

OBIECTIVUL:  
**“REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA” -**  
*Proiect nr. 4631 - 6 / 2022*

**Grafic general de realizare a investitiei**

Nr. Crt	Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	Anul 1											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	<b>Organizare de santier</b>	■											
1	<b>Cap 4.1.</b> <b>Obiect 1: LINIE DE TRAMVAI, PEROANE</b> <b>Categoria de lucrari:</b>												
	1.1. Demontare	■	■	■	■	■	■	■					
	1.2. Fundatii si terasamente	■											
	1.3. Suprastructura	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	1.4. Amortizoare de zgomot si vibratii						■						■
	1.5. Inglobare in carosabil						■	■	■	■	■	■	■
	1.6. Retea multitubulara											■	■
	1.7. Peroane				■	■	■	■	■	■	■	■	■
	1.8. Fundatii stalpi adaposturi calatori									■	■	■	■
	1.9. Pene inglobare						■	■	■	■	■	■	■
	1.10 Ridicare la cota camine		■								■	■	■
	1.11 Retragere carosabil		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	1.12. Instalatie electrica peroane						■	■	■	■	■	■	■
	1.13. Protejare hidroizolatie pod Lacul Tei	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	1.14. Protejare retele edilitare	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	1.15. Marcaje rutiere	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2	<b>Cap 4.1.</b> <b>Obiect 2: LINIE AERIANA DE CONTACT</b> <b>Categoria de lucrari:</b>												
	2.1 Demontare linie aeriana de contact	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	2.2. Montare linie aeriana de contact	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	<b>Cap 4.1.</b> <b>Obiect 3: ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT</b> <b>Categoria de lucrari:</b>												
	3.1. Centre de alimentare si intoarcere									■	■	■	■
	3.2. Desfacere pavaje											■	■
	3.3. Refacere pavaje									■	■	■	■

Nr. Crt	Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	Anul 1											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Cap 4.1. <b>Obiect 4: MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI</b> Categoriea de lucrari:	<p>- Pentru acest obiect s-a realizat un caiet de sarcini de proiectare si executie, urmand ca in proiect sa fie prezentat graficul de executie al investitiei, corelat cu lucrarile cuprinse in investitia de baza, receptia la terminarea lucrarilor de modernizare a substatiei se va face in acelasi timp cu celelalte obiecte, fiind parte integranta a obiectivului de investitie.</p> <p>- Acest caiet de sarcini face parte integranta din prezentul proiect.</p>											
	4.1. Demontare echipamente electrice												
	4.2. Reparatii instalatii electrice, sanitare si refacere finisaje cladire												
	4.3. Instalatia de legare la pamant si paratrasnet												
5	Cap 4.1. <b>Obiect 5: SISTEM ILUMINAT PUBLIC</b> Categoriea de lucrari:	<p>- Pentru acest obiect s-a realizat un caiet de sarcini de proiectare si executie, urmand ca in proiect sa fie prezentat graficul de executie al investitiei, corelat cu lucrarile cuprinse in investitia de baza, receptia la terminarea lucrarilor la sistemul de iluminat se va face in acelasi timp cu celelalte obiecte, fiind parte integranta a obiectivului de investitie.</p> <p>- Acest caiet de sarcini face parte integranta din prezentul proiect.</p>											
	5.1. Instalatie electrice de iluminat												
	5.2. Desfacere, refacere pavaje												
6	Cap 4.2. <b>Obiect 4: MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI</b> Categoriea de lucrari:	<p>- Pentru acest obiect s-a realizat un caiet de sarcini de proiectare si executie, urmand ca in proiect sa fie prezentat graficul de executie al investitiei, corelat cu lucrarile cuprinse in investitia de baza, receptia la terminarea lucrarilor de modernizare a substatiei se va face in acelasi timp cu celelalte obiecte, fiind parte integranta a obiectivului de investitie.</p> <p>- Acest caiet de sarcini face parte integranta din prezentul proiect.</p>											
	4.1. Montaj echipamente electrice substatia Nordului												

Nr. Crt	Denumirea obiectului/categoriei de lucrări	Anul 1											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Cap 1.3. Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala												
	1. Defrisare si plantare material dendrologic												
8	Cap 1.4. Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor												
	1. Retele apa - canal												
	2. Semaforizare												

Sef Proiect  
Madalin Raducanu

Linii de tramvai, peroane

Mădălin Răducanu

Laurențiu Mirea

Linie aeriana de contact

Gabriela Titu

Mircea Alexe

Alimentare cu energie electrica retea de contact  
si Substatie electrica de tractiune

Niculae Răzvan

Cosmin Neagu

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.  
SERVICIUL PROIECTARE - BIROU PROIECTARE

Obiectiv: "Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa"-  
Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

## CENTRALIZATORUL CHELTUIELILOR PE OBIECTIV

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv T.V.A.) LEI	Din care C+M  LEI
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala		
1.4	1. Defrisare si plantare material dendrologic		
	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
	1. Retele apa - canal		
	2. Semaforizare		
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului		
	1. Reorientare feederi substatia Nordului conform studiu de solutie (proiectare si executie)		
3.5	Proiectare (numai in cazul in care obiectivul se realizeaza in sistemul "design & build")		
	1. Proiectare pentru modernizare echipamente substatia Nordului		
	2. Proiectare sistem de iluminat public		
	3. Proiectare retele apa-canal		
	4. Proiectare semaforizare		
4	Investitia de baza		
4.1	Construcții și instalații aferente acestora		
	1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE		
	2. LINIE AERIANA DE CONTACT		
	3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT		
	4. MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI		
	5. SISTEM ILUMINAT PUBLIC		



Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumirea capitolului de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv T.V.A.) LEI	Din care C+M  LEI
4.2	<b>Montajul utilajelor tehnologice</b>		
	1. Montaj echipamente electrice substatia Nordului		
4.3	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj</b>		
	1. Lista echipamente electrice Substatia Nordului		
4.4	<b>Utilaje fără montaj și echipamente de transport</b>		
4.5	<b>Dotări</b>		
	1. Lista dotari substatia Nordului		
4.6	<b>Active necorporale</b>		
5.1	<b>Organizare de santier</b>		
	1. Lucrari aferente organizarii de santier		
6.2	<b>Probe tehnologice și teste</b>		
<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)</b>			
<b>Taxa pe valoarea adaugata</b>			
<b>TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)</b>			

Proiectant

.....  
(semnatura autorizata)

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.  
SERVICIUL PROIECTARE - BIROU PROIECTARE

**OBIECTIVUL:**

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

**OBIECTUL 4.1.1 LINIE DE TRAMVAI, PEROANE**

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
1	2	LEI
	3	
<b>4.1</b>	<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>	
	Constructii si instalatiile aferente acestora	
	1.1. Demontare	
	1.2. Fundatii si terasamente	
	1.3. Suprastructura	
	1.4. Amortizoare de zgomet si vibratii	
	1.5. Inglobare in carosabil	
	1.6. Retea multitubulara	
	1.7. Peroane	
	1.8. Fundatii stalpi adposturi calatori	
	1.9. Pene inglobare	
	1.10 Ridicare la cota camine	
	1.11 retragere carosabil	
	1.12. Instalatie electrica peroane	
	1.13. Protejare hidroizolatie pod Lacul Tei	
	1.14. Protejare retele editiatare	
	1.15. Marcaje rutiere	
	<b>TOTAL I</b>	

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
1	2	LEI
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	3
	<b>TOTAL II</b>	
	Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.5	Dotări	
4.6	Active necorporale	
	<b>TOTAL III</b>	
6.2	Probe si teste tehnologice	
	<b>TOTAL IV</b>	
	<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>	
	<b>TAXA PE VALOAREA ADAUGATA</b>	
	<b>TOTAL VALOARE</b>	

Proiectant,  
.....  
(semnatura autorizata)

Societatea de Transport Bucuresti - S.A.  
SERVICIUL PROIECTARE

**OBIECTIVUL:**

*“Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa” - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022*

**OBIECTUL 4.1.2. - LINIE AERIANA DE CONTACT**

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>		
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora	
	2.1. Demontare linie aeriana de contact	
	2.2. Montare linie aeriana de contact	
	<b>TOTAL I</b>	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
	<b>TOTAL II</b>	

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
1	2	LEI 3
	Procurare	
4.3	Utilaje,echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.4	Utilaje,echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.5	Dotări	
4.6	Active necorporale	
	<b>TOTAL III</b>	
6.2	Probe si teste tehnologice	
	<b>TOTAL IV</b>	
	<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>	
	<b>TAXA PE VALOAREA ADAUGATA</b>	
	<b>TOTAL VALOARE</b>	

Proiectant,  
  
 .....  
 (semnatura autorizata)


## OBIECTIVUL:

**“Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa” - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022**

## OBIECTUL 3 - ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A RETELEI DE CONTACT

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>		
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora	
	3.1. Centre de alimentare si intoarcere	
	3.2. Desfacere pavaje	
	3.3. Refacere pavaje	
	<b>TOTAL I</b>	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
	<b>TOTAL II</b>	

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
1	2	LEI 3
	Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.5	Dotări	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
6.2	Probe și teste tehnologice	
	TOTAL IV	
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):	
	TAXA PE VALOAREA ADAUGATA	
	TOTAL VALOARE	

Proiectant,   
.....  
(semnatura autorizata)

## OBIECTIVUL:

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Bâneasa" - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022

## OBIECTUL 4 - MODERNIZARE SUBSTATIE ELECTRICA NORDULUI

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>		
4.1	Construcții si instalatiile aferente acestora	
	4.1. Demontare echipamente electrice (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar, in concordanta cu caietul de sarcini)	
	4.2. Reparatii instalatii electrice, sanitare si refacere finisaje cladire (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar, in concordanta cu caietul de sarcini)	
	4.3. Instalatia de legare la pamant si paratrasnet (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar, in concordanta cu caietul de sarcini)	
<b>TOTAL I</b>		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
	1. Montaj echipamente electrice substatia Nordului (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar)	
<b>TOTAL II</b>		



Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
1	2	3
	Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
	1. Lista echipamente electrice Substatia Nordului (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar, in concordanta cu caietul de sarcini)	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de	
4.5	Dotări	
	1. Lista dotari substatia Nordului (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar, in concordanta cu caietul de sarcini)	
4.6	Active necorporale	
	<b>TOTAL III</b>	
6.2	Probe si teste tehnologice	
	<b>TOTAL IV</b>	
	<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>	
	<b>TAXA PE VALOAREA ADAUGATA</b>	
	<b>TOTAL VALOARE</b>	

Proiectant,  
  
 .....  
 (semnatura autorizata)


## OBIECTIVUL:

**“Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa” - Proiect nr. 4631 - 6 / 2022**

## OBIECTUL 5 - SISTEM ILUMINAT PUBLIC

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
1	2	LEI
	3	
<b>CAPITOLUL 4</b>	<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>	
4.1	Construcții și instalațiile aferente acestora	
	5.1. Instalatie electrice de iluminat (conform PT elaborat de castigator licitatie si aprobat de beneficiar, in concordanta cu caietul de sarcini)	
	5.2. Desfacere, refacere pavaje	
	<b>TOTAL I</b>	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
	<b>TOTAL II</b>	

Nr. Capitol/ Subcapitol din deviz general	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)
		LEI
1	2	3
	Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de	
4.5	Dotări	
4.6	Active necorporale	
	<b>TOTAL III</b>	
6.2	Probe si teste tehnologice	
	<b>TOTAL IV</b>	
	<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>	
	<b>TAXA PE VALOAREA ADAUGATA</b>	
	<b>TOTAL VALOARE</b>	

Proiectant,  
  
(semnatura autorizata)

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA  
POD BĂNEASA**

OBIECT:1.3 AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI  
CATEGORIE:1.3.1 DEFRIȘARE ȘI PLANTARE MATERIAL DENDROLOGIC

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Preț unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SECTIUNEA TEHNICA								
1	NL Defrișare arbori	buc	150						
2	NL Frezare radacini, scoatere radacini arbori	buc	150						
3	NL Defrișare vegetatie spontana	ml	30						
4	NL Plantare arbori	buc	1500						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
CAS;									
Somaj;									
Fond de risc;									
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									I <sub>0</sub>
Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %									P <sub>0</sub>
TOTAL GENERAL DEZEV PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V <sub>n</sub> = T <sub>n</sub>

## NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona „rovigneta”
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Materialul lemnos recuperat rezultat în urma defrișării va fi transportat, descărcat și stivuit în locurile specificate de către ADP. Locul de plantare a materialului dendrologic se va indica de către ADP.

Proiectant  
(semnat și autorizat)

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

**OBIECT: 1. - Linie de tramvai**  
**CATEGORIE: 1.1. Demontare linie**

**LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI**

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (a+b+c+d)	Total (3x4)
				a) material (3x4a)	b) manopera (3x4b)	c) utilaj (3x4c)	d) transport (3x4d)		
<b>SECȚIUNEA TEHNICA</b>									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<b>DG01A1</b> Desfacere de pavaje din pavele normale 30%	mp	3844,98						
2	<b>DG02B1</b> Desfacere de pavaje din pavele normale 70%	mp	8971,62						
3	<b>L2B02C11</b> Demontarea căii de tramvai în aliniament cu șină O.R	km c.s.	8,153						
<b>SECȚIUNEA FINANCIARA</b>									

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
SECTIUNEA TEHNICA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
4	<b>L2B02C11</b> Demontarea căii de tramvai în aliniament cu șină cu canal	km c.s.	0,307									
5	<b>L2C07A1</b> Taierea șinelor cu flacăra	buc	1692									
6	<b>L2B76A11 (dala 6T)</b> Demontare dale de beton 6x2x0.2m	buc	1359									
7	<b>NL</b> Demontare dale de beton între fire 2m x 1,4m	buc	118									
8	<b>NL</b> Demontare dale de beton între cai 2m x 1,5m	buc	13									
9	<b>NL</b> Demontare dale de beton laterale 2m x 0,5m	buc	118									
10	<b>DG05C1</b> Decapare îmbrăcăminți asfaltice în grosime de 12 cm - (grosime strat asfalt 12cm)	mp	12816,60									
11	<b>DG06B1</b> Spargerea și desfacerea betonului în grosime de 20 cm	mc	2282,63									
12	<b>DC04B1</b> Taiere beton cu disc diamantat pe 20 cm. grosime	ml	8500,00									

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0									
13	DC04B1 Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm. grosime	ml	8500,00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEZIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									
					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
								I <sub>0</sub>	
								P <sub>0</sub>	
								V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>	

**NOTA:**

- Preurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)
- Materialele recuperate rezultate în urma demontării vor fi transportate, descarcate și stivuite pe sorturi în depozitul STB în locurile specificate de beneficiar.

**Proiectant**  
(semnată și autorizată)



## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: **1. - Linie de tramvai**CATEGORIE: **Fundatii si terasamente linie si aparate cale**

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Devizul ofertă nr. DO. 1.2- Fundatii si terasamente

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<i>TsC02BI</i> Sapatura mecanica cu excavatoru (80%), cu descarcare in depozit	100mc	165.82						
2	<i>TsA01CI</i> Sapatura manuala(20%)	mc	4145.40						
3	<i>TsE04AI</i> Nivelarea si compactarea platformei de pamint cu mijloace mecanizate pina la atingerea modului de deformatie EV2 (conf CS)	100mp	296.10						
SECTIUNEA TEHNICA									
SECTIUNEA FINANCIARA									



4	<b>TsE06B1</b> Pregătirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare)	100mp	296.10						
5	<b>ZNL34</b> Probe PROCTOR pentru platforma de pamint{o proba la 500 mp}	100mp	296						
6	<b>Tsj05B1</b> Procurare si asternerea geotextilului (pe fundul sapaturii)	mp	32571.00						
7	<b>DA06B2</b> Procurare si asternere nisip cu asternere meccanica 80%	mc	1184.40						
8	<b>DA06A2</b> Procurare si asternere nisip cu asternere manuala 20%	mc	296.10						
9	<b>DB19F1</b> Procurare, preparare si turnare imbracaminte asfalt AB22,4 - 6 cm	mp	29610.00						
10	<b>DA06B1</b> Procurare, asternere si compactare meccanica balast 80%	mc	8527.68						
11	<b>DA06A1</b> Procurare, asternere si compactare manuala balast 20%	mc	2131.92						
12	<b>CA01A1</b> Procurare, preparare si turnare beton C12/15 pentru zidurile de separatie	mc	846.00						
13	<b>CB02A1</b> Procurare si montare cofraje pentru zidul de sprijin pe peretele lateral al sapaturii	mp	5922.00						

	ZNL35																										
14		Determinare modul EV2 corespunzator platformei caii (o proba la 1500 mp) si pt. straturile componente ale caii conform C.S.	100mp	296.10																							
15	TSE03DI	Finisare manuala taluz	100mp	59.22																							
16	TE06CI	Procurare si asternere geogrila	mp	59220																							
17	NL	Inlocuirea partială sau totală a stratului de formă, sau stabilizarea mecanică/chimică pentru atingerea capacității portante a platformei de pamant.	mp	29610																							
<b>Cheltuieli directe</b>																											
Alte cheltuieli directe																											
- CAS;																											
- Somaj;																											
- Fond de risc;																											
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate																											
<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>													$M_0$	$m_0$	$U_0$	$t_0$	$T_0$										
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$																											$I_0$
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$																											$P_0$
<b>TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI</b>																											$V_0 = T_0$

Proiectant

(semnătură autorizată)

**NOTA:**  
- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.

- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai

CATEGORIE: 1.3. Suprastructura

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport						
SECTIUNEA TEHNICA													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA			
1	ZNL36 Aducerea in regim normal de functionare a caili sudate din linie curenta: debavurare, polizare, etc.	Km cale simpla	8,46										

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utiliaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utiliaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	<b>L2C06CIAP</b> Procurare si mont eclise electrice intre fire si intre cai (o bucata = o eclisare sectiune completa - 2 intre fire si una intre cai), doua cabluri de Ol Zn tip A cu sectiunea de 120 mmp, bucese Cu, suruburi M12, saibe M12 plate, piulita M12 antidesfacere, papuci CuAl, inclusiv gaurirea sinei. Fiecare cablu va fi protejat cu tub gofrat	buc	39						
3	<b>NL</b> Proc. (conf.) si mont. cutie metalica pentru egalizari transversale (6 cutii mici sau o cutie mare), prevazute cu sistem de vizitare cu inzavonire pt sol tip inglobata in beton (pentru legaturile la sina). Articolul este pentru o sectiune completa de egalizare transversala pentru 4 sine	Set	39						

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
SECTIUNEA TEHNICA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
4	<i>NL</i> 1 tub. (100lit.) si unibil. cutie inglobata pentru legaturi la sine transversale, prevazute cu sistem de vizitare cu inzavorire pi sol tip inglobata in beton(6 cutii mici sau o cutie mare)Articolul este pentru o sectiune completa de egalizare transversala	Set	3.00									
5	<i>TE06DI</i> Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø8 100x100 PC 52	mp	34.348									
6	<i>LIC29AI</i> Lucrari efectuate pina la atingerea RNF, rectificarea nivelului longitudinal si a pozitiei in plan a caili de rulare cu ajutorul elementelor de reglaj	km cs	8.46									
7	<i>L2403CI</i> Procurare si montare in cale a traverselor bibloc prevazute cu buloane de calare prin bibloc	buc	11.280									
8	<i>ZNL23</i> Procurare si montare in cale a prinderilor inclusiv folie PVC si vasilina pentru protectia prinderilor	buc	45.120									
9	<i>2602554</i> Procurare si introducere in beton fibre de polipropilena	kg	15.101									

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
10	9001300 LINIE CURENTA - Procurare sina cu canal	ml fir	17.089									
11	L2B01A1 Montare sina cu canal	km cs	8,46									
12	CA01A1 Procurare, preparare si turnare beton C30/37	mc	10.067,40									
13	L1C16A1 Procurare si executie suduri racordare sina canal existenta - sina cu canal noua	buc	8,00									
14	L2B61A1 Curbarea sinelor	ml fir	2.856									
15	IZD07C1 Vopsirea si grunduirea sinelor	mp	10.152									
16	L1C52A1 Detensionare sine lungi sudate	km cs	8,46									

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
SECTIUNEA FINANCIARA									
0									
17	ZNL39 Procurare si montare polistiren extrudat (2cm grosime) delimitare sensuri de circulatie	mp	930,60						
18	L2C04 B1 Kit de sudura aluminotermica a sinelor cu canal	buc	1,078						
19	ZNL33 Procurare si montare sistem de evacuare a apelor pluviale (o sectiune completa 2 intre sine si 1 intre cai ). Articolul cuprinde si racordarea la canalizarea orasesca pentru 20ml de racordare/ bucata inclusiv caminul de colectare cu rama si capac carosabil DN400	buc	15,00						
20	NL Eclisare electrica longitudinala intre doua tipuri de sina cu canal diferite. Doua cabluri de O1 Zn tip A cu sectiunea de 120 mmp, bucse Cu, suruburi M12, saibe M12 plate, piulita M12 antidesfacere, papuci CuAl, inclusiv gaurirea sinei. Fiecare cablu va fi protejat cu tub gofrat	buc	8,00						

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utiliaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utiliaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	NL Sigilant pentru beton	mp	29.610						
22	NL Procurare montare distanțieri pentru montare plasa de armare beton	mp	29.610						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
<input type="checkbox"/> CAS; <input type="checkbox"/> Somaj; <input type="checkbox"/> Fond de risc; <input type="checkbox"/> Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$					$M_0$	$m_0$	$U_0$	$t_0$	$T_0$
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									$I_0$ $P_0$
TOTAL GENERAL DEZIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									$V_0 = T_0$

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utiliajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona rovinețeta

Proiectant  
(semnată autorizată)





## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai

CATEGORIE: 1.4. Amortizoare de zgomote si vibratii

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.cri.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material (3x4a)	b) manopera (3x4b)	c) utilaj (3x4c)	d) transport (3x4d)		
				SECTIUNEA FINANCIARA					
				5	6	7	8	9	
				SECTIUNEA TEHNICA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9001067								
	Procurarea amortizoarelor de zgomote si vibratii (pereche stanga dreapta) pentru sina canal la inima sinei si sub talpa acesteia, curbe si aliniamente	ml sina	17.005						

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	SECTIUNEA FINANCIARA				Total (3x4)
					M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	ZNLI4 Montarea amortizoarelor de zgomote si vibratii (pereche stanga dreapta) pentru sina canal la inima sinei si sub talpa acestia, curbe si aliniamente	ml sina	17.005						
3	ZNLI5 Lipirea amortizoarelor de zgomote si vibratii (pereche stanga dreapta) pentru sina canal la inima sinei si sub talpa acestia, curbe si aliniamente (inclusiv procurare adeziv)	ml sina	17.005						
4	ZNL40 Stringerea amortizoarelor laterale la inima sinei si de sub talpa, inclusiv procurare banda	ml amortizor	17.025						
5	9001109 Procurarea covor cauciuc 1.5cm grosime	mp	529						

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utiliaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utiliaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0									
6	ZNL43 Montare covor cauciuc 1.5 cm grosime	mp	529						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
CAS;									
Somaj;									
Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									
					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
									I <sub>0</sub>
									P <sub>0</sub>
									V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

Proiectant  
(semnătură autorizată)



## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai  
CATEGORIE: 1.5. Inglobare carosabil

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
				Total (a+b+c+d)				
				SECTIUNEA FINANCIARA				
				5	6	7	8	9
0	1		3	4				
SECTIUNEA TEHNICA								
1	DB01B1 Curatarea suprafetei de beton	mp	29.610					
2	H1B01B Suflare cu aer comprimat a suprafetei in vederea amorsarii	mp	29.610					

Nr.cri.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				U Utilaj (3x4c)	t Transpo rt (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera c) utilaj d) transport	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)			
0	SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3	<b>DB02D1</b> Amorsarea suprafeței, inclusiv procurarea amorsei	100mp	296,10							
4	<b>DA19A1</b> Procurarea și asternere geocompozit din poliester bitumat	mp	31.091							
5	<b>DB12B1</b> Procurare și turnare strat de legatura 5 cm BAD 22,4	tona	3.553							
6	<b>DZ09B1</b> Preparare binder de cribluri BAD22.4	tona	3.553							
7	<b>DB14B1</b> Procurare și turnare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	2.843							
8	<b>DZ11C1</b> Preparare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	2.843							

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera c) utilaj	d) transport	Total (a+b+c+d)					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	SECTIUNEA TEHNICA											
	SECTIUNEA FINANCIARA											
9	<b>DB21A1</b> Inchiderea suprafetelor cu dresing gras	100mp	296,10									
10	<b>DA18A1</b> Asternere manuala nisip bitumat 20%	mc	16									
11	<b>DA18B1</b> Asternere mecanica nisip bitumat 80%	mc	66									
12	<b>DZ19E1</b> Preparare nisip bitumat si a dresingului gras	tona	123									
13	<b>DH14XA (asimilat)</b> Curatare rosturi in vederea turnarii masticului bituminos de o parte si de alta a sinei	ml	33.840									

Nr.cri.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0									
SECTIUNEA FINANCIARA									
14	ZNL13 Procurare si turnare mastic bituminos, in vederea inchiderii rosturilor la sina	mc	74.45						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEZAV PE CATEGORIA DE LUCRARI									
					$M_0$	$m_0$	$U_0$	$t_0$	$T_0$
								$I_0$	
								$P_0$	
									$V_0 = T_0 + I_0 + P_0$

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

Proiectant  
(semnata autorizată)

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai

CATEGORIE: 1.6. Retea multitubulara

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manope ra (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Traspo rt (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport						
0	1			SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					
	NL			2	3	4	5	6	7	8	9		
1	Procurare si instalare 4 tevi PEHD, 90 mm, inglobate in beton (inclusiv mufarea lor in linie curenta)	ml	17.320										



Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utiliaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manope ra (3x4b)	U Utiliaj (3x4c)	t Transpo rt (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0									
SECTIUNEA FINANCIARA									
2	NL Mufarea tevilor in camerele de tragere, la o distanta de 50ml	buc	1.434						
3	NL Camere de tragere inclusiv ansamblul rama si capac de fonta carosabil ( clasa D400 cu balama si sistem de inzavorare), include toate operatiile si materialele aferente	buc	179						

Nr.cri.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0									
SECTIUNEA FINANCIARA									
4	Imbinare tevi -include si piesele de imbinare	buc	346						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									
TOTAL GENERAL DEZIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI									
					$M_0$	$m_0$	$U_0$	$t_0$	$T_0$
									$I_0$
									$P_0$
									$V_0 = T_0 + I_0 + P_0$

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

Proiectant

(semnătură autorizată)



OBIECTIVUL : MODERNIZARE PEROANE PE TRASEUL LINIEI DE TRAMVAI 41

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 1. - Linie de tramvai  
 CATEGORIE: 1.7. Peroane

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Peron 52 x 1,8 m

Nr. Trct.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	SECTIUNEA FINANCIARA		
	<b>A. PANOURI GARD</b>										
1	NL Confectionare si montare panouri metalice dc gard pentru protectia calatorilor conform detaliilor anexate	buc	432								
2	NL Procurare kit ancore chimice inclusiv execut gauri (8 ancore chimice dc 25cm/panou, 8 gauri dc 25cm/panou)	ml	864								
	<b>B. MONTARE PEROANE</b>										
1	CZ0105C1 Preparare beton fundatie C30/37	mc	758.2								
2	CA01A1 Turnare beton simplu in fundatie C30/37	mc	758.2								

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
3	<b>H1B01B</b> Pregătirea suprafeței de fundatie in conditii de lucru normale prin suflare cu acer comprimat	mp	1685					
4	<b>CZ0105C1</b> Preparare beton C8/10 cu agregate grele, granulatic 31mm, ciment M30 in instalatii centralizate	mc	151,2					
5	<b>CA01A1</b> Turnare beton simplu in fundatie	mc	151,2					
6	<b>DE09C1</b> Borduri de piatra naturala cu dimensiunea de 20x25cm, pe fundatie din beton	m	2016					
7	<b>Z2052091</b> Borduri de piatra naturala 20x25cm	m	2016					
8	<b>CP26A1</b> Punerea in opera a mortarului pentru legatura sau monolitizare intre clemente	mc	40					
9	<b>DB14B1</b> Strat de baza BA8 executate la cald cu asternere mecanica	t	185,33					
10	<b>DZ11C1</b> Preparare BA8 pentru stratul de baza executat la cald	t	185,33					
11	<b>DA06B1</b> Procurare, asternere si compactare mecanica balast 80%	mc	269,6					
12	<b>DA06A1</b> Procurare, asternere si compactare manuala balast 20%	mc	67,4					
13	<b>TE06D1 asimilat</b> Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø4 100x100	mp	1684,8					

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>DB02DI</b> Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei	100mp	16.85					
14	NL Procurare si asternere hartie Kraft / folie policilena	mp	1.684,80					
15	<b>C. MOBILARE PERON</b>							
1	<b>CH07A4</b> Procurare si montare marcaj rutier tacitil de ghidare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	1044					
2	<b>CH07A4</b> Procurare si montare marcaj rutier tacitil de avertizare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	1170					
3	<b>DF19A1</b> Montare cos gunoi	buc	90					
4	<b>9002100</b> Procurare cos gunoi	buc	90					
5	<b>DF18A1</b> Plantare stalpi pentru indicatoare de circulatie rutiere (indicator de static)	buc	18					
6	<b>9002400</b> Indicator de static procurare	buc	18					
7	<b>DF28A</b> Montare borma reflectorizanta caciula contine si soclul acesteia	buc	18					
8	<b>9002300</b> Procurare borma reflectorizanta contine si soclul acesteia	buc	18					
9	<b>CH07A6</b> Procurare si montare buton rutier reflectORIZANT incastrat in borduri	buc	396					

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
10	<b>DF18A1 (asimilat)</b> Procurare si montare stalpi pentru sistemul de supraveghere	buc	36					
11	<b>DF18A1 (asimilat)</b> Procurare si montare indicator de ocolire si stalp	buc	18					
12	<b>NL</b> Procurare si montare placute reflectorizante pe panourile de gard	buc	396					
13	<b>NL</b> Procurare si montare adaposturi pentru calatori	buc	36					
<b>D. DEMONTARE PERON SI PASTILE DE RACORDARE</b>								
1	<b>NL</b> Demontare borduri peron si pastile de racordare, indicator static, indicator ocolire, borma, gard de protectie calatori, cosuri de gunoi, instalatii electrice, adaposturi, platforma imbarcare debarcare calatori cic (dupa caz). Demontarea se va face pentru o inaltime a peronului de 25 cm fata de NSS	buc peron	18					
2	<b>DG06B1</b> Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 45 cm	mc	758					
3	<b>DC04B1</b> Taiere beton cu disc diamantat pe 33 cm. grosime	ml	1001					
4	<b>DC04B1</b> Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm. grosime	ml	1001					

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>E. REALIZARE ACCES CALATORI PENTRU PEROANELE DE LA B- DUL STEFAN CEL MARE</b>							
1	<b>DG05C1</b> Decapare imbrăcămiși asfaltice in grosime de 12 cm - (grosime strat asfalt 12cm)	mp	187					
2	<b>DG06B1</b> Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 10 cm	mc	18.7					
3	<b>DC04B1</b> Taiere beton cu disc diamantat pc 10 cm. grosime	ml	216					
4	<b>DC04B1</b> Taiere asfalt cu disc diamantat pc 12 cm. grosime	ml	216					
5	<b>CZ0105C1</b> Preparare beton fundatie C30/37	mc	87.4					
6	<b>CA01A1</b> Turnare beton simplu in fundatie C30/37	mc	87.4					
7	<b>H1B01B</b> Pregatirea suprafeței de fundatie in conditii de lucru normale prin suflare cu acer comprimat	mp	208					
8	<b>CZ0105C1</b> Preparare beton C8/10 cu agregate grele, granulatic 31mm, ciment M30 in instalatii centralizate	mc	16.2					
9	<b>CA01A1</b> Turnare beton simplu in fundatie	mc	16.2					
10	<b>DE09C1</b> Borduri de piatra naturala cu dimensiunea de 20x25cm, pe fundatie din beton	m	216					

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
11	22052091 Borduri de piatra naturala 20x25cm	m	216					
12	CP26A1 Puncea in opera a mortarului pentru legatura sau monolitizare intre elemente	mc	4					
13	DB14B1 Strat de baza BA8 executate la cald cu asternere mecanica	t	22,88					
14	DZ11C1 Preparare BA8 pentru stratul de baza executat la cald	t	22,88					
15	TE06D1 <i>asimitat</i> Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø4 100x100	mp	208,0					
16	DB02D1 Amorsarea suprafeței, inclusiv procurarea amorsei	100mp	2,08					
17	NL Procurare si asternere hartie Kraft / folie polietilena	mp	208,00					
18	NL Confectionare si montare panouri metalice de gard pentru protectia calatorilor conform detaliilor anexate	buc	52					
19	NL Procurare kit ancore chimice inclusiv excecute gauri (8 ancore chimice de 25cm/panou, 8 gauri de 25cm/panou)	ml	104					
20	CH07A4 Procurare si montare marcaj rutier tactil de ghidare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	104					



SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
21	<b>CH07A4</b> Procurare si montare marcaj rutier tacitil de avertizare pentru persoane cu deficiente de vedere	ml	104					
22	<b>CH07A6</b> Procurare si montare buton rutier reflectorizant incastrat in borduri	buc	52					
23	<b>NL</b> Procurare si montare placute rutiere reflectorizant pe panourile de gard	buc	52					
24	<b>DF19A1</b> Montare cos gunoi	buc	10					
25	<b>9002100</b> Procurare cos gunoi	buc	10					
<b>E. MARCAJE RUTIERE</b>								
1	<b>NL</b> Marcaj rutier termoplastic cu microbule de sticla pe zona de racordare de la capetele peroanelor (include si materialul)	ml	720					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- CAS;</li> <li>- Somaj;</li> <li>- Fond de risc;</li> <li>- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate</li> </ul>								
<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>						$M_0$	$U_0$	$I_0$
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$								
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$								
<b>TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>								

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Materialele recuperate rezultate în urma demontării vor fi transportate, descarcate și stivuite pe sorturi sorturi în depozitul STB în locurile specificate de beneficiar.

Proiectant  
(semnătură autorizată)



OBIECTIVUL : MODERNIZARE PEROANE PE TRASEUL LINIEI DE TRAMVAI 41

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 1. - Linie de tramvai  
CATEGORIE: 1.8. Fundatii stalpi adaposturi calatori

LISĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utiliaj	d) transport		
				SECTIUNEA FINANCIARA					
				SECTIUNEA TEHNICA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SECTIUNEA FINANCIARA								
	SECTIUNEA TEHNICA								
	<b>FUNDATII STALPI ADAPOSTURI CALATORI</b>								
1	TS402G1 Sapaturi manuale in spatii limitate sub 1m cu taluz vertical nesrijinit	mc	162,00						
2	CA01A1 Turnare beton simplu marca B200 in fundatii izolate	mc	25,2						
3	CZ0106D1 Preparare beton B200 cu agregate grele	mc	25,2						
4	H1B01B Pregatirea suprafetelor de fundatie prin suflare cu aer comprimat	mp	162,0						
5	CC01A1 Montare armaturi PC 52 in fundatii izolate	kg	12600						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	CZ0301E1 Confectionare armaturi pentru fundatii izolate	kg	12600						
7	CB01A1 Cofraje pentru fundatii izolate din panouri refolosibile	mp	720						
8	CA02A1 Turnare beton armat marca B250 in fundatii izolate	mc	144						
9	CZ0107L1 Preparare beton B250 cu agregate grele	mc	144						
10	CL21A1 10107-001 (asimilat) Confecții metalice înglobate în beton	kg	8460						
11	CP22C1 Sudare elemente anexe suruburilor de ancorare	m	720						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
CAS									
Somaj									
Fond de risc									
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									I <sub>0</sub>
Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %									P <sub>0</sub>
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI									V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

Proiectant  
(semnată autorizată)

NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai  
CATEGORIE: 1.9. Pene înglobare

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.cri.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4d)	
				a) material (3x4a)	b) manopera (3x4b)	c) utilaj (3x4c)	d) transport (3x4d)		
SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	DB01B1 Curățarea suprafeței	mp	4230,00						
2	H1B01B Suflare cu aer comprimat a suprafeței în vederea amorțării	mp	4230,00						
3	DB02D1 Amorțarea suprafeței, inclusiv procurarea amorțorci	100mp	42,30						
4	DA19A1 Procurarea și asternere geocompozit din poliester bitumat	mp	4230,00						
5	DB12B1 Procurare și turnare strat de legatură 5 cm BAD 22.4	tona	507,60						
6	DZ09B1 Preparare binder de cribluri BAD22.4	tona	507,60						
7	DB14B1 Procurare și turnare strat de uzură 4 cm MAS 16	tonc	406,08						

SECȚIUNEA TEHNICĂ			SECȚIUNEA FINANCIARĂ						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	DZIICI Preparare strat de uzură 4 cm MAS 16 DB21A1	tonc	406,08						
9	Inchiderea suprafețelor cu dressing gras DA18A1	100mp	42,30						
10	Asierneri manuala nisip bitumat 20% DA18B1	mc	2,35						
11	Asierneri mecanica nisip bitumat 80% DZI9E1	mc	9,41						
12	Preparare nisip bitumat si a dressingului gras DC04B1	tona	17,64						
13	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 12 cm, grosime DG05C1	ml	8460,00						
14	Decapare imbrăcămintă asfaltice în grosime de 12 cm - (grosime strat asfalt 12cm)	mp	4230,00						
Cheltuieli directe					M	m	U	i	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	i <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									
Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %									
TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI									V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

Proiectant  
(semnatura autorizată)

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transportul, manipularile, vii ajete pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona „rovințeta”

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNEȘCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai

CATEGORIE: 1.10. RIDICARI LA COTA CAMINE

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utiliaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utiliaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA					5	6	7	8	9
0	I			4					
I	RPAB01FI								
	Ridicare la cota camine	buc	150						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
<input type="checkbox"/> CAS; <input type="checkbox"/> Soma; <input type="checkbox"/> Fond de risc; <input type="checkbox"/> Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									I <sub>0</sub>
Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %									P <sub>0</sub>
TOTAL GENERAL DEZIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI									V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub>

## NOTA:

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona „rovigneta”

Proiectant  
(semnată autorizată)

OBIECTIVUL :

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA  
ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

OBIECT: 1. -Linie de tramvai

CATEGORIE: 1.11. Retragere carosabil

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)		t Transport (3x4d)
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1		3	4	5	6	7	8	9
	<b>Retragere carosabil</b>								
1	NL Desfacere bordura prefabricata din beton, inclusiv fundatia acesteia	ml	220						
2	DG05C1 Decapare îmbrăcămiși asfaltice în grosime de 5 cm - ( grosime strat asfalt 5cm)	mp	440						
SECTIUNEA FINANCIARA									

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	<b>DG06BI</b> Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 20 cm	mc	88.0						
4	<b>DC04BI</b> Taiere beton cu disc diamantat pe 20 cm, grosime	ml	220						
5	<b>DC04BI</b> Taiere asfalt cu disc diamantat pe 5 cm, grosime	ml	220						
6	<b>TsC02BI</b> Sapatura mecanica cu excavatoru (80%), cu descarcare in deposit	100mc	1.27						
7	<b>TsA01CI</b> Sapatura manuala(20%)	mc	32						
8	<b>TsE04AI</b> Nivelarea si compactarea platformei de pamint cu mijloace mecanizate pina la atingerea modului de deformatie EV2 (conf CS)	100mp	4.40						
9	<b>TsE06BI</b> Pregalirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare)	100mp	4.40						
10	<b>DA06BI</b> Procurare, asternere si compactare mecanica balast stabilizat 6% ciment 80%	mc	70.4						
11	<b>DA06AI</b> Procurare, asternere si compactare manuala balast stabilizat 6% ciment 20%	mc	17.60						
12	<b>CA01AI</b> Procurare, preparare si turnare beton rutier	mc	132						
13	<b>DB01BI</b> Curatarea suprafetei de beton	mp	440						



SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	<b>H1B01B</b> Suflare cu aer comprimat a suprafetelor in vederea amorsarii	mp	440						
15	<b>DB02DI</b> Amorsarea suprafetelor, inclusiv procurarea amorsei	100mp	4.40						
16	<b>DA19AI</b> Procurarea si asternere geocompozit din poliester bitumat	mp	484						
17	<b>DB12BI</b> Procurare si turnare strat de legatura 6 cm BAD22.4	tona	63.36						
18	<b>DZ09BI</b> Preparare binder de cribluri BAD22.4	tona	63.36						
19	<b>DB14BI</b> Procurare si turnare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	42.24						
20	<b>DZ11CI</b> Preparare strat de uzura 4 cm MAS 16	tone	42.24						
21	<b>DB21AI</b> Inchiderea suprafetelor cu dresing gras	100mp	4.40						
22	<b>DA18AI</b> Asternere manuala nisip bitumat 20%	mc	0.24						
23	<b>DA18BI</b> Asternere mecanica nisip bitumat 80%	mc	0.98						
24	<b>DZ19EI</b> Preparare nisip bitumat si a dresingului gras	tona	1.83						
25	<b>NL</b> Demontare gard trotuar, stalpisoni	ml	160						
26	<b>NL</b> Montare gard trotuar/ stalpisoni	ml	160						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	NL Procurare borduri prefabrica din beton 20x25cm inclusiv fundatia acestuia C12/15	ml 220,0							
28	NL Montare borduri prefabrica din beton 20x25cm inclusiv fundatia acestuia C12/15	ml 220,00							
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>					M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									l <sub>0</sub>
Profit = (T <sub>0</sub> + l <sub>0</sub> ) x %									P <sub>0</sub>
<b>TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>									V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + l <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxe și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)
- Materialele recuperate rezultate în urma demontării vor fi transportate, descarcate și stivuite pe sorturi în depozitul STB în locurile specificate de beneficiar.

