilor de clarificari în legatura cu Documentatia de atribuire operatorii economici trebuie să se înregistreze în SEAP (www.e-licitatie.ro) ca operator economic conform prevederilor art. 5 din H.G. nr. 395/2016.

Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentatia de atribuire. În măsura în care solicitările de clarificare sunt primite cu cel puțin 17 zile înainte de termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar si complet tuturor acestor solicitări de clarificare în a 11-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Prin urmare, recomandam operatorilor economici sa manifeste un comportament diligent si să formuleze eventualele solicitari de clarificare cu celeritate;

e2) Pentru comunicările ulterioare depunerii ofertelor: comisia de evaluare va transmite solicitarile de clarificare în legatura cu oferta prin utilizarea facilitatilor tehnice disponibile în SEAP (Secțiunea “Întrebari”) acordând în acest sens un termen de raspuns, de regula, cuprins între una și trei zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari din partea comisiei de

evaluare. Operatorii economici vor transmite raspunsurile la clarificari si eventualele documente solicitate pe parcursul evaluarii ofertelor prin intermediul SEAP (Sectiunea "Întrebari"), în format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, conform prevederilor Legii nr. 455/2001 privind semnatura electronica mai sus indicate.

f) Împreuna cu D.U.A.E., propunerea tehnica si propunerea financiară se vor mai depune si umătoarele documente:

1. Opisul continând indexul documentelor depuse cu precizarea numarului paginii unde se regaseste fiecare document în parte;

2. Dovada privind constituirea garantiei de participare. În situatia în care se va prezenta un document eliberat de o societate de asigurari se vor prezenta în mod obligatoriu si documentele anexe aferente politei din care cel putin contractul de asigurare, conditiile de asigurare, dovada platii primei de asigurare si, dupa caz, dovada constituirii garantiei colaterale solicitate de societatea de asigurari;

3. Lista documentelor din oferta care sunt confidentiale (daca este cazul), iar în absenta acestui document se prezumă că autoritatea contractantă/organismele competente nu sunt tinute de obligatia prevazută la art. 123, alin (1) din H.G. nr. 395/2016. In cazul în care anumite elemente componente ale ofertei se vor indica ca fiind confidentiale, operatorul economic va prezenta dovezi si justifica temeinic caracterul de confidentialitate incident in privinta acelor sectiuni din oferta;

4. Împuternicire legală - semnată de către administrator/ reprezentantul legal, sau un alt document legal echivalent, în cazul în care semnatarul ofertei este altcineva decât administratorul/ reprezentantul legal al firmei. Prin împuternicire se va autoriza semnatarul ofertei sa angajeze ofertantul/ entitatea participante în procedura pentru atribuirea contractului (documentul va fi însoțit de copia actului de identitate al persoanei împuternicite).

5. Modelele de acord cadru si contracte subsecvente însusite. Acestea vor avea mentiunea „Am citit si suntem de acord fara reserve cu termenii si conditiile contractuale prevazute în Documentatia de Atribuire”.

Note:

1. În cazul în care exista incertitudini sau neclaritati în ceea ce priveste anumite documente prezentate, autoritatea contractanta își rezerva dreptul de a solicita detalii, precizari sau confirmari suplimentare atât de la ofertantul în cauza, cât si de la autoritatile competente care pot furniza informatii în acest sens.

2. Operatorul economic trebuie să ia toate măsurile astfel încât oferta să fie transmisă în S.E.A.P., numai în format electronic si numai până la data limită de depunere a ofertelor, asa

cum este aceasta evidentiata în cadrul anuntului de participare simplificat. Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forta majoră, cad în sarcina operatorului economic. Ofertele depuse la o altă adresă decât cea stabilită în cadrul invitatiei de participare sau după expirarea termenului limită pentru depunere, ori cele care nu fac dovada constituirii garantiei de participare vor fi respinse în conformitate cu prevederile art. 64 din H.G. 395/2016. Nu se acceptă oferte si/sau documente nesignate cu semnătură electronică extinsă validă a semnatarului ofertei, bazată pe un certificat calificat nesuspendat sau nerevocat la momentul semnării ofertei în conformitate cu prevederile legale referitoare la semnatura electronică a semnatarului respectivelor documente. Operatorii economici vor avea în vedere împrejurarea că lipsa criptării pretului ofertat în S.E.A.P. conduce la imposibilitatea accesării eventualelor documente deja încarcate la sectiunile aferente.

3. În cazul documentelor emise de institutii/organisme oficiale abilitate în acest sens documentele respective trebuie sa fie semnate si parafate conform prevederilor legale. 4. Orice operator economic are dreptul de a-si modifica sau de a-si retrage oferta numai înainte de data limita stabilita pentru depunerea ofertei si numai printr-o solicitare scrisa în acest sens. În cazul în care ofertantul doreste sa opereze modificari asupra ofertei deja depuse, acesta are obligatia de a asigura transmiterea modificarilor respective decatre autoritatea contractanta pâna la data limita pentru depunerea ofertelor. Pentru a fi considerate parte a ofertei deja depuse, modificarile trebuie prezentate în conformitate cu prevederile prezentei documentatii de atribuire, cu amendamentul ca în antetul fiecarui document prin care se modifica un document deja transmis se va înscrie în mod obligatoriu mentiunea "MODIFICARI".

5. După expirarea termenului limita stabilit pentru depunerea ofertelor, operatorul economic nu are dreptul de a-si retrage sau de asi modifica oferta în alte conditii decât cele expres reglementate de legiutor în acest sens si probarii circumstantelor respective.

6. Pentru a se evita aparitia de erori pe parcursul analizarii si verificarii documentelor prezentate de ofertanti se solicita operatorilor economici sa procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagina a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare si din cadrul celorlalte documente care însotesc oferta, astfel încât acestea sa poata fi identificate în mod facil.

7. Ofertantii au obligatia de elabora oferta in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire, scop in care se recomanda acestora sa analizeze documentatia de atribuire cu grija cuvenita pentru realizarea acestui demers si sa pregateasca oferta în limba româna în conformitate cu toate instructiunile, formularele, prevederile contractuale si caietului de sarcini continute în aceasta documentatie. În acest scop, ofertantii vor avea în vedere împrejurarea ca modelul formularelor solicitate prin documentatia de atribuire este unul

orientativ scop în care acestia au dreptul de a utiliza inclusiv alte modele cu conditia ca acestea sa contina cel puțin datele/informatiile continute de respectivele formulare și, după caz, alte informații rezultate a fi necesare conform dispozițiilor legale. Documentele emise în limbi străine se vor prezenta însoțite de traducerea autorizată a acestora în limba română.

8. Pentru pregătirea și transmiterea ofertei, ofertantul trebuie să examineze toate documentele ce formează documentația de atribuire. Nerespectarea instrucțiunilor și neprezentarea formularelor solicitate completate în mod corespunzător sunt activități realizate pe riscul ofertantului, iar eșecul de a depune o ofertă care să nu îndeplinească cerințele minime și obligatorii de calificare și instrucțiunile de prezentare/completare a documentelor indicate prin prezenta documentație poate conduce la respingerea ofertei ca fiind inacceptabilă/neconformă, cu aplicarea în mod corespunzător a dispozițiilor legale incidente. Ofertanții trebuie să transmită o ofertă completă pentru toate activitățile ce fac obiectul acestui contract. Nu vor fi acceptate oferte care vor prezenta activități/cantități incomplete.

9. Ofertanții poartă exclusiv răspunderea pentru examinarea cu atenția cuvenită a documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări aduse documentației de atribuire în timpul perioadei de pregătire a ofertei prin răspunsurile autorității contractante la solicitările de clarificări, precum și pentru obținerea tuturor informațiilor necesare cu privire la orice fel de condiții și obligații care pot afecta în vreun fel valoarea, condițiile stabilite, natura/continutul ofertei sau executia contractului.

10. Niciun cost suportat de operatorul economic pentru pregătirea și depunerea ofertei nu va fi rambursat. Toate aceste costuri vor fi suportate de către ofertanți, indiferent de rezultatul aplicării procedurii de atribuire.

11. Prin depunerea unei oferte, ofertantul acceptă în prealabil condițiile generale și particulare care guvernează acest contract, după cum sunt prezentate în această documentație de atribuire, ca singura bază a acestei proceduri de atribuire, indiferent de situația ori de condițiile proprii.

