



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Administrare Infrastructura Rutiera

Biroul Magistrale

NR. TMI2023-005253/10.08.2023

Aprobat Primar		

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind modificarea HCL 191/10.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara” și depunerea acestuia în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile disponibile prin Planul Național de Redresare și Reziliență 2020- 2026, Componenta 10 Fondul Local

1. Descrierea situației actuale

Timișoara deține o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, dispunând de trasee care deservește toate cartierele orașului. În oraș transportul în comun se intersectează cu circulația grea, centura ocolitoare nefiind finalizată, ceea ce produce deseori aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări pe trasee, mai ales în centrul orașului. Transportul în comun deservește majoritatea populației, transportul electric fiind majoritar în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Nu există cartiere sau zone de locuințe fără acces la rețeaua de transport public a municipiului, distanța maximă de acces fiind de 1 km.

Lungimea traseelor de transport public urban este de 665,38 km, deservind un total de 46 linii urbane, din care:

- Autobuze: 32 linii – 480,55 km
- Troleibuze: 7 linii – 76,16 km
- Tramvaie: 7 linii – 101,47 km
- Vaporetto: 1 traseu – 7,2 km

La acestea se adaugă liniile metropolitane de transport, astfel:

- 21 trasee/871,08 km/295 curse pe zi, din care:
- troleibuze: 2 trasee/42,45 km/60 curse pe zi;
- autobuze: 19 trasee/828,63 km/235 curse pe zi;
- noi în 2021: 2 trasee autobuze/86,07 km/17 curse pe zi.

La sfârșitul anului 2021, parcul auto al RATT se compune din 231 vehicule, astfel:

- 105 autobuze, din care 20 autobuze de capacitate mică;
- 48 troleibuze;
- 71 tramvaie;
- 7 nave de pasageri pentru voiaje de zi.

În condițiile actuale când energia electrică înregistrează scumpiri fără precedent, devine prioritară orientarea spre vehicule care să poată realiza consumuri minime de energie electrică.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Administrare Infrastructura Rutiera

Biroul Magistrale

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Expansiunea urbană și degradarea semnificativă a mediului au condus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Prin achiziționarea de mijloace noi de transport nepoluante, mai eficiente și cu un grad ridicat de autonomie, vor fi îmbunătățite condițiile de mobilitate urbană și vor fi reduse emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Prin adresa nr. 10466/16.05.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. MTM2023-008112/08.06.2023, Societatea de Transport Public Timișoara a reiterat importanța asigurării unor servicii de transport public de calitate, prin creșterea numărului de mijloace de transport nepoluante, care să contribuie la îmbunătățirea calității vieții călătorilor și la o mai mare încredere în sistemul public de transport. De asemenea, pentru a contracara problemele cu care se confruntă Societatea de Transport Public Timișoara legate de lipsa personalului de bord și pentru a crește capacitatea de transport, solicită achiziționarea unui număr mai mare de troleibuze de 18m, în detrimentul celor de 12m.

3. Alte informații:

Planul Național de Redresare și Reziliență, prin Pilonul IV, Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, oferă Unităților Administrativ-Teritoriale oportunitatea obținerii finanțării nerambursabile pentru proiectele care răspund obiectivului general al acestei componente „de a susține o transformare durabilă urbană și rurală, prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale”.

Administrația locală continuă demersurile pentru modernizarea transportului public prin proiectul „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”. Pentru realizarea investiției a fost analizată oportunitatea accesării de fonduri europene nerambursabile, fiind identificat, ca primă sursă de finanțare, apelul de proiecte aferent Componentei 10 – Fondul Local – Planul Național Redresare și Reziliență (PNRR 2020-2026).

Proiectul vizează înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public cu 25 de troleibuze de 18 m, a căror valoare estimată (pe baza prețurilor pieței) este de 84.916.575,00 lei (fără TVA).

4. Concluzii:

Având în vedere prevederile contractului de finanțare 135186/18.11.2022, necesitatea achiziționării unui număr de 25 troleibuze de 18 m, costurile reale necesare pentru achiziția acestora raportat la prețurile pieței și oportunitatea finanțării (parțiale) din fondurile europene nerambursabile disponibile în contextul instituirii Mecanismului de Redresare și Reziliență și a adoptării Planului Național de Redresare și Reziliență, se propune aprobarea modificării HCL nr 191/10.05.2022, în sensul alocării de fonduri suplimentare din bugetul local pentru implementarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”.