Proiectant

(semnătura autografa)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL: "Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa"

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

OBIECTUL: 1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE

CATEGORIA: 1.12. Instalatie electrica peroane

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utiliaj	d) transport		
				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utiliaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)	
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
001	Sapatura								
	Descriere:								
	Săpătură manuală în gropi poligonale cu lățimea de 1m și adâncimea de 1,5 m în teren tare (sondaje)	mc	54						
	TSA17B1								
	Săpăt. man. în spații limit. sub 1 m cu sprijinire și evac. man. în pământ cu umiditate naturală la adânc. de 0÷1,5m, teren tare	mc	211						
	TSA04C 1								
SECTIUNEA FINANCIARA									

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
002	<b>Canalizație cabluri și accesorii</b> Descriere :								
	Strat de nisip așezat în șanț pentru protejarea cablurilor <b>W2H04A1</b>	mc	70						
	Montare tub gofrat flexibil cu pereti dubli din PEHD în strat de nisip, cu diametrul d=63mm <b>ACA11A1(asimilat)</b>	m	3326						
	Montare tub gofrat flexibil cu pereti dubli din PEHD , cu diametrul d=90mm pentru subtraversări <b>ACA11B1 (asimilat)</b>	ml	238						
	Inglobare in beton C8/10 teavă PEHD având diam. ext. de ø 90mm <b>TCA 02C1</b>	mc	4,3						
	Camera de tragere tip mica (procurare conform CS + sapatura + montaj, inclusiv capac si rama necarosabila din fonta) <b>TCA04A1 (asimilat)</b>	buc	90						
	Cablu pt. energ.electr. tras în tub de protecție pt.racord. la motoare, tablouri, aparate,etc - CYY-F- 3 x 2,5 mmp (pentru alimentare borna de ocolire) <b>EC05A1</b>	ml	1210						
	Incarcarea cablurilor de energ.electr. de max. 1kV <b>EH01A1</b>	buc	18						
	Energ. electr. pt. probe <b>EH07A1</b>	kWh	1						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
003	<b>Electrosecuritate și priză de legare la pământ</b>								
	Descriere :								
	Conductă de derivație pt. legarea la pământ montat în exterior, în teren tare - OL Zn 25 x 4 mm <b>W1R05A1</b>	kg	353						
	Electrod din țevă de oțel OL Zn ø 2 ½ " pt. legare la pământ, montat în teren tare <b>W1R06A1</b>	ml	315						
	Conductor principal pentru legare la pământ, montat în exterior, în teren tare - OL Zn 40 x 4 mm <b>W1 R 03 A1</b>	kg	1329						
	Cutie cu eclisă de legatură pt. centura de împământare <b>EG 10 A1</b>	buc	18						
	Piesa flexibilă pentru racordarea suplimentară la instalația de legare la pământ, din conductă flexibilă din cablu OLZn, având secțiunea de 50mmmp <b>EB 09 A1 (Asimilat)</b>	buc	180						
	Racordarea conductelor la aparate, având secțiunea 16mmmp, cu papuci de cupru pt. s=50mmmp, pt. surub M8, inclusiv surub, saiba, piulița M8 <b>EF09B1 (Asimilat)</b>	buc	360						
	Verif. prizelor de legare la pământ de instal. electr. La construcții <b>W1P08A</b>	buc	18						
	Energ. electrică pt. probe <b>EH07A1</b>	kWh	18						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
004	<b>Corpuri de iluminat și accesorii</b>								
	Descriere:								
	Instalare indicator luminos de circulație (indicator "ocolire")	buc	18						
	EH 12 A 1								
	Inercarea și verificarea electrică a indicatoarelor luminoase de circulație	buc	18						
	EH 04 L 1 (asimilat)								
	Energie electrică pt. probe	kWh	18						
	EH07A1								

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
005	<b>Tablouri electrice și accesorii</b>								
	Descriere :								
	Tablou electric capsulat, complet echipat conform schemei monofilare EF03A1 - procurare	buc	12						
	Găurire stalp pentru racord cablu la tablou electric L2B66B1(asimilat)	buc	12						
	Racord din tub flexibil, pentru protecția conductelor electrice, cu diametrul interior d=19mm EA14C1	ml	12						
	Presetupa pentru fixarea cablurilor la tablouri având diametrul d=21mm EC19B1		12						
	Montarea și fixarea tablourilor capsulate pe stalp EF03A 1 - asimilat	buc	12						
	Racordarea conductoarelor din Cu la borne ( conductori până la 10 mmp ) EF09A1	buc	108						
	Inercarea tablourilor de distribuție din cutii capsulate în număr de max. 10 cutii EH05A 1	buc	12						
	Energie electrică pt. probe EH07A 1	kWh	12						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
006	<u>Umplerea șanturilor</u>								
	Descriere:								
	Imprăștierea cu lopata a pământului afânat în straturi uniforme de la 10 ± 30 cm gros printr-o aruncare până la 3 m din grămezi, inclusiv sfărâmarea bulgărilor, pământul provenind din teren tare	mc	265						
	<b>TSD01C1</b>								
	Umplutură compactată în sanș cu pamânt din teren tare	mc	265						
	<b>TSD18C1</b>								
	Cheltuieli directe				M	m	U	t	T
	Alte cheltuieli directe								
	- CAS;								
	- Somaj;								
	- Fond de risc;								
	- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate								
	<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>				M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
	Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %								l <sub>0</sub>
	Profit = (T <sub>0</sub> + l <sub>0</sub> ) x %								P <sub>0</sub>
	<b>TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>								V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + l <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

Proiectant  
  
 (semnatura autorizata)

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, și execuția în condițiile datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)



FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA

L I S T Ă D E C A N T I T Ă Ţ I D E L U C R Ă R I P E C A T E G O R I I D E L U C R A R I

OBIECTUL: 1 PROTEJARE HIDROIZOLATIE POD LACUL TEI

CATEGORIA : 1.13 PROTEJARE HIDROIZOLATIE POD LACUL TEI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d)transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
0	SECTIUNEA TEHNICA								
1	RPCT41A1 82 DESFACEREA HIDROIZOLATIEI EXISTENTE	MP	550,00	4	5	6	7	8	9
2	RPCT09H1 82 CORECTAREA STRATULUI DE EGALIZARE EXISTENT, PENTRU A PREGATI TURNAREA NOULUI STRAT	M CUB	27,50						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	RPCB09A1 82 BETON ARMAT B 400 IN NOUL STRAT DE EGALIZARE APOI TURNAREA LA STRATUL DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI	M CUB	110,00						
4	RPCD03A1 82 ARMATURI OB37 PENTRU BETON	KG	16500						
5	CF12A1 82 TENCUIELI SUPT IMPERMEABILE, PESTE STRAT DIN B.A.	MP	1100,00						
6	IZF01A1 82 AMORSAREA SUPRAFETE HIDROIZOLATIE	MP	1650						
7	IZF04C1 82 HIDROIZOLATII 2 STRATURI MEMBRANA BITUMINOASA	MP	1100						
8	IZJ13A1 82 ETANSARE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE CU SNUR SILICONIC	M	990						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	TRA06A10 82 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI- MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5MC DIST. ≈10KM	TONE	396,00						
Cheltuieli directe									
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
M									
m									
U									
t									
T									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE									
M <sub>0</sub>									
m <sub>0</sub>									
U <sub>0</sub>									
t <sub>0</sub>									
T <sub>0</sub>									
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									
Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %									
I <sub>0</sub>									
P <sub>0</sub>									
TOTAL GENERAL									
V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub>									
+ I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>									

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

**Proiectant**  
(semnată și autorizată)

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai

CATEGORIE: 1.14. PROTEJARE REțele EDILITARE

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	Total (a+b+c+d)			
SECTIUNEA TEHNICA										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	TE06D1 Procurare, confectionare si montarea pe amplasament a plasei de armare Ø8 100x100 PC 52	mp	1.050							
2	ZNL23 Procurare si folie PVC/ hartie Kraft	mp	525							
SECTIUNEA FINANCIARA										

3	CA01AI Procurare, preparare si turnare beton C30/37	mc	262,50															
4	CB02AI Procurare si montare cofraje	mp	350															
Cheltuieli directe																		
Alte cheltuieli directe																		
	☐ CAS;																	
	☐ Somaj;																	
	☐ Fond de risc;																	
	- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate																	
<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>																		
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$																		
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$																		
<b>TOTAL GENERAL DEZIV PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>																		
				$M_0$														
				$m_0$														
				$U_0$														
				$t_0$														
				$T_0$														
				$I_0$														
				$P_0$														
				$V_0 = T_0$														

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonei de lucru.

- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona ,rovigneta

**Proiectant**  
(semnatură/autorizată)

## OBIECTIVUL:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.  
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL  
MARE LA POD BĂNEASA**

OBIECT: 1. - Linie de tramvai  
CATEGORIE: 1.15. MARCAJE RUTIER

## LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	U.M.	Cantitate	Preț unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
			a) material (3x4a)	b) manopera (3x4b)	c) utilaj (3x4c)	d) transport (3x4d)					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
SECȚIUNEA TEHNICĂ											
1	ML	Realizare marcaje rutiere în vederea asigurării circulației auto provizorii în funcție de etapele aprobate de Brigada de Polie rutiera. Se vor include toate operațiile și materialele necesare realizării acestora, inclusiv semnălizarea rutiera pe perioada execuției.	4,21								
Cheltuieli directe											
Alte cheltuieli directe											
CAS;											
Somaj;											
Fond de risc;											
Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate											
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE											
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$											
Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$											
TOTAL GENERAL DEZVIZ PE CATEGORIA DE LUCRĂRI											
$V_n = T_n$											

## NOTA:

- Preturile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona, roșiginea
- MARCAJELE ȘI SEMNALIZAREA RUTIERA PROVIZORIE PENTRU REALIZAREA ETAPIZĂRII LUCRARILOR VOR FI APROBATE DE BRIGADA DE POLITIE RUTIERA
- PROIECTUL PENTRU ETAPIZAREA ȘI DEVIEREA LUCRARILOR CADE ÎN SARCINA CONSTRUCTORULUI
- AVIZAREA PROIECTULUI DE ETAPIZARE ȘI DEVIERE PE PERIOADA DE EXECUȚIE A LUCRARILOR CADE ÎN SARCINA CONSTRUCTORULUI

Proiectant:  
(semnat și autorizat)

**FORMULAR F3**

**OBIECTIVUL: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"**

Proiect.Nr.4631-6/2022

**LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI**

**OBIECTUL: 2 REȚEA DE CONTACT**

**CATEGORIE : 2.1. Demontare rețea de contact**

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport				
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>											
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9	
1	L2D03A1										
2	TAIEREA STILPULUI DIN BETON SAU METAL	buc.	170								
	L2D02B11	buc.	4								
3	DEMONTARE ANCORA STILP-SOL PT.0,02 MN FUND 1000X1000X1800 MM CU CONSOLA										
	L2E01B11	km	9								
4	DEMONTARE FIR CONTACT IN CURBA,CU SECT.DE 100 MM DIN CUPRU	km	1								
	L2E02B11										
<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>											

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport				
SECTIUNEA TEHNICA											
SECTIUNEA FINANCIARA											
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
5	L2E03B11 DEMONTARE FIR CONTACT SUPLIM.DE 1,5-2,5M LUNG.IN CURBA LA REEA DE TRAMVAIE CU SECT.100MMP,CU	buc.	85								
6	L2E04A11 82 DEMONTARE LEGATURA ELECT.PUNERE IN PARALEL,INTRE FIRELE DE CONTACT	m	120								
7	L2E07A11 82 DEMONTARE SUSP.DIN SIRMA OTEL ZINCAT CU DIAM.DE 6MM PT.SUSTINEREA FIRELOR DE CONTACT IN REEA	m	2000								
8	L2E08A11 DEMONTARE IZOLATOR IN SUSP.DIN SIRMA OTEL ZINCAT TIP SA DIN PORTELAN 0,005MN.CATARAMA 0,01(1000KG)	buc.	816								
9	L2E11A11 DEMONTARE INEL DE CUPLAJ LA RAMIFIC.SUSPENSIE,AVIND 1-3 LEGATURI	buc.	16								
10	L2E11B11 DEMONTARE INEL DE CUPLAJ LA RAMIFIC.SUSPENSIE,AVIND 3-5 LEGATURI	buc.	7								
11	L2E12A11 DEMONTARE INTINZATOR TRACT.MONT.IN SIRMA DE SUSPEN SIE SI ANCORE PT.0.003MN;0,009MN;0,0125MN	buc.	10								
12	L2E13A11 Demontare bratară montată pe stîlp pentru două console avînd dimensiunile de la 150-300 mm	buc.	150								



Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
13	L2E15A11 DEMONTARE BRATARA PE STILP PT.SIRMA DE SUSP.TIRANTI,AVIND DIMENSIUN.150-300MM	buc.	193									
14	L2E16B11 DEMONTARE CONSOLA DREAPTA PE STILP PT.RETEA DE TRAMVAIE SAU TROLEIBUZE,AVIND LUNG.DE 6,5 M	buc.	386									
15	L2E18A11E DEMONTARE ARMAT.RIG.IZOL.TIP ID SI TIP SPECIAL	buc.	386									
16	L2E18C11 DEMONTARE ARMATURA RIGIDA IZOLATA TIP C.PT.SUSTIN.I FIR.DE CONT.LINIE CURBA	buc.	85									
17	L2E18D111 DEMONTARE ARMAT.RIG.IZOL.TIP IID,TIP SPEC.PENDULA INCLINATA	buc.	320									
18	L2E20A11 DEMONTARE SUPORT PT.LANT DE IZOLATOARE MONTAT CONSOLA DREAPTA	buc.	160									
19	L2E21A11C DEMONTARE CLEMA SUSPENSIE	buc.	405									
20	L2E22A11 DEMONTARE CLEMA DE PRINDERE SI INADIRE A FIRULUI DE CONTACT PT.RETEAUA DE TRAMVAIE	buc.	1200									
24	L2E24A11 DEMONT.CLEMA TERM.CU PANA SI CLEMA SPEC.CAP ANC.	buc.	10									

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material Manopera (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
SECTIUNEA TEHNICA												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
25	L2E25A11 DEMONTARE CLEMA MONTATA LA CONDUCTORUL DE ALIMENTARE SAU DE LEGARE IN PARALEL	buc.	40									
28	L2E36A11 DEMONTARE FIR CONT.MONT.IN CLEMA DE SUSP.PT.RETEA DE TRAMVAIE	buc.	85									
29	L2E36C11D DEMONTARE FIR CONTACT DIN CLEMA DE SUSP.CU CORZI INCLINATE SAU ALUNECATOARE	buc.	340									
35	L2E44A11 DEMONTARE PENDULA INCL.FLAST.PT.SUSP.IN ZIG-ZAG PE CONSOLA SAU PE SIRMA DE SUSP.MON.IN LIN.DR.	buc.	340									
36	L2E47A11 DEMONTARE ANCORA MONT.PE FIR.DE CONT.IN PLASE LA CURBE,LA INCRUCISARI ETC.	buc.	10									
37	L2F01A11 DEMONTARE IZOLATOR DE SECTIONARE MON.IN RETEA TRAMVAIE	buc.	4									
	L2E09A11 Demontare lant de izolatoare tip sa	buc	80									

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA				Total (3x4)
				1	2	3	4	5	6	7	8	
				Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	M Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)				
0	1											
	L2E15A11	buc	55									
	Demontare bratară montată la stalp pentru sarma de suspensie											
	Cheltuieli directe				M	m	U	t				T
	Alte cheltuieli directe											
	<input type="checkbox"/> CAS; <input type="checkbox"/> Somaj; <input type="checkbox"/> Fond de risc; <input type="checkbox"/> Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate											
	<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>				M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>				T <sub>0</sub>
	Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %											I <sub>0</sub>
	Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %											P <sub>0</sub>
	<b>TOTAL GENERAL</b>											V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condiții de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)



Proiectant,  
Gabriela Titu  
(semnatura autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"

Proiect.Nr.4631-6/2022

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 2. LINIE AERIANA DE CONTACT

CATEGORIE : 2.2. Montare linia aeriana de contact

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport		
				(3x4a)	(3x4b)	(3x4c)	(3x4d)		
				SECTIUNEA FINANCIARA					
				4	5	6	7	8	9
				Total (a+b+c+d)					
				SECTIUNEA TEHNICA					
0	1	buc	3						
1	Traverseu direct (cf. DA 01) - include material (conform DA 01), manopera, utilaj, transport	buc	10						
2	Traverseu cu două unghiuri (cf. DA 02) - include material (conform DA 02), manopera, utilaj, transport	buc	8						
3	Traverseu cu un unghi (cf. DA 03) - include material (conform DA 03), manopera, utilaj, transport	buc	1						
5	Ancora pe firul de contact(cf. DA 07) - include material (conform DA 07), manopera, utilaj, transport	buc	12						
6	Consola rigida (cf. DA 27-2) - include material (conform DA 27-2), manopera, utilaj, transport	buc	70						
7	Consola GRP cu tirant (cf. DA 27-1) - include material (conform DA 27-1), manopera, utilaj, transport	buc	210						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1								
8	Consola GRP ancorare (cf.DA 200) - include material (conform DA 200), manopera, utilaj, transport	buc	24						
9	Brida dubla consola (cf. DA 15-1) - include material (conform DA 15-1), manopera, utilaj, transport	buc	280						
10	Brida traverseu (cf. DA 15) - include material (conform DA 15), manopera, utilaj, transport	buc	55						
11	Brida dubla-simpla jonctiune consola (cf. DA 15-2) - include material (conform DA 15-2), manopera, utilaj, transport	buc	24						
12	Brida dubla-dubla jonctiune consola (cf. DA 15-3) - include material (conform DA 15-3), manopera, utilaj, transport	buc	12						
13	Bratara ancorare (cf. DA 14) - include material (conform DA 14), manopera, utilaj, transport	buc	28						
14	Suspensie delta traverseu (cf. DA 16) - include material (conform DA 16), manopera, utilaj, transport	buc	38						
15	Suspensie delta pentru consola (cf. DA 16A) - include material (conform DA 16A), manopera, utilaj, transport	buc	282						
16	Fixator traverseu (cf. DA 16-1) - include material (conform DA 16-1), manopera, utilaj, transport	buc	26						
17	Fixator consola (cf. DA 11) - include material (conform DA 11), manopera, utilaj, transport	buc	189						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)	
										1
SECTIUNEA TEHNICA										
0	1									
18	Intinzator cu arc 1-3 kN(cf. DA 23) - include material (conform DA 23), manopera, utilaj, transport	buc	12							
19	Legatura electrica longitudinala (cf. DA 18) - include material (conform DA 18), manopera, utilaj, transport	buc	24							
20	Legatura electrica intre cai (cf. DA 19) - include material (conform DA 19), manopera, utilaj, transport	buc	8							
21	Punct median consola (cf. DA 33) - include material (conform DA 33), manopera, utilaj, transport	buc	4							
22	Dispozitiv compensare cu contragreutati (cf. DA 34) - include material (conform DA 34), manopera, utilaj, transport	buc	20							
23	Intinzator cu arc 5-10kN (cf. DA 32) - include material (conform DA 32), manopera, utilaj, transport	buc	2							
24	Intinzator cu surub (cf. DA 31) - include material (conform DA 31), manopera, utilaj, transport	buc	4							
25	L2E24A1 Clema terminala cu pana montata si clema speciala cap ancora	buc.	10							
26	L2E22B1 Cleme de innadire fir contact TW	buc	12							
27	Izolator de sectiune (cf. DA 24) - include material (conform DA 300), manopera, utilaj, transport	buc	4							
	<b>FIR CONTACT, CABLU</b>									
SECTIUNEA FINANCIARA										

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	Montare fir contact 100 mm <sup>2</sup> in curba, L2E02B1 (asimilat)	km	1						
29	Montare fir contact 100 mm <sup>2</sup> in aliniament, L2E01B1 (asimilat)	km	9,08						
30	Cablu multifilar otel inox, diam 8 mm (cablu SE bk L570 SZ, d=8) L2E07A1 (asimilat)	m	2500						
31	DRV (cf. DA 25) - include material (conform DA 25), manopera, utilaj, transport	buc	2						
32	Priza de pamant (cf. DA 26) - include material (conform DA 26), manopera, utilaj, transport	buc	2						
	<b>STALPI</b>								
33	Plantare stalp SM 8 tfm, include toate materialele si toata manopera, utilaj, transport (stalp, carcasa fundatie, buloane, piulite, saibe, sapatara, executie fundatie conform proiect, fundatie beton, sprijiniri maluri, cofraje, etc.) L2D01B02 (asimilat)	buc	20						
34	Plantare stalp SM 6 tfm, include toate materialele si toata manopera, utilaj, transport (stalp, carcasa fundatie, buloane, piulite, saibe, sapatara, executie fundatie conform proiect, fundatie beton, sprijiniri maluri, cofraje, etc.) L2D01B02 (asimilat)	buc	110						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport		Total (a+b+c+d)
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	Plantare stalp SM 12 tfm, include toate materialele si toata manopera, utilaj, transport (stalp, carcasa fundatie, buloane, piulite, saibe, executie fundatie conform proiect, sapatura, fundatie beton, sprijiniri maluri, cofraje, etc.) L2D01B02 (asimilat)	buc	30						
36	Săpătură manuală în gropi poligonale cu lățimea de 1m și adâncimea de 1,5 m în teren tare (sondaj) TSA17B1	mc.	216						
	<b>Refacere trotuar</b>								
	<b>DESCRIERE</b>								
37	Umplere gropi cu pamant si compactare DA06A1 (asimilat)	mc.	211,50						
38	Pregatirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare) TsE06B1	100mp.	2,46						
39	Procurare si astemerea hartie Kraft 8000711	mp.	246,12						
40	Procurare, asternere si compactare manuala balast DA06A1	mc.	12,31						
41	Procurare si montare borduri prefabricate din beton 20x25cm DE10A1	ml.	54,00						
42	Procurare, preparare si turnare fundatie din beton C16/20 pentru pozare borduri de incadrare CA01A1	mc.	2,43						



Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1								
43	Procurare, preparare si turnare beton C8/10 in grosime de 10 cm CA01A1	mc.	24,61						
44	Curatarea suprafetei de beton DB01B1	mp.	246,12						
45	amorsarii H1B01B	mp.	246,12						
46	Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei DB02D1	100 mp.	2,46						
47	Procurare si turnare strat de beton asfaltic in grosime de 4 cm DB14A1	to.	23,63						
48	Preparare strat de beton asfaltic BA8 in grosime de 4 cm DZ11C1	to.	23,63						
49	Strat de nisip asezat in san pentru protejarea cablurilor W2H04A1	mc.	2						
	<b>Demontare trotuar</b>								
	DESCRIERE								
50	Decapare imbracamini asfaltice in grosime de 4 cm DG05C1	mp.	246,12						
51	Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 10 cm - trotuare DG06B1	mc.	24,612						
52	Taiere beton cu disc diamantat pe 10 cm. grosime DC04B1	ml.	606,4						

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SECTIUNEA FINANCIARA		
53	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 4 cm. grosime DC04B1	ml.	606,4									
	Cheltuieli directe				M	m	U	t		T		
	Alte cheltuieli directe											
	<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>				$M_0$	$m_0$	$U_0$	$t_0$		$T_0$		
	Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									$I_0$		
	Profit = $(T_0 + I_0) \times \%$									$P_0$		
	<b>TOTAL GENERAL</b>									$V_0 = T_0 + I_0 + P_0$		

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant,  
Gabriela Titu  
(semnatura autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan aviator Alexandru Șerbănescu de la Sos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA

CATEGORIA : 4.1.3.1. ECHIPARE CENTRE DE ALIMENTARE SI INTOARCERE

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Material (3x4a)	m Manopera (3x4b)	U Utilaj (3x4c)	t Transport (3x4d)	Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d)transport					
0	SECTIUNEA TEHNICA											
1	SECTIUNEA FINANCIARA											
1	Sapatura DESCRIERE	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	Săpătură manuală în gropi poligonale cu lățimea de 1m și adâncimea de 1,5 m în teren tare TSA17B1	mc.	3									
2	Săpătură în tranșee pentru cabluri, teren tare cu obstacole TSA16C2	mc.	49									

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Centru de alimentare pozitiv DESCRIERE									
1	Tablou electric format dulap, cofret având greutate de 300 - 500 kg EF03C1 (asimilat; cuprinde: procurare cofret metalic, montarea cofretului pe fundatia existenta, montarea echipamentelor primare si secundare puse la dispozitie de către beneficiar si realizarea tuturor conexiunilor)	buc.	1						
2	Cofreți metalici comuni echipați pentru rețeaua de tramvai (asimilat conține procurare și montare soclu cofret cu prindere cu bride pe stâlp, echipat cu doi separatori monopolari de 1250 A, 1kV c.c., acționare manuală) L2F07A1	buc.	2						
3	Electrod din țevă de oțel OL Zn ø 2 1/4" pt. legare la pământ, montat în teren tare WIR06A1	m	36						
4	Conductă de legare la pământ a instal.de prot. prin legare la pământ, mont. în pământ foarte tare (platbanda din OL-Zn 4x40 mm) EG08A1	m	36						
5	Cutie cu eclisă de legare pentru centura de împământare EG10A1	buc.	3						
6	Verificarea prizei de pământ WIP08A	buc.	3						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	<b>Montare tevi protectie</b> <b>DESCRIERE</b>								
1	Curatare manuala a canalelor din incinta intreprinderilor, institutiilor etc <b>RpAcJ10A1 (asimilat)</b>	suta ml	0,6						
2	Montare țevi PEHD, cu diametrul d=90mm pentru subtraversări(montate în tubul de protecție de la foraj sau în sant deschis) <b>ACA11B1</b>	m	132						
3	Lucrări de construcții la canalizări cu țevi pentru încastrarea țevilor în beton <b>TCA02C1</b>	mc.	6,9						
3	Montare tub gofrat flexibil cu pereti dubli din PEHD, cu diametrul de 110mm pentru protejare mecanica a cablurilor <b>ACA11C1</b>	m	110						
4	Realizare subtraversare prin FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT cu introducerea a tubului de protecție din OL fara sudura laminata la cald cu diametrul de 350 mm x8 mm pe sub drum. <b>ARTICOL COMASAT</b> (cuprinde: spargere, desfacere betoane, saparea gropilor de impingere si capat, asternerea stratului de balast pe fundul transeei, introducerea tuburilor de protecție, realizarea izolatiei anticorozive a conductelor, realizarea epuimentelor pentru infiltratiile de apa, montarea si demontarea utilajului de forare, incarcarea si transportul pamantului excendentar, astuparea si compactarea pamantului, transportul utilajului) <b>N.L. (GA09A1 ASIMILAT)</b>	ml.	33,0						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Camera de tragere tip mica (procurare conform CS + sapatura + montaj), inclusiv capac si rama necarosabila din fonta) TCA04AI (asimilat)	buc	2						
4	<u>Pozare cabluri</u> DESCRIERE								
1	Strat de nisip asezat in sanț pentru protejarea cablurilor W2H04AI	mc.	3						
2	Cablu armat de Cu 1 x500 mmp pozat in sant L2G01AI	m	110						
3	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500mmp W1S21AI (asimilat fără material)	buc.	4						
4	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500mmp Procurare	buc.	4						
5	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de AL 3x240 mmp W1S20CI (asimilat fără material)	set	1						
6	Cap terminal termocontractabil pentru cablu de AL 3x240 mmp Procurare	set	1						
7	Identificarea cablurilor în profile W1S59A	m	110						
8	Protejarea capetelor de cablu 1 - 35 Kv cu izolație de PVC W1S39B	buc.	5						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Manson termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500 mmp <b>W1S28C3 (asimilat fără material)</b>	buc.	4						
10	Manson termocontractabil pentru cablu de Cu 1x500 mmp Procurare	buc.	4						
5	<b>Racord electric</b> DESCRIERE								
1	Montare racord electric din cablu de cupru cu sectiunea 1x95 mmp între centrul de întoarcere și șină de tramvai protejat în tub de protecție <b>L2G05A1 (asimilat, se măsoară la metru, cuprinde numai procurarea și pozarea racordurilor prin tuburi)</b>	m	70						
2	Țeavă din PVC tip mediu cu diametrul de 90 mm, montată aparent pe stâlpi <b>EA10B2</b>	m	72						
3	Bridă sau cataramă de prindere a țevilor PVC pe stâlp <b>Procurare</b>	buc.	24						
4	Suspensie din cablu din oțel inox cu diametrul d = 8 mm <b>L2E07A1</b>	m	160						
5	Brăjară montată pe stâlp pentru cablu din oțel zincat și traverseu (inclusiv jugul) <b>L2E15A1</b>	buc.	6						
6	Izolator montat în suspensie tip GRP <b>L2E08A1</b>	buc.	12						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Cablu flexibil din cupru cu secțiunea de 1x95 mmp , tras prin tub de protecție și montat pe suspensie din cablu de O1 inox si pe consola (inclusiv elementele de prindere a cablului pe suspensie si consola) L2G08A1(asimilat)	m	394						
8	Montare și procurare clemă de alimentare la rețeaua de contact de tramvai L2E25A1	buc.	12						
9	Racordare conductor de cupru cu secțiunea de 95mmp prin capete terminale EF09E1(fara material)	buc.	36						
10	Capăt terminal pentru conductor de cupru cu secțiunea de 95 mmp Procurare	buc.	36						
11	Găurirea șinelor de tramvai L2B66B1(asimilat)	buc.	12						
12	Montare piesă de contact tip ARD-12 în inima șinei NL 1013000	buc.	12						
6	<u>Demontare cabluri de curent continuu</u>								
	DESCRIERE								
1	Demontare cablu de din sant L2G01A11	m	110						



SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	<u>Umplutura compactata pentru cabluri</u>								
	DESCRIERE								
1	Imprăștierea cu lopata a pământului afănat în straturi uniforme de la 10 ± 30 cm gros.printr-o aruncare până la 3 m din grămezi, inclusiv sfărâmarea bulgărilor, pământul provenind din teren tare TSD01C1	mc.	34						
2	Umplutură compactată în saș cu pământ din teren tare TSD18C1	mc.	34						
8	<u>Demontare centre de alimentare si intoarcere</u>								
	DESCRIERE								
1	Demontare puncte de control, centre de alimentare sau intoarcere în cofret metalic cu un separator sau doi separatori, echipat pentru tramvai L2F06A11	buc.	3						
9	<u>Demontare racord electric</u>								
	DESCRIERE								
1	Demontare racord electric din conductor de Cu 1x95mmmp pentru centru de alimentare tramvai executat pe traverseu si consola L2G08A11(asimilat)	m	394						
2	Demontare racord electric din cablu Cu 1kVc.c.intre centru de intoarcere si sina de tramvai L2G05A11	m	22						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Demontare racord electric din conductor Cu 1x95 mmp. intre centrul de intoarcere si sina de tramvai L2G05A11	m	56						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>					$M_g$	$itt_0$	$U_0$	$t_0$	$T_0$
Cheltuieli indirecte = $T_0 \times \%$									$I_g$
Profit = $(T_0 + I_g) \times \%$									$P_g$
<b>TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>									$V_0 = T_0 + I_g + P_g$

**NOTA:**

- Prețurile unitare din oferta includ transporturile, manipularile, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant: 

(semnatura autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan aviator Alexandru Șerbănescu de la Sos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA

CATEGORIA : 4.1.3.2 DECAPARE PAVAJE IN CAROSABIL SI TROTUAR

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
				(a+b+c+d)	(3x4a)	(3x4b)	(3x4c)	(3x4d)
SECTIUNEA TEHNICA								
0	1		3	4	5	6	7	8
1	<u>Demontare carosabil</u>							
	DESCRIERE							
1	Decapare îmbrăcămini asfaltice in grosime de 10 cm - (grosime strat asfalt 10cm) DG05C1	mp.	23,1					
2	Spargerea si desfacerea betonului in grosime de 20 cm DG06B1	mc.	4,62					
SECTIUNEA FINANCIARA								
								9

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Taiere beton cu disc diamantat pe 20 cm. grosime <b>DC04B1</b>	ml.	66						
4	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 10 cm. grosime <b>DC04B1</b>	ml.	66						
5	Demontare borduri inclusiv fundatiile acestora <b>DG04B1</b>	ml.	8						
<b>I</b>	<b>Demontare trotuar</b>								
	DESCRIERE								
1	Decapare îmbrăcăminți asfaltice în grosime de 4 cm <b>DG05C1</b>	mp.	25						
2	Spargerea și desfacerea betonului în grosime de 10 cm - trotuare <b>DG06B1</b>	mc.	2,5						
3	Taiere beton cu disc diamantat pe 10 cm. grosime <b>DC04B1</b>	ml.	100						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Taiere asfalt cu disc diamantat pe 4 cm. grosime DC04B1	ml.	100						
	Cheltuieli directe				M	m	U	t	T
	Alte cheltuieli directe								
	- CAS;								
	- Somaj;								
	- Fond de risc;								
	- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate								
	<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>				M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
	Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %								I <sub>0</sub>
	Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %								P <sub>0</sub>
	<b>TOTAL GENERAL DEZIV PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>								V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant,

.....  
(semnata autorizata)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan aviator Alexandru Șerbănescu de la Sos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA

CATEGORIA : 4.1.3.3 REFACERE PAVAJE IN CAROSABIL SI TROTUAR

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)					
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport						
				Material (3x4a)	Manopera (3x4b)	Utilaj (3x4c)	Transport (3x4d)						
				Total (a+b+c+d)									
				SECTIUNEA TEHNICA									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Refacere carosabil</b>													
DESCRIERE													
1	Pregătirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare) <b>TsE06B1</b>	100mp.	0,23										
2	Procurare si asternerea hartie Kraft <b>8000711</b>	mp.	23,10										
3	Procurare, asternere si compactare manuala balast <b>DA06A1</b>	mc.	3,26										
				SECTIUNEA FINANCIARA									

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Procurare, preparare si turnare beton C30/37 in grosime de 20 cm CA01A1	mc.	3,30						
5	Curatarea suprafetei de beton DB01B1	mp.	23,10						
6	Suflare cu aer comprimat a suprafetei in vederea amorsarii H1B01B	mp.	23,10						
7	Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei DB02D1	100 mp.	0,23						
8	Procurarea si asternere geocompozit din poliester bitumat DA19A1	mp.	23,10						
9	Procurare si turnare strat de legatura 5 cm BAD 22,4 DB12B1	to.	2,77						
10	Preparare binder de cribluri BAD 22,4 DZ09B1	to.	2,77						
11	Procurare si turnare strat de uzura MAS 16 in grosime de 4 cm DB14B1	to.	2,22						
12	Preparare strat de beton asfaltic in grosime de 4 cm DZ11C1	to.	2,22						
13	Inchiderea suprafetelor cu dresing gras DB21A1	100mp.	0,23						
14	Asternere manuala nisip bitumat DA18A1	mc.	11,07						
15	Preparare nisip bitumat si a dresingului gras DZ19E1	to.	16,61						

SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	<u>Refacere trotuar</u> DESCRIERE								
1	Pregătirea platformei de pamant (nivelare manuala si compactare) TsE06B1	100mp.	0,25						
2	Procurare si asternerea hartie Kraft 8000711	mp.	25,00						
3	Procurare, asternere si compactare manuala balast DA06A1	mc.	1,25						
4	Procurare si montare borduri prefabricate din beton 20x25cm DE10A1	ml.	6,00						
5	Procurare, preparare si turnare fundatie din beton C16/20 pentru pozare borduri de incadrare CA01A1	mc.	0,27						
6	Procurare, preparare si turnare beton C8/10 in grosime de 10 cm CA01A1	mc.	2,50						
7	Curatarea suprafetei de beton DB01B1	mp.	25,00						
8	Suflare cu aer comprimat a suprafetei in vederea amorsarii H1B01B	mp.	25,00						



SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Amorsarea suprafetei, inclusiv procurarea amorsei <b>DB02D1</b>	100 mp.	0,25						
10	Procurare si turnare strat de beton asfaltic in grosime de 4 cm <b>DB14A1</b>	to.	2,40						
11	Preparare strat de beton asfaltic BA8 in grosime de 4 cm <b>DZ11C1</b>	to.	2,40						
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
- CAS;									
- Somaj;									
- Fond de risc;									
- Alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate									
<b>TOTAL CHELTUIELI DIRECTE</b>					<b>M<sub>0</sub></b>	<b>m<sub>0</sub></b>	<b>U<sub>0</sub></b>	<b>t<sub>0</sub></b>	<b>T<sub>0</sub></b>
Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x %									I <sub>0</sub>
Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x %									P <sub>0</sub>
<b>TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI</b>									<b>V<sub>0</sub> = T<sub>0</sub> + I<sub>0</sub> + P<sub>0</sub></b>

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condiții de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)

Proiectant

.....  
(semnată și autorizată)

FORMULAR F3

OBIECTIVUL:

REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN  
CEL MARE LA POD BĂNEASA

LISTĂ DE CANTITĂȚI DE LUCRĂRI PE CATEGORII DE LUCRARI

OBIECTUL: 5.1 ORGANIZARE SANTIER

CATEGORIA : 5.1.1. LUCRARI AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate	Pret unitar				Total (3x4)	
				a) material	b) manopera	c) utilaj	d) transport		
				Total (a+b+c+d)					
SECTIUNEA TEHNICA									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ORGANIZARE DE SANTIER									
I	NL								
	NL								
	Cuprinde amplasare:								
	- Baraci vestiar pentru personal								
	- Toalete ecologice								
	- Incinta Imprejmuita								
	- Magazii de depozitare								
		buc	1.00						

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
					M	m	U	t	T
	Cheltuieli directe								
	- Contributie asiguratorie 2,25%								
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE				M <sub>0</sub>	m <sub>0</sub>	U <sub>0</sub>	t <sub>0</sub>	T <sub>0</sub>
	Cheltuieli indirecte = T <sub>0</sub> x 10%							I <sub>0</sub>	
	Profit = (T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> ) x 5 %							P <sub>0</sub>	
	TOTAL GENERAL DEVIZ PE CATEGORIA DE LUCRARI							V <sub>0</sub> = T <sub>0</sub> + I <sub>0</sub> + P <sub>0</sub>	

**NOTA:**

- Prețurile unitare din ofertă includ transporturile, manipulările, utilajele pentru manipulare, taxele și execuția în condițiile de dificultate datorate circulației adiacente zonelor de lucru.
- Transportul materialelor nerecuperate la groapa de gunoi cuprinde toate taxele aferente.
- Articolele de transport vor cuprinde taxa de zona (rovigneta)
- Dotările cuprinse în norma locala vor fi conforme cu planul organizare santier plansa OSI

Proiectant  
 .....  
 (semnatura autorizata)

## CENTRALIZATOR AVIZE LINIA 5

Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la Sos. Stefan cel Mare la Pod Baneasa

NR. CRT.	AVIZ	NR. IEȘIRE STBSA	NR. INTRARE EDILI	NR. PRIMIRE AVIZ
1	2	3	4	5
1	CERTIFICAT DE URBANISM			258R/3204/05.04.2022
2	AVIZ COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE	153214/13.04.2022	43892/15.04.2022	Nr.43892/19.04.2022
3	AVIZ COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA	153214/13.04.2022	35686/18.04.2022	Nr.35686/21.06.2022
4	AVIZ APA NOVA BUCUREȘTI	153214/15.04.2022	22512113/23.05.2022	Nr.92211920/30.06.2022
5	AVIZ DISTRIGAZ SUD REȚELE	153214/13.04.2022	000317541890/18.04.2022	Nr.7888/317.541.890/18.05.2022
6	AVIZ ORANGE ROMANA	153214/13.04.2022	0275/19.04.2022	100/05/03/01/0275/02.05.2022
7	AVIZ SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA	153214/13.04.2022	153214/13.04.2022	Nr.153214/05.05.2022
8	AVIZ E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA	153214/13.04.2022	09906886/29.04.2022	09906886/29.04.2022
9	AVIZ COMPANIA MUNICIPALĂ ILUMINAT PUBLIC BUCUREȘTI S.A.	153214/13.04.2022	1342/15.04.2022	Nr.1342/26.04.2022
10	AVIZ NETCITY-TELECOM	153214/13.04.2022	NC 1146/12.04.2022	Nr.17394R/28.04.2022
11	ACORD ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2	153214/13.04.2022	16532/18.04.2022	Nr.16532/28.04.2022
12	ACORD ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1	153214/15.04.2022	16250/19.04.2022	Nr.18250/03.05.2022
13	AVIZ PRIMAR SECTOR 2	153214/13.04.2022	73942/18.04.2022	Nr.73942/21.04.2022
14	AVIZ PRIMAR SECTOR 1	153214/13.04.2022	20812/18.04.2022	Nr.153/E/AP/27.05.2033
15	AVIZ INDUSTRIAL ENERGY	153214/13.04.2022	412/14.04.2022	Nr.304/19.04.2022
16	ACORD ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	153214/13.04.2022	16792/18.04.2022	Nr.16792/20.05.2022
17	AVIZ AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI BUCUREȘTI	153214/13.04.2022		Nr.11334/06.05.2022
18	AVIZ MAI	153214/13.04.2022	5609/19.04.2022	Nr.574.520/09.06.2022
19	AVIZ METROREX	153214/13.04.2022	1748/18.04.2022	Nr.04.01.01/1455/14.06.2022
20	AVIZ BRIGADA DE POLIȚIE RUTIERĂ BUCUREȘTI	153272/27.04.2022	1497/10.05.2022	2300.177/07.06.2022
21	AVIZ COMISIA DE COORDONARE LUCRĂRI EDILITARE			
22	AVIZ TRANSELECTRICA	153214/13.04.2022	4228/18.04.2022	Nr.59/23.05.2022



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. ~~258~~ R/3204 din 05.04.2022

În scopul: elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind **REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE PÂNĂ LA PODUL BĂNEASA** Sectorul 1 și 2.