Eventualele propuneri cu privire la clauzele obligatorii ale contractului se vor formula în scris, sub forma de clarificări, până la termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor, la secțiunea „Întrebări”. Eventualele propuneri cu privire la clauzele specifice contractuale se vor formula în scris sub forma de clarificări, înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertei, la secțiunea „Întrebări” sau se vor prezenta în cadrul ofertei sub forma de propuneri de amendamente.

12. Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedura.

13. Analizarea documentelor prezentate de ofertanți de către comisia de evaluare nu angajează din partea acestora nicio răspundere sau obligație față de acceptarea acestora ca fiind autentice sau legale și nu înlătură răspunderea exclusivă a ofertantului sub acest aspect, în conformitate cu prevederile art. 167 lit. h) din Legea nr. 98/2016. În acest sens, operatorii economici care nu și-au îndeplinit condițiile contractuale și/sau care au prezentat documente false în cadrul prezentei proceduri de atribuire sau la alte proceduri de atribuire a contractelor de achiziție publică vor fi respinși, cu aplicarea în mod corespunzător a dispozițiilor/consecințelor legale incidente.

14. Orice referire din cuprinsul prezentei documentații de atribuire (inclusiv a caietului de sarcini), prin care se indică o anumită atestare, autorizare, certificare, origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție și/sau o licență de fabricație, o autorizare/ certificare/ atestare, se va citi și interpreta ca fiind însoțită de mențiunea „sau echivalent”.

ALTE INFORMATII

Procedura de atribuire se desfășoară online, astfel încât corespondența cu potențialii ofertanți va avea loc prin intermediul SEAPului, la invitația de participare atașându-se atât eventualele solicitări de clarificări, cât și răspunsurile ofertanților.

Având în vedere că autoritatea contractantă va semna acordul-cadru cu operatorii economici situați pe primele cinci locuri, după caz, modul de departajare a ofertelor cu punctaje egale se va face astfel:

În cazul în care există două sau mai multe oferte clasate pe primul loc, cu același punctaj, autoritatea contractantă va solicita ofertanților respectivi o nouă propunere financiară sub formă de clarificări de documente în SEAP, care vor conține noi prețuri. În cazul în care vor exista două sau mai multe oferte clasate pe locul doi cu același punctaj, se va solicita ofertanților respectivi, sub forma de clarificări de documente în SEAP, o nouă propunere financiară, fără a fi afectat ofertantul clasat pe primul loc. La fel se va proceda și pentru următoarele locuri până la 5. Acordul cadru va fi perfectat cu primii 5 ofertanți din clasamentul final. Contractele subsecvente vor fi atribuite fără reluarea competiției în SEAP. Achizitorul se obligă să încheie contractele subsecvente cu promitentul-executant situat pe primul loc în clasamentul final. În cazul în care promitentul-executant situat pe primul loc în clasamentul final comunică

incapacitatea de semnare a contractului subsecvent, pe bază de documente justificative, achizitorul se va adresa promitentului-executant situat pe locul 2 (doi) în clasamentul final și tot așa până la locul 5. În cazul în care va fi necesară, modificarea acordurilor cadru se poate face numai în condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare. Reguli de comunicare și transmitere a datelor: Solicitățile de clarificări se vor transmite în mod exclusiv în SEAP, la Secțiunea Întrebări din cadrul procedurii de atribuire derulate prin mijloace electronice, iar răspunsurile vor fi publicate în SEAP la Secțiunea «Documentație și clarificări» din cadrul anunțului de participare. Autoritatea contractanta va răspunde în mod clar, complet și fără ambiguități la clarificările solicitate, cu respectarea termenelor prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare. Pentru comunicările ulterioare depunerii ofertelor, comisia de evaluare va transmite solicitările de clarificări în legătura cu oferta prin utilizarea facilităților tehnice disponibile în SEAP (Secțiunea Întrebări). Operatorii economici vor transmite răspunsurile la clarificări și eventualele documente solicitate pe parcursul evaluării ofertelor prin intermediul SEAP (Secțiunea Întrebări) în format electronic semnate cu semnătură electronică extinsă, conform prevederilor Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată. Fără a aduce atingere prevederilor Legii nr. 82/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare, operatorul economic va preciza, motivat, în oferta depusă acele informații cuprinse în propunerea tehnică și în propunerea financiară considerate a fi confidențiale, clasificate, protejate de un drept de proprietate intelectuală în măsura în care, în mod obiectiv, dezvăluirea acestor informații ar prejudicia interesele legitime ale operatorului economic, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală.

14. INFORMAȚII PRIVIND ACORDURILE-CADRU

Cantități/valori minime/maxime estimate ale acordului-cadru/contractelor subsecvente

Cantități/valori minime/maxime estimate ale acordului-cadru

In conformitate cu Anexa 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

Cantități/valori minime/maxime estimate ale acordurilor-cadru aferente fiecărui lot

In conformitate cu Anexa 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

Cantități/valori minime/maxime estimate ale unui contract subsecvent aferent fiecărui lot

In conformitate cu Anexa 1 la prezentul Caiet de Sarcini.

Lista operațiunilor si descrierea acestora aferente cantităților maxime estimate ale acordurilor-cadru pentru fiecare lot sunt prezentate în Anexa la caietul de sarcini.

15. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	40%
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Experiența deținuta de către Managerul de Proiect	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru experiența deținuta în pozitia de Manager Proiect si/sau Director Proiect în cadrul unui contract de executie lucrari si/sau proiectare și executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau intretinere si/sau reabilitare de infrastructura de transport rutier în zone urbane. Se acceptă și prezentarea contractelor cu proiectarea inclusă.	10% Punctaj maxim factor: 10

Algoritm de calcul:

Pentru experiența deținută pe o funcție similară în cadrul a minim două contracte se acorda- 2 puncte.

Pentru experiența deținută pe o funcție similară în cadrul a minim 4 contracte se acorda – 4 puncte.

Pentru experiența deținută pe o funcție similară în cadrul a minim 6 contracte se acorda – 6 puncte

Pentru experiența deținută pe o funcție similară în cadrul a minim 8 contracte se acorda – 8 puncte

Pentru experiența deținută pe o funcție similară în cadrul a minim 10 contracte se acorda – 10 puncte

Nota: în vederea acordării punctajului, pentru factorii de evaluare ce privesc experiența experților cheie, Ofertanții vor depune în cadrul Ofertei, Curriculum Vitae și documente relevante/recomandări emise de către Beneficiari și/sau Angajator pentru fiecare contract menționat.

**DURATA DE GARANTIE
ACORDATA LUCRARILOR
DE REPARAȚII**

Algoritm de calcul: Punctaj maxim
factor: 15

$P_g = (g \text{ ofertat} / g \text{ max} \times 15 \text{ puncte}),$

15%

Algoritm de calcul:

Punctaj maxim factor: 15

Durata de garanție acordată lucrărilor P2
 $= (g \text{ ofertat} / g \text{ max} \times 15 \text{ puncte}),$ în care

- g maxim este durata de garanție cea mai mare, din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximum de puncte, respectiv 15 de puncte;

- g ofertat este durata de garanție a ofertei evaluate

- Durata minimă acceptată este de 12 luni, sub care oferta va fi considerată neconformă, iar durata maximă este de 24 luni.

Peste durata maximă realistă de 24 luni garanție a lucrărilor, oferta nu va fi punctată suplimentar.

Punctaj maxim total: 100

Organizarea și metodologia – 35 puncte (35%)

Demonstrarea unei metodologii adecvate de implementare a celui mai mare contract subsecvent, precum și o planificare adecvată a resurselor umane și a activităților.