Ca urmare a cererii nr.3204/14.03.2022, adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** – prin dl. DIRECTOR TEODORESCU MIHAI reprezentant al **DIRECȚIEI TRANSPORTURI** cu domiciliul/sediul în județul, municipiul/orașul/comuna București, satul , sectorul 5, cod poștal b-dul Regina Elisabeta, nr. 47, bl. , sc. , et. , ap. , înregistrată cu CRM 17315/08.03.2022, și la DU cu nr. **1036** din 14.03.2022,

pentru imobilul - teren și/sau construcții, situat în județul municipiul/orașul/comuna București, str. Barbu Văcărescu, str. Alexandru Șerbănescu, Sectorul 1 și 2 , cod poștal , sau identificat conform planurilor de situație anexate,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

**1. REGIMUL JURIDIC:** Terenul se află în intravilanul Municipiului București; domeniul public în administrarea Administrației Străzilor.

**2. REGIMUL ECONOMIC:** Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa” sectorul 1 și 2.

**3. REGIMUL TEHNIC:** În temeiul reglementărilor documentației de urbanism faza PUG , aprobat cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 269/2000 prelungit cu HCGMB nr. 232/2012, 224/2015, nr. 877/12.12.2018; se poate elabora documentația pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa” sectorul 1 și 2.

Prezenta lucrare face parte din programul Primăriei Municipiului București de modernizare a infrastructurii , în scopul creșterii calitatii mediului și a indicilor de calitate ai vieții a locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Lucrarea propusă se va realiza în conformitate cu Memoriu tehnic întocmit de STB SA - BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ, pentru care proiectantul, verificatorul, executantul și beneficiarul răspund pentru exactitatea și veridicitatea datelor și înscrisurilor cuprinse în acesta, rămânând direct răspunzători de respectarea normelor tehnice și legislației în vigoare, autoritatea emitentă nefiind responsabilă în acest sens.

În cadrul obiectivului se vor moderniza următoarele sisteme:

1. linie de tramvai (inclusiv peroane);
2. rețea de contact;
3. lucrări de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact;
4. modernizări de echipamente în substațiile de tracțiune electrică;

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei de tramvai, a aparatelor de cale, a curbelor de legătură care necesită intervenții frecvente în vederea reparațiilor și a remedierii avariilor. Principalele deficiențe ale liniei sunt:

1. uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii și a igheabului de rulare;
2. deteriorarea prin rupere a prinderilor șinei pe plăcile de bază, imposibilitatea fixării șinei și imposibilitatea menținerii ecartamentului în toleranțele admisibile;
3. tasarea neuniformă a infrastructurii și suprastructurii care produce denivelări ale liniei, chiar praguri pe alocuri;
4. schimbarea geometriei liniilor abătute, ca urmare a repetatelor intervenții în cale pentru remedierea diverselor avarii (rupturi și înlocuiri de șine);
5. dimensiunile peroanelor nu sunt în concordanță cu standardele în vigoare și prezintă un real pericol pentru siguranța călătorilor și nu asigură accesul persoanelor cu dizabilități pe suprafața de îmbarcare – debarcare a călătorilor;
6. peroanele de îmbarcare-debarcare calatori prezintă degradări și nu sunt adaptate pentru accesul tramvaielor moderne;

- lucrările se vor executa pe baza unor ridicări topografice,

- se vor realiza foraje geotehnice în vederea elaborării studiului geotehnic.

În cazul în care va fi necesar a se executa devieri și/sau protejare a rețelelor edilitare existente, întâlnite în săpătură, și afectate de lucrare, se va realiza numai cu acordul deținătorilor de rețele în cauză. În caz contrar prezentul certificat își pierde valabilitatea.

Autorizația de Construire se va elibera "la solicitarea titularului unui drept real asupra imobilului- teren și/ sau construcții" în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, art. 1 (alin. 1) și a Legii nr. 273/2017 art.1 , pct. 5.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 170 din 29 iunie 2015 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 89/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul managementului situațiilor de urgență și al apărării împotriva incendiilor «Art. 30. - (1) „Începerea lucrărilor de execuție la construcții și amenajări noi, de modificare a celor existente și/sau schimbarea destinației acestora, precum și punerea lor în funcțiune se fac numai după obținerea avizului sau autorizației de securitate la incendiu, după caz.”

Circulația auto și pietonală se va realiza conform avizului Comisiei de Circulație – PMB și avizului Brigăzii de Poliție Rutieră. Lucrările se vor executa etapizat și tronsonat fără întreruperea circulației pietonale.

Se vor respecta prevederile HGR nr. 907/29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Proiectul va fi verificat de către un verificator atestat MLPTL, la exigentele de performanță și se va obtine avizul Inspectoratului de stat in Constructii .

Conform H.G. 490/11.05.2011, publicat in Monitorul Oficial , Partea I nr. 361 din 24.05.2011 privind completarea Regulamentului general de urbanism aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 525/1996 art. 28 alineatele (3) și (4) se vor respecta următoarele:"

**(3) În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul localităților se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a echipamentelor tehnice care fac parte din sistemele de alimentare cu apă, energie electrică, termoficare, telecomunicații, transport în comun, a automatelor pentru semnalizare rutieră și altele de această natură.**

**(4) Montarea echipamentelor tehnice prevăzute la alin. (3), se execută în varianta de amplasare subterană ori, după caz, în incinte sau în nișele construcțiilor, cu acordul prealabil al proprietarilor incintelor/construcțiilor și fără afectarea circulației publice."**

Adâncimea de pozare în trotuar a cablurilor electrice este de 0,8-1,20m și de 1,20-1,50m la traversări de drumuri.

La cererea avizelor de utilități pentru întocmirea planului de coordonare veți solicita tuturor regiilor date cu privire la eventuale prevederi de extinderi, modernizări sau reparații de rețele pe tronsonul de stradă afectat de lucrarea d-tră; în cazul unui răspuns afirmativ lucrările se vor executa concomitent, urmând ca în cadrul investițiilor respective să fie prevăzută, după caz, refacerea integrală a carosabilului pe tronsonul afectat.

**Este necesară obținerea avizului primarului sectorului 1 și 2 .**

Pentru faza de autorizare se va anexa Contractul de refacere a pavajelor.

La faza de autorizare se va prezenta un contract, încheiat cu un prestator autorizat pentru transportul și depozitarea resturilor rezultate in urma lucrărilor pentru lucrarile aflate in garantie.

Menționăm că termenul de neintervenție în zona rețelei executate este de 5 ani.

Prescripțiile tehnice privitoare la condițiile de execuție și reparație ale lucrărilor, termenele de începere și de finalizare ale acestora sunt specificate în autorizația de construire.

Se vor respecta toate normele tehnice și legislația în vigoare.

C.U. nr. 258 /3204 din 05.04.2022

Prezentul Certificat de Urbanism poate fi utilizat in scopul elaborarii documentaiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii privind: " REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE PÂNĂ LA PODUL BĂNEASA" Sectorul 1 și 2 " potrivit planului de situație sc. 1:500 anexat, din care:

- lucrări definitive: realizarea lucrărilor propuse, cu refacerea terenului în forma inițială;
- lucrări provizorii: amplasare panouri temporare de informare/publicitate,
- organizare de șantier.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE  
CONSTRUIRE/DESFIINȚARE  
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.**

#### **4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**Agenția pentru Protecția Mediului București, Aleea lacul Morii nr. 1 cod poștal 060841, sector 6**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România  
Tel: 021.306.55.00  
<http://www.pmb.ro>

4





După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunța la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DEȘFIINTARE VA FI ÎNSOTITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:**

a) certificatul de urbanism(copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz(2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1 ) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

d.1 ) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

- avizele: Compania Municipală Termoenergetică București SA.; APA NOVA ; DISTRIGAZ SUD REȚELE ; TELEKOM.; STB SA, E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA; COMPANIA MUNICIPALĂ ILUMINAT PUBLIC BUCUREȘTI SA; NETCITY – TELECOM

Altele:

- acord Administrația Străzilor,
- aviz Comisia de Coordonare Lucrări Edilitare-PMB,
- aviz Comisia Tehnică de Circulație-PMB,
- aviz CTE – STB ;
- aviz CTE – PMB,
- aviz TRANSELECTRICA,
- aviz INDUSTRIAL ENERGY,
- aviz MAI,
- aviz METROREX.

C.U. nr. 258 R/3206 din 05.04.2022

- d.2 ) avize și acorduri privind:  
- aviz Brigada de Poliție Rutieră.

Precizăm că s-a eliberat pentru SC ONE VERDI PARK SRL, împuternicită de ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR, Certificatul de Urbanism nr. 106R/14642/03.03.2022, privind - Amenajare intersecție semaforizată str. Barbu Văcărescu– str. Giuseppe Verdi, sector 2, cu care prezenta lucrare se va corela.

d.3 ) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):

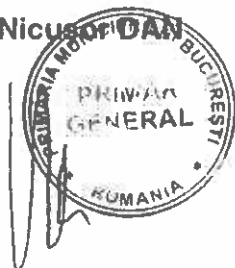
- d.4 ) studii de specialitate(1 exemplar original):  
- studiu geotehnic.

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) dovada privind achitarea taxelor legale.(copie): taxă A.C.  
Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

**PRIMAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,**

Nicuşor DAN



**SECRETAR GENERAL,**

*Georgiana ZAMFIR*

Georgiana ZAMFIR

**ARHITECT ȘEF**


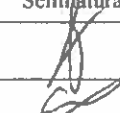



Arh. Adrian BOLD

*Adrian BOLD*

Achitat taxa de: scutit de plata taxei conform Legii nr.227/2015, Cod Fiscal art. 476 lit f  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de  
Întocmit: Valentina IONESCU

STR. MATACI GHEORGHE

258R/3204/05.04.2022  
17

alor proiecte testat					
alor proiecte testat					
expert					
ficator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
iectant	 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>		Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
oiectat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	Obiect	Plansa nr.
escnat	sing. Laurentiu Mirca			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
rificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 1

SIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Proiect nr.  
4631 - 6 /  
2021

Faza:

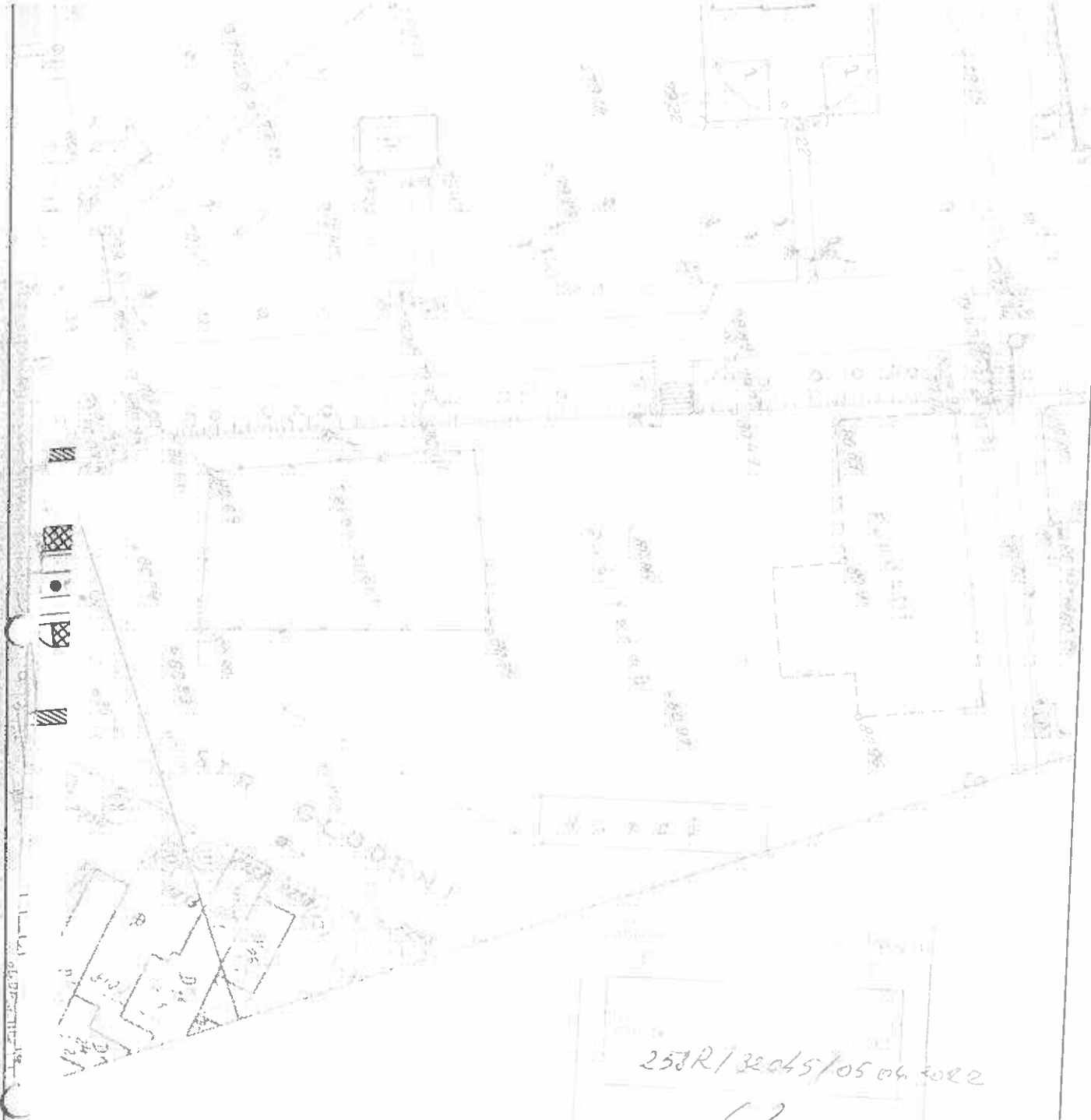
Plansa nr.

PS 1

258R/32045/05.06.2020


2/215

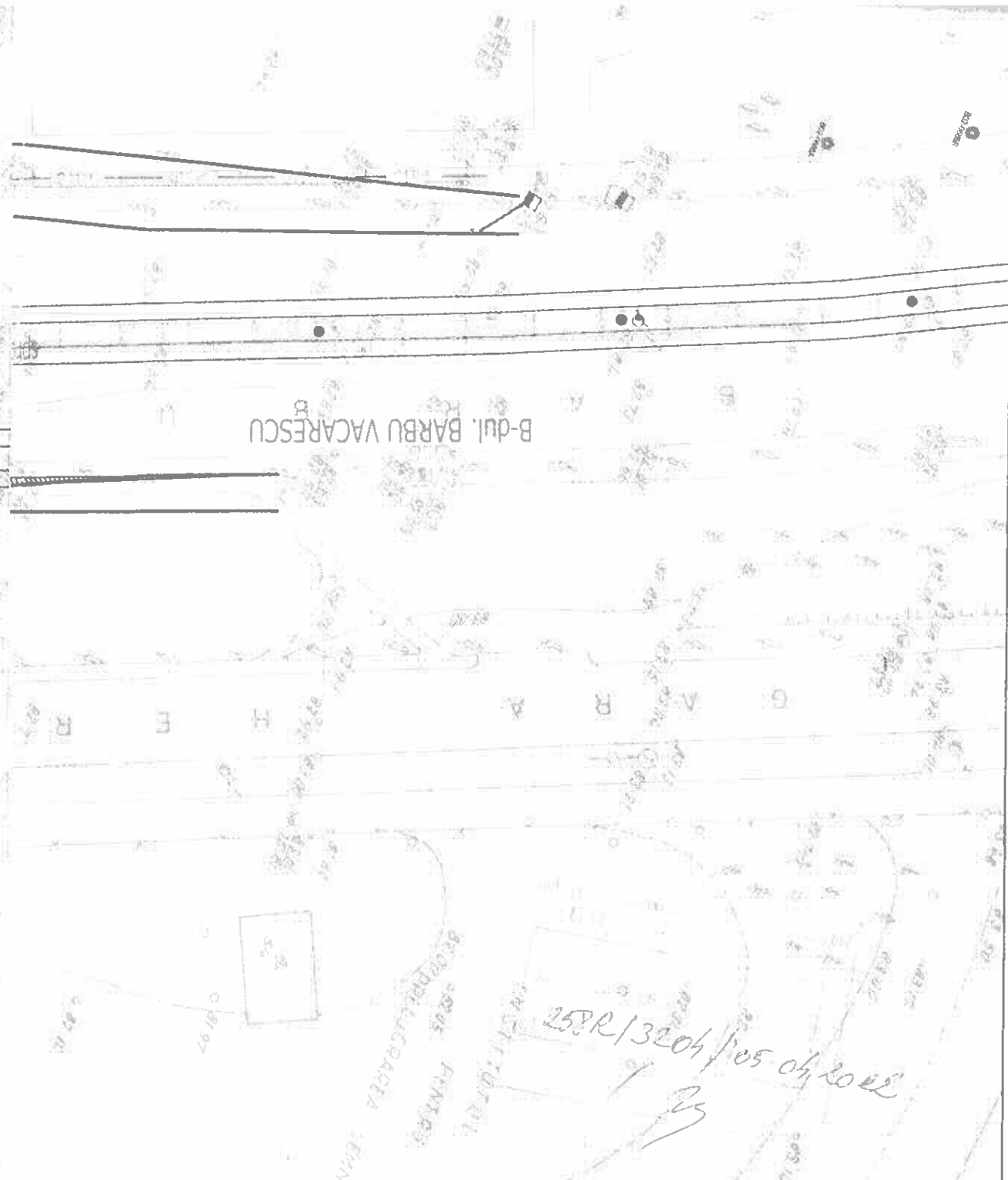
Or proiecte				
Stat				
Or proiecte				
Stat				
Part				
Director/	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Verit				
Proiectant	<b>STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar:
ROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631-6/ 2021
Caracteristic	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Or proiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect
Verificat	ing. Laurentiu Mirea		Data:	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Executat	ing. Madalin Raducanu		MAR 2022	Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
				Plansa nr. PS 2






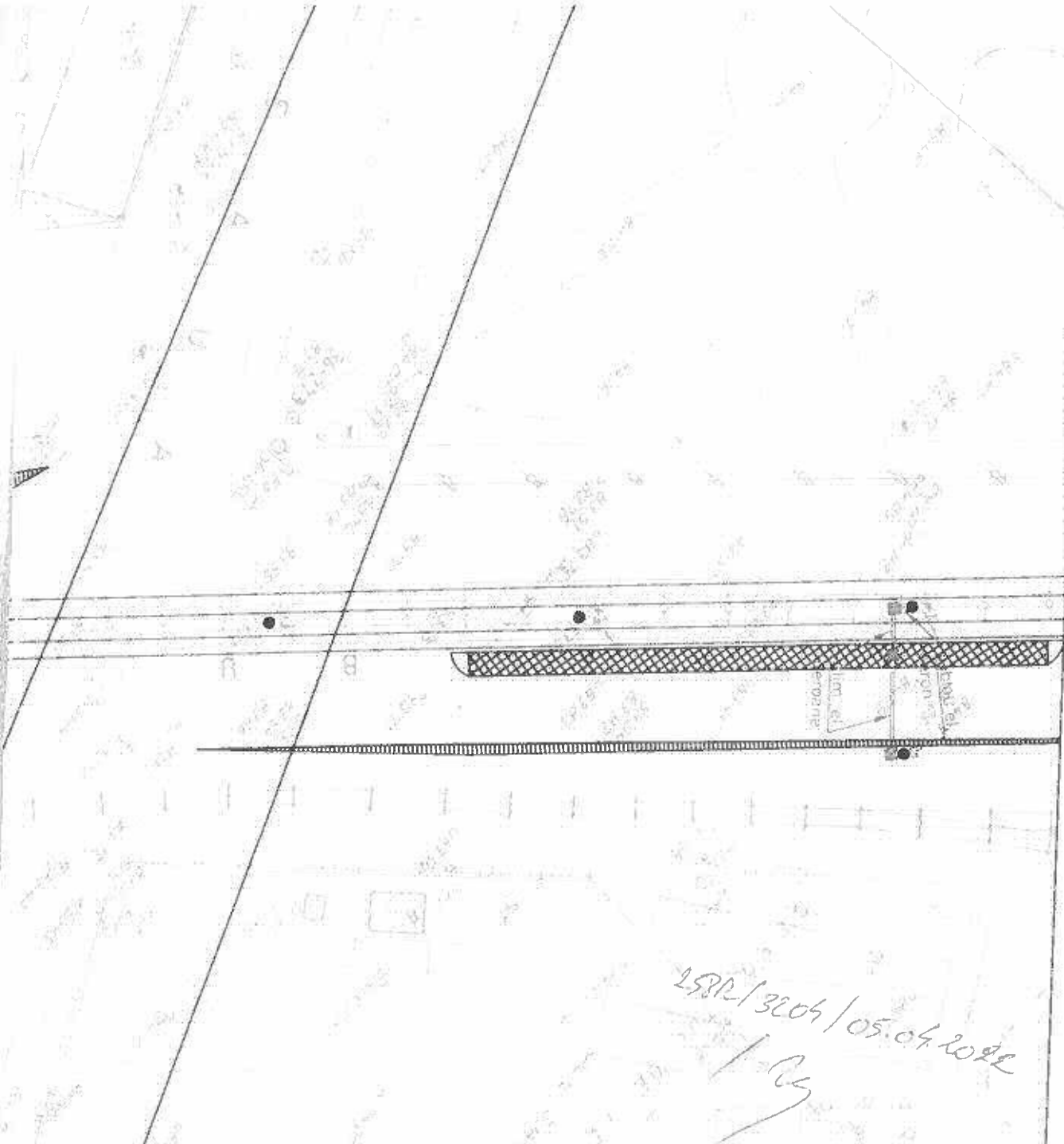
258R/32045/05 04 2022

12

Proiecte				
at proiecte				
at				
rt				
itor/				
ri	Nume	Semnatura	Cerinta	Refera/Expertiza nr./Data
ctant	 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Proiect nr.	<b>NOU PROIECTARE FRASTRUCTURA</b>			4631 - 6 / 2021
Titlu proiect:	ing. Madalin Raducanu			Faza:
Obiect	sing. Laurentiu Mirea			Plansa nr. PS 3
Scara:	sing. Laurentiu Mirea			
Data:	ing. Madalin Raducanu			
Titlu plansa	Data: MAR 2022			
PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT				



Proiectat					
Verificat					
Elaborat					
Director					
Titlu	Nume	Semnatura	Cerinta	Refera/Expertiza nr./Data	
Stant	 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Tipul proiectului	PROIECTARE FRASTRUCTURA			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Funcția	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Proiectant	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect	
Verificat	sing. Laurentiu Mirca			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Elaborat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Planșa nr. PS 4	



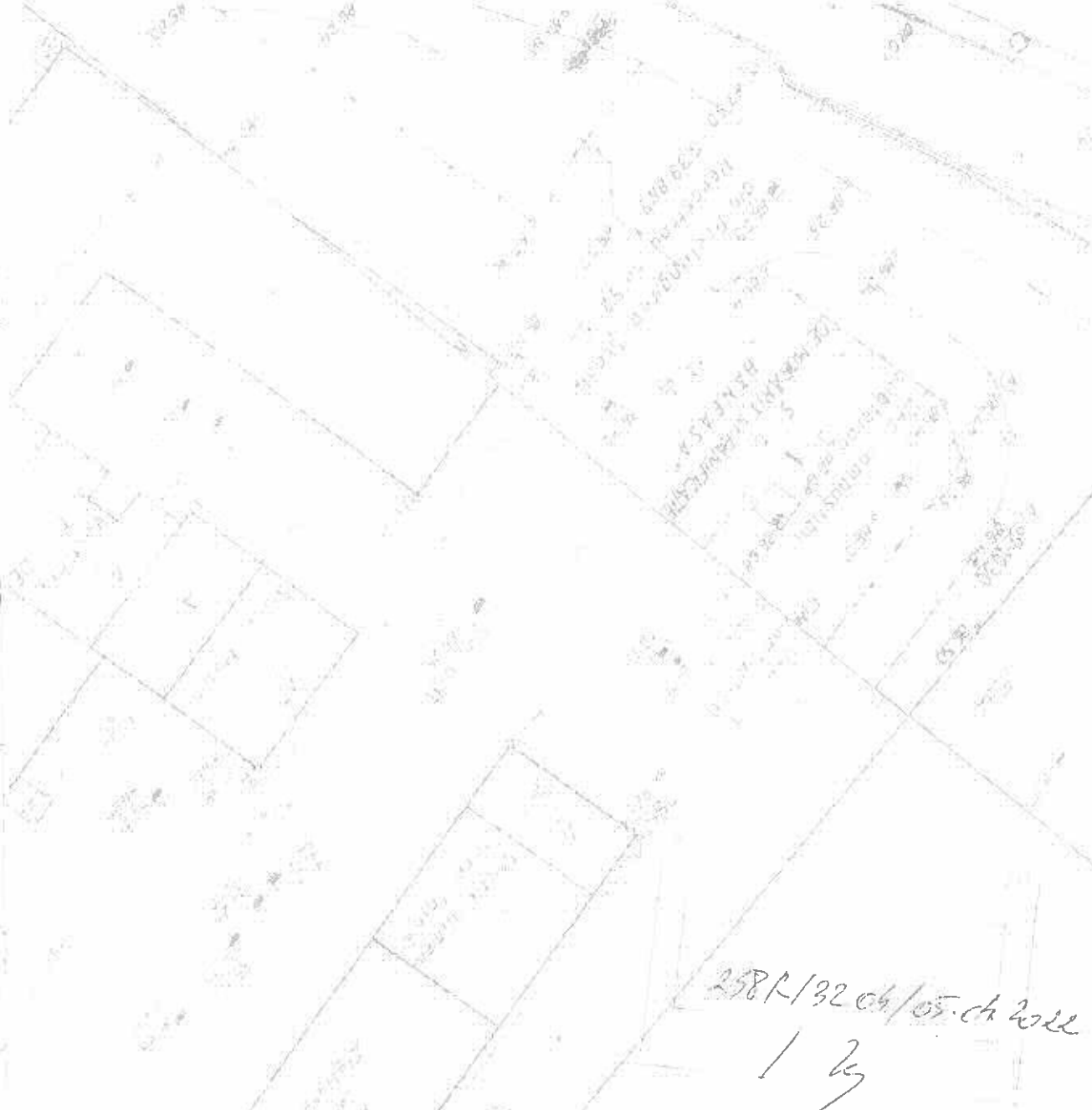
2582/3204/05.04.2022  
/ R

Titlu proiect					
Atestat					
Atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Beneficiar:					
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>		<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Verificator	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect I.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE I.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificator	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Titlu plansa <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	
Desenat	ing. Laurentiu Mirea			Plansa nr. PS 5	
Verificat	ing. Madalin Raducanu				



258R/32ch/05.ch.1022  
1 2

proiectat				
proiectat				
cert				
autor/ri	Nume	Semnatura	Cerinta	Refera/Expertiza nr./Data
contractant	 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>		Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
	<b>ROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>			Proiect nr. 4631-6/2021
categoria	Nume	Semnatura	Scara:	Faza:
proiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
elaborat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Plansa nr. PS 6
verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT





2581/32 ch/05.ch 2022  
1/2

Proiectul este testat				
Proiectul este aprobat				
Beneficiar/autor	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631-6/2021
Clasificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Proiectat	ing. Madalin Raducanu			Plansa nr. PS 7

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE  
Nr. 43892/19.04.2022  
Apr 1944

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI,  
Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sectorul 1, București

În ședința extraordinară restrânsă a Comisiei Tehnice de Circulație din data de 19.04.2022 s-a dat Acordul de Principiu pentru documentația privind "Reabilitarea sistemului rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbanescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la podul Băneasa", sectoarele 1 și 2, în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 258 R/3204 din 05.04.2022, eliberat de Primăria Municipiului București.

La următoarea fază (P.T.) se vor prezenta planuri pentru organizarea circulației, cu managementul de trafic și semnalizarea rutieră temporară și finală, conform prevederilor în vigoare.

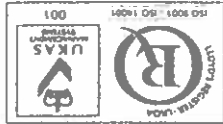
PREȘEDINTE COMISIE  
MARELE TEODOR ESCU  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE



VICEPREȘEDINTE COMISIE  
FILIP ATANASIU

Redacție: M1 - 2 exemplare - 19.04.2022

Bd Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România  
Tel 021 306.55.00  
http://www.pmb.ro



**Nr.** 35686  
**Destinatar:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI prin TEODORESCU MIHAI reprezentant al  
DIRECȚIEI TRANSPORTURI  
**Adresa:** Bd.Regina Elisabeta nr.47, sector 5 - București  
**În atenția:** -  
**SUBIECT:** Aviz tehnic pentru lucrările „reabilitarea sistemului rutier ” din str.Barbu  
Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la  
Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București.

**Nr.pagini:** 3

Stimate colaborator,

Ca urmare a documentației dumneavoastră înregistrată la C.M. TERMOENERGETICA BUCUREȘTI S.A. cu nr.35686/18.04.2022, prin care se solicită avizul tehnic pentru lucrările „reabilitarea sistemului rutier ” din str.Barbu Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București, conform CU nr.258/R/3204 din 05.04.2022, eliberate de Primăria Municipiului București, vă informăm:

**Aplicabilitatea documentului :**

Se referă strict la lucrările „reabilitarea sistemului rutier ” din str.Barbu Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București .

**Rezoluție:**

Se avizează favorabil lucrările „reabilitarea sistemului rutier ” din str.Barbu Văcărescu și str.Alexandru Șerbănescu, de la șos.Ștefan Cel Mare până la Podul Băneasa, sect.1 și sect.2 – București, condiționat de:

- pe toată durata executării lucrărilor de reabilitare la sistemul rutier se vor lua măsuri de protecție a rețelei publice de termoficare (conducte montate în canale termice cât și conducte montate direct în pământ preizolate), astfel încât acesta să nu fie deteriorată;
- asigurarea accesului la căminele de vizitare, de vane, căminele compensatorilor aferente rețelei publice de termoficare din zonă studiată, atât în perioada execuției viitoarelor lucrări cât și ulterior în vederea facilitării posibilităților intervenției ale echipelor operaționale pentru realizarea programului de mentenanță preventivă și/sau de remediere a unor avarii;
- întocmirea procesului verbal cu reprezentanții CM Termoenergetica București SA, pentru predarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor;
- convocarea de asistență tehnică în zonele de intersecție cu rețelele publice de termoficare sau pe tronsonurile unde linia de tranvai se suprapune în lungul rețelei de termoficare;
- neafectarea branșamentelor, dispozitivelor de ventilare, căminelor de vane, căminelor de vizitare și nici a elementelor de compensare a dilatărilor (lire sau compensatori);
- la intersecția traseului liniei de tranvai sau în zonele unde acesta se suprapune în lungul rețelei de termoficare se va ține cont de adâncimile de pozare a acestor instalații;
- pentru conductele de termoficare montate în canale termice adâncimea minimă de la suprafața solului sau a suprastructurii drumurilor până la partea superioară a elementelor de acoperire a canalelor termice este de 0,80 m în zone carosabile și 0,50 m în spații verzi ;
- adâncimile de pozare minimă pentru conducte preizolate montate direct în pământ, se măsoară de la partea superioară a mantalei conductelor de protecție și este de 0,60 m în spații verzi respectiv 1,00 m în zone carosabile;
- adâncimile de pozare minimă a conductelor din PE-X măsurate până la partea superioară a mantalei de protecție sunt 0,40-0,80 în spații verzi și 1,00 în carosabil;

DIRECȚIA TEHNICĂ DEZVOLTARE –SERVICIUL PROIECTARE –BIROUL AVIZE

ÎNTOCMIT Laurențiu STOIAN

FUNCȚIA Inginer

DATA 21.06.2022

TELEFON/FAX 0372757909

- Modificări aduse amplasamentului rețelei de termoficare se face pe bază de proiect întocmit de firme autorizate, funcție de natura rețelei, conform prevederilor legale și va fi avizat în C.T.E – CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA.

- În cazul în care se vor descoperi neconcordanțe între rețeaua din teren și cea trasată pe planuri (având în vedere traseul informativ al acesteia), se vor încheia procese verbale de constatare, iar noua situație va fi analizată în comun.

**Responsabilitățile beneficiarului:**

- STB SA va menționa explicit în contractul care va fi încheiat cu executantul lucrării, obligația acestuia pentru solicitarea asistenței tehnice din partea CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA, în zonele cu rețele de termoficare;

- pentru poziționarea exactă a traseului rețelei de termoficare, se execută sondaje în prezența reprezentanților CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA Divizia Transport tel.0372757086;

- în cazul în care se întâlnesc rețele de termoficare (în conservare sau funcțiune) nefigurate pe planul de situație anexate, sunteți obligați să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA;

- STB SA, își va da acceptul și nu va condiționa, sau aviza negativ înlocuiri/modernizări viitoare ale rețelelor de termoficare, aflate în zona liniilor de tranvai sau în lungul traseului acestora;

- STB SA la solicitarea CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA va demonta/remontarea liniile de tranvai pe tronsonul de rețea de termoficare solicitat fără a solicita despăgubiri din materiale.

- La reamplasarea peroanelor nu se face peste rețeaua de termoficare.

- Nu se va acoperi cu pământ sau alte elemente de construcții, căminele de vizitare, căminele de vane, căminele de compensare și nici trapele lirelor de dilatare.

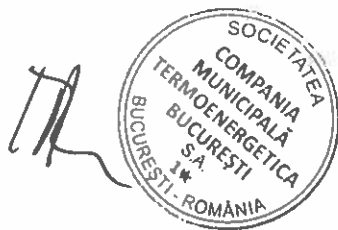
Menționăm că distrugerea, avarierea sau degradarea, din culpă, a unor părți din rețeaua publică de termoficare sau a oricăror obiecte tehnologice (cămine de vane, cămine de vizitare, coșuri de ventilare sau liră de dilatare) provocată cu ocazia executării lucrărilor menționate mai sus va fi remediată prin grija și pe cheltuiala dumneavoastră, fără a fi exonerati de plata daunelor sau eventualelor pagube produse cu această ocazie, atât CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA cât și terți care utilizează rețeaua de termoficare.

**Valabilitate:**

Prezentul aviz a fost redactat pe 2(pagini) are valabilitatea Certificatului de Urbanism și a fost redactat în concordanță cu datele și cerințele specificului investiției, cuprinse în cerere și actele depuse de către client, colaborate cu condițiile de asigurare a serviciului la rețelele publice de termoficare în zona de amplasament.

În cazul nerespectării întocmai și în totalitate a condițiilor arătate anterior CM TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA, nu-și asumă nicio reponsabilitate, calitatea de act legal a prezentului aviz devenind nulă.

Cu stimă,  
Director General,  
Claudiu CREȚU



Director Direcția Tehnică – Dezvoltare,  
Carmen Daniela VITCOVSCHI

Șef Serviciul Proiectare,  
Cristian Vasile VITCOVSCHI

Șef Birou Avize,  
Laurențiu STOIAN

25680/01.06.2022

PLANUL TEHNICĂ SECUNDARĂ  
 TRASAȚĂ INFORMATIV  
 MS. PETRE V.  
 TEH. PĂVAN M. ADAM

COMPANIA MUNICIPALĂ  
 TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
 SERVICIUL TEHNIC  
 AVIZ NR. ....  
 DATA .....  
 TRASEE INFORMATIVE - REȚELE PRIMARE ȘI SECUNDARE

COMPANIA MUNICIPALĂ  
 TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
 DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
 SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2  
 TRASEE INFORMATIVE

STR. MĂTĂC

CMTEB - SRP SUD

Rețeaua primară în proiect  
 în jurul

TEHM. SORIN C. ȘU  
 ING. CRĂDINARIU P.






COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ  
 BUCUREȘTI  
 DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
 SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD  
 TRASEE INFORMATIVE

258R/3204/05.04.2022  
 / 3

Verificator proiect atestat					
Verificator proiect atestat					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sei proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Plansa nr. PS 1	



258R/3E045/05.04.2022

Locul proiecte atestat				
Locul proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
				Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Def proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Descnat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Plansa nr. PS 2

COMPANIA MUNICIPALĂ  
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
SERVICIUL IDRIC

AVIZ  
DATE  
TRASEE INFO. REȚEA PRIMARĂ ȘI SECUNDARE

15. PETA V.  
TEH. PĂNĂ M.  
SET. SLS 2  
PETRE ȘARPA

COMPANIA MUNICIPALĂ  
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR  
TRASEE INFORMATIVE

CAPITAN ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE






Ma avem sistem proiectat  
în zona ocupată  
de teren  
din zona de  
INC. GĂRĂȘANU

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ  
BUCUREȘTI  
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ ȘI SECUNDARE  
TRASEE INFORMATIVE

Rampă

STR. GLODENI

258R/32045/05.04.2022

Indicator proiecte atestat				
Indicator proiecte atestat				
Expert				
Cerificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
				Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Cerificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Șef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Faza:
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			Planșa nr.
Cerificat	ing. Madalin Raducanu			PS 3
				Titlu planșa <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>

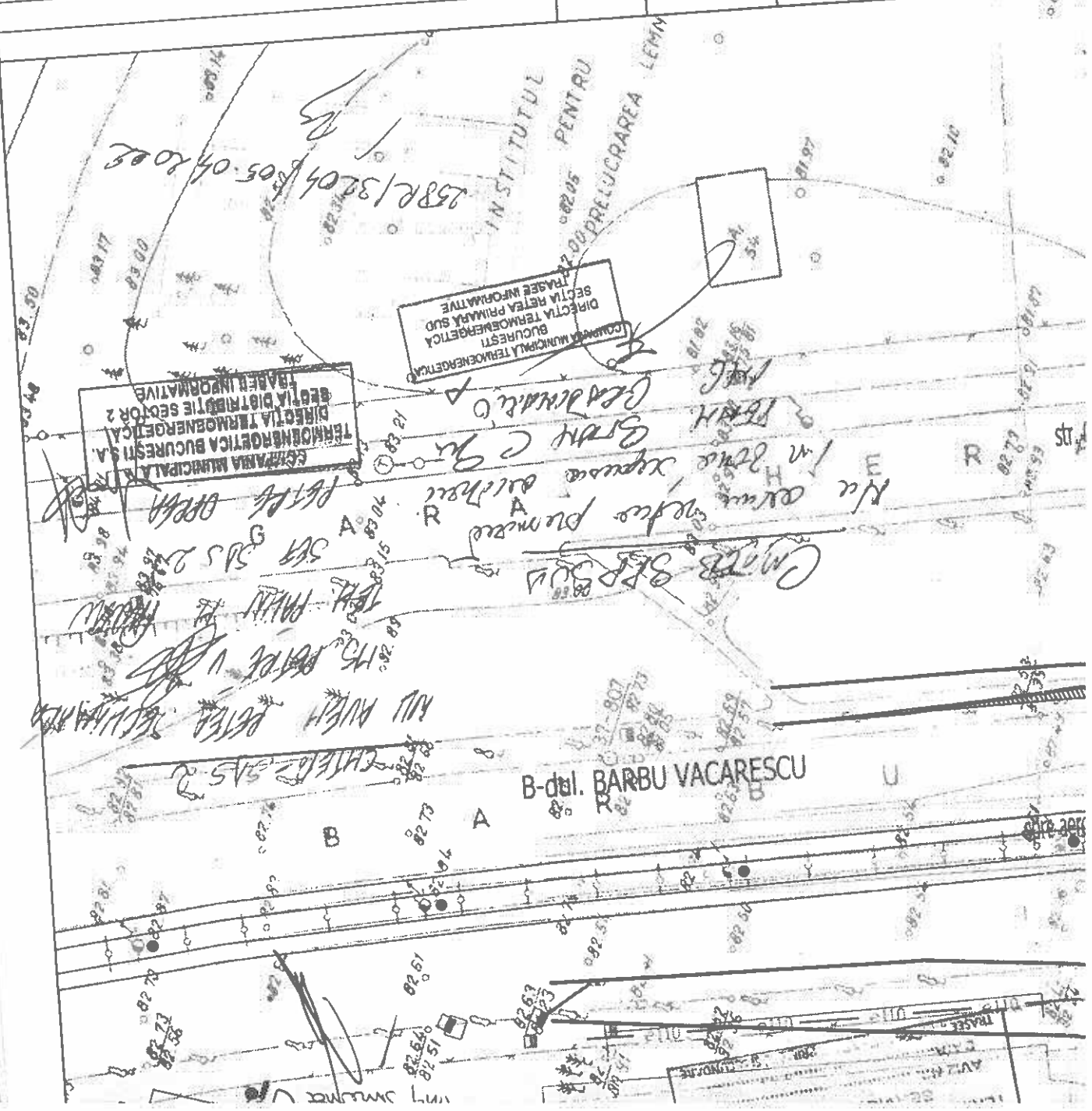


Vertical Vertical proiect Vertical proiect Expert Expert	Nume	Semnatu	Data: MAR 2022	Vertical Vertical proiect Expert Expert	ing. Madalin Raducanu
		Semnatu			ing. Madalin Raducanu
		Semnatu			ing. Madalin Raducanu
Vertical	Nume	Semnatu	Data: MAR 2022	Vertical	ing. Madalin Raducanu
Vertical proiect	Nume	Semnatu	Data: MAR 2022	Vertical proiect	ing. Madalin Raducanu
Expert	Nume	Semnatu	Data: MAR 2022	Expert	ing. Madalin Raducanu
Expert	Nume	Semnatu	Data: MAR 2022	Expert	ing. Madalin Raducanu



BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Referat/Expertiza nr./Data	Beneficiar:	Faza:	Titlu proiect:	Scara:	Obiect	Titlu plansa	Planşa nr.
	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631-6/2021	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ŞI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ŞERBĂNESCU DE LA ŞOS. ŞTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	1 : 500	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 4





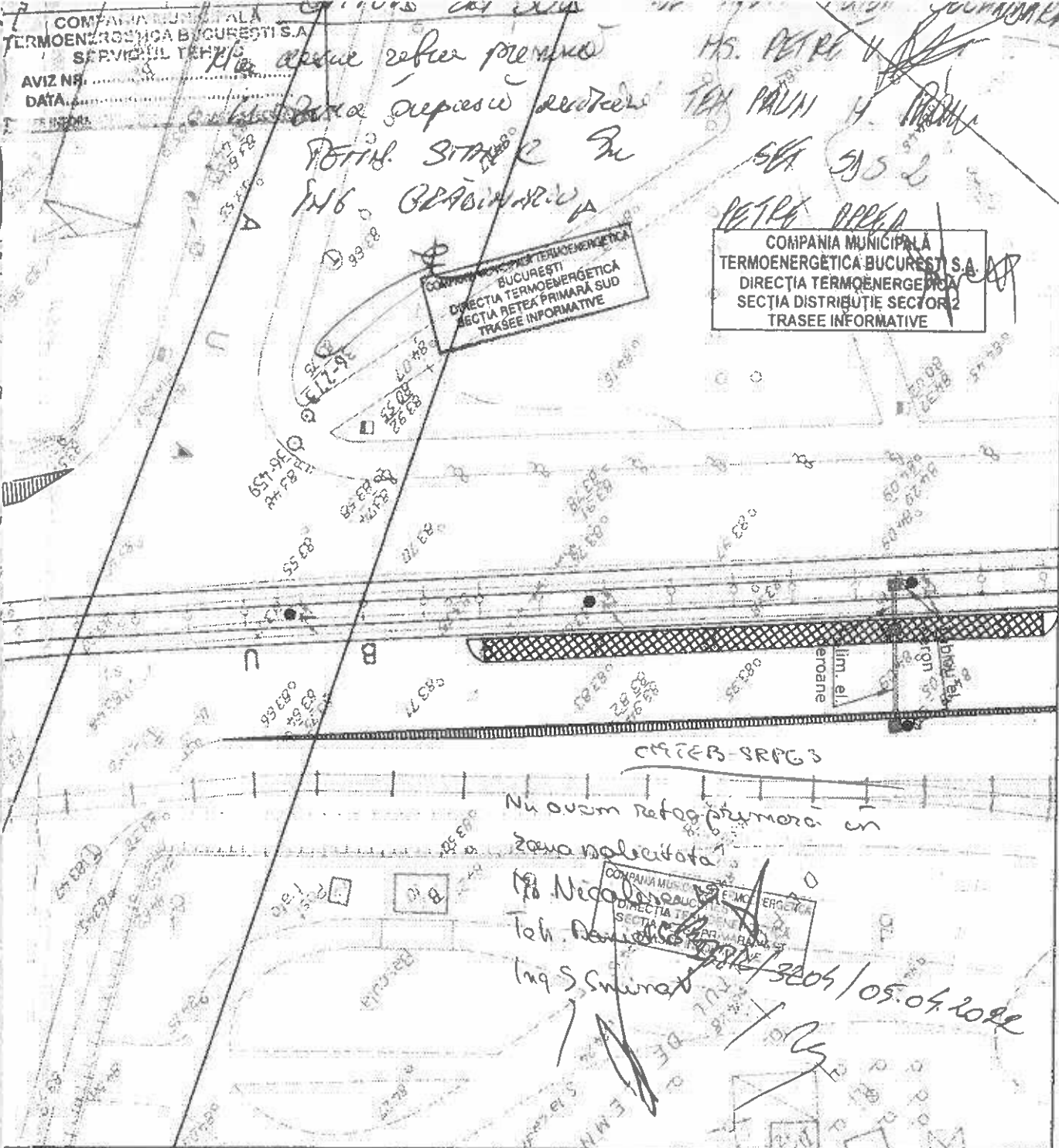
AVIZ NR. ....  
DATA: .....

*Plan aviz refer proiect  
de reabilitare sistem rutier  
pe Str. Ștefan cel Mare în  
Zona Băneasa*

*MS. PETRE  
TEH. PAUN  
SUA SIA  
PETRE*

COMPANIA MUNICIPALĂ  
TERMOENERGETICĂ  
BUCUREȘTI  
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD  
TRASEE INFORMATIVE

COMPANIA MUNICIPALĂ  
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2  
TRASEE INFORMATIVE


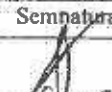





*Nu avem refer. primara in  
zona balneara*

*Ms. Nica  
Teh. Denisa  
Ing. S. Smirna*

COMPANIA MUNICIPALĂ  
TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI  
DIRECȚIA TERMOENERGETICĂ  
SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD  
TRASEE INFORMATIVE

*3204 / 05.04.2021*

Verificator proiect atestat				
Verificator proiect atestat				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant			Beneficiar:	
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Faza:  Plansa nr. PS 5



Date proiecte atestate Date proiecte etesiate Expert Verificator/Expert				Referat/Expertiza nr./Data	
Beneficiar:			PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Client:			BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI
Clasificare	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Definitiv proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE		Plansa nr. PS 6	
Verificat	ing. Madalin Raducanu	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)			
				Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	

COMPANIA MUNICIPALĂ  
 TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
 SERVICIUL TEHNIC  
 AVIZ NR.....  
 DATA.....  
 TRASEE INFORMATIVE REțele PRIMARE ȘI SECUNDOARE

COMPANIA MUNICIPALĂ  
 TERMOENERGETICĂ BUCUREȘTI S.A.  
 DIRECTIA TERMOENERGETICĂ  
 SECȚIA DISTRIBUȚIE SECTOR 2  
 TRASEE INFORMATIVE

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ  
 BUCUREȘTI S.A.  
 DIRECTIA TERMOENERGETICĂ  
 SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD  
 TRASEE INFORMATIVE

COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICĂ  
 BUCUREȘTI  
 DIRECTIA TERMOENERGETICĂ  
 SECȚIA REȚEA PRIMARĂ SUD  
 TRASEE INFORMATIVE



258R/32.04/05.04.2022  
 1 2

Nume			Semnatura			Cerinta			Referat/Expertiza nr./Data		
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA						Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI					
Proiectant						Proiect nr. 4631 - 6 / 2021					
						Faza:					
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"				Scara: 1 : 500		Obiect					
Titlu plansă				Data: MAR 2022		1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE					
PLAN SITUAȚIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT						1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)					
PS 7											



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
prin Director **TEODORESCU MIHAI**  
reprezentant al **DIRECȚIEI TRANSPORTURI**  
reprezentant **Roșu Cristina**



**Adresa de corespondență:**  
bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, București

București, 30 iunie 2022

Ref: RG 92211920; S2-22512716 din 30.06.2022

**Obiect:** AVIZ pentru reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2

Conform cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura Apa Nova București S.A. cu numărul S2-22512716 din 30.06.2022, prin care solicitați aviz reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2, conform certificatului de urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022, valabil 24 luni, emis de Primăria Municipiului București, vă informăm că:

**Aplicabilitatea documentului se referă strict la zona str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sector 1 și 2, București**

**Rezoluție:** Se avizează viitoarele lucrări ce se vor executa la adresa sus menționată, condiționat de:

1. **înlocuirea/redimensionarea/relocarea rețelelor publice de alimentare cu apă potabilă și canalizare amplasate în ampriza liniilor de tramvai;**
2. STB SA va remedia și repara pe cheltuiulă proprie daunele cauzate rețelelor publice de apă potabilă și canalizare, a căminelor de vane și de inspecție aferente acestora și care sunt amplasate în ampriza căii de rulare a tramvaiului;
3. STB SA are obligația protejării tuturor traversărilor rețelelor publice de apă-canal, precum și ale branșamentelor și racordurilor. Apa Nova București S.A. atrage atenția proiectantului STB SA să adopte soluții tehnico-constructive (tuburi de protecție) pentru conductele publice de apă-canal pentru a se interveni ușor la acestea în caz de avarie în zona amprizei căii de rulare a tramvaiului;
4. Accesele la căminele de inspecție de pe rețelele publice de canalizare afectate de lucrările la linia de tramvai vor fi refăcute și se vor ridica la cota. Căminele de inspecție și gurile de scurgere de la intersecțiile susmenționate vor fi protejate în timpul lucrărilor la calea de rulare.

**Precizări:**

Pe planurile de situație anexate s-au trasat conductele publice de alimentare cu apă potabilă și canalizare existente în zonă, cu eroarea rezultată din lipsa fondului de plan cadastru



- Standard Român (SR) nr. 8591/1997 aprobat de Directorul General al Institutului Român de Standardizare la 20.11.1996;
- Legii serviciului de alimentare cu apă și canalizare nr. 241/2006;
- Regulamentului cadru al serviciului de alimentare cu apă și canalizare, aprobat prin Ordinul 88/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală;
- Regulamentului serviciului de alimentare cu apă și canalizare al Municipiului București aprobat prin H.C.G.M.B nr. 820/21.11.2018;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 275/15.07.2020 - privind aprobarea "Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură (tehnic-edilitare și stradale) de pe teritoriul Municipiului București";
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

### **Responsabilități beneficiar:**

În caietul de sarcini proiectantul va introduce următoarele condiții ce urmează a fi respectate la execuția lucrărilor:

- constructorul are obligația să asigure captarea și deversarea apelor pluviale în rețeaua publică de canalizare existentă, pe tronsonul unde se realizează reabilitarea sistemului rutier;
- sondaje pentru depistarea exactă a rețelelor apă-canal în prezența delegaților Apa Nova București S.A.;
- respectarea distanțelor, în plan orizontal și vertical, impuse de SR 8591/1997;
- solicitarea de asistență tehnică cu minim 48 ore la tel. 021.207.77.77, înaintea începerii lucrărilor pentru confirmarea poziției rețelelor publice de apă-canal și a construcțiilor anexe ale acestora (bransamente, cămine de vane, cămine de aerisire, hidranți, cămine de inspecție, racorduri și guri de scurgere), corelarea eventualelor nepotriviri și asistență tehnică în zona intersecțiilor cu rețele apă-canal;
- conductele apă-canal și construcțiile anexe ale acestora vor fi protejate și nu se vor amplasa utilaje, materiale, excedent rezultat din excavații, construcții provizorii, etc.;
- excedentul va fi depozitat astfel încât să nu genereze înfundarea căminelor de inspecție și a gurilor de scurgere;
- în zonele de intersecție cu conductele apă-canal săpătura se va executa manual. Atenționăm asupra faptului că racordurile gurilor de scurgere și bransamentele imobilelor nu trebuie să fie afectate.

Se vor proteja, marca rețelele apă-canal și anexele acestora (cămine de vane, hidranți, racorduri și guri de scurgere etc.) întâlnite în săpături. Remedierea avariilor produse la acestea în timpul execuției lucrărilor va fi suportată financiar de beneficiar.

Relocarea/redimensionarea, extinderea rețelelor publice de apă-canal va fi executată prin investiția solicitantului.

Se vor lua măsuri pentru evacuarea apelor meteorice din zona STB SA și se va asigura curgerea liberă spre gurile de scurgere existente.

În cazul în care se întâlnesc rețele apă-canal nefigurate de societatea noastră pe plan sau se constată o neconcordanță între planurile cadastrale trasate de Apa Nova București S.A. și situația reală de pe teren, aveți obligația să respectați distanțele prevăzute de normativele în vigoare și să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților Apa Nova București S.A. pentru modificare pe planuri sub semnătură și încheierea unui proces verbal între părți care să reflecte situația din teren.



- lit. f) impune obligația ca efectuarea recepției la terminarea lucrărilor de construire pentru lucrările prevăzute în autorizația de construire, numai împreună cu recepția la terminarea lucrărilor bransamentelor la infrastructura tehnico-edilitară aferente ansamblurilor de locuințe individuale și colective, construcțiilor de utilitate publică și căilor de acces.


Nerespectarea procedurii legale de autorizare a construcțiilor și instalațiilor se sancționează de către organele abilitate în conformitate cu prevederile legislative în vigoare și conduce la desființarea lucrărilor executate ilegal.

În cazul nerespectării întocmai și în totalitate a condițiilor arătate anterior, Apa Nova București S.A. nu-și asumă nicio responsabilitate, beneficiarul și executantul lucrărilor fiind cei în măsură să răspundă pentru încălcarea acestora și pentru toate prejudiciile ce decurg dintr-o astfel de nerespectare.

Prezentul aviz nu înlocuiește Autorizația de Construire și nici Ordinul de începere a lucrărilor. Obligatorietatea obținerii acestor documente revine în sarcina beneficiarului lucrărilor.

S-a aplicat holograma numărul 0049088.

Rămânem bineînțeles la dispoziția dvs. pentru detaliile suplimentare pe care le considerați necesare la:

 Serviciul Relații Clienți din str. Dinu Vintilă nr. 11, sector 2, clădirea Euro Tower, parter, program de luni până vineri între orele 08:00 – 17:00

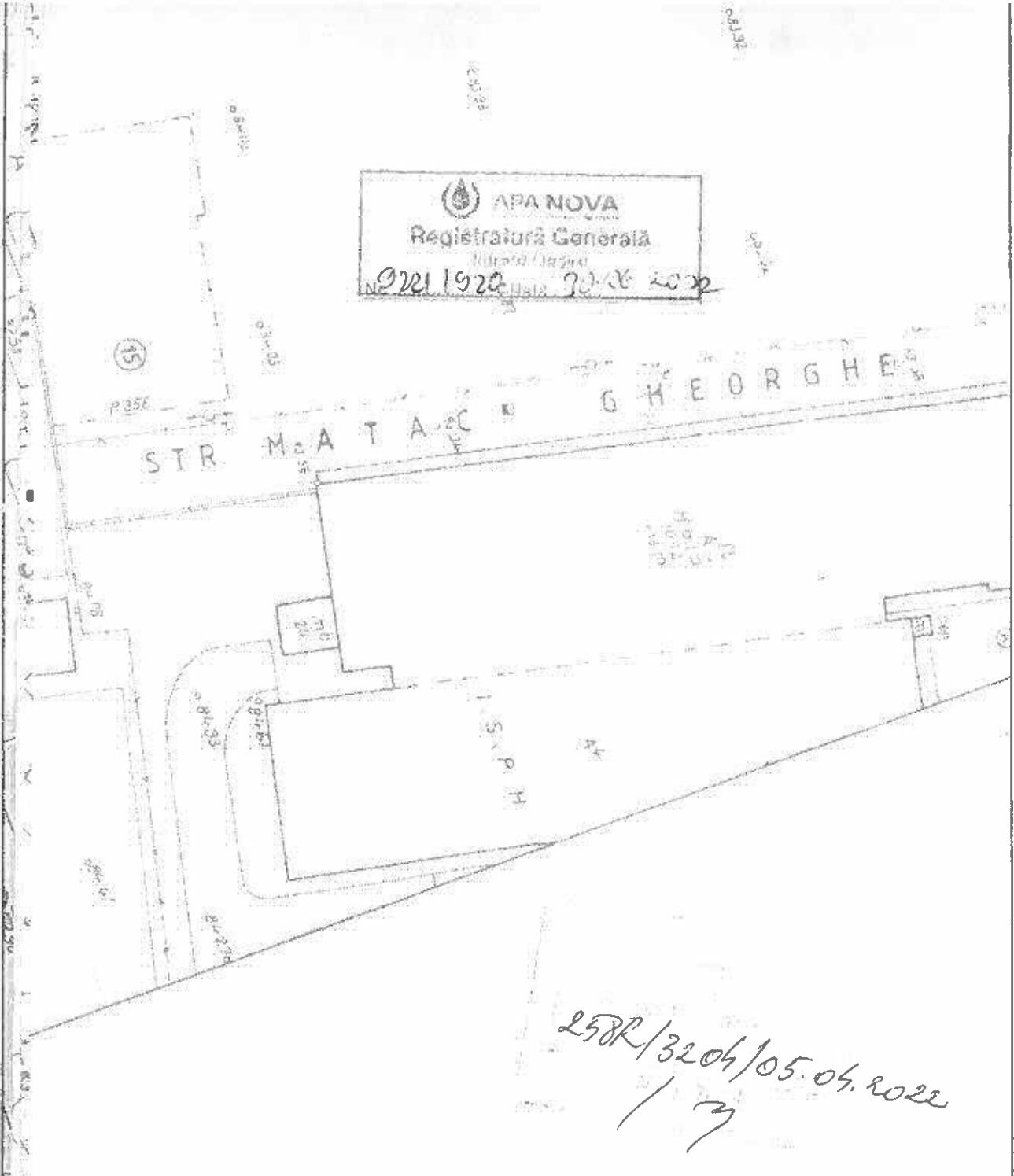
 telefon 021.207.77.77 sau \*7777






 online [relatii.clienti@apanovabucuresti.ro](mailto:relatii.clienti@apanovabucuresti.ro) sau pe formularul de contact relații clienți de pe site-ul [www.apanovabucuresti.ro](http://www.apanovabucuresti.ro)

Apa Nova București S.A. prin împuternicit

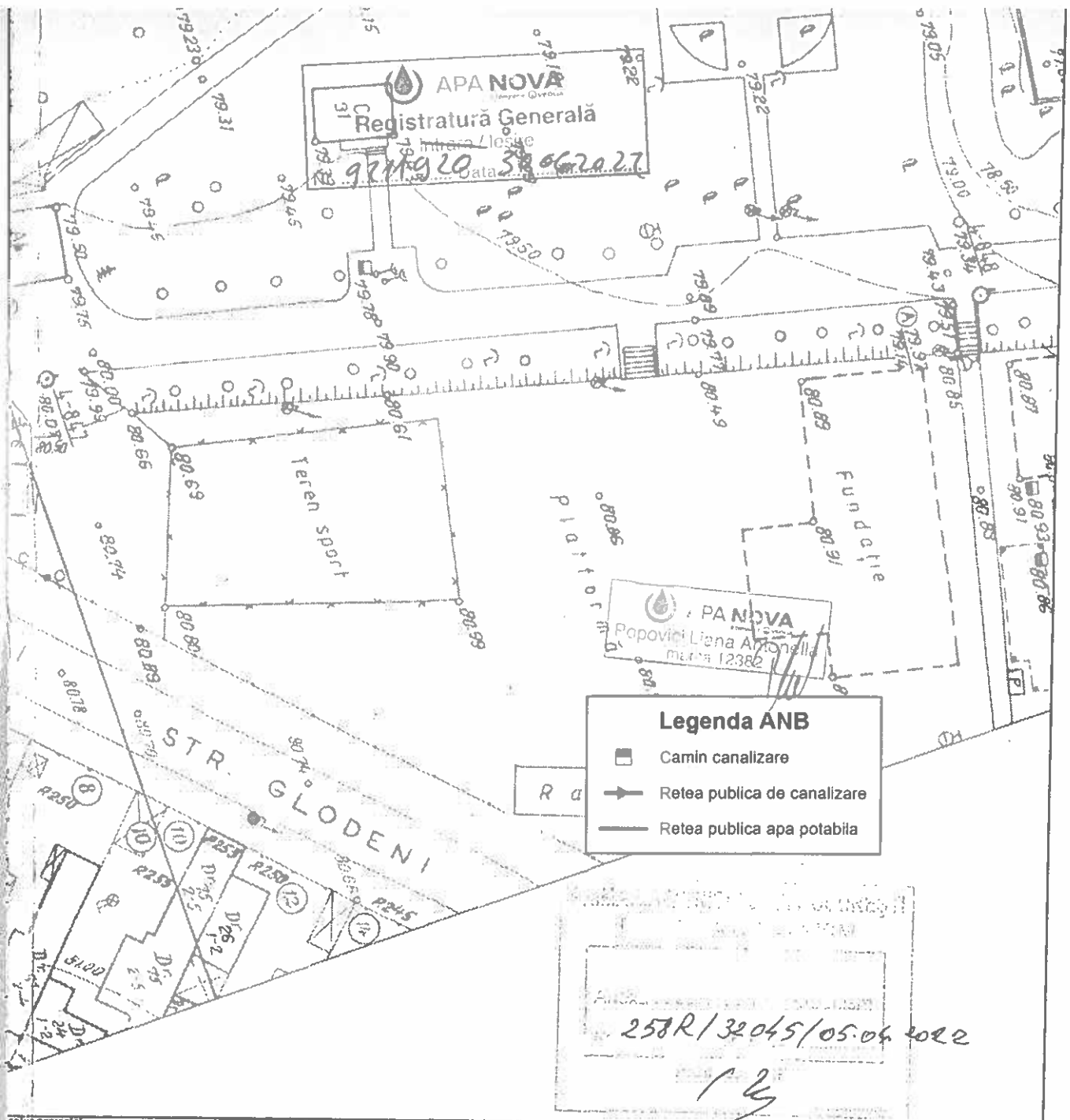
Dragoș Bogdan Stafiescu  
Director Direcția Rețele Apă





**APA NOVA**  
 Registratură Generală  
 Nr. 0221/1922/2022 Data 20.06.2022



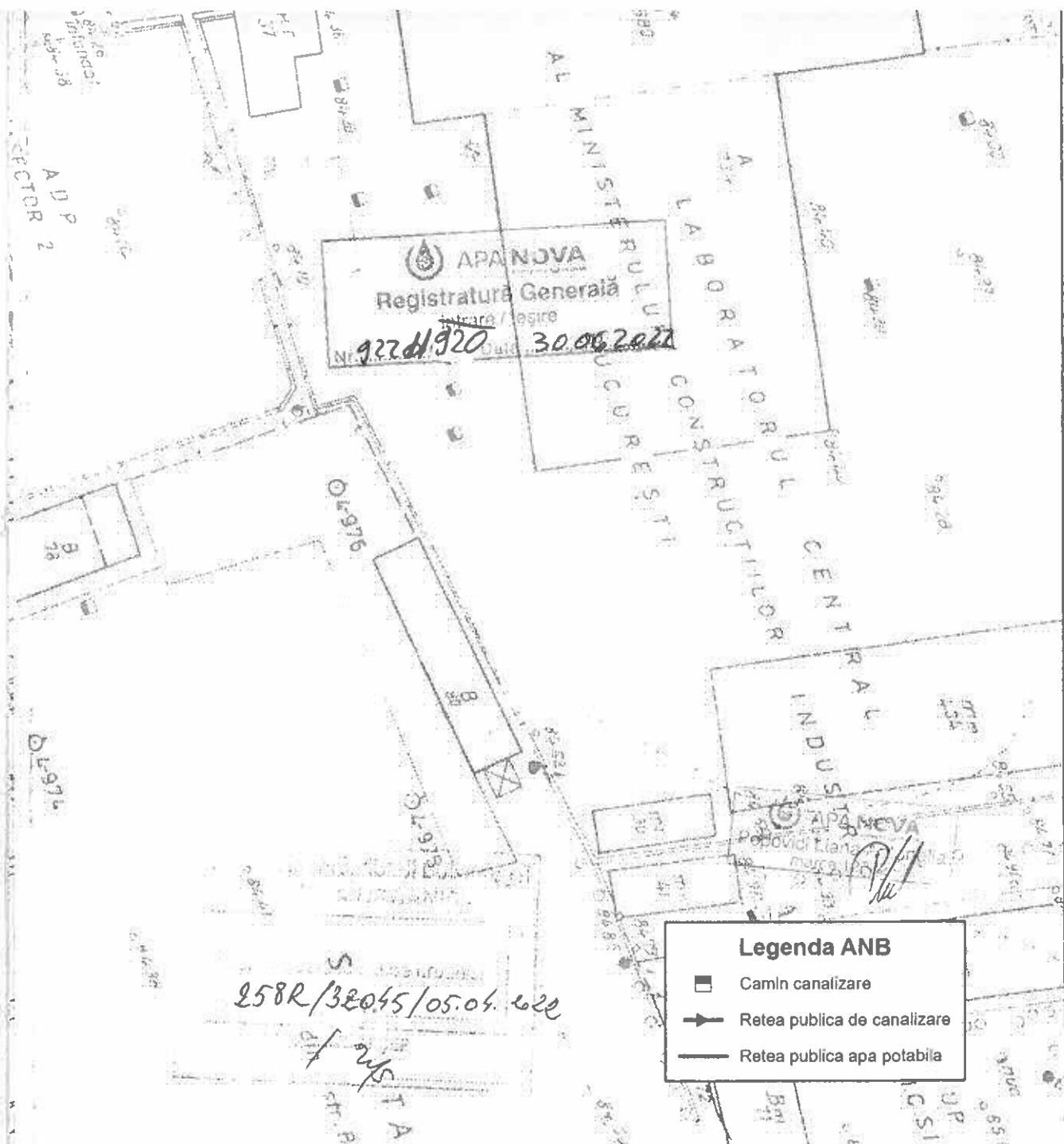
Nume		Semnatura		Cerinta		Referat/Expertiza nr./Data	
<b>PROIECTARE ASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>				Beneficiar:		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
						Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Nume		Semnatura		Scara:		Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
ing. Madalin Raducanu				1 : 500		Faza:	
sing. Laurentiu Mirea				Data: MAR 2022		Obiect	
sing. Laurentiu Mirea						1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
ing. Madalin Raducanu						Titlu planșa <u>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</u>	
				PS 1			





calor proiecte atual					
statur proiecto atentat					
Expert					
ificator/ xpert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Director	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"</b>	Faza:
f proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
roiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	<b>Obiect</b> I.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE I.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Plansa nr. PS 3
resenat	sing. Laurentiu Mirca			<b>Titlu planșa</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	
riificat	ing. Madalin Raducanu				