Algoritm de calcul:

Nr. crt.	Subfactor de evaluare	Criterii de Evaluare		
1	Abordarea propusă pentru implementarea celui mai mare contract subsecvent Conform informației furnizate în cadrul Propunerii Tehnice pentru Metodologia pentru realizarea serviciilor și lucrărilor ce fac obiectul celui mai mare contract subsecvent.	Abordarea propusă arată o înțelegere limitată a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite prin Caietul de Sarcini. Textul este copiat din Caietul de Sarcini fără detalieri ale activităților și sarcinilor solicitate.	Abordarea propusă demonstrează înțelegere a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite prin Caietul de Sarcini, în corelație cu riscurile și ipotezele identificate Textul este copiat din Caietul de Sarcini cu detalieri parțiale ale activităților și sarcinilor solicitate.	Abordarea propusă demonstrează înțelegere foarte bună a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite prin Caietul de Sarcini, în corelație cu riscurile și ipotezele identificate. Textul este întocmit având la bază cerințele din Caietul de Sarcini cu detalierea în totalitate ale activităților și sarcinilor solicitate.
	Punctaj	2	5	8,75
2	Resursele - Realizările corespunzătoare fiecărei activități (Conform informației furnizate în cadrul Propunerii Tehnice pentru Planul de lucru pentru realizarea serviciilor și Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și lucrărilor și organizarea acestuia.)	Resursele identificate și realizările indicate sunt corelate într-un mod limitat cu complexitatea fiecărei activități propuse.	Resursele identificate și realizările indicate sunt parțial corelate cu complexitatea fiecărei activități propuse.	Resursele identificate și realizările indicate sunt corelate în totalitate cu complexitatea fiecărei activități propuse.
	Punctaj	2	5	8,75
3	Atribuțiile membrilor echipei implicate în implementarea activităților celui mai mare contract subsecvent precum și	Sunt indicate în mod limitat responsabilitățile în execuția celui mai mare contract subsecvent și interacțiunea între membrii echipei de proiectare și	Sunt indicate parțial responsabilitățile în execuția celui mai mare contract subsecvent și interacțiunea între	Sunt indicate în totalitate responsabilitățile în execuția celui mai mare contract subsecvent și

	alocarea și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților dintre ei (Conform informației furnizate în cadrul Propunerii pentru Planul de lucru pentru realizarea serviciilor și lucrărilor și Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și lucrărilor și organizarea acestuia).	execuție, inclusiv cele referitoare la managementul celui mai mare contract subsecvent, activitățile de suport.	membrii echipei de proiectare și execuție, inclusiv cele referitoare la managementul celui mai mare contract subsecvent, activitățile de suport.	interacțiunea între membrii echipei de proiectare și execuție, inclusiv cele referitoare la managementul celui mai mare contract subsecvent, activitățile de suport.
	Punctaj	2	5	8,75
4	Încadrarea în timp, succesiunea și durata activităților propuse (Conform informației furnizate în cadrul Propunerii Tehnice pentru Planul de lucru pentru realizarea serviciilor și lucrărilor.	Durata activităților este în mică măsură potrivită complexității acestora, sau succesiunea dintre acestea inclusiv perioada de desfășurare, este stabilită într-un mod foarte puțin adecvat în raport cu logica relației dintre acestea doar parțial cu logica relației dintre acestea. De asemenea, există o corelare minimală cu resursele identificate pentru realizarea activităților.	Durata activităților corespunde parțial complexității acestora, iar succesiunea dintre acestea, inclusiv perioada de desfășurare, este corelată doar parțial cu logica relației dintre acestea. De asemenea, există o corelare parțială cu resursele identificate pentru realizarea activităților.	Durata activităților corespunde în totalitate complexității acestora, iar succesiunea dintre acestea, inclusiv perioada de desfășurare, este stabilită în funcție de logica relației dintre acestea. De asemenea, există o corelare cu resursele identificate pentru realizarea activităților.
	Punctaj	2	5	8,75
5	TOTAL punctaj pentru factorul de evaluare FT2		min.	max.
			8	35

$$\text{TOTAL PUNCTAJ} = 40 \text{ p} + 10 \text{ p} + 15 \text{ p} + 35 \text{ p} = 100 \text{ p}$$

Punctaj maxim total: 100

Nota 1: Avizele și autorizațiile necesare execuției lucrărilor intră în responsabilitatea AC, dacă este cazul.

Nota 2: Tema de proiectare: Activitatea de proiectare constă în realizarea proiectelor de EXECUȚIE LUCRĂRI DE REPARAȚII STRĂZI, PARTE CAROSABILĂ ȘI TROTUARE ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI .

În vederea realizării execuției pe străzile care fac obiectul Acordului-Cadru, proiectele vor conține:

- Sectorul de drum pe care vor fi realiza lucrări, iar reprezentarea sectorului de drum se va face la scară.
- Sistemul rutier propus.
- Materialele ce urmează a fi puse în operă;
- Metodologiile de punere în opera/ executie ce vizează materialele și operațiunile.

Proiectele vor fi însoțite de centralizarea cantitativă și calitativă.

Operatorul economic declarat câștigător are obligația de a se asigura că toate aspectele privind proiectarea respectă cerințele autorității contractante potrivit prevederilor caietului de sarcini și va fi răspunzător pentru proiectarea lucrărilor la un standard corespunzător și în conformitate cu legislația aplicabilă.

Nota 3: pentru lucrările/părți din lucrările incluse în obiectul contractelor subsecvente nu sunt necesare autorizații de construire. În cazul în care se va impune o astfel de cerință, autoritatea are obligația obținerii autorizației de construire, termenul estimat pentru obținerea acesteia fiind cel stabilit în conformitate cu legislația în vigoare.

Nota 4: pentru furnizarea documentelor/informațiilor/activelor/resurselor (unde este cazul) autoritatea contractantă trebuie să respecte un termen de maximum 5 zile lucrătoare;

Nota 5: perioada de examinare /aprobare de către autoritatea contractantă a livrabilelor intermediare și finale înaintate de contractant este de maximum 5 zile lucrătoare. Autoritatea contractantă aprobă sau respinge livrabilele în termenul precizat de maximum 5 zile lucrătoare.

Director Direcția Drumuri,

Nicolae Constantinescu

Serviciu APULD,

Ana Giorgia Cucotieș

DESCRIERI DE PRET

PRETUL P1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BA 16 – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P1.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare

- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BA 16 – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P2

**Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi:
BA16 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare**

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BAD 22,4 – compactarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BA 16 – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P2.1

**Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi:
BA16 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare**

- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BAD 22,4 – compactarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BA 16 – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P3

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din beton (20 cm) – clasa C 16/20 (B250) inclusiv spargerea betonului vechi

- delimitarea zonelor degradate;
- spargere si desfacere imbracaminte din beton;
- sapatura ;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- asternerea stratului de balast – compactare – 15 cm;
- asternerea stratului de nisip – 7 cm;
- transportul nisipului si balastului;
- asternerea betonului **clasa C 16/20 (B250)** pentru carosabil - 20cm;
- transportul betonului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P3.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din beton (20 cm) – clasa C 16/20 (B250) fara spargerea betonului vechi

- delimitarea zonelor degradate;
- sapatura ;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- asternerea stratului de balast – compactare – 15 cm;
- asternerea stratului de nisip – 7 cm;
- transportul nisipului si balastului;
- asternerea betonului **clasa C 16/20 (B250)** pentru carosabil - 20cm;
- transportul betonului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P4

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din beton (20 cm) – clasa betonul C25/30 (B350) inclusiv spargerea betonului vechi

- delimitarea zonelor degradate;
- spargere si desfacere imbracaminte din beton;
- sapatura ;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- asternerea stratului de balast – compactare – 15 cm;
- asternerea stratului de nisip – 7 cm;
- transportul nisipului si balastului;
- asternerea betonului pentru carosabil **clasa betonul C25/30 (B350) - 20cm;**
- transportul betonului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P4.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din beton (20 cm) – clasa betonul C25/30 (B350) fara spargerea betonului vechi

- delimitarea zonelor degradate;
- sapatura ;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- asternerea stratului de balast – compactare – 15 cm;
- asternerea stratului de nisip – 7 cm;
- transportul nisipului si balastului;
- asternerea betonului pentru carosabil **clasa betonul C25/30 (B350) - 20cm;**
- transportul betonului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P5

Tehnologia de executie pentru Sapatura la carosabil

- delimitarea zonelor degradate;
- sapatura mecanizata;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / m.c

PRETUL P6

Tehnologia de executie pentru Strat de balast la carosabil

- asternerea mecanizata a stratului de balast – compactare;
- transportul balastului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P7

Tehnologia de executie pentru Strat de nisip la carosabil

- asternerea mecanizata stratului de nisip grosime
- transportul nisipului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P8

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din pavaje noi din piatra naturala din granit avand dimeniunile de 9x9x9 cm, montat pe mortar M100T

- delimitarea zonelor degradate;
- desfacere pavaje;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- aprovizionare cu pavaj nou din piatra naturala **granit avand dimeniunile de 9x9x9 cm;**
- montajul pavajului se face pe mortar M100 T;
- refacere pavaj piatra naturala;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P9

Tehnologia de executie pentru Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil

- delimitarea zonelor degradate;
- desfacere pavaje;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P 10

Tehnologia de executie pentru Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil

- asternerea mecanica a pietrei sparte din roca magmatica ;
- rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar, inainte si in urma cilindrului compresor;
- asternerea manuala a materialului de impanare, innoroire si protectie, precum si udarea cu apa, compactarea;
- transportul materialelor la locul de punere in opera.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/ mc.