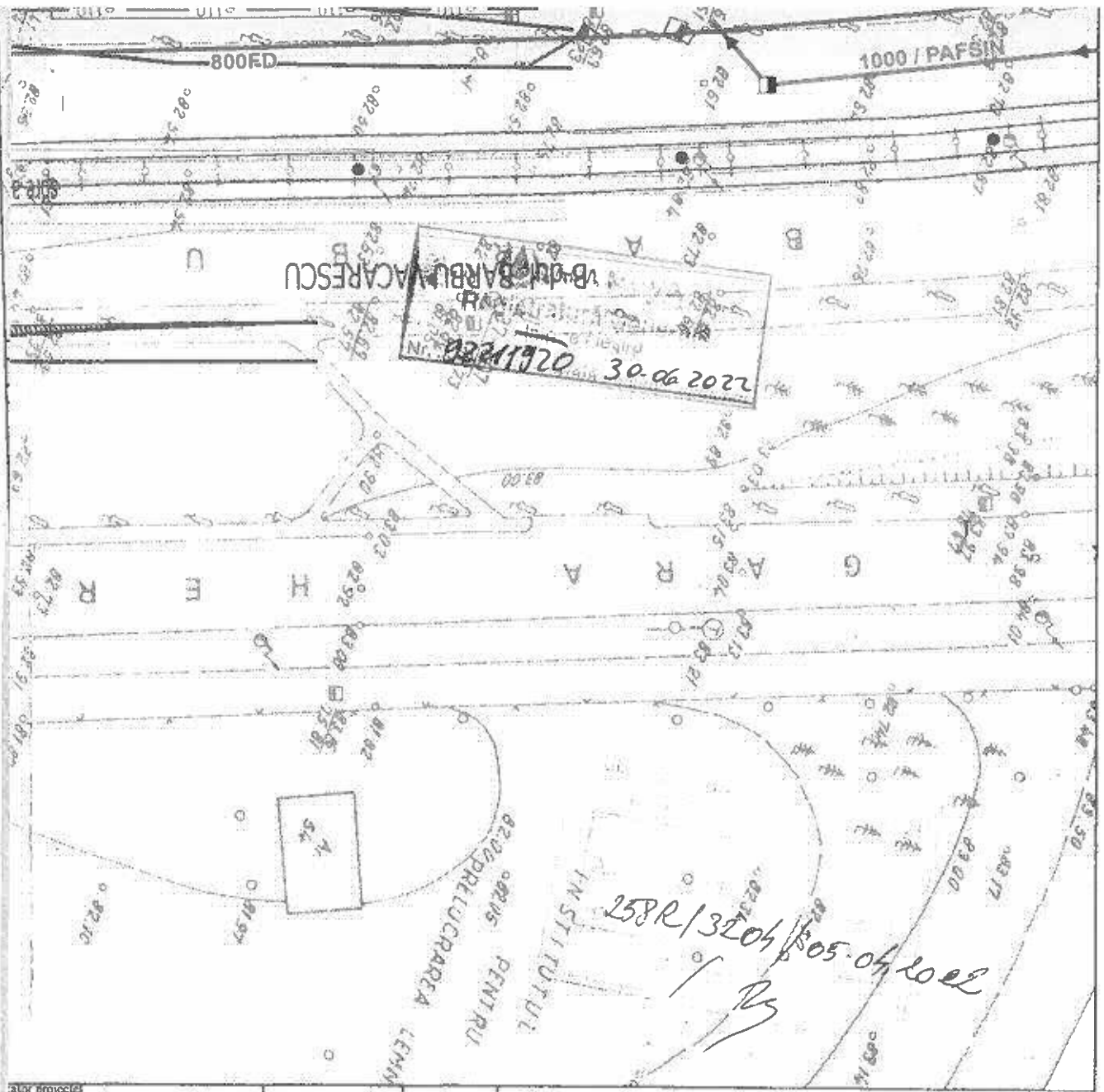




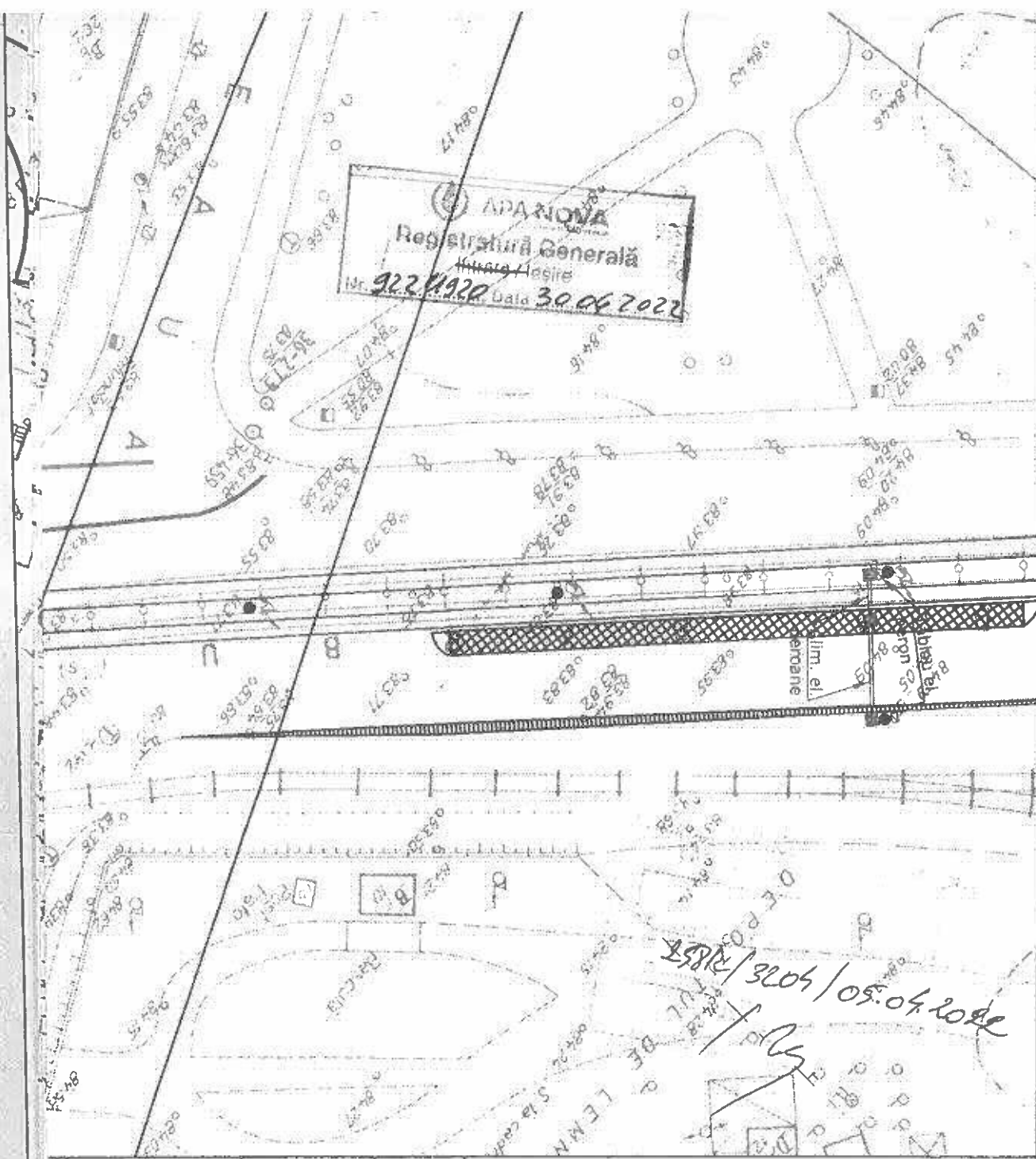
**Legenda ANB**






- Camin canalizare
- Retea publica de canalizare
- Retea publica apa potabila

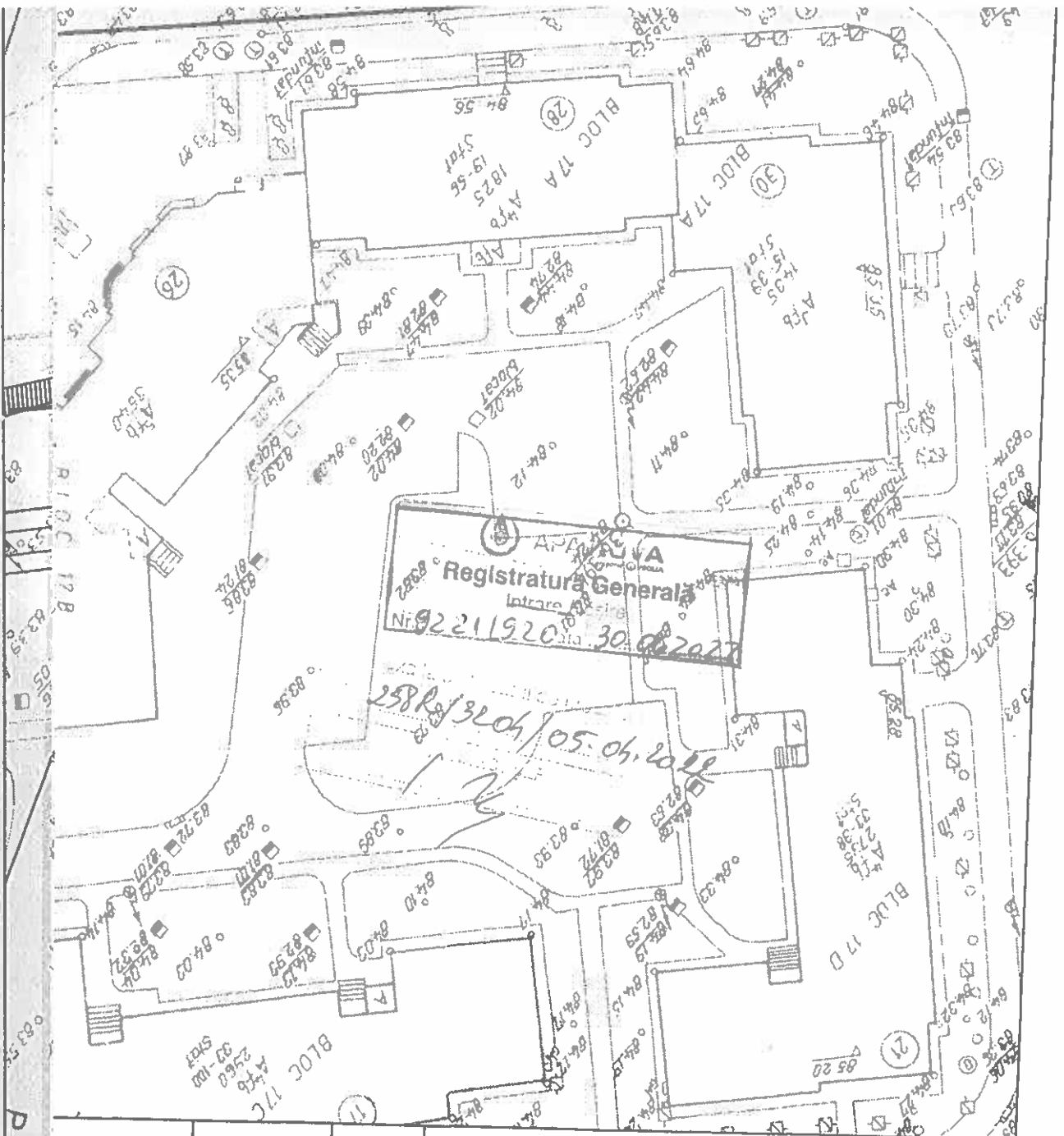
Director proiecte					
Atestat					
Director proiecte					
Atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>			<b>Proiect nr.:</b> <b>4631 - 6 / 2021</b>		
<b>Obiectant:</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>			<b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>		
Verificator	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> <b>1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE</b> <b>1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)</b>	<b>Faza:</b>  <b>Plansa nr.:</b> <b>PS 2</b>
Verificat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea				
Desenat	ing. Laurentiu Mirea				
Verificat	ing. Madalin Raducanu				
			Data:	<b>Titlu planșă</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	
				MAR 2022	



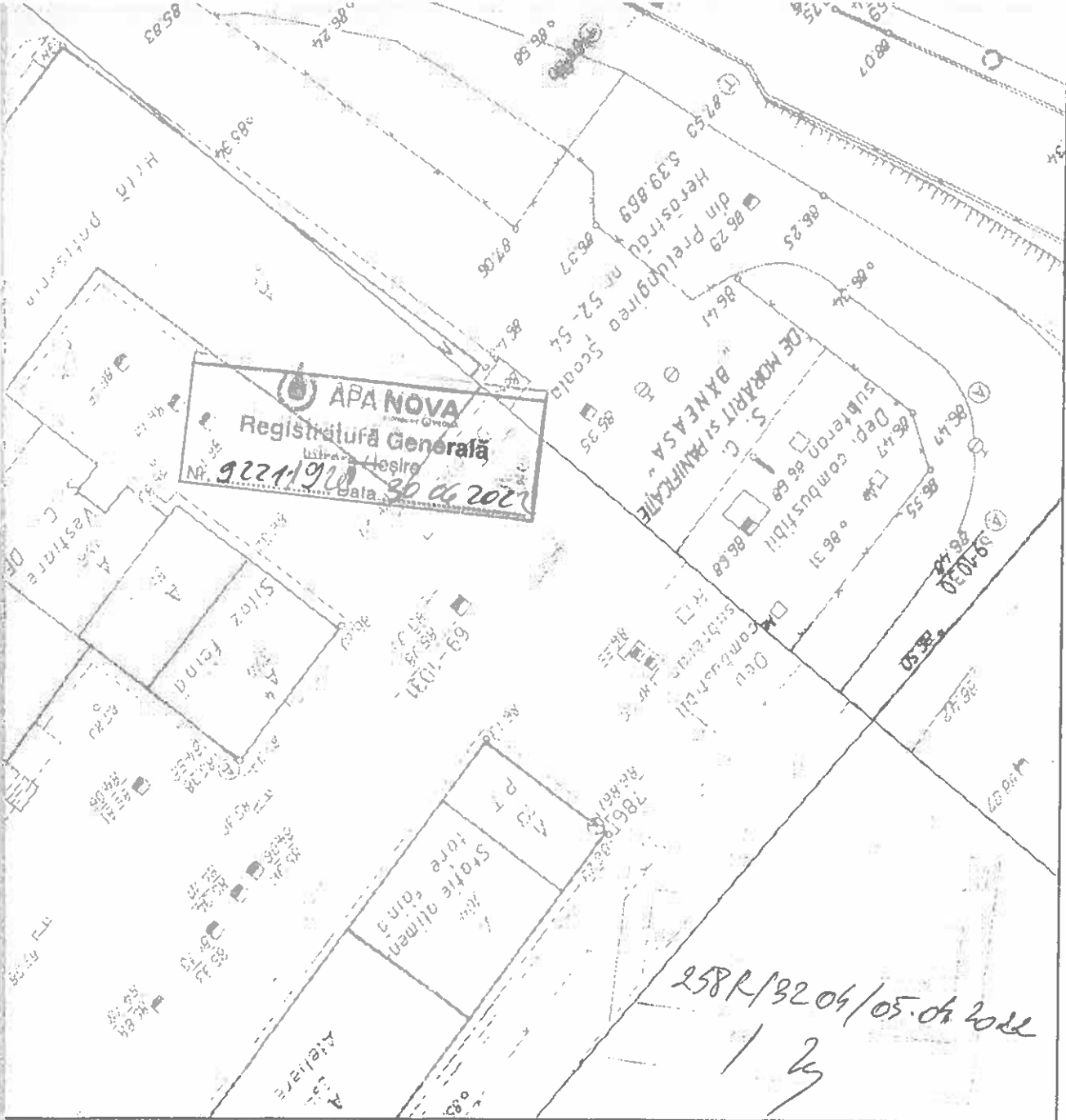
Alor proiecte atestat					
Alor proiecte atestat					
Expert					
ificator/ xpert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
iectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar:	<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
					Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Faza:
f proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
roiectat	sing. Laurentiu Mirea				
escnat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022		Plansa nr. PS 4
erificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	



Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>PROIECTARE STRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar:	<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b> Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza:
ing. Madalin Raducanu		1 : 500	"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
ing. Laurentiu Mirea			Obiect	
ing. Laurentiu Mirea		Data:	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	Plansa nr. PS 5
ing. Madalin Raducanu		MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	



Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>STB</b> SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CTARE TURA			Beneficiar:		Proiect nr.
			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		4631 - 6 / 2021
Nume	Scmatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"		Faza:
Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect		Plansa nr. PS 6
Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE		
Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)		
Madalin Raducanu			Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT		



proiectat					
proiectat					
autor/autor	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Contractant	<b>STB</b> SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI ROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Categorie proiect	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza:
Proiectat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		Obiect
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	Plansa nr. PS 7
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Proiectat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	



Direcția Operațională  
 Departament Mentenanță Specializată  
 B-dul. Mărășești, nr. 4-6, Corp B  
 Sector 4, București  
 Cod poștal: 040254  
 Contact online: [www.distrigazsud-retele.ro](http://www.distrigazsud-retele.ro)  
 Interlocutor: Georgiana - Camelia Codirlă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI –  
 PRIN DIRECTOR TEODORESCU MIHAI  
 REPR. AL DIRECȚIEI TRANSPORTURI

B-dul Regina Elisabeta, nr. 47  
 Sector 5, București

Nr/data: 7888 / 317.541.890 / 18.05.2022 RG

Referitor la solicitarea dumneavoastră înregistrată cu nr. **317.541.890** din **12.05.2022**, privind eliberarea avizului de traseu în scopul declarat de autorizare lucrări de construire – reabilitare sistem rutier - în mun. București, str. Barbu Văcărescu, str. Alexandru Șerbănescu, sector 1 și 2, în urma analizei documentelor, vă restituim planul de situație scara -, vizat de societatea noastră, proiect nr. 4631-6/2021, elaborat de BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ STB, completat cu datele solicitate și va comunicăm următoarele:

Pe planul de situație s-a trasat orientativ rețeaua de distribuție (conducte, instalații și echipamente aferente pentru vehicularea gazelor naturale) aflată în exploatarea operatorului sistemului de distribuție Dstrigaz Sud Rețele SRL (denumit în continuare „DGSR”). Detalii privind rețeaua de distribuție existența în zona de amplasament, care se află în operarea societății noastre, se regăsesc și în planul GIS al DGSR, anexat prezentului aviz.

Dstrigaz Sud Rețele are în derulare un program amplu de modificare a regimului de presiune în toate sistemele de distribuție gaze naturale, drept pentru care, construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse, se vor amplasa/ poza la o distanță de siguranță minimă admisă pentru regimul de presiune medie.

Lucrările propuse afectează structura sistemului de distribuție gaze naturale alcătuit din conducte, racorduri, stații/posturi de măsurare/posturi de reglare-măsurare, răsufliători, casete protecție GN și cămine vană precum și din elemente subterane/supraterane ce compun instalațiile de protecție catodică aferente conductelor de oțel (în funcție de situația din teren).

În urmă analizării documentației depuse se emite:

### AVIZ FAVORABIL

#### Condiționat de respectarea următoarelor măsuri de siguranță

1. Înainte de începerea lucrărilor, pentru fiecare strada/tronson în parte, este obligatoriu ca executantul să anunțe în scris cu minim 48 de ore Dstrigaz Sud Rețele SRL, Sector Exploatare Rețea 1, FOL COMPLEX 2 A, și la telefon 0749 692792 pe d-ul Constantin George Daniel (Șef FOL) în scopul delegării unui reprezentant de specialitate care va identifica traseul rețelelor de distribuție gaze naturale și, după caz, va stabili sondajele care sunt necesare spre a fi executate în toate punctele de intersecție și/sau de paralelism, acolo unde distanța dintre lucrările proiectate și rețelele de distribuție gaze naturale sau instalațiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se află sub incidența NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018 (distanțe minime admise pentru regimul de medie presiune, conform tabel 1 și 2).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelei de distribuție gaze naturale, la o distanță ≤ 2metri se va executa exclusiv manual, cu atenție, pentru a se evita deteriorarea sau avarierea acestora.
3. Adâncimea de pozare a conductelor este de minim **0.9 m** față de generatoarea superioară a acestora sau a tubului de protecție, brașamentele sunt racordate prin intermediul unui teu de brașament cu o înălțime de aprox. **0,2 m** și adâncimea de pozare a brașamentelor / racordurilor scade până la **0,5 m** la capătul acestora. Adâncimea de pozare poate suferi modificări în timp din cauza lucrărilor derulate în



zona respectivă (reabilitări tramă stradală, spațiu verde transformat în tramă stradală, trotuar, parcare, etc).

4. În situația în care se constată o neconcordanță între planurile rețelei de distribuție gaze naturale trasate și situația reală din teren, se vor opri lucrările și se va anunța **Sectorul de exploatare** la telefonul indicat mai sus, care împreună cu proiectantul lucrării, vor stabili noile condiții de continuare a lucrărilor.
5. În cazul în care lucrările de construire propuse afectează amplasamentul rețelei de distribuție gaze naturale, aveți obligația să modificați traseul acestor conducte iar, conform Legii 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, contravaloarea lucrărilor de proiectare și de execuție va fi suportată de către beneficiarul lucrărilor. **Soluția de deviere** va fi stabilită de **Distrigaz Sud Rețele** fără a vă percepe taxe suplimentare, în baza solicitării **Avizului de principiu de deviere**, condiționată de depunerea unei noi documentații și de copia prezentului aviz. Conform art. 190 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, suportarea tuturor cheltuielilor de modificare a traseului rețelelor de distribuție gaze naturale afectate (respectiv dezafectarea celor vechi, proiectarea și execuția celor noi) revine solicitantului lucrării. Rețeaua deviată va intra în patrimoniul ENGIE România SA cu titlu gratuit și fără viitoare despăgubiri.
6. În cazul în care lucrările de construire propuse afectează racordurile individuale și posturile de reglare-măsurare, aveți obligația să le reamplasați, cu reîntregirea instalațiilor de utilizare aferente. Lucrările de reamplasare se realizează conform prevederilor Regulamentului privind racordarea la sistemul de distribuție a gazelor naturale aprobat prin Ordinul ANRE nr. 18/2021.
7. Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale din oțel, decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolația anticorozivă.
8. **Este interzisă prinderea (înglobarea) rețelei de distribuție a gazelor naturale în cămine, canale tehnice și alte construcții subterane/supraterane, pe parcursul execuției lucrărilor.**
9. Este interzisă utilizarea conductelor de distribuție gaze naturale aparente pentru orice alte scopuri, cum ar fi:
  - legarea la pământ a altor instalații;
  - realizarea prizelor de protecție electrică;
  - susținerea cablurilor și / sau conductorilor electrici, indiferent de tensiune și curent;
  - agățarea sau rezemarea unor obiecte.
10. Pe toată durata de execuție a lucrărilor propuse rețeaua de distribuție gaze naturale va fi protejată împotriva degradării, cauzată de agresiune directă sau de trepidații.
11. La întocmirea documentației se vor respecta Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, STAS 8591/1/1997 și Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.
12. În cazul în care lucrările se desfășoară în zona stațiilor de reglare, reglare-măsurare sau de măsurare, se vor respecta distanțele minime admise, conform Tabel 2 "Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare – măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații".
13. În cazul în care veți afecta izolația, bandă avertizoare, firul trasor, rasufletorii, etc. aveți obligația să refaceți și să aduceți la formă inițială rețeaua și/sau reperele de identificare; lucrările se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018.
14. La executarea lucrărilor de refacere a tramei stradale, rigolelor și/sau trotuarelor, se va avea în vedere respectarea distanței în proiecție pe verticală a adâncimii de pozare a conductei de distribuție gaze naturale (aprox. 0,9 metri față de generatoarea superioară, inclusiv piesa de racord-teu de branșament), iar casetele de protecție GN și căminele de vană vor fi aduse la cota finală a trotuarelor și străzii; în locurile unde se amenajează trotuarul și există rasufletorii pentru spații verzi, acestea se vor înlocui cu rasufletorii pentru carosabil. În acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de către operatori economici autorizați de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea și execuția acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului.
15. Lucrările mecanice premergătoare asfaltarilor sau refacerilor de rigole și trotuare (frezari, debitari, compactari, etc.) vor ține cont obligatoriu de adâncimea minimă de pozare a unei rețele de distribuție gaze naturale (conducte, racorduri, vane de secționare, etc.) cât și de posibilă orientare a unor racorduri sub un unghi de 60°, cu respectarea zonei de protecție de 0,5 metri față de generatoarea superioară a

conductei de gaze naturale, în proiecție pe verticală.

16. Costul lucrărilor de reparații a rețelei de distribuție gaze naturale afectate ca urmare a eventualelor deteriorări, va fi suportat de către beneficiar; lucrările care necesită devierea traseelor rețelelor de distribuție gaze naturale ca urmare a condițiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente, vor fi suportate exclusiv de beneficiarul lucrărilor.
17. Orice avarie a rețelei de distribuție gaze naturale trebuie anunțată imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205 55 46.
18. În cazul avarierii sau deteriorării componentelor sistemului de distribuție gaze naturale sau instalațiilor de utilizare existente, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
19. Vă atenționăm că la apariția unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distribuție gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrările menționate mai sus, cauzate de neglijențe în execuție, beneficiarul și executantul acestor lucrări sunt direct răspunzători.
20. Avarierea sau deteriorarea rețelelor de distribuție gaze naturale precum și nerespectarea normelor privind zonele de protecție și siguranță a conductelor de distribuție gaze naturale, se sancționează conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. În cazul în care nu veți respecta condițiile impuse, veți suporta consecințele Legislației în vigoare, societatea noastră fiind exonerată de orice răspundere în cazul producerii de accidente.
21. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii acestuia.**
22. Avizul este emis în conformitate cu prevederile Ordinului MEC nr. 47/2003, numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat și Certificatului de Urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022 eliberat de Primăria Municipiului București.

**Lailla Ducouso El Hima**  
Șef Departament,

DISTRIGAZ SUD REȚELE SRL

Diracția Operațională  
Departament Mențenanță

**Georgiana - Camelia Codirlă**

**DIRECȚIA OPERAȚIONALĂ**

Specializată  
(1)

**Operator Cerere Informații**

Prezentul aviz este însoțit de următoarele documente:  
Plan de situație scara -; planuri GIS DGSR scara 1:2000.  
Tabelul 1 și 2 din NTPEE-2018.  
Achitat cu chitanța nr. - din data 27.04.2022, factura nr. 1904906981.



01477984

TELESCOPULUI  
1346743451  
TELESCOPULUI  
2938780

BOGDANU CONSTANTIN SERGIU  
1955897

PROTOPALDI AURELIAN  
1955889

DORBEA D. IOAN SOLD  
1955457

PRIPU GHEORGHE SOLD  
195521092

PRIPU GHEORGHE SOLD  
1955459

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

COGHEANULUI  
1956284

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

MUSETESTI  
259602773

ERBANESCU ALEXANDRU CPT. AV.  
16168

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

SIRIULUI  
89846712

PROMETEU  
3355776

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

PROMETEU  
90170921

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357716

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

CARAGIANI ELENA  
3357763

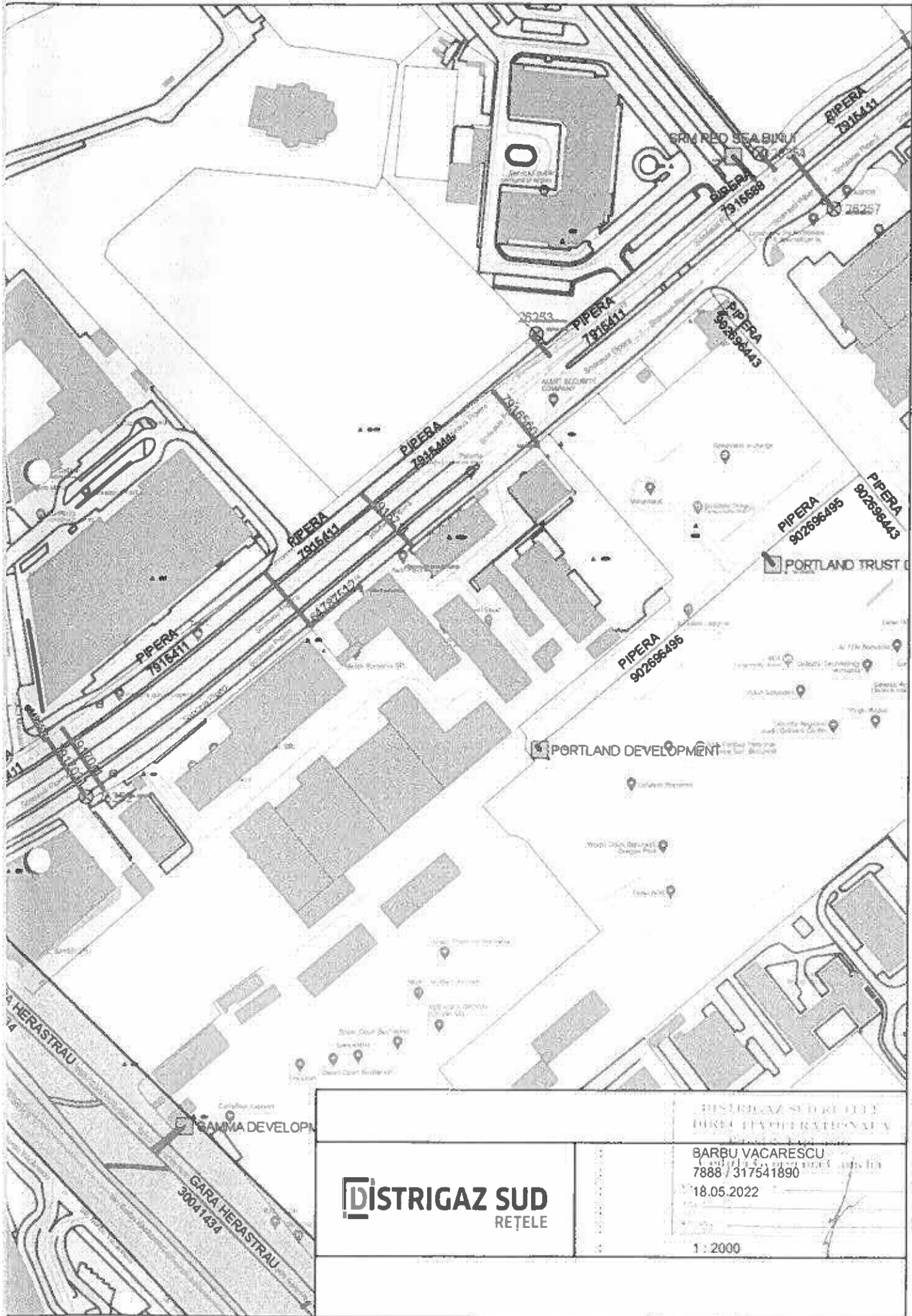
CARAGIANI ELENA  
3357763


**DISTRIGAZ SUD**  
RETELE

DISTRIGAZ SUD RETELE  
DIRECTIA OPERATIONALA  
Bucuresti, Romania

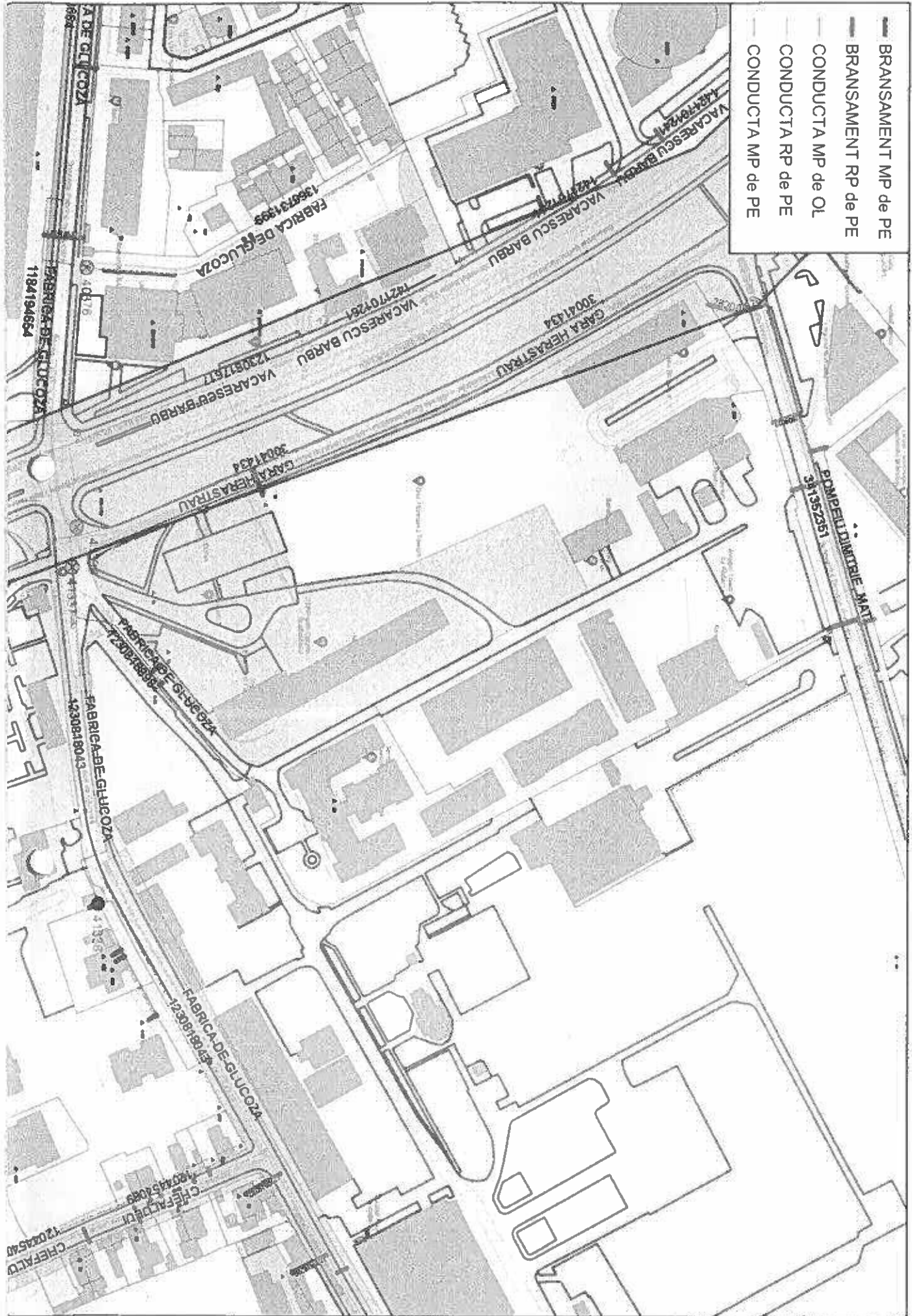
C. BARBU VACARESCU  
7888 / 317541890  
18.05.2022

1:2000



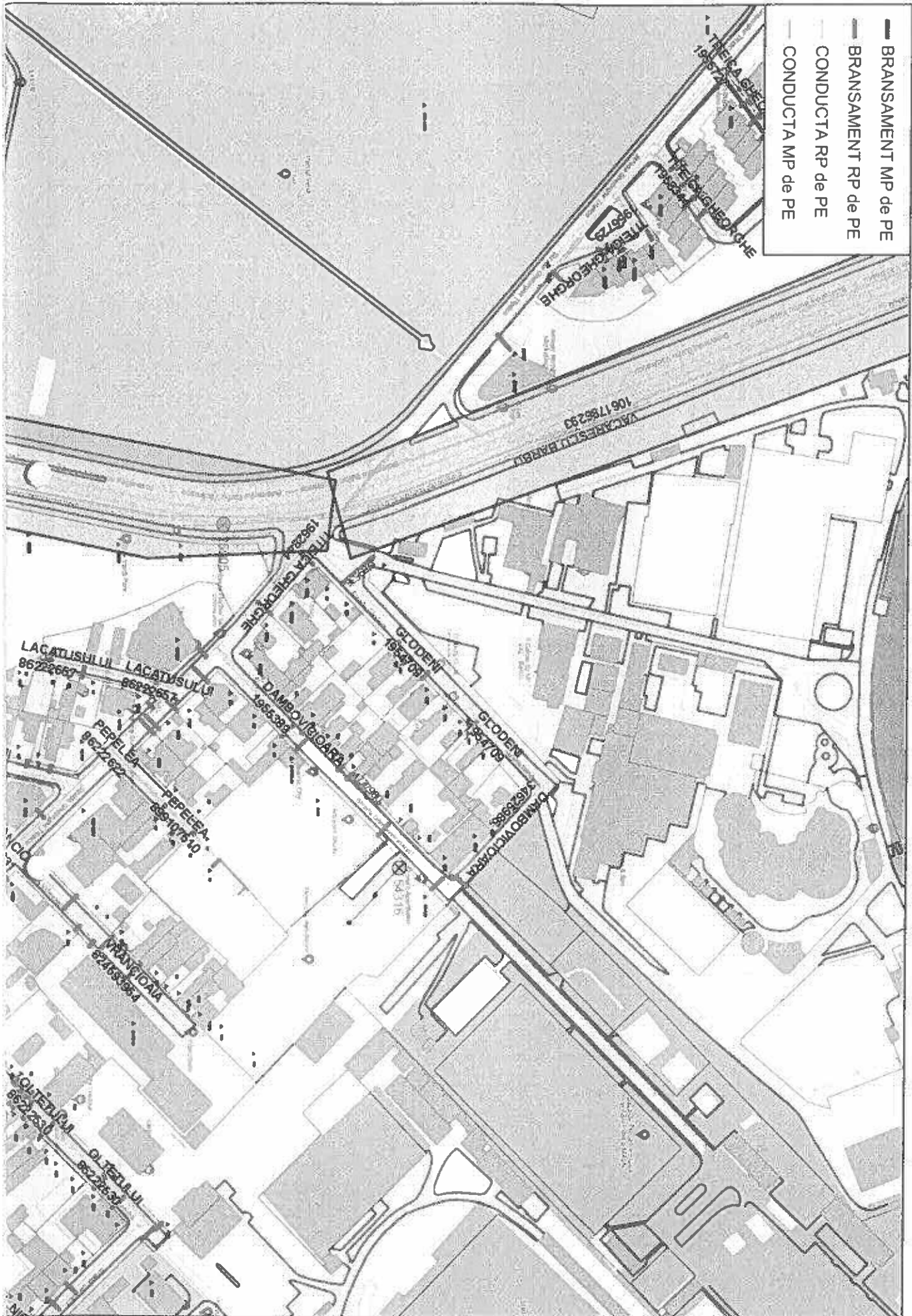
	<p>PROIECT DE ÎNCHIRIAȘ          ÎNREGISTRAT ÎN          BURELUL DE ÎNCHIRIAȘ          NR. 100/2022</p>
	<p>BARBU VACARESCU          7888 / 317541890          18.05.2022</p>
<p>1 : 2000</p>	

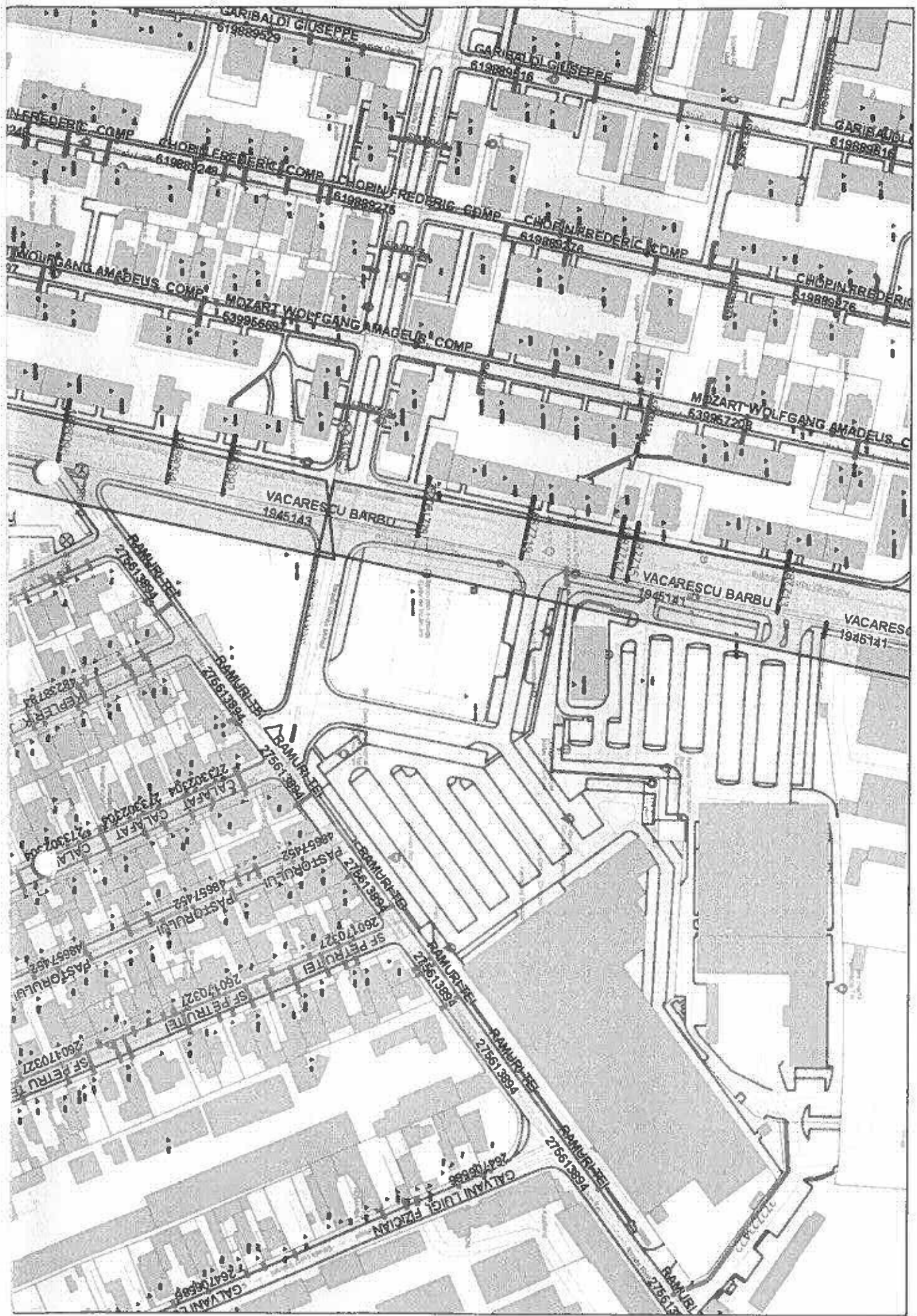
- BRANSAMENT MP de PE
- BRANSAMENT RP de PE
- CONDUCTA MP de OL
- CONDUCTA RP de PE
- CONDUCTA MP de PE