PRETUL P 11

Tehnologia de executie pentru Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil

- curatirea suprafetei pe care se aplica materialul;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida EBCR 65 consum de 0,5 kg/mp;
- asternerea materialului;
- transportul materialului de la santier la lucrare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/ mp de suprafata acoperita cu material.

PRETUL P 12

Tehnologia de executie pentru Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil

- curatirea suprafetei pe care se aplica materialul;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida EBCR 65 consum de 0,5 kg/mp;
- asternerea materialului;
- transportul materialului de la santier la lucrare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/ mp de suprafata acoperita cu material.

PRETUL P 13

Tehnologia de executie pentru Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului

- curatirea suprafetei pe care se aplica materialul;
- asternerea materialului;
- transportul materialului de la santier la lucrare;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei/ mp de suprafata acoperita cu material.

PRETUL P14

Tehnologia de executie pentru Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm

- demontarea bordurii;
- montarea bordurii;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- incarcarea si transportul bordurilor;
- fundatie de beton pentru borduri;
- transportul betonului.
- reparatie carosabil pe o latime de 50 cm avand solutie tehnica: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, asternere manuala

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.l.

PRETUL P15

Tehnologia de executie pentru Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm

- demontarea bordurii;
- montarea bordurii;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- incarcarea si transportul bordurilor;
- fundatie de beton pentru borduri;
- transportul betonului;
- reparatie carosabil pe o latime de 50 cm avand solutie tehnica: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, asternere manuala.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.l.

PRETUL P16

Tehnologia de executie pentru Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm

- demontarea bordurii;
- montarea bordurii;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- incarcarea si transportul bordurilor;
- fundatie de beton pentru borduri;
- transportul betonului
- reparatie carosabil pe o latime de 50 cm avand solutie tehnica: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, asternere manuala.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.l.

PRETUL P17

Tehnologia de executie pentru Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm

- demontarea bordurii;
- montarea bordurii;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- incarcarea si transportul bordurilor;
- fundatie de beton pentru borduri;
- transportul betonului
- reparatie carosabil pe o latime de 50 cm avand solutie tehnica: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, asternere manuala.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.l.

PRETUL P18

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm)- inclusiv decaparea

- decapare asfalt trotuare;
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- curatire, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturii asfaltice BA8 – compactare;
- transportul mixturii.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P18.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm)- fara decaparea

- curatire, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturii asfaltice BA8 – compactare;
- transportul mixturii.

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P19

Tehnologia de executie pentru Spargere beton de ciment la trotuare

- spargere si desfacere imbracaminte din beton;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P20

Tehnologia de executie pentru Sapatura la trotuare

- delimitarea zonelor degradate;
- sapatura manuala;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;

Proiectarea se va evidenta ca procent (%) in recapitulatia devizului.
Pretul se va prezenta in lei /m.c

PRETUL P21

Tehnologia de executie pentru strat de balast la trotuare

- asternere manuala a balastului, compactare;
- transportul balastului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P22

Tehnologia de executie pentru strat de nisip la trotuare

- asternere manuala a nisipului;
- transportul nisipului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P23

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B 250) avand grosime medie de 15 cm

- desfacerea betonului;
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- asternere beton C 16/20 (B 250);
- transportul betonului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P24

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm

- desfacerea mortarului;
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- asternere mortar M100T conform SR EN 998-1:2016, SR EN 998-2:2016 sau SR EN 13813:2003;
- transportul mortarului;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.c.

PRETUL P25

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime- pavaj nou

- delimitarea zonelor degradate;

- desfacere pavaje;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- aprovizionare cu pavaj nou din pavele autoblocante din beton de 6 cm grosime;
- refacere pavaj din pavele autoblocante din beton de 6 cm grosime **montat pe substrat de nisip**;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P26

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100 - 60x60x3 pavaj nou

- delimitarea zonelor degradate;
- desfacere pavaje;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- aprovizionare cu pavaj nou din dale de piatra de granit 60x60x3;
- aprovizionare mortar adeziv lipire dale din piatra de granit;
- refacere pavaj din dale de piatra;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P27

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou

- delimitarea zonelor degradate;
- desfacere pavaje;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- aprovizionare cu pavaj nou din piatra de 4 cm grosime;
- asternere mortar M100T conform SR EN 998-1:2016, SR EN 998-2:2016 sau SR EN 13813:2003
- aprovizionare mortar adeziv lipire dale din piatra de granit;
- refacere pavaj din piatra **naturala din granit** de 4 cm grosime;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P28

Tehnologia de executie pentru Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400

- taiere rost (desfacere guler camin) 1,2x1,2 m;
- spargere si desfacere sistem rutier;
- demolare portiuni deteriorate;
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- ridicare la cota cu elemente prefabricate si inele de aducere la cota;
- inlocuire capace camine de vizitare si rama fonta D400;
- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, asternere manuala.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P28.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400

- taiere rost (desfacere guler camin) 1,2x1,2 m;
- spargere si desfacere sistem rutier;
- demolare portiuni deteriorate;
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- ridicare la cota cu elemente prefabricate si inele de aducere la cota;
- inlocuire capace camine de vizitare si rama fonta D400;
- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, , asternere manuala. ;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P29

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm

- taietura si sapatura in jurul caminului 1,2m x 1,2 m
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- montarea elementelor prefabricate din beton aferent caminului de vizitare pentru ajustarea nivelului acestuia in functie de nivelul terenului natural format din element tronconic prefabricat, inel de aducere la cota si placa de acoperire cu rama si capac din fonta D 400mm
- tencuirea rosturilor
- montare scarilor metalice de acces
- Refacere terasament in jurul caminului astfel: umplutura cu pamant, asternere strat de 15 cm grosime balast, strat de 20 cm grosime piatra sparta
- nivelare si compactare
- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, , asternere manuala.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P29.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm

- taietura si sapatura in jurul caminului 1,2m x 1,2 m
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- montarea elementelor prefabricate din beton aferent caminului de vizitare pentru ajustarea nivelului acestuia in functie de nivelul terenului natural format din element tronconic prefabricat, inel de aducere la cota si placa de acoperire cu rama si capac din fonta D 400mm
- tencuirea rosturilor
- montare scarilor metalice de acces
- Refacere terasament in jurul caminului astfel: umplutura cu pamant, asternere strat de 15 cm grosime balast, strat de 20 cm grosime piatra sparta
- nivelare si compactare

- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, , asternere manuala.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P30

Tehnologia de executie pentru Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou- inclusiv desfundarea gurilor de scurgere

- demontarea capacului;
- spargere si desfacere sistem rutier;
- curatirea si desfundare gurilor de scurgere;
- spargerea betonului existent;
- aprovizionare si montare distantieri din plastic;
- armare cu otel beton;
- turnare beton clasa C20/25;
- montarea gratarului nou;
- incarcare, transport material rezultat din demolari la groapa (inclusiv taxa de groapa);
- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm, , asternere manuala.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P31

Tehnologia de executie pentru Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze – corp si capac nou

- desfacerea capacului existent;
- montarea corpi si capac nou;
- incarcarea si transportul materialului rezultat din demolari la o groapa de gunoi;

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P32

Tehnologia de executie pentru Aducerea la cota a hidrantilor existent avand Dn 80

- efectuarea sapaturii
- verificarea hidrantului
- coborirea si asezare pe cotul cu picior
- montarea garniturilor si stringerea suruburilor
- montare cutie de protectie

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei / bucata.

PRETUL P32.1

Tehnologia de executie pentru Aducerea la cota a hidrantilor existent avand Dn 100

- efectuarea sapaturii

- verificarea hidrantului
- coborirea și așezare pe cotul cu picior
- montarea garniturilor și stringerea suruburilor
- montare cutie de protecție

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei / bucata.

PRETUL P33

Tehnologia de execuție pentru lucrări de reparații platforme și parcuri din beton de ciment în grosime de 20 cm – BCR 4,5

- desfacere sistem rutier parcare;
- săpătură;
- încarcare, transportul reziduurilor și taxa groapă de gunoi;
- asternere balast – 20 cm – compactare;
- asternere nisip – 7 cm;
- transportul balastului și nisipului;
- asternere beton BCR 4,5 în grosime de 20 cm;
- transportul betonului.

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei /m.p.

PRETUL P34

Tehnologia de execuție pentru Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM

- executarea săpăturii, sprijinirilor, evacuarea materialelor și transportul la groapă de gunoi;
- procurarea sau prepararea betonului clasa C 20/25 și mortarului M100T;
- procurarea elementelor prefabricate ale gurii de scurgere inclusiv gratarul cu ramă de fontă;
- montarea elementelor componente și monolitizarea lor;
- legarea racordului 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM
- Refacere terasament în jurul gurii de scurgere astfel: umplutura cu pământ, asternere strat de 15 cm grosime balast, strat de 20 cm grosime piatră spartă
 - nivelare și compactare
 - refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm

Proiectarea se va evidenția ca procent (%) în recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta în lei /buc

PRETUL P35

Tehnologia de execuție pentru Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac și ramă fontă D400

- tăietura și săpătură în jurul caminului 1,2m x 1,2 m având adâncime H=2,5 – 3,5 m
- încarcare, transportul reziduurilor și taxa groapă de gunoi;
- montarea elementelor prefabricate din beton aferent caminului de vizitare format din element de bază, element tronconic prefabricat, inel de aducere la cota și placă de acoperire cu ramă și capac din fontă D 400mm
- tencuirea rosturilor

- montare scarilor metalice de acces
- Refacere terasament in jurul caminului astfel: umplutura cu pamant, asternere strat de 15 cm grosime balast, strat de 20 cm grosime piatra sparta
- nivelare si compactare
- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /buc

PRETUL P35.1

Tehnologia de executie pentru Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400

- taietura si sapatura in jurul caminului 1,2m x 1,2 m avand adancime H=2,5 – 3,5 m
- incarcare, transportul reziduurilor si taxa groapa de gunoi;
- montarea elementelor prefabricate din beton aferent caminului de vizitare format din element de baza, element tronconic prefabricat, inel de aducere la cota si placa de acoperire cu rama si capac din fonta D 400mm
- tencuirea rosturilor
- montare scarilor metalice de acces
- Refacere terasament in jurul caminului astfel: umplutura cu pamant, asternere strat de 15 cm grosime balast, strat de 20 cm grosime piatra sparta
- nivelare si compactare
- refacere sistem rutier alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /buc

PRETUL P36

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din MAS 16 rul 50/70 modificat cu pudreta de cauciuc si polimeri – compactarea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P36.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din MAS 16 rul 50/70 modificat cu pudreta de cauciuc si polimeri – compactarea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P37

**Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi:
MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare**

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BAD 22,4 – compactarea suprafetelor;
- asternerea mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul 50/70 (cu aditivi de adezivitate, fibre si granule polimer), pentru strat de uzura cu bitum 50/70 modificat – compactarea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P37.1

**Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi:
MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare**

- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BAD 22,4 – compactarea suprafetelor;
- asternerea mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul 50/70 (cu aditivi de adezivitate, fibre si granule polimer), pentru strat de uzura cu bitum 50/70 modificat – compactarea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P38

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura stocabila grosime variabila

- desfacerea zonelor degradate;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de groapa;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturii stocabile;
- transportul mixturii stocabile

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /to.

PRETUL P39

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu BA 16, asternere manuala

- delimitarea zonelor degradate;
- decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de groapa;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea manuala a mixturii tip BA 16 – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- transportul mixturii tip BA 16.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /to

PRETUL P40

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturii asfaltice fonoabsorbante – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P40.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturii asfaltice fonoabsorbante – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p

PRETUL P41

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6 cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BAD 22,4 – compactarea suprafetelor;
- asternerea mixturii asfaltice fonoabsorbante – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P41.1

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6 cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea sau decaparea suprafetelor astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea mixturilor din BAD 22,4 – compactarea suprafetelor;
- asternerea mixturii asfaltice fonoabsorbante – compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P42

Tehnologia de executie pentru Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos

- inchidere suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

PRETUL P43

Tehnologia de executie pentru Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare

- delimitarea zonelor degradate;
- frezarea astfel incat marginile decapate sa aibe asa numitele muchii vii, frezarea suprafetelor pe tronsoane, astfel incat acoperirea sa se execute in maximum 24 ore;
- incarcarea, transportul reziduurilor si taxa de gunoi;
- curatirea, uscarea si amorsarea suprafetelor;
- asternerea anrobatului bituminos cu criblura AB 31,5 agregate de cariera- compactarea si inchiderea suprafetelor;
- verificarea grosimii si gradului de compactare a stratului realizat;
- transportul mixturilor.

Proiectarea se va evidentia ca procent (%) in recapitulatia devizului.

Pretul se va prezenta in lei /m.p.

Director Direcția Drumuri,

Nicolae Constantinescu

Serviciu APULD,

Ana Giorgiana Cucotieș

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru LOT 1	Cantitate maxima acord cadru LOT 2	Cantitate maxima acord cadru LOT 3	Cantitate maxima acord cadru LOT 4	Cantitate maxima acord cadru LOT 5	Cantitate maxima acord cadru LOT 6	Valoare totala lei fără TVA
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		117,120.00	133,560.00	117,120.00	61,680.00	92,120.00	89,400.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		11,800.00	7,880.00	11,800.00	5,920.00	11,800.00	6,840.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		65,680.00	52,840.00	65,640.00	23,880.00	45,640.00	44,760.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		8,400.00	6,120.00	8,400.00	4,520.00	8,400.00	7,400.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		2,000.00	1,960.00	2,000.00	1,520.00	2,000.00	1,920.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		2,960.00	1,480.00	2,960.00	1,080.00	2,960.00	2,040.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		12,600.00	9,160.00	12,600.00	6,760.00	12,600.00	11,120.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		2,480.00	1,240.00	2,480.00	920.00	2,480.00	1,680.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		8,720.00	5,360.00	8,720.00	3,160.00	7,720.00	5,960.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		4,360.00	2,680.00	4,360.00	1,600.00	3,840.00	2,960.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		600.00	360.00	600.00	240.00	600.00	560.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimeniunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		2,520.00	960.00	3,320.00	520.00	1,200.00	1,520.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		3,320.00	1,640.00	3,320.00	1,200.00	3,320.00	2,240.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		4,360.00	2,680.00	4,360.00	1,600.00	3,840.00	2,960.00	

P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		32,680.00	16,320.00	32,680.00	11,880.00	32,680.00	22,280.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		24,760.00	12,360.00	24,760.00	9,000.00	24,760.00	16,880.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		21,800.00	10,880.00	21,800.00	7,920.00	21,800.00	14,840.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		11,880.00	8,120.00	11,880.00	3,320.00	11,880.00	8,120.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		25,000.00	15,000.00	20,000.00	6,000.00	24,520.00	15,000.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		3,320.00	1,640.00	3,320.00	1,200.00	3,320.00	2,240.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		5,960.00	3,960.00	5,960.00	2,800.00	5,960.00	4,360.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		119,000.00	94,520.00	119,000.00	36,000.00	119,000.00	93,520.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		24,760.00	12,360.00	24,760.00	9,000.00	24,760.00	16,880.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		2,640.00	1,320.00	2,640.00	960.00	2,640.00	1,800.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		5,280.00	2,640.00	5,280.00	1,920.00	5,280.00	3,600.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		2,640.00	1,320.00	2,640.00	960.00	2,640.00	1,800.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		2,640.00	1,320.00	2,640.00	960.00	2,640.00	1,800.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		2,640.00	1,320.00	2,640.00	960.00	2,640.00	1,800.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		1,320.00	680.00	2,520.00	240.00	1,320.00	440.00	