- BRANSAMENT MP de PE
- BRANSAMENT RP de PE
- CONDUCTA RP de PE
- CONDUCTA MP de PE





GARIBOLDI GIUSEPPE  
619889529

GARIBOLDI GIUSEPPE  
619889516

GARIBOLDI  
619889516

CHOPIN FREDERIC COMP  
619889249

CHOPIN FREDERIC COMP  
619889276

CHOPIN FREDERIC COMP  
619889276

CHOPIN FREDERIC COMP  
619889276

MOZART WOLFGANG AMADEUS COMP  
639956691

MOZART WOLFGANG AMADEUS COMP  
639956691

CHOPIN FREDERIC  
619889276

MOZART WOLFGANG AMADEUS C  
639957208

VACARESCU BARBU  
1945143

VACARESCU BARBU  
1945141

VACARESCU  
1945141

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

RAMURTEL  
275613884

KEPERK  
18258191

CALAI  
27302304

PASTORULUI  
4857452

PASTORULUI  
4857452

SF. PETRU  
260170327

SF. PETRU  
260170327

GALVAN L  
264706498

PASTORULUI  
4857452

PASTORULUI  
4857452

SF. PETRU  
260170327

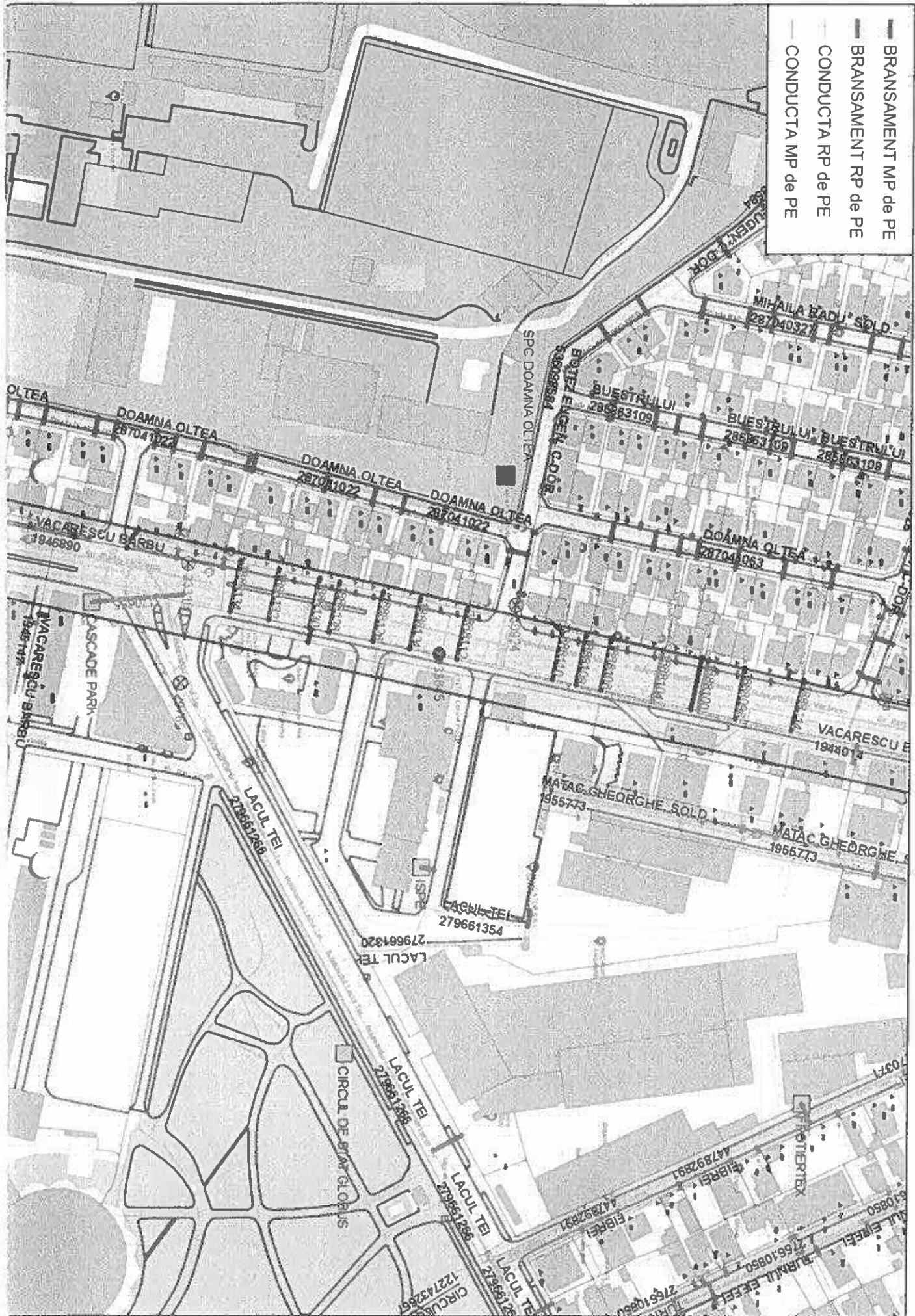
SF. PETRU  
260170327

GALVAN L  
264706498

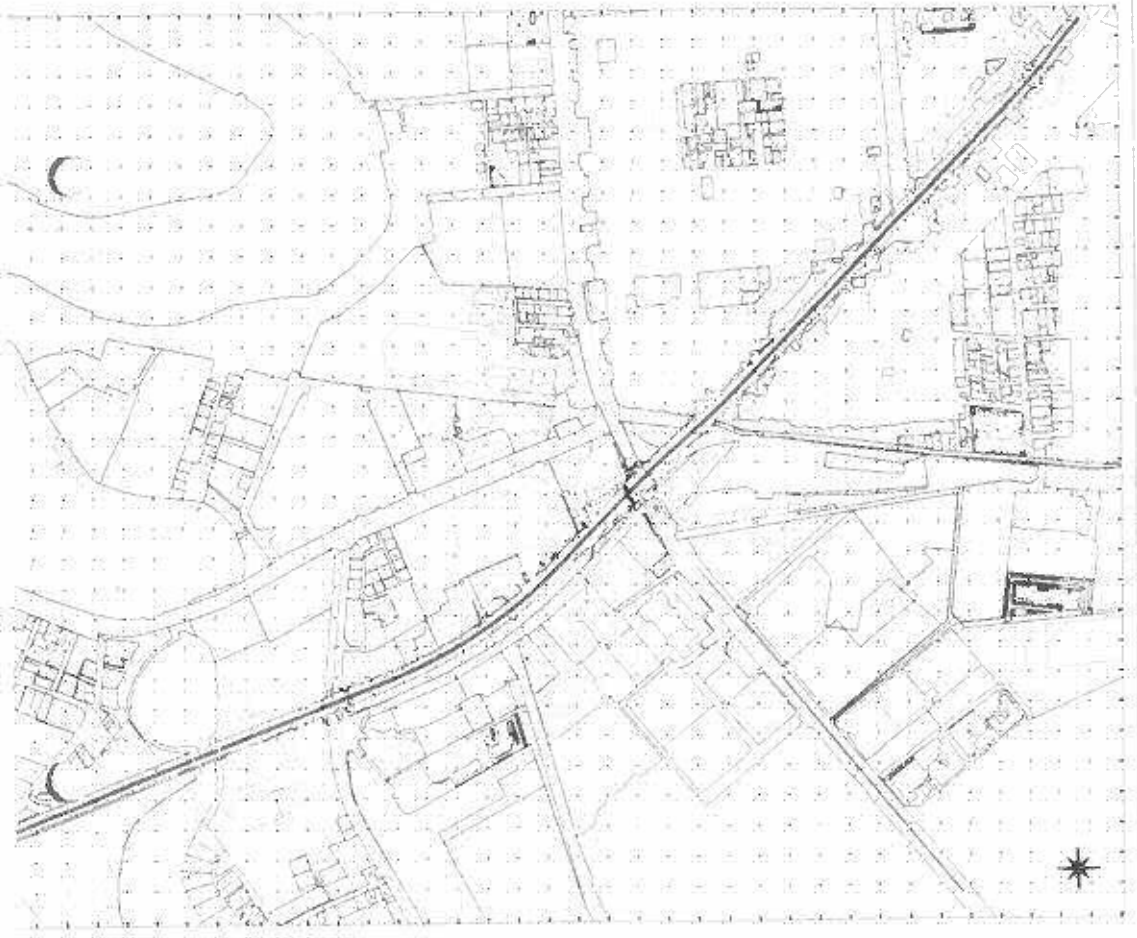
GALVAN L  
264706498



- BRANSAMENT MP de PE
- BRANSAMENT RP de PE
- CONDUCTA RP de PE
- CONDUCTA MP de PE



Lucrările propuse afectează! Sa se respecte NTPEE 2018!  
TEL. CONTACT: Disținez Sud Rețele SRL - Sector Exploatare  
Rețea 1, FOI COMPLEX 2 A, sîta telefon 0749 692792 pe d-ju  
Constantin George Daniel (Ser FOI)





Orange Romania Communications S A  
Calea Victoriei, nr. 35  
Sector 1, București, România  
Cod: 010061  
www.orange.ro

**Data: 02.05.2022**

**Numar de inregistrare: 100/05/03/01/0275**

**Catre: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI prin TEODORESCU MIHAI  
reprezentant al DIRECTIEI TRANSPORTURI**

## **AVIZ CONDIȚIONAT**

Ca urmare a documentației dvs. depusă la Orange Romania Communications, privind lucrarea: „**Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Vacarescu și str. Alexandru Serbanescu, de la Sos. Stefan cel Mare până la Podul Baneasa**”, sector 1 și 2, București, vă comunicăm următoarele:

**În zona, Orange Romania Communications are amplasate instalații de telecomunicații.**

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea Orange Romania Communications, cât și faptul că acestea pot fi afectate de lucrările proiectate, Orange Romania Communications este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protecție a rețelelor telefonice:

- Traseul proiectat, intersectează canalizații telefonice, având adâncimea de pozare cuprinsă între 0,30 m și 2,50m.
- În zonele de forare, cotele de adâncime ale canalizațiilor telefonice vor fi stabilite cu exactitate numai în prezența delegaților la Orange Romania Communications, după vizitarea caminelor telefonice din imediată apropiere. Gropile de acces pentru forare se vor executa manual. Adâncimea de forare va fi de 1,00 m pe verticala față de radierul canalizației telefonice.
- **Cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor, constructorul va contacta reprezentantul Orange Romania Communications, D- I Gigel Dascalu - sef Departament Centru Operatiuni Bucuresti 3, tel : 0212337878 ; 0212319292; 0766502856, care va trimite personal de specialitate la fața locului să stabilească traseele exacte ale instalațiilor de telecomunicații, condițiile de lucru, măsurile de protecție ce se impun și să asiste la lucrări.**

Pentru a evita deteriorarea instalațiilor de telecomunicații, constructorul are obligația de a efectua cu forțe proprii în prezența delegaților Orange Romania Communications, sondaje de identificare a poziției exacte a instalațiilor noastre, în toate punctele care vor fi indicate de personalul de întreținere al Orange Romania Communications.

- În punctele de intersecție cu instalațiile telefonice existente și în zonele de paralelism, săpăturile se vor executa numai manual și în prezența delegaților Orange Romania Communications.
- Conductele vor subtraversa canalizațiile de telecomunicații la cel puțin 0,50 m distanță pe verticală, conform S.R. 8591/1 din 1997.
- În toate zonele de paralelism între cele două tipuri de instalații se va păstra o distanță pe orizontală de 0,60 m.






Constructorul va avea pe șantier o copie a acestui aviz Orange Romania

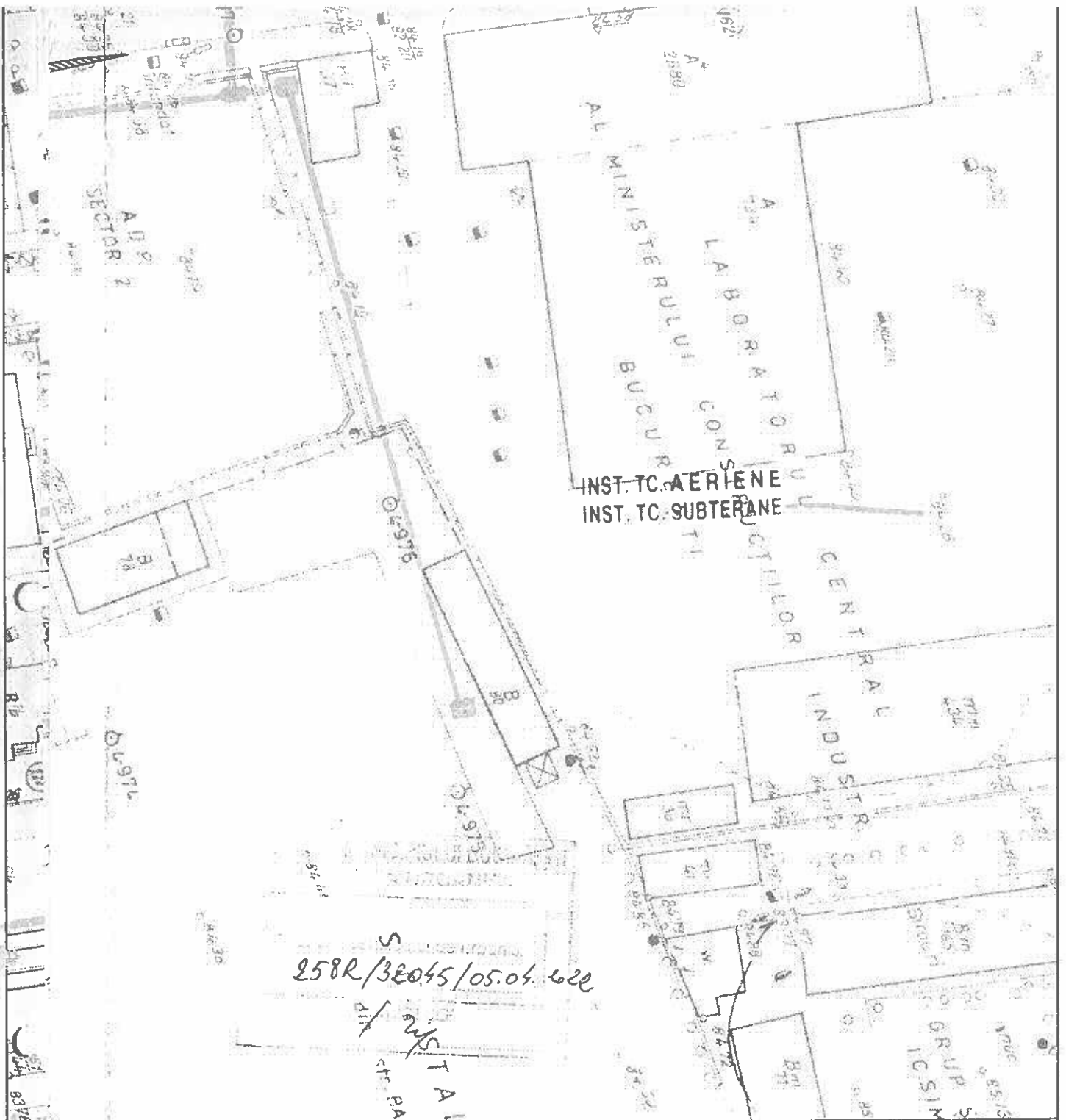







STR. MĂTĂCĂ GEORGHE

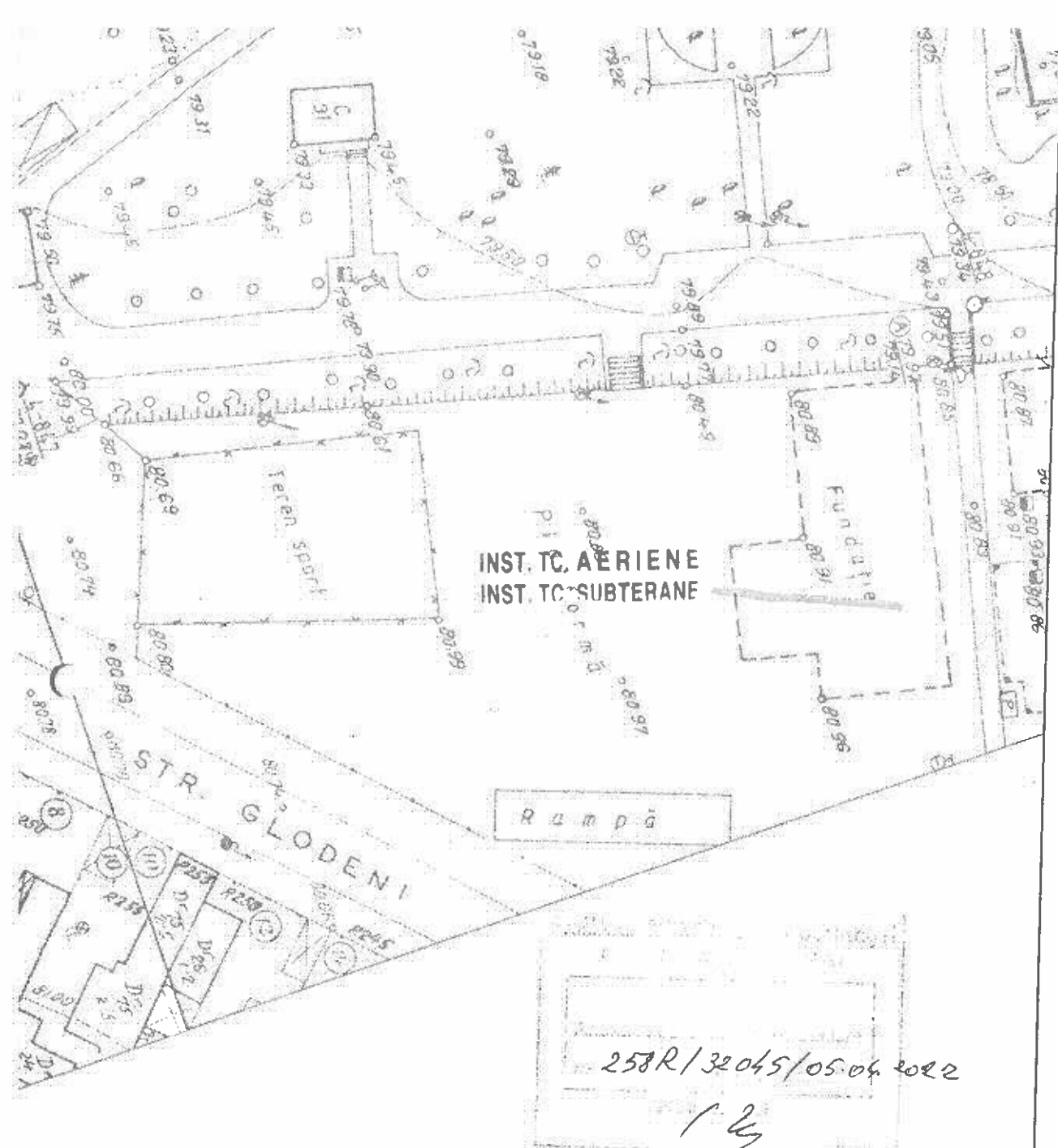
INST. TC. AERIE  
INST. TC. SUBTERAN

258R/3204/05.04.2022  
/ 3


Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte testat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Faza:
Scî proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Titlu planșa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	Plansa nr. PS 1
Desenat	sing. Laurentiu Mirea				
Verificat	ing. Madalin Raducanu				

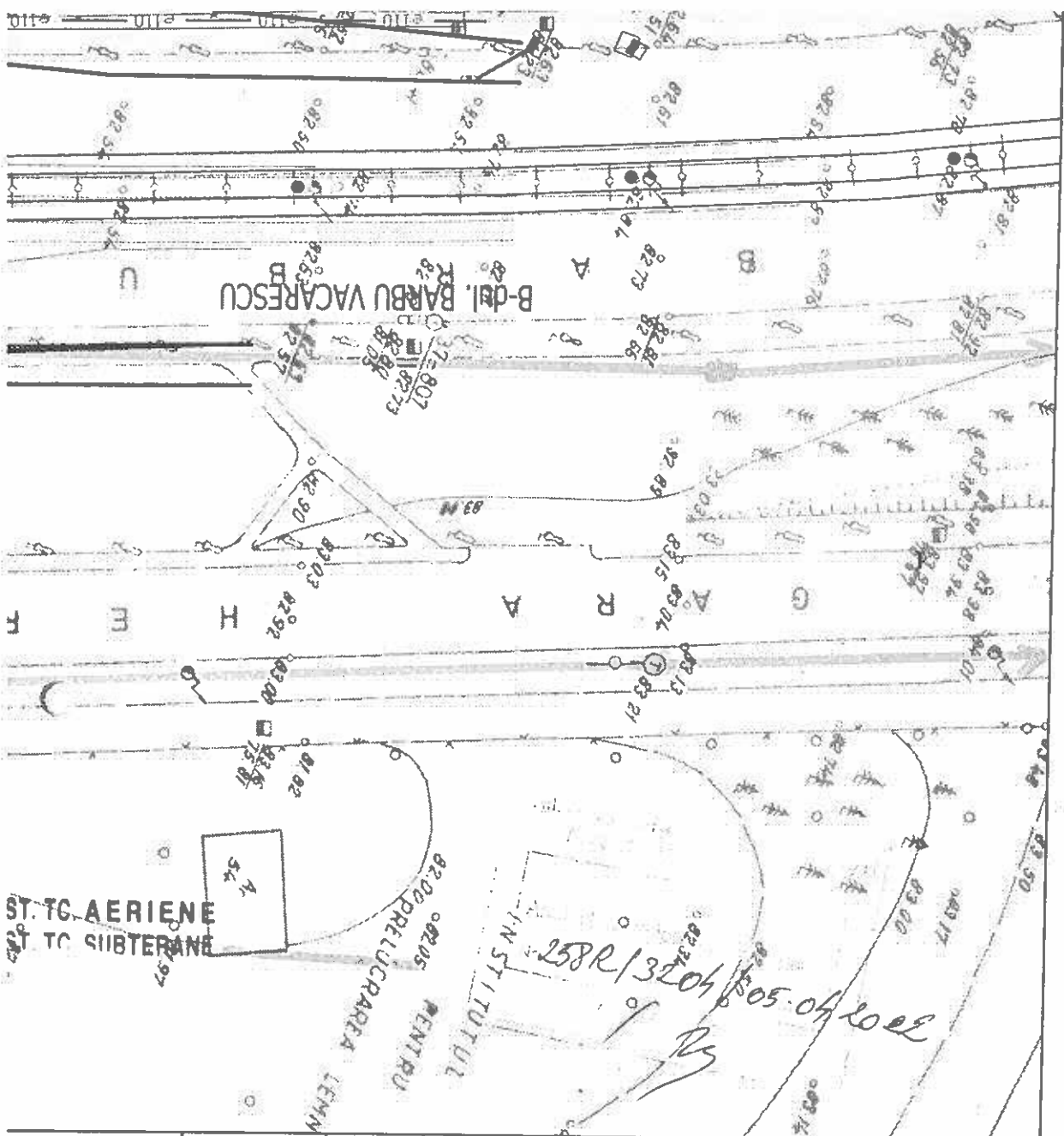



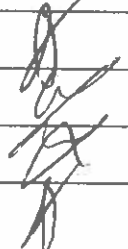
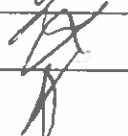
Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"</b> <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Faza:  Plansa nr. PS 2
Desenat	ing. Laurentiu Mirea			
Verificat	ing. Madalin Raducanu			
				<b>Titlu planșa</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>

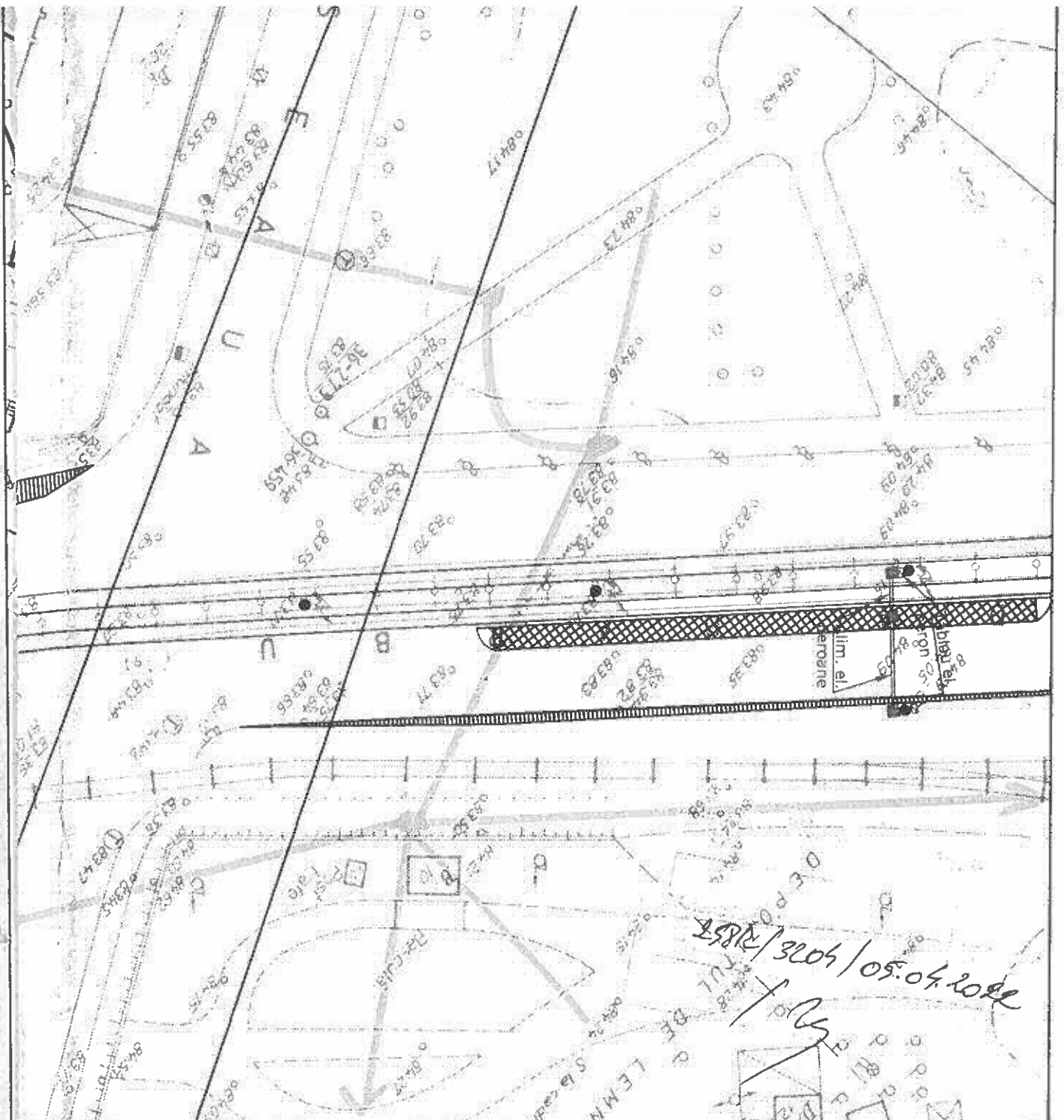


258R/32045/05.06.2022  
*[Signature]*

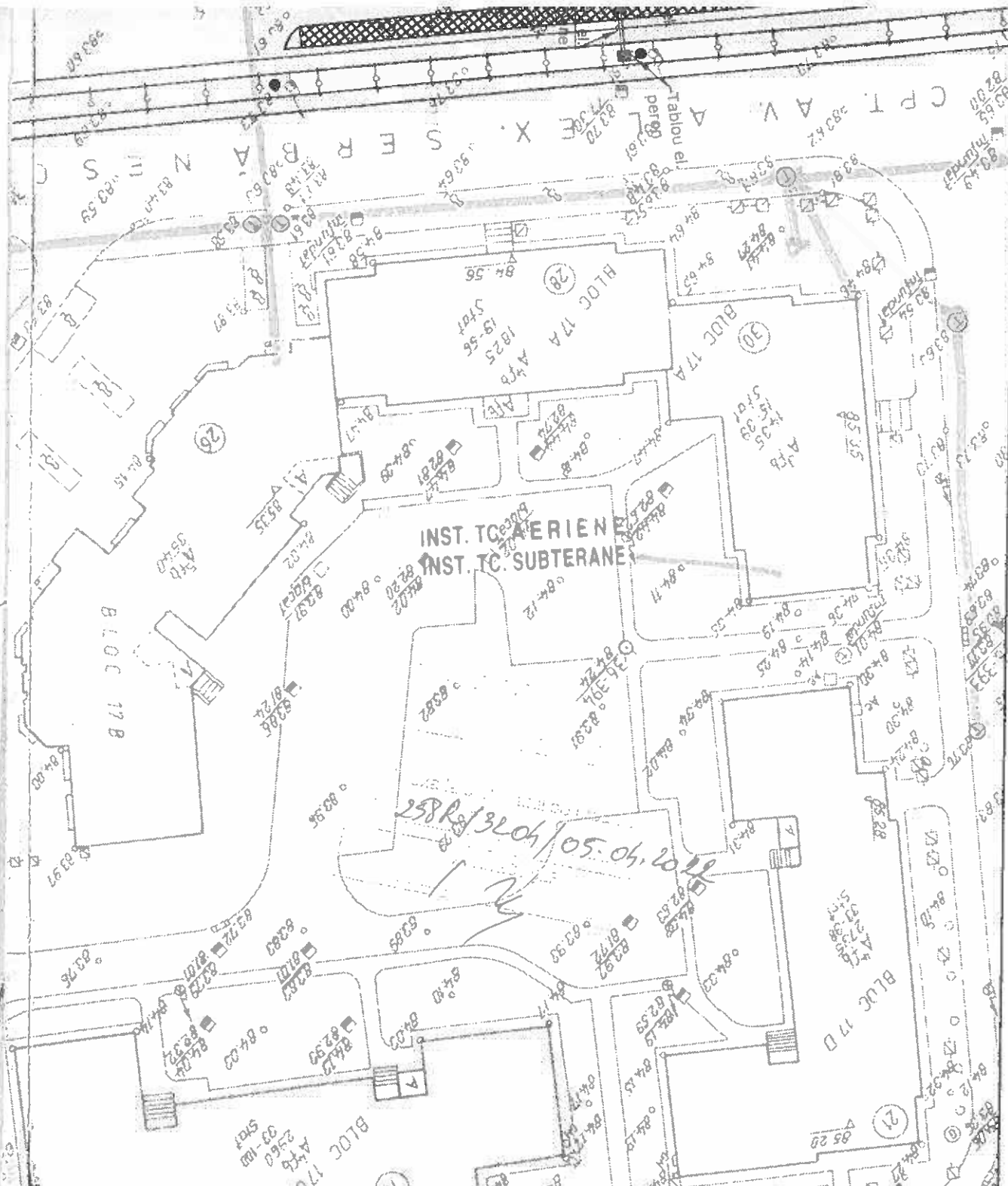
Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>J PROIECTARE ASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>				Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
Nume		Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>
ing. Madalin Raducanu		<i>[Signature]</i>	1:500	
sing. Laurentiu Mirea		<i>[Signature]</i>	Data: MAR 2022	Faza:
sing. Laurentiu Mirea		<i>[Signature]</i>		Plansa nr.
ing. Madalin Raducanu		<i>[Signature]</i>		PS 3



Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
DIECTARE RUCTURA		 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>		Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
Nume		Semnatura	Scara:	Proiect nr.	
ing. Madalin Raducanu			1 : 500	4631 - 6 / 2021	
sing. Laurentiu Mirea			Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"		Faza:
sing. Laurentiu Mirea			Data:	Obiect	
ing. Madalin Raducanu			MAR 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
		Titlu planșa		PS 4	
		PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT			

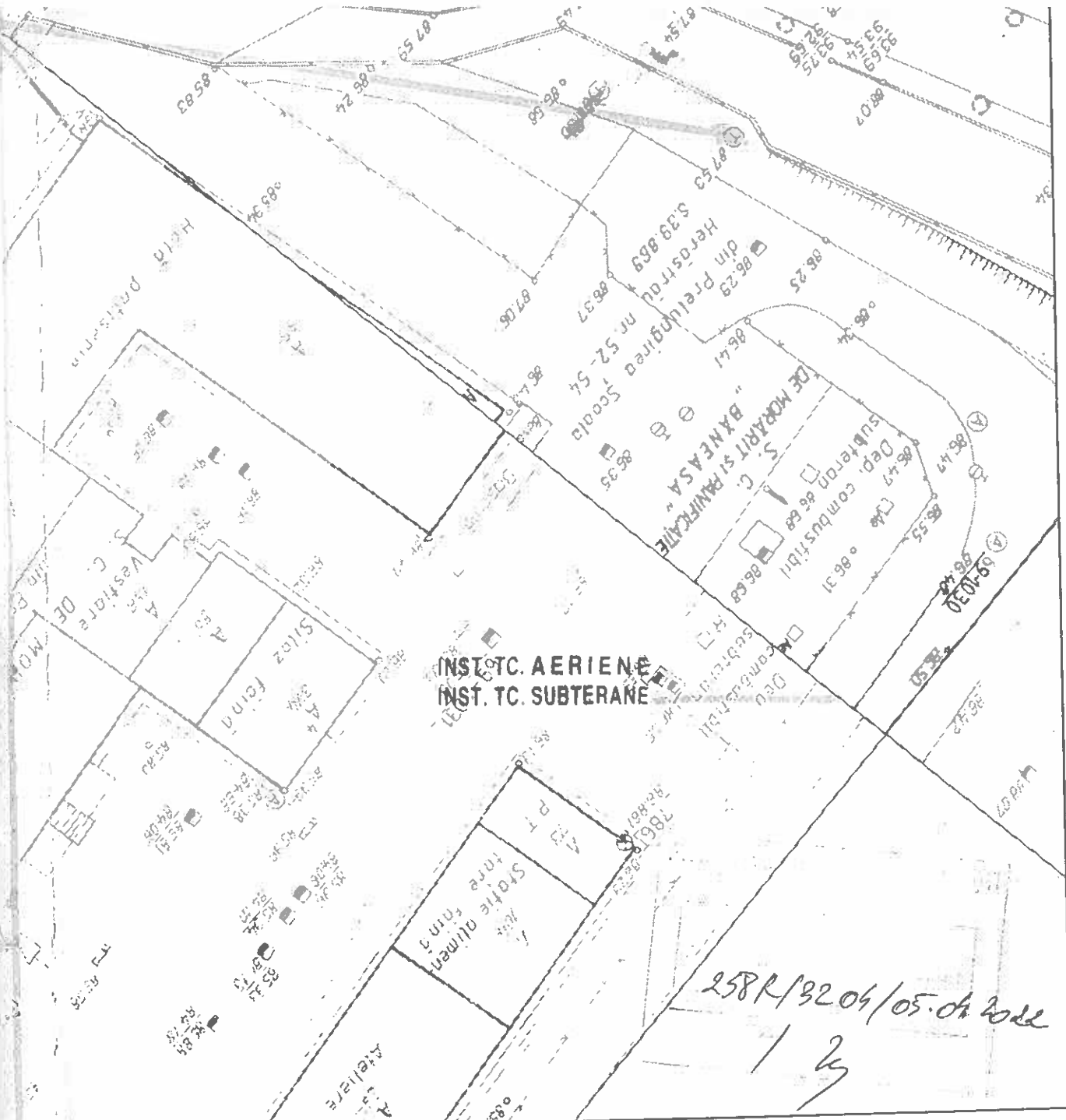


Verificator proiecte Meserie					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"</b> <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	<b>Titlu planșă</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	Planșă nr.
Desenat	ing. Laurentiu Mirea				PS 5
Verificat	ing. Madalin Raducanu				




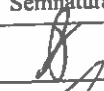



Icarul proiecte atestat					
Icarul proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert		Nume	Semnatura	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	Proiect nr.
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		4631 - 6 / 2021
Verificator	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza:
Verificator	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Plansa nr.
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022		
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	PS 6





INST. TC. AERIENE  
INST. TC. SUBTERANE

258R/3204/05.04.2022  
/ 2

Verificator proiect alcstat				
Verificator proiect alcstat				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Caranta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant		Beneficiar:		Proiect nr.
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>		 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>		<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
<b>4631 - 6 / 2021</b>				
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Faza:
Sef:proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Plansa nr.
Verificat	ing. Madalin Raducanu			PS 7
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plansa <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>				

Nr. înreg.: 153214/05.05.2022

**Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Subiect:** Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Văcărescu și pe Strada Alexandru Șerbănescu, de la Șoseaua Ștefan cel Mare până la podul Băneasa, sectorul 1 și 2, conform Certificat de Urbanism – Primăria Municipiului București, numărul 258/R/3204 din 05.04.2022.

Urmare a documentației tehnice elaborată de STB S.A. - BPI cu numărul 153214/13.04.2022, vă restituim planurile de situație anexate, comunicându-vă următoarele:

1. Pe Strada Barbu Văcărescu, STB S.A. are în concesiune linii de tramvai, peroane pentru călători, iar în axul liniilor de tramvai și pe trotuare, stâlpi care susțin rețeaua electrică aeriană de contact tramvaie.
2. Pe Strada Barbu Văcărescu, circulă linii de autobuze, iar pe trotuare STB S.A. are în concesiune stațiile de autobuze pentru călători „STB S.A. – Șoseaua Ștefan cel Mare”, „STB S.A. – Bulevardul Lacul Tei”, „STB SA – Rossini”, „STB S.A. – Ceaicovski”, „STB S.A. – Bulevardul Barbu Văcărescu”, „STB S.A. – Giuseppe Verdi”, „STB S.A. – Muzeul Aviației” și „STB S.A. – Șoseaua Pipera”.
3. În trotuarul drept al Străzii Barbu Văcărescu, sens Bulevardul Lacul Tei, STB S.A. are în concesiune un traseu subteran de cabluri electrice de curent continuu și un centru (cofret) de alimentare.
4. Pe Strada Alexandru Șerbănescu, STB S.A. are în concesiune linii de tramvai, peroane pentru călători, iar în axul liniilor de tramvai și pe trotuare, stâlpi care susțin rețeaua electrică aeriană de contact tramvaie.
5. Pe Strada Alexandru Șerbănescu, circulă o linie de autobuze, iar pe trotuare STB S.A. are în concesiune stațiile de autobuze pentru călători STB S.A. – Șoseaua Pipera”, „STB S.A. – Măguricea” și „STB S.A. – Pasaj Băneasa”.
6. Instalațiile fixe aflate în concesiunea STB S.A., au următoarele amplasamente:
  - cablurile se găsesc pozate la adâncimea de 0,70 – 0,80 m, în trotuar și 1,20 – 1,40 m, la subtraversarea arterelor de circulație;
  - fundațiile stâlpilor pentru susținerea rețelelor de contact tramvaie ocupă în axul liniilor de tramvai și în trotuare, un spațiu de 1,65x1,65x1,90 m;
  - liniile de tramvai se găsesc montate în axul arterelor de circulație, zona STB S.A. fiind de 7,0 m.
7. Pe perioada lucrărilor de reabilitare a sistemului rutier, este necesar înființarea liniilor navetă de autobuze, pentru preluarea fluxului de călători.
8. După finalizarea lucrărilor și crearea condițiilor de circulație, liniile afectate vor reveni la traseele de bază, iar liniile navetă se vor desființa.



9. STB S.A. va lua măsuri organizatorice în vederea asigurării alimentării cu energie electrică a rețelelor electrice de contact tramvai, precum și pentru asigurarea continuității serviciului public de transport pe durata executării lucrărilor de modernizare.

10. Pe toată perioada lucrărilor, circulația mijloacelor de transport în comun se va realiza conform condițiilor impuse în avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București și al avizului Brigăzii de Poliție Rutieră.

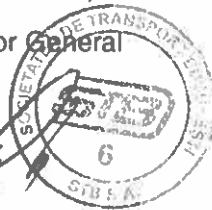
11. Pe toată durata execuției lucrărilor se va asigura securitatea și continuitatea circulației mijloacelor de transport în comun, precum și securitatea mijloacelor fixe STB S.A.

12. Valabilitatea prezentului aviz este de 24 luni de la data emiterii, conform valabilității Certificatului de Urbanism, numai cu respectarea condițiilor menționate mai sus. Nerespectarea condițiilor impuse în aviz duce la anularea acestuia.

Cu stimă,

Adrian CRIȚ

Director General



05.05.2002

e-distributie

Muntenia

E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.