P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		6,600.00	3,320.00	6,600.00	2,400.00	6,600.00	4,520.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		13,200.00	6,600.00	25,000.00	2,520.00	13,200.00	4,520.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		6,600.00	3,320.00	6,600.00	2,400.00	6,600.00	4,520.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360.00	200.00	360.00	80.00	360.00	280.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360.00	200.00	360.00	80.00	360.00	280.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		160.00	120.00	160.00	80.00	160.00	120.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		160.00	120.00	160.00	80.00	160.00	120.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		1,200.00	920.00	1,200.00	400.00	1,200.00	880.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		680.00	320.00	680.00	240.00	680.00	440.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		160.00	80.00	160.00	80.00	160.00	120.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		160.00	80.00	160.00	80.00	160.00	120.00	
P33	Lucrari de platforme si parcari din beton de ciment in grosime de 20 cm - BCR 4,5	mp		3,320.00	1,640.00	3,320.00	1,200.00	3,320.00	2,240.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	

P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		131,240.00	63,120.00	131,240.00	35,720.00	76,240.00	61,960.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		19,040.00	9,520.00	19,040.00	6,920.00	19,040.00	13,000.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 6 cm inclusiv frezare	mp		59,240.00	39,640.00	59,240.00	22,920.00	49,240.00	45,960.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		12,320.00	6,160.00	12,320.00	4,480.00	12,320.00	9,000.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		120.00	40.00	120.00	40.00	120.00	40.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		54,440.00	27,240.00	54,440.00	19,800.00	54,440.00	37,120.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		13,600.00	6,800.00	13,600.00	4,960.00	13,600.00	9,280.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		30,000.00	20,000.00	30,000.00	15,000.00	30,000.00	25,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		12,320.00	6,160.00	12,320.00	4,480.00	12,320.00	9,000.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		5,000.00	2,520.00	5,000.00	1,520.00	5,000.00	2,600.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		9,000.00	6,000.00	9,000.00	2,520.00	7,520.00	8,800.00	

**Cantitati minime-maxime Lot 1 ACORD -
CADRU**

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		117,120.00		23,424.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		11,800.00		2,360.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		65,680.00		13,136.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		8,400.00		1,680.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		2,000.00		400.00	
P3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		2,960.00		592.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		12,600.00		2,520.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		2,480.00		496.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		8,720.00		1,744.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		4,360.00		872.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		600.00		120.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		2,520.00		504.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		3,320.00		664.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		4,360.00		872.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		32,680.00		6,536.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		24,760.00		4,952.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		21,800.00		4,360.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		11,880.00		2,376.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		25,000.00		5,000.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		3,320.00		664.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		5,960.00		1,192.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		119,000.00		23,800.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		24,760.00		4,952.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		2,640.00		528.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		5,280.00		1,056.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		2,640.00		528.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		2,640.00		528.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		2,640.00		528.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		1,320.00		264.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		6,600.00		1,320.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		13,200.00		2,640.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		6,600.00		1,320.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360.00		72.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360.00		72.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		160.00		32.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		160.00		32.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		1,200.00		240.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		680.00		136.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		160.00		32.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		160.00		32.00	
P33	Lucrari de platforme si parcarii din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		3,320.00		664.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40.00		8.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		131,240.00		26,248.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		19,040.00		3,808.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		59,240.00		11,848.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		12,320.00		2,464.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40.00		8.00	
P39	Reparatii locale cu BA 16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		120.00		24.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		54,440.00		10,888.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		13,600.00		2,720.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		30,000.00		6,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		12,320.00		2,464.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		5,000.00		1,000.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		9,000.00		1,800.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
Total, fara T.V.A.							

Cantitati minime-maxime Lot 2 ACORD CADRU

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		133,560.00		26,712.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		7,880.00		1,576.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		52,840.00		10,568.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		6,120.00		1,224.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		1,960.00		392.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		1,480.00		296.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		9,160.00		1,832.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		1,240.00		248.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		5,360.00		1,072.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		2,680.00		536.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		360.00		72.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		960.00		192.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		1,640.00		328.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		2,680.00		536.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		16,320.00		3,264.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		12,360.00		2,472.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		10,880.00		2,176.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		8,120.00		1,624.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		15,000.00		3,000.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		1,640.00		328.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		3,960.00		792.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		94,520.00		18,904.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		12,360.00		2,472.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		1,320.00		264.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		2,640.00		528.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		1,320.00		264.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		1,320.00		264.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		1,320.00		264.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		680.00		136.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		3,320.00		664.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		6,600.00		1,320.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		3,320.00		664.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		200.00		40.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		200.00		40.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		120.00		24.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		120.00		24.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		920.00		184.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		320.00		64.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		80.00		16.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		80.00		16.00	
P33	Lucrari de platforme si parcari din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		1,640.00		328.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40.00		8.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		63,120.00		12,624.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		9,520.00		1,904.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		39,640.00		7,928.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		6,160.00		1,232.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40.00		8.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		40.00		8.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		27,240.00		5,448.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		6,800.00		1,360.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta - 4 cm inclusiv frezare	mp		20,000.00		4,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta - 4 cm fara frezare	mp		6,160.00		1,232.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		2,520.00		504.00	

[illegible]

Cantitati minime-maxime Lot 3 ACORD CADRU

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		117,120		23,424.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		11,800		2,360.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		65,640		13,128.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		8,400		1,680.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		2,000		400.00	
P3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		2,960		592.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		12,600		2,520.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		2,480		496.00	
P5	Lucrari de saptatura la carosabil	mc		8,720		1,744.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		4,360		872.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		600		120.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		3,320		664.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		3,320		664.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		4,360		872.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		32,680		6,536.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		24,760		4,952.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		21,800		4,360.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		11,880		2,376.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		20,000		4,000.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		3,320		664.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		5,960		1,192.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		119,000		23,800.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		24,760		4,952.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		2,640		528.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		5,280		1,056.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		2,640		528.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		2,640		528.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		2,640		528.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		2,520		504.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		6,600		1,320.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		25,000		5,000.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		6,600		1,320.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360		72.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360		72.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		160		32.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		160		32.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		1,200		240.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		680		136.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		160		32.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		160		32.00	
P33	Lucrari de platforme si parcarii din beton de ciment in grosime de 20 cm - BCR 4,5	mp		3,320		664.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40		8.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40		8.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40		8.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		131,240		26,248.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		19,040		3,808.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		59,240		11,848.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		12,320		2,464.00	

Cod Preț unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40		8.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		120		24.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		54,440		10,888.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		13,600		2,720.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		30,000		6,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		12,320		2,464.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		5,000		1,000.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		9,000		1,800.00	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 4 ACORD CADRU

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		61,680.00		12,336.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		5,920.00		1,184.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		23,880.00		4,776.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		4,520.00		904.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		1,520.00		304.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		1,080.00		216.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		6,760.00		1,352.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		920.00		184.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		3,160.00		632.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		1,600.00		320.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		240.00		48.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		520.00		104.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		1,200.00		240.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		1,600.00		320.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		11,880.00		2,376.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		9,000.00		1,800.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		7,920.00		1,584.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		3,320.00		664.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		6,000.00		1,200.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		1,200.00		240.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		2,800.00		560.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		36,000.00		7,200.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		9,000.00		1,800.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		960.00		192.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		1,920.00		384.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		960.00		192.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		960.00		192.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		960.00		192.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		240.00		48.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		2,400.00		480.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		2,520.00		504.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		2,400.00		480.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		80.00		16.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		80.00		16.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		80.00		16.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		80.00		16.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		400.00		80.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		240.00		48.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		80.00		16.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		80.00		16.00	
P33	Lucrari de platforme si parcuri din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		1,200.00		240.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40.00		8.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		35,720.00		7,144.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		6,920.00		1,384.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		22,920.00		4,584.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		4,480.00		896.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40.00		8.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		40.00		8.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		19,800.00		3,960.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		4,960.00		992.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		15,000.00		3,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		4,480.00		896.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		1,520.00		304.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		2,520.00		504.00	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 5 ACORD CADRU

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		92,120.00		18,424.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		11,800.00		2,360.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		45,640.00		9,128.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		8,400.00		1,680.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		2,000.00		400.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		2,960.00		592.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		12,600.00		2,520.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		2,480.00		496.00	
P5	Lucrari de saptatura la carosabil	mc		7,720.00		1,544.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		3,840.00		768.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		600.00		120.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		1,200.00		240.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		3,320.00		664.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		3,840.00		768.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		32,680.00		6,536.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		24,760.00		4,952.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		21,800.00		4,360.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		11,880.00		2,376.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		24,520.00		4,904.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		3,320.00		664.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		5,960.00		1,192.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		#####		23,800.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		24,760.00		4,952.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		2,640.00		528.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		5,280.00		1,056.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		2,640.00		528.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		2,640.00		528.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		2,640.00		528.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		1,320.00		264.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		6,600.00		1,320.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		13,200.00		2,640.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		6,600.00		1,320.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360.00		72.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		360.00		72.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		160.00		32.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		160.00		32.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		1,200.00		240.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		680.00		136.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		160.00		32.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		160.00		32.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P33	Lucrari de platforme si parcare din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		3,320.00		664.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40.00		8.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		76,240.00		15,248.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		19,040.00		3,808.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		49,240.00		9,848.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		12,320.00		2,464.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40.00		8.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		120.00		24.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		54,440.00		10,888.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		13,600.00		2,720.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		30,000.00		6,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		12,320.00		2,464.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		5,000.00		1,000.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		7,520.00		1,504.00	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 6 ACORD CADRU

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		89,400.00		17,880.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		6,840.00		1,368.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		44,760.00		8,952.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		7,400.00		1,480.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		1,920.00		384.00	
P3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		2,040.00		408.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		11,120.00		2,224.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		1,680.00		336.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		5,960.00		1,192.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		2,960.00		592.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		560.00		112.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		1,520.00		304.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		2,240.00		448.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		2,960.00		592.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		22,280.00		4,456.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		16,880.00		3,376.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		14,840.00		2,968.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		8,120.00		1,624.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		15,000.00		3,000.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		2,240.00		448.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		4,360.00		872.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		93,520.00		18,704.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		16,880.00		3,376.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		1,800.00		360.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		3,600.00		720.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P21	Strat de balast la trotuare	mc		1,800.00		360.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		1,800.00		360.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		1,800.00		360.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		440.00		88.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		4,520.00		904.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		4,520.00		904.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		4,520.00		904.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		280.00		56.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		280.00		56.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		120.00		24.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		120.00		24.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		880.00		176.00	
P31	Aducerea la cota a rasflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		440.00		88.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		120.00		24.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		120.00		24.00	
P33	Lucrari de platforme si parcari din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		2,240.00		448.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		40.00		8.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		40.00		8.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		61,960.00		12,392.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		13,000.00		2,600.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		45,960.00		9,192.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		9,000.00		1,800.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		40.00		8.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		40.00		8.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitate maxima acord cadru	Valoare maxima acord cadru	Cantitate minima acord cadru	Valoare minima acord cadru
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		37,120.00		7,424.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		9,280.00		1,856.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		25,000.00		5,000.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		9,000.00		1,800.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		2,600.00		520.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		8,800.00		1,760.00	
Total, fara T.V.A.							

Cantitati minime-maxime Lot 1 Contract Subsecvent

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		29,280.0000		2,928.0000	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		2,950.0000		295.0000	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		16,420.0000		1,642.0000	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		2,100.0000		210.0000	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		500.0000		50.0000	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		740.0000		74.0000	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		3,150.0000		315.0000	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		620.0000		62.0000	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		2,180.0000		218.0000	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		1,090.0000		109.0000	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		150.0000		15.0000	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		630.0000		63.0000	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		830.0000		83.0000	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		1,090.0000		109.0000	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		8,170.0000		817.0000	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		6,190.0000		619.0000	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		5,450.0000		545.0000	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		2,970.0000		297.0000	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		6,250.0000		625.0000	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		830.0000		83.0000	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		1,490.0000		149.0000	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		29,750.0000		2,975.0000	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		6,190.0000		619.0000	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		660.0000		66.0000	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		1,320.0000		132.0000	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		660.0000		66.0000	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		660.0000		66.0000	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		660.0000		66.0000	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		330.0000		33.0000	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		1,650.0000		165.0000	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		3,300.0000		330.0000	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		1,650.0000		165.0000	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		90.0000		9.0000	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		90.0000		9.0000	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		40.0000		4.0000	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		40.0000		4.0000	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		300.0000		30.0000	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		170.0000		17.0000	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		40.0000		4.0000	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		40.0000		4.0000	
P33	Lucrari de platforme si parcuri din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		830.0000		83.0000	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		10.0000		1.0000	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.0000		1.0000	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.0000		1.0000	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		32,810.0000		3,281.0000	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		4,760.0000		476.0000	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		14,810.0000		1,481.0000	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		3,080.0000		308.0000	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		10.0000		1.0000	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		30.0000		3.0000	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		13,610.0000		1,361.0000	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		3,400.0000		340.0000	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		7,500.0000		750.0000	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcătuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		3,080.0000		308.0000	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		1,250.0000		125.0000	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		2,250.0000		225.0000	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 2 Contract Subsecvent

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		33,390.00		3,339.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		1,970.00		197.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		13,210.00		1,321.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		1,530.00		153.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		490.00		49.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		370.00		37.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		2,290.00		229.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		310.00		31.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		1,340.00		134.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		670.00		67.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		90.00		9.00	

Cod Pref unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		240.00		24.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		410.00		41.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		670.00		67.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		4,080.00		408.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		3,090.00		309.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		2,720.00		272.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		2,030.00		203.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		3,750.00		375.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		410.00		41.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		990.00		99.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		23,630.00		2,363.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		3,090.00		309.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		330.00		33.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		660.00		66.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		330.00		33.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		330.00		33.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		330.00		33.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		170.00		17.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		830.00		83.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		1,650.00		165.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		830.00		83.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		50.00		5.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		50.00		5.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		30.00		3.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		30.00		3.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		230.00		23.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		80.00		8.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		20.00		2.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		20.00		2.00	
P33	Lucrari de platforme si parcarei din beton de ciment in grosime de 20 cm - BCR 4,5	mp		410.00		41.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		10.00		1.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		15,780.00		1,578.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		2,380.00		238.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		9,910.00		991.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		1,540.00		154.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		10.00		1.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		10.00		1.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		6,810.00		681.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		1,700.00		170.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		5,000.00		500.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		1,540.00		154.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		630.00		63.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		1,500.00		150.00	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 3 Contract Subsecvent

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		29,280.00		2,928.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		2,950.00		295.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		16,410.00		1,641.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		2,100.00		210.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		500.00		50.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		740.00		74.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		3,150.00		315.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		620.00		62.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		2,180.00		218.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		1,090.00		109.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		150.00		15.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		830.00		83.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		830.00		83.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		1,090.00		109.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		8,170.00		817.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		6,190.00		619.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		5,450.00		545.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		2,970.00		297.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		5,000.00		500.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		830.00		83.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		1,490.00		149.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		29,750.00		2,975.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		6,190.00		619.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		660.00		66.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		1,320.00		132.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		660.00		66.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		660.00		66.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		660.00		66.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		630.00		63.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		1,650.00		165.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		6,250.00		625.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		1,650.00		165.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		90.00		9.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		90.00		9.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		40.00		4.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		40.00		4.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		300.00		30.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		170.00		17.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		40.00		4.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		40.00		4.00	
P33	Lucrari de platforme si parcuri din beton de ciment in grosime de 20 cm - BCR 4,5	mp		830.00		83.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		10.00		1.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		32,810.00		3,281.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		4,760.00		476.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcătuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		14,810.00		1,481.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcătuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		3,080.00		308.00	

Cantitati minime-maxime Lot 4 Contract Subsecvent

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		15,420.00		1,542.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		1,480.00		148.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		5,970.00		597.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		1,130.00		113.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		380.00		38.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		270.00		27.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		1,690.00		169.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		230.00		23.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		790.00		79.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		400.00		40.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		60.00		6.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		130.00		13.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		300.00		30.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		400.00		40.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		2,970.00		297.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		2,250.00		225.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		1,980.00		198.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		830.00		83.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		1,500.00		150.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		300.00		30.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		700.00		70.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		9,000.00		900.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		2,250.00		225.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		240.00		24.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		480.00		48.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		240.00		24.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		240.00		24.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		240.00		24.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		60.00		6.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		600.00		60.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		630.00		63.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		600.00		60.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		20.00		2.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		20.00		2.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		20.00		2.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		20.00		2.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		100.00		10.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		60.00		6.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		20.00		2.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		20.00		2.00	
P33	Lucrari de platforme si parcari din beton de ciment in grosime de 20 cm - BCR 4,5	mp		300.00		30.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		10.00		1.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		8,930.00		893.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		1,730.00		173.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		5,730.00		573.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		1,120.00		112.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		10.00		1.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		10.00		1.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		4,950.00		495.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		1,240.00		124.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcătuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		3,750.00		375.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcătuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		1,120.00		112.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		380.00		38.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		630.00		63.00	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 5 Contract Subsecvent