Bd. Mircea Voda, nr. 30, SECTOR 3, BUCURESTI

Telefon/fax: 0219291 / 0372875235

**ATENȚIE  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI**

Nr. 09906886 din 29/04/2022

Catre

**SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI STB S.**, domiciliul/sediul in judetul **Bucuresti**, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul **SECTOR 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 1, bl. - , sc. - , ct. - , ap. - .**

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **09906886 / 14/04/2022**, pentru obiectivul "Reabilitare sistem rutier pe **Str. Barbu Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la Sos. Stefan cel Mare la Pod Baneasa**" cu destinatia "Reabilitare sistem rutier pe **Str. Barbu Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la Sos. Stefan cel Mare la Pod Baneasa**" situat in judetul **BUCURESTI**, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **SECTOR 1, Strada Serbanescu Alexandru, cpt. av., nr. xVacarescu, bl. - , et. - , ap. - , CF - , nr. cad. - .**

In urma analizei documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL**

Nr. 09906886 / 29/04/2022

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.\*

**SE VOR RESPECTA DISTANTELE DE VECINATATE FATA DE LINIILE ELECTRICE AFLATE IN ZONA CONFORM NORMATIVELOR IN VIGOARE: ORDINUL ANRE nr. 239/2019 (49/2007), NTE 003/04/00, PE 106/2003, NTE 007/08/00, SR 8591/ 97 SI LEGEA ENERGIEI ELECTRICE nr.290/19.12.2020(123/2012). ATENTIE ! Inainte de inceperea lucrarilor de sapatura aveti obligatia de a solicita predare de amplasament pentru traseele de LES HT 110KV ST. NORD - ST OBOR, ST FUNDENI-ST NORD, ST FUNDENI -ST OTOPENI la CIT UO IT3- 110KV telefon/fax.0372870897 dl. ing. Doru Stan si pentru cablurile de MT-JT la U.O. NORD dl ing. LUPULESCU LUCIAN tel.021/2065716. Se interzice deschiderea de lucrari si inceperea executarii de sapaturi fara confirmarea detinatorilor de instalatii subterane E-DISTRIBUTIE MUNTENIA si acceptul acestora asupra pozitiei instalatiilor si marcarea pe teren a acestora in urma sondajelor efectuate cu predare de amplasament. Nu se permite inceperea lucrarilor de sapatura decat dupa incheierea unui proces verbal intre executantul sapaturii si subunitatea E-DISTRIBUTIE MUNTENIA gestionara a instalatiilor electrice afectate, din care sa reiasa ca executantul a luat cunostinta despre traseele de cabluri existente, despre conditiile in care urmeaza sa se efectueze lucrarile pentru protejarea instalatiilor electrice pe toata durata lucrarilor in vederea preintampinarii ruperilor de cabluri, smulgerii de mansoane, deteriorarii mecanice etc., precum si masurile de protectie a muncii ce trebuie luate. In punctele de intersectie cu instalatiile E-DISTRIBUTIE MUNTENIA sapatura va fi executata**

manual si numai in prezenta delegatului E- Distributie Muntenia . In situatia in care prin lucrarile executate sunt afectate instalatiile E-DISTRIBUTIE MUNTENIA beneficiarul va finanta refacerea lucrarilor pe baza unei documentatii intocmite de un proiectant atestat ANRE la comanda sa, astfel incat in urma executiei sa se asigure conditii normale de exploatare. In cazul in care pentru lucrarea respectiva se intocmeste si plan de coordonare , acesta impreuna cu avizul definitiv va trebuie sa fie prezentat la E-DISTRIBUTIE MUNTENIA , pentru verificare si aprobare .

- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT **Bucuresti Nord** asigura asistenta tehnica suplimentara **IN ZONA PROPUSA EXISTA LES MT , JT,IT-110KV, FIGURATE PE PLANUL DE SITUATIE ANEXAT AVIZULUI DE AMPLASAMENT, UNDE SAPATURILE SE VOR EXECUTA MANUAL SUB SUPRAVEGHEREA ANGAJATILOR E-DISTRIBUTIE MUNTENIA, U.O. NORD** dl ing. LUPULESCU LUCIAN tel.021/2065716, CIT UO IT3- 110KV telefon/fax.0372870897 dl. ing. Doru Stan , FIIND RESPECTATE DISTANTELE DE VECINATATE FATA DE LINIILE ELECTRICE SUBTERANE EXISTENTE.\*\*
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT **Bucuresti Nord** cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura **SAPATURA SE VA EXECUTA MANUAL NUMAI IN PREZENTA DELEGATILOR E- DISTRIBUTIE CU PREDARE DE AMPLASAMENT.\*\***
- Distanțele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamant prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micsoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvolta (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la operatorul de distributie **E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.** aviz tehnic de racordare\*\*

\*\*\* In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie      DA     NU

\*\*\* Noul obiectiv poate fi racordat la reseaua existenta                                      DA     NU

Posibilitatile de racordare pentru puterea specificata in cererea de aviz de amplasament fiind prin: -, aceasta solutie este insa orientativa, urmand ca solutia exacta se stabileasca in cadrul Fisei de solutie sau a Studiului de Solutie, dupa depunerea la Operator a cererii de racordare.

Racordarea la reseaua electrica de interes public presupune urmatoarele etape:

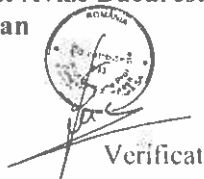
- depunerea de catre viitorul utilizator a cererii de racordare si a documentatiei aferente pentru obtinerea avizului tehnic de racordare;

- stabilirea soluției de racordare la rețeaua electrică și emiterea de către operatorul de rețea a avizului tehnic de racordare, sub forma de oferta de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, și pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 și Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- încheierea contractului de racordare între operatorul de rețea și utilizator în termenul de valabilitate al ATR;
- încheierea contractului de execuție între operatorul de rețea și executorul lucrărilor de racordare la rețeaua electrică și punerea în funcțiune a instalației de racordare;
- punerea sub tensiune a instalației de utilizare pentru scop, eșapă de se nu este obligat să se facă pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de către operatorul de rețea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finală a instalației de utilizare;

În vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție, solicitantul trebuie să prezinte dosarul instalației de utilizare

- În cazul în care în zona mai sunt și alte instalații electrice care nu aparțin **E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.**, solicitantul va obține obligatoriu avizul de amplasament și de la proprietarul acelor instalații electrice (~~TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMoeLECTRICA~~, alți detinători de instalații, după caz).
- **Prezentul aviz este valabil pe perioada valabilității Certificatului de Urbanism nr. 258R/3204 / 05/04/2022, respectiv până la data de 04/04/2024.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexează 7 planuri de situație vizate de Zona MT/JT București Nord.
- Redactat în 2 (două) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE MUNTENIA S.A.  
Proiectare și Avize București  
Sanda Lucian



Verificat

Intocmit  
C. Tantaroi

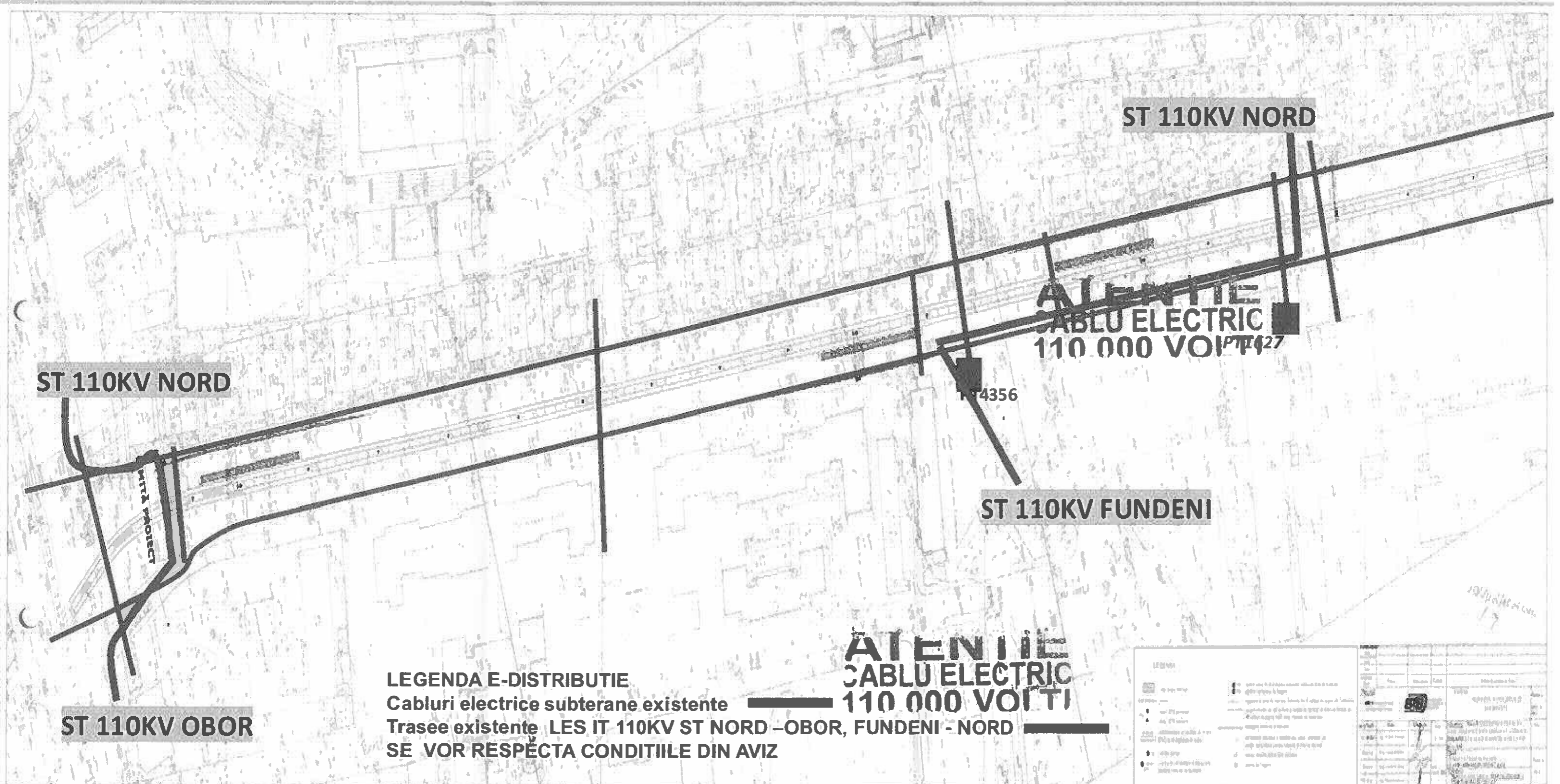
Ca urmare a prelungirii valabilității Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament până la .....

Responsabil \_\_\_\_\_

\* pentru aviz favorabil fără condiții se va înscrie "Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu condiții se vor înscrie distanțele minime de apropiere și încrucisare între obiectivul propus și rețelele electrice (LEA sau LES) existente în zona, în conformitate cu prescripțiile energetice în vigoare.

\*\* dacă nu sunt condiții se va înscrie "Nu este cazul"

\*\*\* se bifează căsuța corespunzătoare situației, se specifică tipul de bransament propus și întărirea de rețea (dacă este cazul)







**ST 110KV NORD**

**ATENȚIE  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI**

**ST 110KV FUNDENI**

**PT2246**

**LEGENDA E-DISTRIBUTIE**

Cabluri electrice subterane existente 

Traseu existent LES IT 110KV ST NORD -ST FUNDENI 

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ



**ST 110KV OTOPENI**

PT468

**ATENȚIE!**  
**CABLU ELECTRIC**  
**110.000 VOLTI**

PT4024

**ST110KV FUNDENI**

**LEGENDA E-DISTRIBUTIE**

Cabluri electrice subterane existente

Traseu existent LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

**ATENȚIE!**  
**CABLU ELECTRIC**  
**110.000 VOLTI**

110KV

1	Traseu LES IT 110KV
2	Cabluri electrice subterane existente
3	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
4	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
5	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
6	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
7	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
8	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
9	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
10	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI

1	Traseu LES IT 110KV
2	Cabluri electrice subterane existente
3	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
4	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
5	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
6	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
7	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
8	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
9	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI
10	Traseu LES IT 110KV ST OTOPENI – ST FUNDENI

PT4687  
ST 110KV FUNDENI

**ATENIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

ST 110KV OTOPENI

PT3547  
PT472

LEGENDA E-DISTRIBUTIE  
Cabluri electrice subterane existente

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ  
Traseu existent LES IT 110KV ST OTOPENI  
-FUNDENI

**ATENIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

LEGENDA	
	Cabluri electrice subterane existente
	Traseu existent LES IT 110KV ST OTOPENI -FUNDENI
	PT4687
	PT3547
	PT472
	ST 110KV FUNDENI
	ST 110KV OTOPENI



T 110KV FUNDENI

ST 110KV OTOPENI

**ATENIIE**  
CABLU ELECTRIC  
110 000 VOLTI

**ATENIIE**  
CABLU ELECTRIC  
110 000 VOLTI

**ATENIIE**  
CABLU ELECTRIC  
110 000 VOLTI

**LEGENDA E-DISTRIBUTIE**

Cabluri electrice subterane existente  
Traseu LES IT 110KV ST FUNDENI -OTOPENI  
SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

LEGENDA	
	Cabluri electrice subterane existente
	Traseu LES IT 110KV ST FUNDENI -OTOPENI
	Linii electrice 110KV
	Linii electrice 10KV
	Linii electrice 0.4KV
	Cladiri
	Drumuri
	Riveri
	Vegetatie
	Corpuri de apa
	Limita
	Puncte de interes
	Alte simboluri

ST 110KV OTOPENI

**ATENȚIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

ST 110KV FUNDENI

**ATENȚIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

PT1207

**ATENȚIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

**LEGENDA E-DISTRIBUTIE**  
Cabluri electrice subterane existente  
Traseu existent LES IT 110KV ST FUNDENI -OTOPENI  
SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

LEGENDA	
	Traseu existent LES IT 110KV ST FUNDENI -OTOPENI
	Cabluri electrice subterane existente
	Cabluri electrice subterane noi
	Stâlpi
	Tranșformatoare
	PT1207

ST 110KV OTOPENI

**ATENIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

ST 110KV FUNDENI

PT255

**LEGENDA E-DISTRIBUTIE**

Cabluri electrice subterane existente  
Traseu LES IT 110KV existent ST FUNDENI  
OTOPENI

**ATENIE**  
CABLU ELECTRIC  
110.000 VOLTI

SE VOR RESPECTA CONDITIILE DIN AVIZ

LEGENDA	
	Cabluri electrice subterane existente
	Traseu LES IT 110KV existent
	OTOPENI
	Cablu electric 110.000 Volți
	ST 110KV
	PT255

TITLU	
Proiectant	...
Verificator	...
Proiectat	...
Verificat	...
Scara	...
Proiectat în	...
Verificat în	...
Proiectat de	...
Verificat de	...



Nr. A.D.P. Sector 2 16532/ 28.04.2022

CĂTRE: SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, tel: 021.307.41.80, 021.307.42.74

E-mail: info@sbsa.ro, cristina.rosu@sbsa.ro

Ref: solicitare aviz de traseu

Că urmare a adresei dumneavoastră înregistrată la Administrația Domeniului Public Sector 2 cu nr. 16532/18.04.2022, prin care solicitați avizul de traseu conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului București, în vederea executării lucrării de REABILITARE SISTEM RUTIER pe STRĂZILE BARBU VĂCĂRESCU ȘI ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, între șoseaua Ștefan cel Mare și Pod Bănăasa, vă comunicăm că Administrația Domeniului Public Sector 2 nu are în administrare traseul mai sus amintit.

Pentru eliberarea avizului de traseu este necesar să vă adresați Administrației Străzilor București cu sediul în str. Domnița Ancuța nr. 1, sector 1, tel: 021.315.12.19, instituție care are în administrare străzile mai sus amintite, conform H.C.G.M.B. nr. 43/28.02.2011.

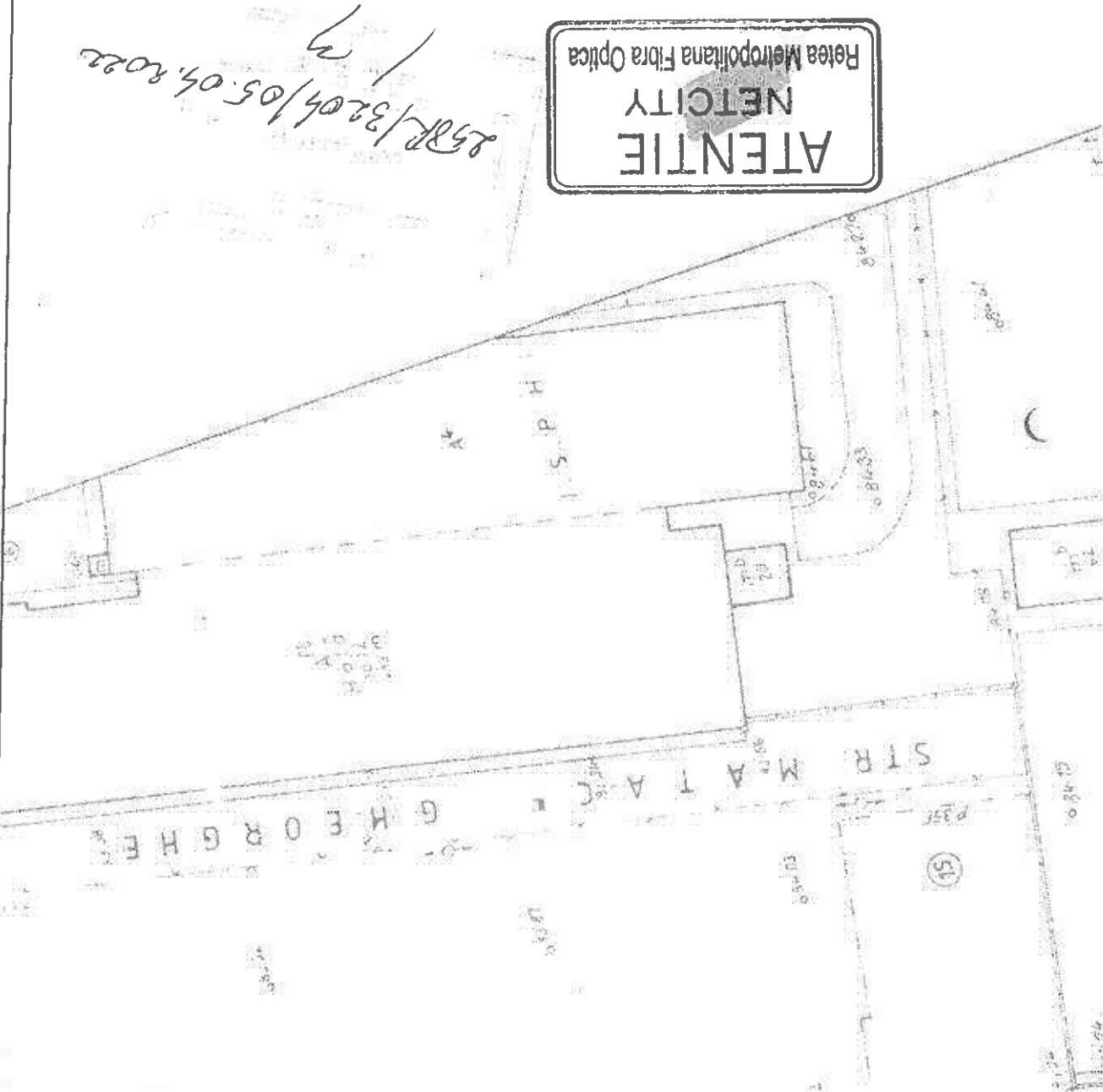
Director General,  
A.P. - Vasiliță DRĂGĂLI

Șef Serviciu C.A.D.P.,  
Marian-Paul CONSTANTIN

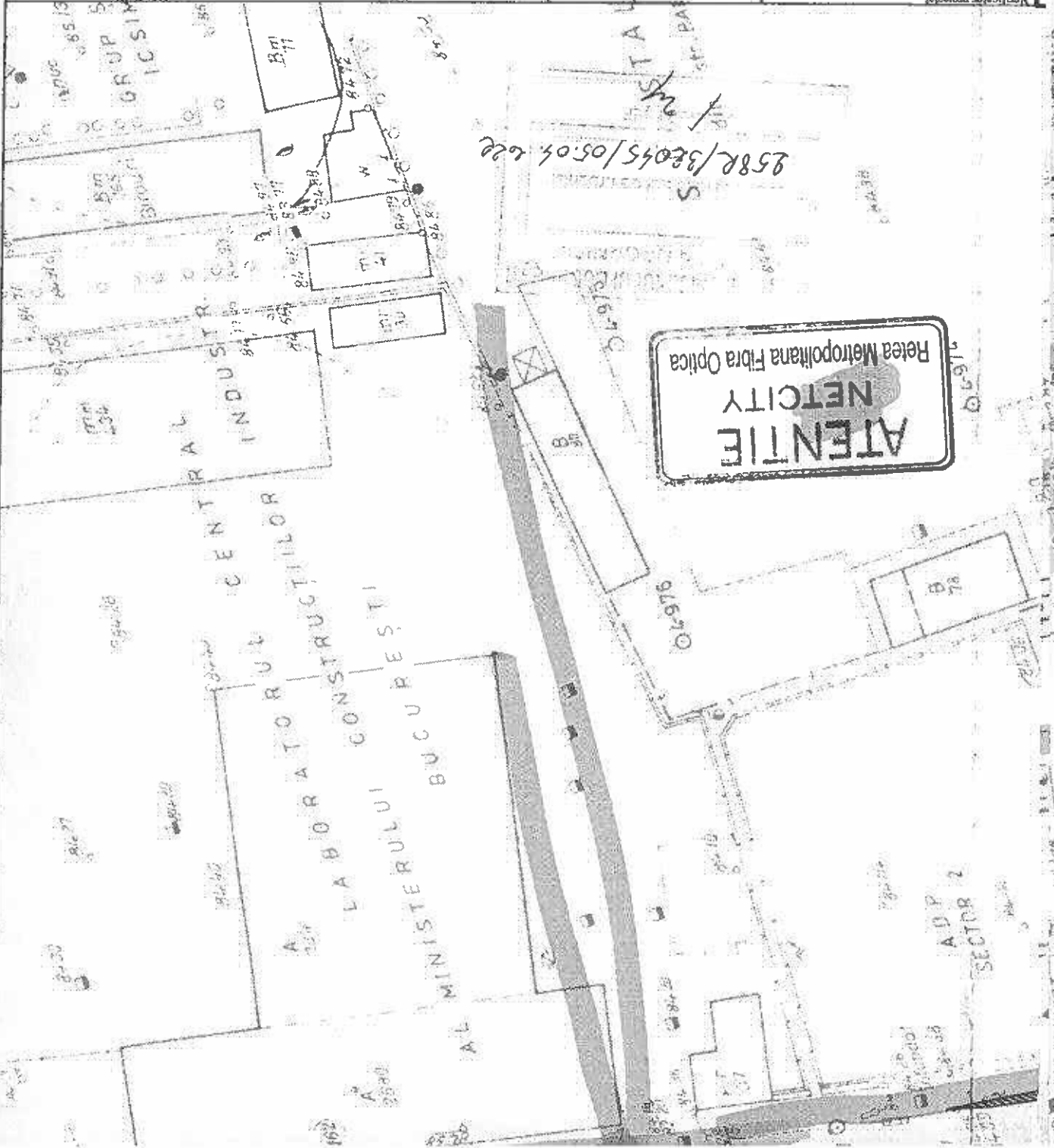
Intocmit /2 ex/ data 27.04.2022  
Insp.sp. Mihaela CIOBANU

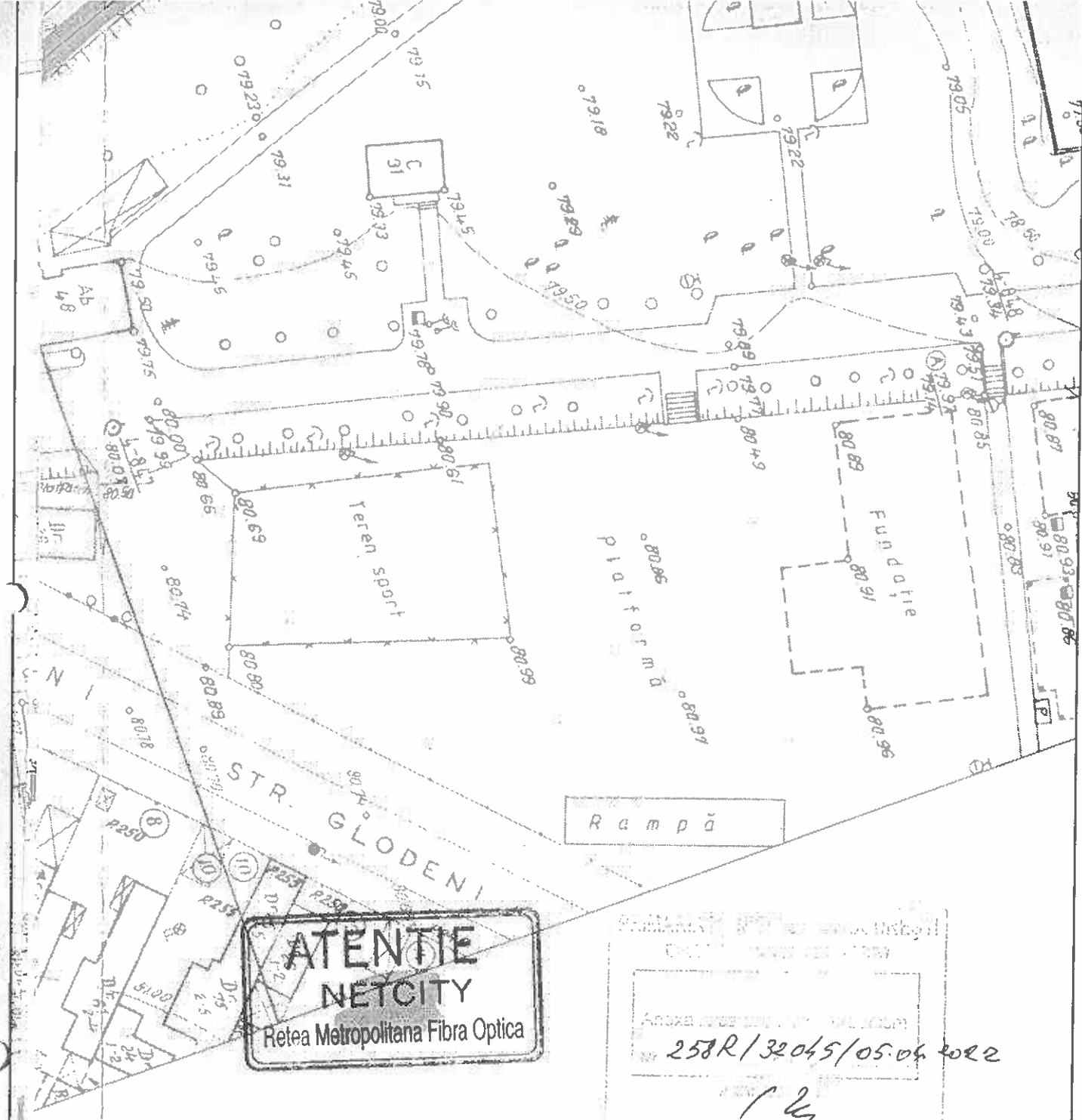


cat	ing. Madalin Raducanu	[Signature]	MAR 2022	Titlu plansa	PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 1
	ing. Laurentiu Mircea				1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
ctat	ing. Laurentiu Mircea	[Signature]	Scara: 1 : 500	Obiect	BĂNEASA	Faza:
oicct	ing. Madalin Raducanu				Titu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD	
atie	Nume	Semnatura				
IOU PROIECTARE		SOCIETATEA STB DE TRANSPORT BUCUREȘTI		Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		
FRAS TRUCTURA		Proiect nr.: 4631-6/2021				
clant						
ator	Nume	Semnatura	Cerinta	Refera/Expertiza nr./Data		
at						
pro						
lat						
proiect						



Verificator proiecte asistat	Verificator proiecte asistat	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	Beneficiar:	<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b> 4631 - 6 / 2021 Proiect nr.	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b> <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> 	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPTAN AV. ALEXANDRU ȘERĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă: LINIE AERIANA DE CONTACT	Faza:	PS 2	Verificat ing. Madalin Raducanu Descalcat sing. Laurentiu Mirea Proiectat sing. Laurentiu Mirea Scf proiect ing. Madalin Raducanu Scara: 1 : 500 Data: MAR 2022	Specificatie Nume Semnatura Scara: 1 : 500 Data: MAR 2022

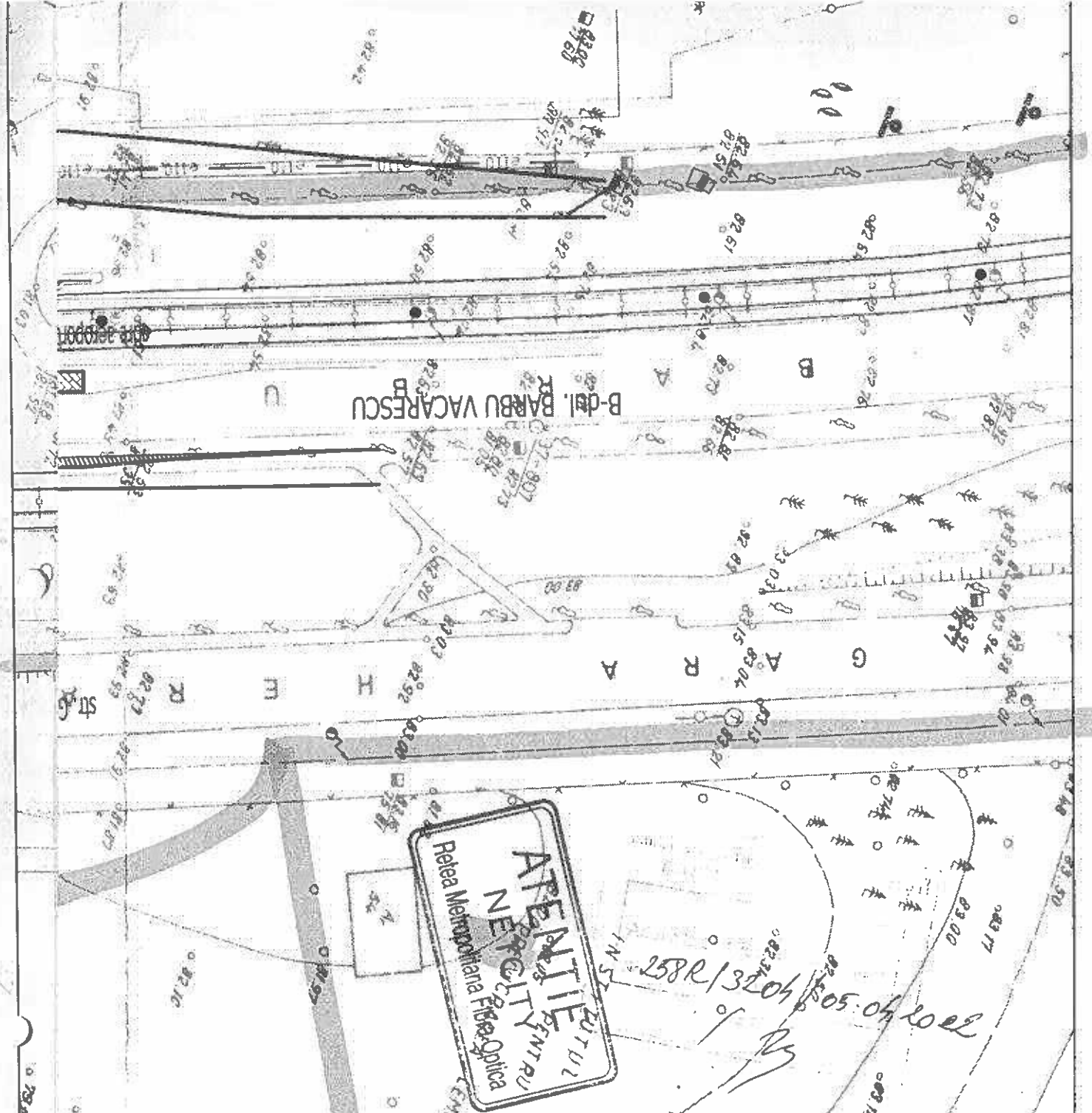





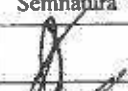
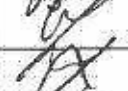
**ATENȚIE**  
**NETCITY**  
 Rețea Metropolitană Fibra Optică

Anexa nr. 1 la Proiectul nr. 258R/32045/05.06.2022  
 1/2

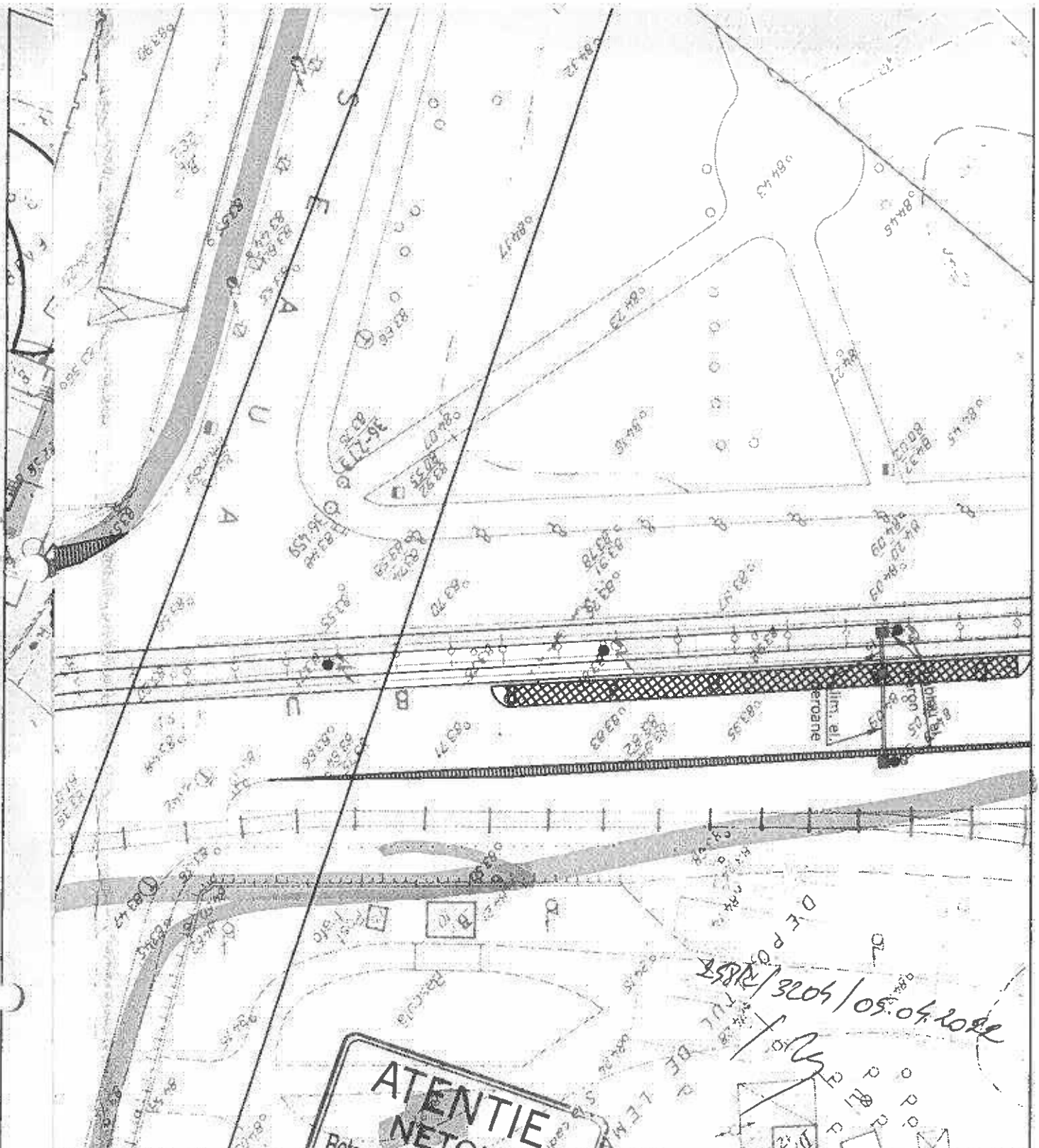
Verificator proiect atestat					
Verificator proiect atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		<b>Proiect nr.</b> 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	<b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data:	<b>Titlu plansa</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	
Dcsnat	sing. Laurentiu Mirea			MAR 2022	<b>Plansa nr.</b> PS 3
Verificat	ing. Madalin Raducanu				



258R/3204/05.04.2022  
Ry





Verificator proiectat atestat					
Verificator proiectat atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		<b>Proiect nr.</b> 4631 - 6 / 2021
<b>Specificatie</b>	<b>Nume</b>	<b>Semnatura</b>	<b>Scara:</b>	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea	1.1. LÎNIE DE TRAMVAI, PEROANE		Plansa nr. PS 4	
Verificat	ing. Madalin Raducanu	1.2. LÎNIE AERIANA DE CONTACT (LAC)			
			<b>Titlu planșă</b> <b>PLAN SITUATIE LÎNIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LÎNIE AERIANA DE CONTACT</b>		