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		23,030.00		2,303.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		2,950.00		295.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		11,410.00		1,141.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		2,100.00		210.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		500.00		50.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		740.00		74.00	
P4	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		3,150.00		315.00	
P4.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		620.00		62.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		1,930.00		193.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		960.00		96.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		150.00		15.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		300.00		30.00	
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		830.00		83.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		960.00		96.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		8,170.00		817.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		6,190.00		619.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		5,450.00		545.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		2,970.00		297.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		6,130.00		613.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		830.00		83.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		1,490.00		149.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		29,750.00		2,975.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		6,190.00		619.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		660.00		66.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		1,320.00		132.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		660.00		66.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		660.00		66.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		660.00		66.00	
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		330.00		33.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		1,650.00		165.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		3,300.00		330.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		1,650.00		165.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		90.00		9.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		90.00		9.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		40.00		4.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		40.00		4.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		300.00		30.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		170.00		17.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		40.00		4.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		40.00		4.00	
P33	Lucrari de platforme si parcare din beton de ciment in grosime de 20 cm - BCR 4,5	mp		830.00		83.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		10.00		1.00	
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		19,060.00		1,906.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		4,760.00		476.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 - 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		12,310.00		1,231.00	

Cod Pret unitar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		3,080.00		308.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		10.00		1.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		30.00		3.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		13,610.00		1,361.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		3,400.00		340.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		7,500.00		750.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		3,080.00		308.00	
P 42	Inchiderea suprafetelor de mixtura asfaltica - dressing bituminos	mp		1,250.00		125.00	
P 43	Lucrari de reparatii carosabil cu anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 in grosime de 10 cm inclusiv frezare	mp		1,880.00		188.00	
	Total, fara T.V.A.						

Cantitati minime-maxime Lot 6 Contract Subsecvent

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		22,350.00		2,235.00	
P1.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica BA 16 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		1,710.00		171.00	
P2	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm inclusiv frezare	mp		11,190.00		1,119.00	
P2.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BA 16 - 4 cm; BAD 22,4 - 6 cm fara frezare	mp		1,850.00		185.00	
P3	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) inclusiv sparg betonului vechi	mp		480.00		48.00	
P.3.1	Lucrari de repar carosabil alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 16/20 (B250) fara sparg betonului vechi	mp		510.00		51.00	
P4	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) inclusiv sparg betonului vechi	mp		2,780.00		278.00	
P4.1	Lucrari de reparatii caros alcatuit din beton (20 cm) - clasa betonul C 25/30 (B350) fara sparg betonului vechi	mp		420.00		42.00	
P5	Lucrari de sapatura la carosabil	mc		1,490.00		149.00	
P6	Strat de balast la carosabil	mc		740.00		74.00	
P7	Strat de nisip la carosabil	mc		140.00		14.00	
P8	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din calupuri de piatra naturala din granit, avand dimensiunile de 9x9x9cm, montat pe mortar M100T	mp		380.00		38.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P9	Lucrari de desfacere pavaje din beton de grosime 6 cm in carosabil	mp		560.00		56.00	
P10	Strat de fundatie din piatra sparta la carosabil	mc		740.00		74.00	
P11	Geogrila antifisura 195 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		5,570.00		557.00	
P12	Geocompozit 300 gr/mp, 50KN la carosabil	mp		4,220.00		422.00	
P13	Geotextil 400 gr/mp, 32KN la fundatia drumului	mp		3,710.00		371.00	
P14	Montare si demontare borduri 20x25 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		2,030.00		203.00	
P15	Montare si demontare borduri 20x25 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 25 x 30 cm	m		3,750.00		375.00	
P16	Montare si demontare borduri 10x15 noi din beton pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		560.00		56.00	
P17	Montare si demontare borduri 10x15 noi din piatra din granit pe fundatie de beton clasa C16/20 avand dimensiunea de 15 x 20 cm	m		1,090.00		109.00	
P18	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - inclusiv decaparea	mp		23,380.00		2,338.00	
P18.1	Lucrari de reparatii trotuare cu mixtura asfaltica BA8 (4 cm) - fara decaparea	mp		4,220.00		422.00	
P19	Spargere beton de ciment la trotuare	mc		450.00		45.00	
P20	Lucrari de sapatura la trotuare	mc		900.00		90.00	
P21	Strat de balast la trotuare	mc		450.00		45.00	
P22	Strat de nisip la trotuare	mc		450.00		45.00	
P23	Lucrari de reparatii trotuare cu beton clasa betonul C 16/20 (B250) avand grosime medie de 15 cm	mc		450.00		45.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P24	Lucrari de reparatii trotuare cu mortar M100T avand grosime medie de 10 cm	mc		110.00		11.00	
P25	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje autoblocante de 6 cm grosime din beton montat pe substrat de nisip 8 cm grosime - pavaj nou	mp		1,130.00		113.00	
P26	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje din dale de piatra din granit montate pe mortar M 100T - 60x60x3 pavaj nou	mp		1,130.00		113.00	
P27	Lucrari de reparatii trotuare cu pavaje piatra naturala din granit de 4 cm grosime montate pe mortar M100T - pavaj nou	mp		1,130.00		113.00	
P28	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		70.00		7.00	
P28.1	Lucrari de ridicare la cota camine de vizitare DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		70.00		7.00	
P29	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 800 mm	buc		30.00		3.00	
P29.1	Lucrari de reparatii la camine de vizitare din beton avand diametru Dn 1000 mm	buc		30.00		3.00	
P30	Aducerea la cota a gurilor de scurgere gratar nou - inclusiv desfundarea gurilor de scurgere	buc		220.00		22.00	
P31	Aducerea la cota a rasuflatorilor de gaze - corp si capac nou	buc		110.00		11.00	
P32	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 80	buc		30.00		3.00	
P32.1	Aducere la cota hidranti existenti avand Dn 100	buc		30.00		3.00	
P33	Lucrari de platforme si parcuri din beton de ciment in groasime de 20 cm - BCR 4,5	mp		560.00		56.00	
P34	Guri de scurgere noi inclusiv gratar inclusiv racord 10m din teava PVC-KG SN 8 160 MM	buc		10.00		1.00	

Cod Pret unit ar	Descriere	UM	Pret unitar lei fără TVA (inclusiv serviciile de proiectare)	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mare	Valoare maxima Contract subsecvent	Cantitati estimate Contract subsecvent cel mai mic	Valoare minima Contract subsecvent
P35	Camine de vizitare de beton noi DN 800 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P35.1	Camine de vizitare de beton noi DN 1000 inclusiv capac si rama fonta D400	buc		10.00		1.00	
P36	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		15,490.00		1,549.00	
P36.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica MAS 16 rul 50/70 in grosime de 5 cm fara frezare	mp		3,250.00		325.00	
P37	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm inclusiv frezare	mp		11,490.00		1,149.00	
P37.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: MAS 16 rul 50/70 – 4 cm; BAD22,4 -6 cm fara frezare	mp		2,250.00		225.00	
P38	Lucrari reparatii mixtura stocabila grosime variabila	tona		10.00		1.00	
P39	Reparatii locale cu BA16 grosime medie 5 cm, asternere manuala	tona		10.00		1.00	
P40	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm inclusiv frezare	mp		9,280.00		928.00	
P40.1	Lucrari de reparatii carosabil cu mixtura asfaltica fonoabsorbanta in grosime de 5 cm fara frezare	mp		2,320.00		232.00	
P41	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm inclusiv frezare	mp		6,250.00		625.00	
P41.1	Lucrari de reparatii carosabil alcatuit din 2 straturi: BAD22,4 -6cm, mixtura asfaltica fonoabsorbanta – 4 cm fara frezare	mp		2,250.00		225.00	

[illegible]