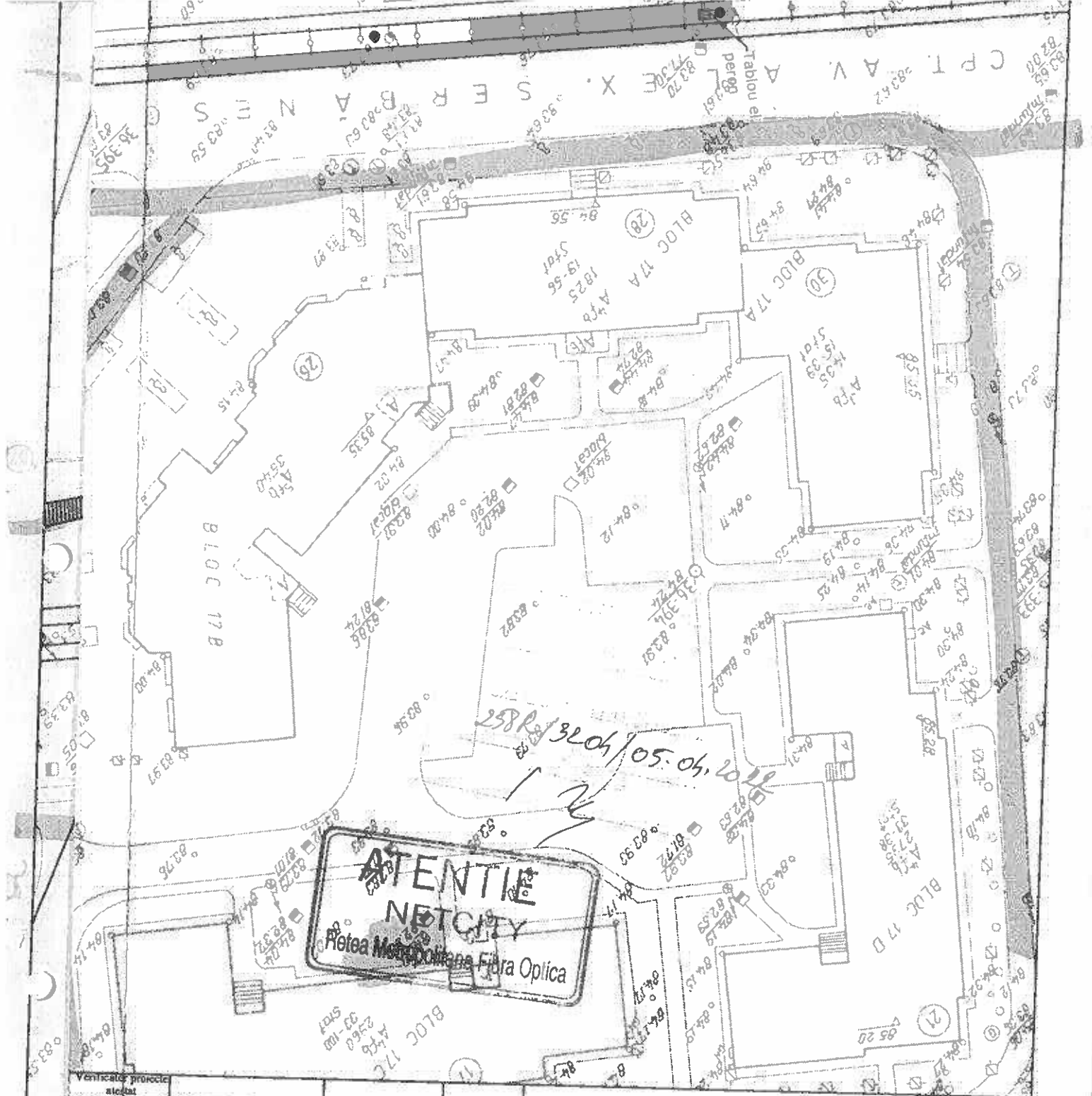




**ATENȚIE**  
**NETCITY**  
 Rețea Metropolitană Fibra Optică

25.02/2021/05.04.2021  
 TUL B E L E M A S A

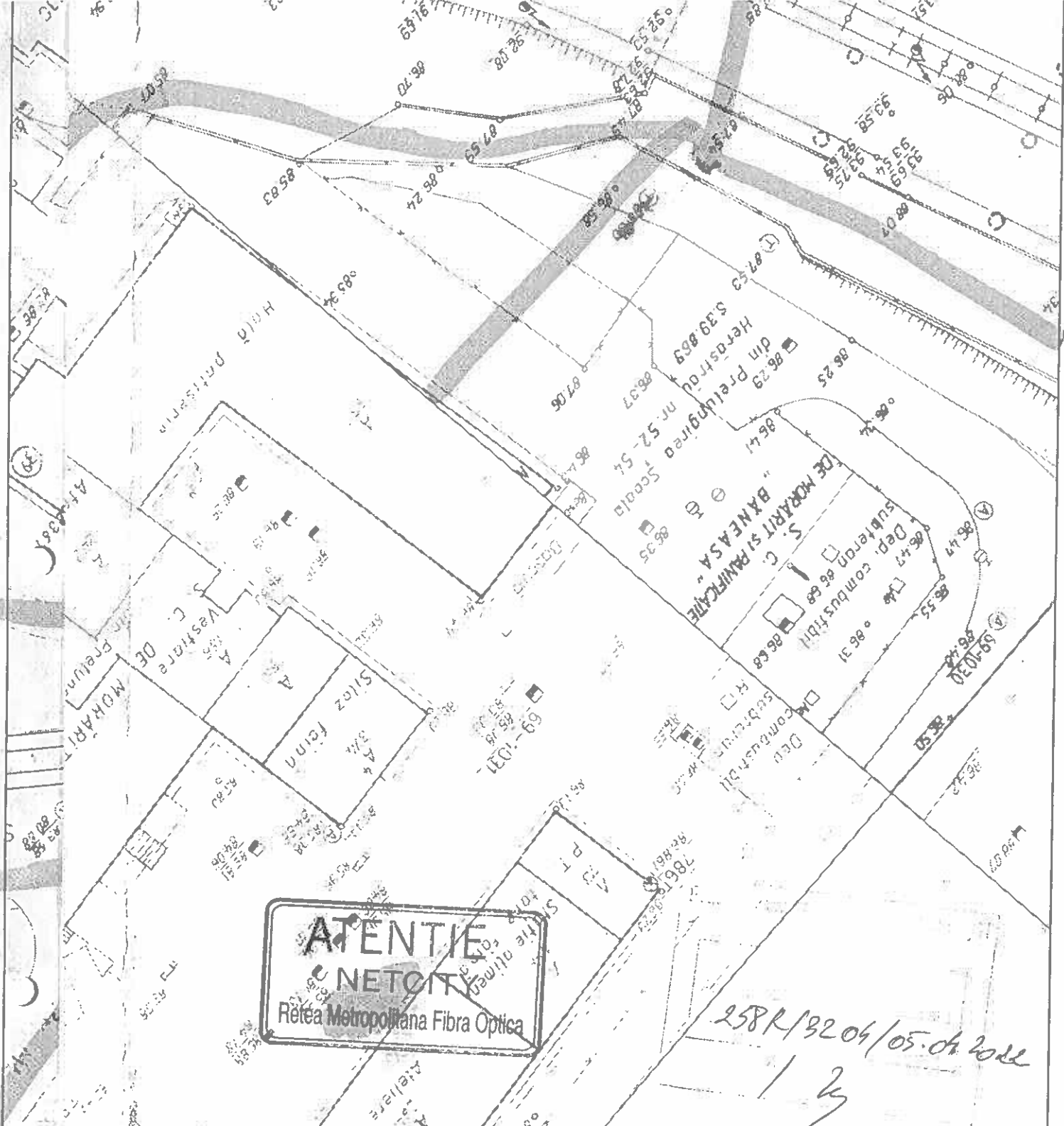
Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		<b>Proiect nr.</b> 4631 - 6 / 2021
<b>Specificatie</b>	<b>Nume</b>	<b>Semnatura</b>	<b>Scara:</b>	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	<b>Faza:</b>
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	<b>Obiect</b>	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	<b>Planșa nr.</b> PS 5
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		<b>Data:</b> MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			<b>Titlu planșa</b> PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	



**ATENȚIE**  
**NETCITY**  
 Rețea Metropolitană Fibră Optică

258 R/3204/05.04.2022

Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>				<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
				Proiect nr.	4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	Titlu planșă	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Plansa nr.	PS 6



**ATENȚIE**  
**NETCITY**  
 Rețea Metropolitană Fibra Optică

258R/3204/05 din 2022  
 1/2

Verificator proiecte alestat					
Verificator proiecte alestat					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE</b> <b>INFRASTRUCTURA</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI</b> <b>BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	<b>Faza:</b>  Plansa nr. PS 7
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	<b>Titlu plansa</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI</b> <b>LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea				
Verificat	ing. Madalin Raducanu				



Nr. 1342 / 26.04.2022

## AVIZ EDILITAR

Către,

**PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, prin  
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.**

Adresă: B-dul Regina Elisabeta, Nr. 47, Sector 5, București  
CUI:4267117.

**SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.**

Adresă: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 1, Sectorul 1, București  
CUI:1589886; ORC:J40/46/1991.

### 1. DATE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

**Denumire:** Reabilitare sistem rutier pe B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa, Sector 1 și 2, București.

**Amplasament:** B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu de la Șoseaua Ștefan Cel Mare până la podul Băneasa, Sector 1 și 2, București.

**Beneficiar:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI.

**Proiectant:** BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA STB S.A.

C.U. nr. 258R/3204 din 05.04.2022 eliberat de Primăria Municipiului București.

### 2. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT

Prezenta lucrare face parte din programul Primăriei Municipiului București de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții a locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

În cadrul acestui obiectiv se vor moderniza următoarele obiecte:

1. linie de tramvai (inclusiv peroane);
2. rețea de contact;
3. lucrări de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact;
4. modernizări de echipamente în substațiile de tracțiune electrică.

### 3. OBSERVAȚII EDILITARIST

Rețeaua de iluminat public existentă pe B-dul Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu, este de tip LEA TYIR, montată pe stâlpi din beton tip RATB, H=8m, în administrarea E-Distribuție Muntenia S.A. Stâlpii administrați de S.T.B. S.A. sunt echipați cu console și corpuri de iluminat acestea fiind în administrarea Companiei Municipale Iluminat Public București SRL.

La începerea execuției lucrărilor la linia de tramvai, consolele de susținere, corpurile de iluminat și accesoriile se vor demonta și se vor preda cu Proces Verbal de Predare-Primire reprezentanților CMIPB SRL.

De asemenea, cablurile de energie electrică tip LEA TYIR se vor demonta și se vor preda cu Proces Verbal de Predare-Primire reprezentanților CMIPB SRL, iar cablurile electrice subterane tip LES se vor izola în prezența reprezentanților CMIPB SRL.

Pe toata lungimea traseului lucrărilor de reabilitare sistem rutier, acolo unde se înlocuiesc stâlpii de susținere și pentru alimentare rețea de contact tip RATB, se va reabilita și sistemul de iluminat public.





Toate lucrările pentru reabilitarea sistemului de iluminat public se vor face în urma unui proiect tehnic de execuție care va fi supus avizării de către operatorul sistemului de iluminat public al Municipiului București, iar executantul va fi o firmă agreată de Primăria Municipiului București. Rețelele electrice de alimentare a sistemului de iluminat public vor fi predate beneficiarului (Primăria Municipiului București).

Analizând conținutul documentației depuse de dumneavoastră pentru avizare și înregistrată cu nr. 1342 din 15.04.2022, Compania Municipală Iluminat Public București SRL emite:



## LEGENDA

STĂLP BETON TIP RATB, H<sub>2</sub>BUI în administrarea  
STB S.A.

RETEA LEA TYR, în administrarea  
E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA S.A.

AVIZ NR. 1352A/26.04.2022  
STR.

GHEORGHE








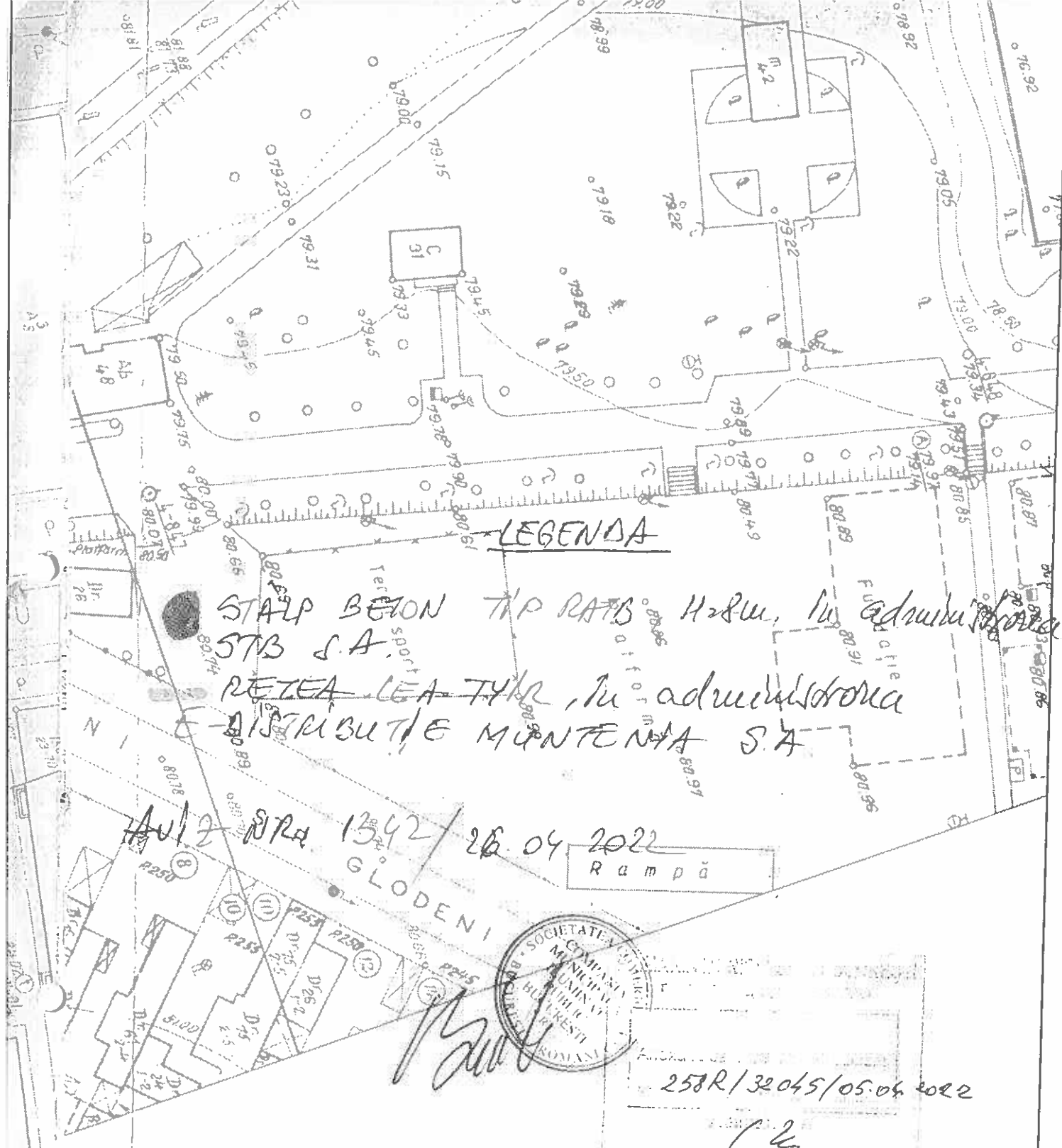
258R/3204/05.04.2022  
13

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			<b>Beneficiar:</b> PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sc. proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE
Desenat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
				Titlu plansa
				Faza:
				Plansa nr. PS 1





calor proiecte atestat					
calor proiecte atestat					
Expert					
ificator/Expert	Nume	Semnatura	Caranta	Referat/Expertiza nr./Data	
oiectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	<b>Proiect nr.</b> 4631 - 6 / 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> I.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE I.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) <b>Titlu plansa</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	<b>Faza:</b>  <b>Plansa nr.</b> PS 2
ific proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
roiectat	sing. Laurentiu Mirea		<b>Data:</b> MAR 2022		
esenat	sing. Laurentiu Mirea				
erificat	ing. Madalin Raducanu				



**LEGENDA**

STALP BETON TP RATB H&R, in administratia  
 STB S.A.  
 RETEA LEA TRM, in administratia  
 DISTRIBUTIE MENTENANTA S.A.



AUL 2 STRA 1342/26.04.2022

Rampă

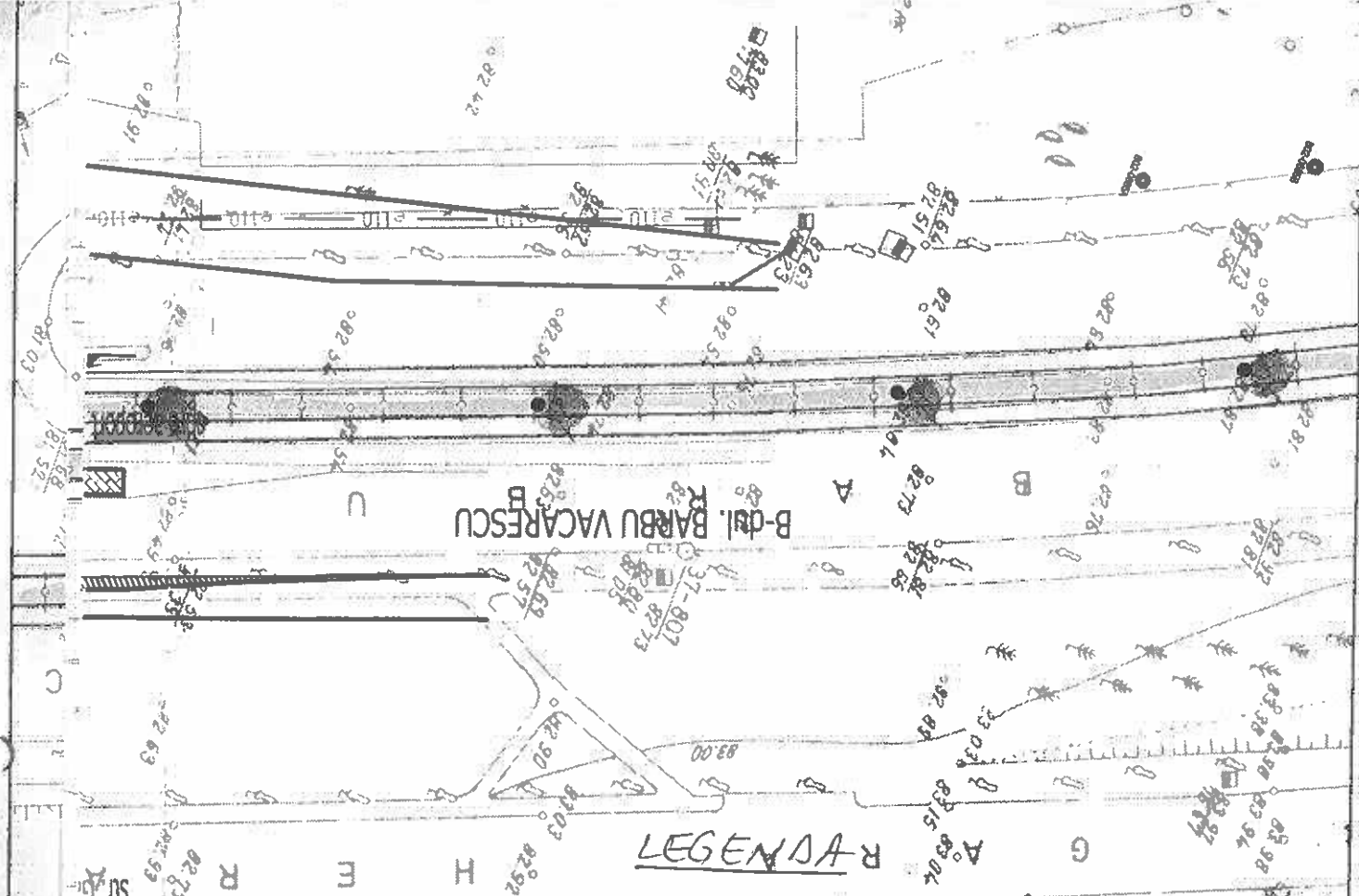
GLODENI



258R/32045/05.04.2022

Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		
					Proiect nr. 4631-6/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	Obiect	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	sing. Laurentiu Mirca			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
					Planșă nr. PS 3



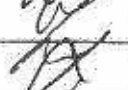
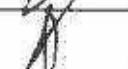





STALP BETON TIP RATB, în administrația  
 STB S.A.  
 REȚEA LEMNIE, în administrația E.D. MONTENIA  
 MUNTENIA S.A.

AVP NR. 1842/26.02.2012  
 258R/3204/05.04.2012



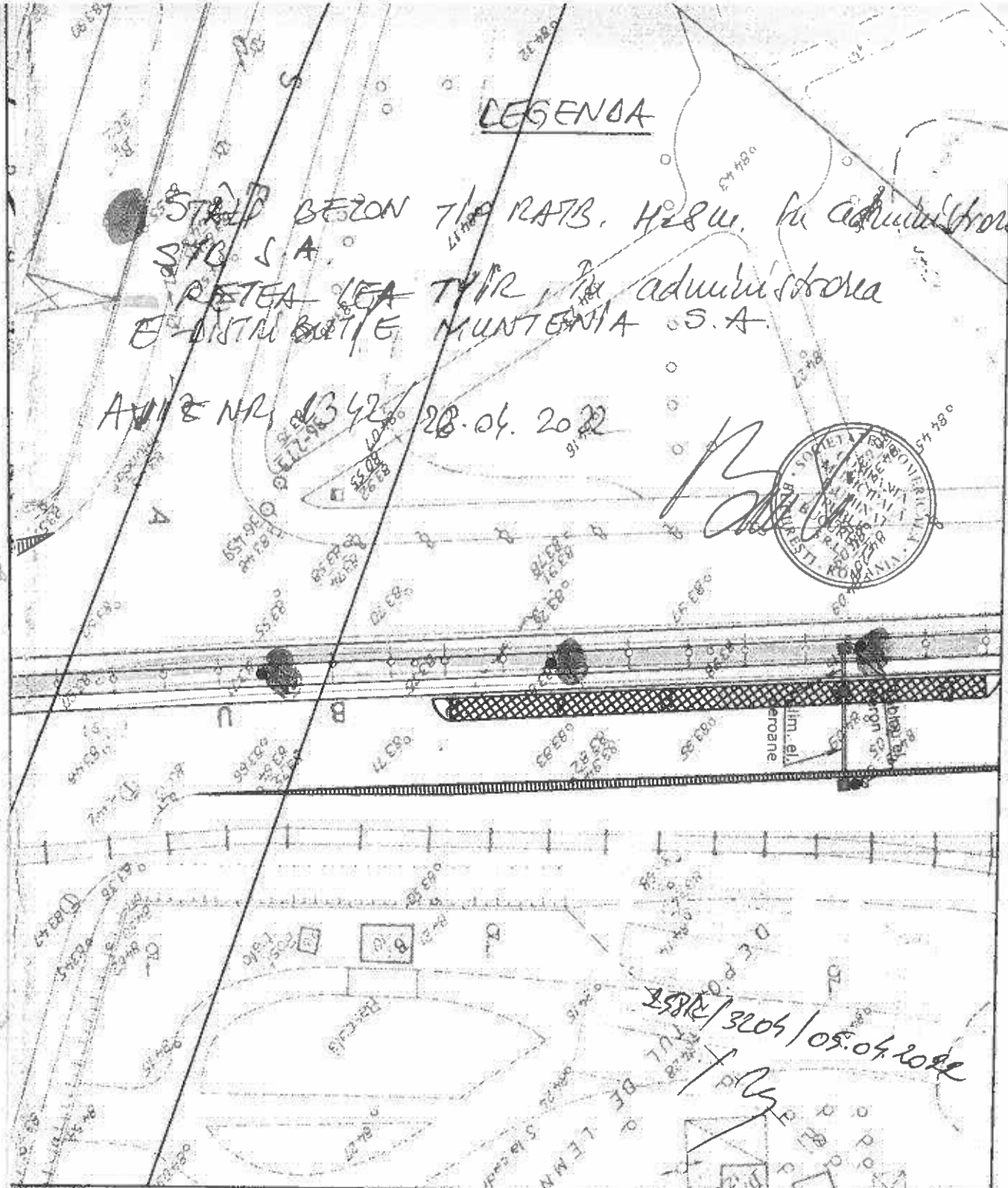
Verificator proiectat atestat					
Verificator proiectat atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificație	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Planșa nr. PS 4	

LEGENA

STRAD BEZON T/1 RATB, H.8U, în administrația  
STB S.A.

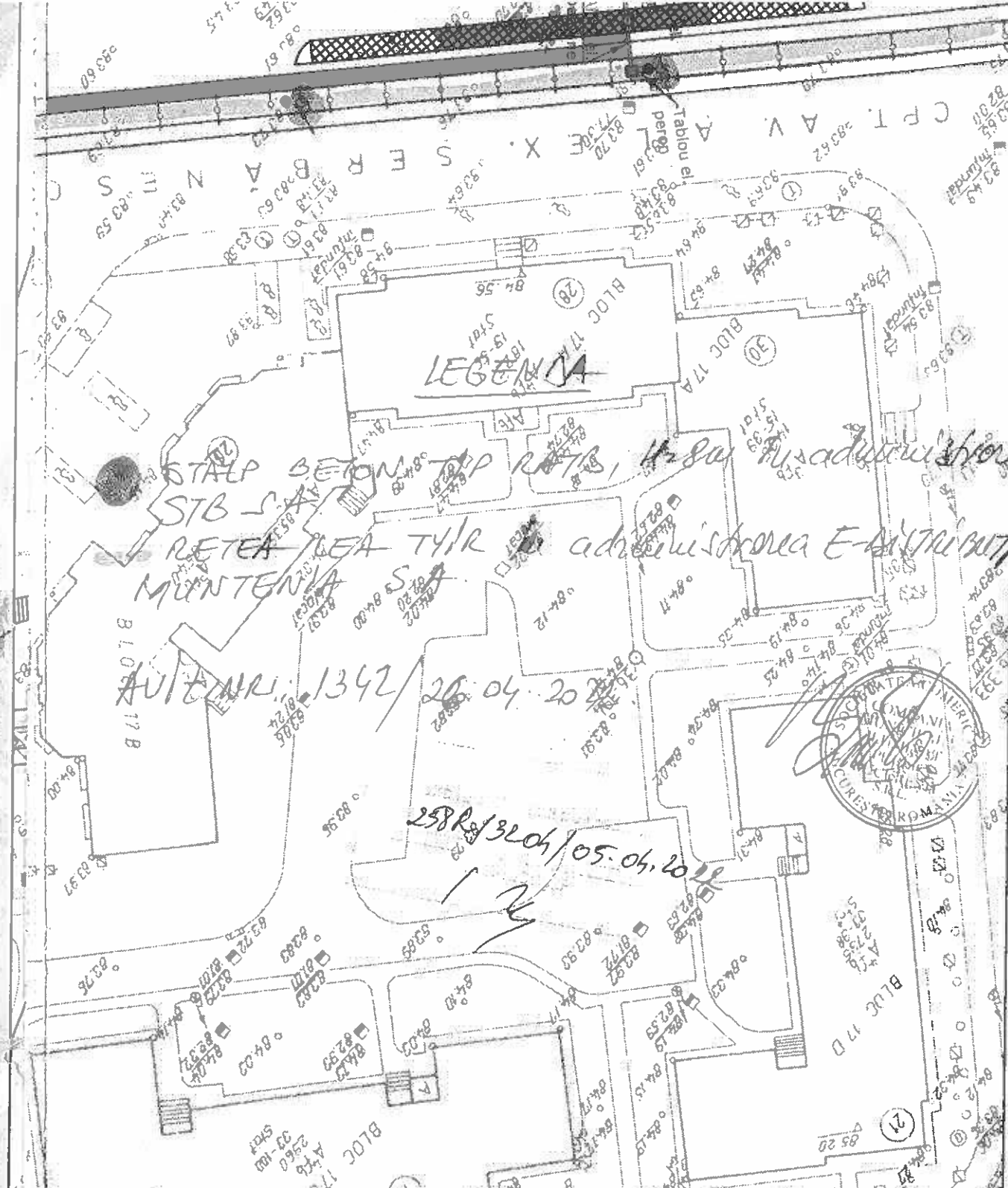
RETEA LEA T/1R, în administrația  
E-DINTU BUTIE MUNTENIA S.A.

AVIZ NR. 1342/28.04.2022



28.04.2022 / 05.04.2022

Nume		Semnatura		Referat/Expertiza nr./Data	
Diectant		Beneficiar:		Proiect nr.	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		4631 - 6/ 2021	
Nume		Semnatura		Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
ing. Madalin Raducanu				Obiect	
sing. Laurentiu Mirea				1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
sing. Laurentiu Mirea				1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
ing. Madalin Raducanu				Titlu planșă	
		Data: MAR 2022		PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Plansa nr. PS 5	

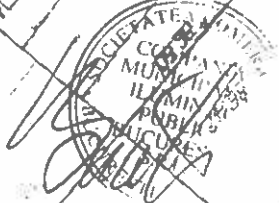


Nume		Semnatura		Referat/Expertiza nr./Data	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI		Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
Titlu proiect		Scara:		Proiect nr.	
ing. Madalin Raducanu		1 : 500		4631 - 6 / 2021	
Proiectat		Data:		Faza:	
sing. Laurentiu Mirea		MAR 2022		Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Desenat		Titlu planșă		Planșă nr.	
sing. Laurentiu Mirea		PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT		PS 6	
Verificat					
ing. Madalin Raducanu					

LEGENDA

STAP BETON TIP RAAB,  
 Căduștrona STB SA  
 REȚEA LEA TIR în edificația  
 E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA S.A

AVIZ NR 1342 / 26.04.2022



258R/3204/05.04.2022

Căruș proiectat					
Căruș proiectat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Beneficiar:			Referat/Expertiza nr./Data		
Emitent: <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Verificat	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Verificat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza:	
Verificat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect	
Verificat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Planșă nr. PS 7	

**NETCITY TELECOM**

Cod unic de inregistrare: RO 22902080

Nr. de ordine de la Registrul Comertului: J40/23190/2007

Sediul social: Bd. Ion Ionescu de la Brad, nr. 5A, sector 1, Bucuresti

## Aviz de Traseu

(Prezentul aviz este valabil numai cu Certificatul de Urbanism cu numărul de Inregistrare menționat, până la data de expirare a acestuia)

SERIA: [ 17394R ] / [ 28.04.2022 ]

Catre:

[ STB SA ]

[ Bd. Dinicu Golescu Nr. 1, Sector 1, Bucuresti ]



### Date despre documentație: (date despre documentația depusa de client)

În conformitate cu Ordinul MTCT 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/91, republicată, HCGMB nr. 220/2018, HCGMB nr. 105/2006, HCGMB 86/2006, HCGMB nr. 252/2008, HCGMB nr. 71/2011, HCGMB nr. 102/2020.

Urmare a cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura NETCITY TELECOM numărul: [ NC1146/12-04-2022 ]

privind proiectul propus, cu regimul tehnic:

[ **Reabilitare sistem rutier pe Strada Barbu Vacarescu si Strada Alexandru Serbanescu, de la Soseaua Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa, Sector 1, Sector 2, București** ]

pentru care s-a eliberat certificatul de urbanism cu seria:

[ 258R/3204/05-04-2022 ], emis de [ **Primăria Municipiului București** ]

### Adresa lucrării: (date despre adresa lucrării declarate în certificatul de urbanism)

**Str. Barbu Vacarescu, Str. Cpt. Av. Alexandru Serbanescu, Sector 1, Sector 2, București**

### Rezoluție: (rezoluția Dept. Planificare - Proiectare Rețea)

Vă facem cunoscut **AVIZUL FAVORABIL** pentru traseul propus, cu respectarea regimului juridic, economic, tehnic și a tuturor avizelor și condițiilor impuse de HCGMB 102/2020 sau a certificatului de urbanism, după caz. Pe traseul proiectat de dumneavoastră, Neticity Telecom **DEȚINE INFRASTRUCTURĂ SUBTERANĂ** în zona studiată. Anexat prezentului aviz, vă remitem exemplarul nr. 1 cu planurile extrase din documentația depusă de dumneavoastră pe care s-au marcat traseele rețelei metropolitane de fibră optică. Exemplarul numărul 2 va rămâne în arhiva noastră. Înainte de începerea lucrărilor, la predarea amplasamentului, solicităm insistent să contactați departamentul de operațiuni și întreținere rețea la telefon 031 425 97 01 sau fax la 031 425 97 02 sau email: tehnic@net-city.ro. Canalizația este formată din 4 conducte HDPE DN50mm, dispuse pe 2 straturi, câte 2 monotuburi per strat legate în pachet, situate în plan vertical la o adâncime de 0.4m cotă măsurată de la generatoarea superioară a monotubului la suprafața solului, iar în plan orizontal la o distanță de 0.5 m cotă măsurată din bordura ce separă partea carosabilă de trotuar. Subtraversările sunt executate cu 4 conducte de protecție HDPE DN50mm, la adâncime de 0.8m, terminându-se în camere de tragere montate în trotuare. Exceptând subtraversările căii de rulare, la adâncimea de 0.5m măsurată de la generatoarea superioară, deasupra monotuburilor pe toată lungimea acestora este îngropată o folie



În conformitate cu SR EN 8591/1997, distanța în plan orizontal față de canalizația de telecomunicații trebuie să fie între 0.5m - 2m, funcție de tipul de rețea edilitară ce se dorește a se construi.

### **Condiții cu privire la executarea lucrărilor: (aspecte de ordin tehnic)**

Efectuarea săpăturilor în apropierea monotuburilor PeID (Polietilenă de Inaltă Densitate - HDPE) de telecomunicații se va face numai cu luarea tuturor măsurilor de protecție a monotuburilor și a izolației acestora, pentru a se evita degradarea și a se asigura continuitatea funcționării, precum și accesul pentru exploatare și intervenții, respectiv prin convocarea reprezentanților Necity Telecom. Se va evita circulația și staționarea utilajelor grele pe traseul monotuburilor PeID, depozitarea materialelor de construcții sau a pământului rezultat din săpături pe traseele rețelelor noastre, pe capacele căminelor de tragere, guri de vizitare. În zonele de paralelism și intersecții, lucrarea se va executa obligatoriu prin săpătură manuală și se vor monta sprijiniri pentru evitarea avariilor provocate de eventuale surpări.

La trasarea în teren a lucrărilor proiectate, pe durata execuției acestora și ori de câte ori situația din teren o impune vor fi convocați reprezentanții Necity Telecom pentru acordarea asistenței tehnice.

Înainte de începerea lucrărilor, unitatea de execuție va anunța Departamentul de Operațiuni și Mentenanță al Necity Telecom (sau Dispecerat) la telefon 031.101.18.55 sau email la [tehnic@net-city.ro](mailto:tehnic@net-city.ro) sau pe fax la 0372 721 217 cu cel puțin 48 ore înainte de data de începere a lucrărilor pentru delegarea unei persoane, în prezența căruia se vor efectua sondaje manuale pentru poziționarea exactă a R.M.F.O.M.B. existente față de traseul proiectat și predarea amplasamentului.

Predarea amplasamentului se va face pe bază de proces verbal încheiat cu reprezentanții societății noastre. După predarea amplasamentului, dacă este necesară prezența delegaților Necity Telecom pe durata execuției lucrărilor și ori de câte ori situația din teren o impune, pentru acordarea de asistență tehnică, convocarea se va face prin fax la 031.425.97.02 sau scrisoare, cu plata anticipată.

În cazul în care se întâlnesc rețele de telecomunicații aparținând Necity Telecom nefigurate pe planul furnizat (aflate în conservare sau în funcțiune) sau se constată o neconcordanță între planurile monotuburilor PeID aferente Rețelei Metropolitane de Fibră Optică Necity trasate de noi și situația reală de pe teren, aveți obligația să respectați distanțele prevăzute de normativele în vigoare și să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților Necity Telecom pentru modificare pe planuri sub semnătură și încheierea de proces verbal între parti care să reflecte situația din teren.

În cazul în care lucrările dumneavoastră mai sus menționate, vor afecta amplasamentul Rețelei Metropolitane de Fibră Optică a Municipiului București - Necity (R.M.F.O.M.B.), aveți obligația să modificați traseul R.M.F.O.M.B., veți prevedea lucrări de deviere și/sau protejare a rețelei de telecomunicații R.M.F.O.M.B., pentru care se vor prezenta la Necity Telecom documentațiile specifice pentru analiză și avizare dar *numai în cazuri deosebite și bine justificate tehnic*, contravaloarea lucrărilor de proiectare și execuție a acestor lucrări vor fi suportate de către investitorul lucrărilor. Înainte de demararea procedurilor de proiectare a acestor lucrări, se va solicita în mod obligatoriu punctul de vedere al Departamentului de Planificare și Proiectare Rețea din cadrul Necity Telecom (telefon Dispecerat Necity - 031.101.18.55) în vederea stabilirii parametrilor rețelei nou proiectată. Proiectarea lucrărilor urmează să se realizeze cu societăți agreate de Necity Telecom. Pentru urmărirea lucrărilor se va încheia cu Necity Telecom un contract de asistență tehnică și de dirigenție de șantier.

### **Responsabilități:**

Menționăm ca distrugerea, avarierea sau degradarea prin intervenții, parțială sau totală, din culpa sau intenționat, a unor parti din rețeaua publică R.M.F.O.M.B. sau a oricaror instalații tehnico-edilitare, provocată cu ocazia execuției lucrărilor proiectate va fi remediată prin grija și pe cheltuiala dumneavoastră, fără a fi exonerati de plata daunelor sau eventualelor pagube produse cu aceste ocazii, atât Necity Telecom, prepusilor Necity Telecom cât și tertilor care utilizează rețeaua Necity.

În condițiile existenței unor avarii pe rețelele societății noastre cauzate de

10 03 05 2022



MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CONSILIUL LOCAL SECTOR 1  
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1



Bd. Poligrafiei nr.4, Sector 1, București  
Tel: 031 9440; Fax: 031 9460  
E-mail: [secretariat@adp-sector1.ro](mailto:secretariat@adp-sector1.ro)  
Nr. 18250 / 03.05.2022  
Biroul Control, Inspectie, Avize

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.  
Email: [info@stbsa.ro](mailto:info@stbsa.ro)

Referitor la adresa dumneavoastra nr.153214/13.04.2022, inregistrata cu nr.18250/19.04.2022 la Consiliul Local Sector 1 – Administratia Domeniului Public, prin care solicitati avizul edilitar privind lucrarea “Reabilitare sistem rutier pe strada Barbu Vacarescu si strada Alexandru Serbanescu, de la soseaua Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa”, va informam ca institutia noastra nu administreaza drumul/terenul afectat de lucrare conform Certificatului de Urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022 si a planurilor atasate la documentatie.

Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL,  
Sorina OANCEA

DIRECTOR ADJUNCT,  
Ovidiu – Adrian BARGAU

SEF BIROU CONTROL, INSPECTIE, AVIZE,  
Carmen CIUCULESCU

INTOCMIT,  
Marius FILIP



Primarul Sectorului 1 al Municipiului București  
Nr. 153/E/PP din 27.05.2022

Domnului

**PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Urmare a adresei dvs. nr. 3204/05.04.2022, înregistrată la instituția noastră sub nr. 20812 din 18.04.2022, pentru emiterea avizului de primar al Sectorului 1 al Municipiului București, înaintată de **Primăria Municipiului București – prin dl. Director Teodorescu Mihai reprezentant al Direcției Transporturi** cu domiciliul / sediul în județul -, municipiul / orașul / comuna București, sector 5, satul -, blvd. Regina Elisabeta nr. 47, bl. -, sc. -, et. -, ap. -,

în scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind reabilitare sistem rutier pe **strada Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa**, sector 1 și 2, București.

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

**AVIZ FAVORABIL**

**pentru lucrări care se execută pe raza sectorului 1**

**cu respectarea:**

- prevederilor RLU aferent PUG Municipiul București și PUZ – Închidere Inel Median de circulație în zona de nord – autostrada tronson cuprins între Lacul Morii și șos. Colentina;

Regimul juridic, economic și tehnic a imobilului au fost comunicate prin Certificatul de Urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022.

Autoritatea competentă cu emiterea CU/AD/AC este responsabilă pentru corectitudinea datelor comunicate.

Elementele caracteristice ale imobilului:

**Regimul juridic:**

Teren domeniu public aflat în administrarea Administrației Străzilor, conform certificat de urbanism nr. 258R/3204 din 05.04.2022.

**Regimul economic:**

Lucrarea propusă afectează P.U.Z. – Închidere Inel Median de circulație în zona de nord – autostrada tronson cuprins între Lacul Morii și șos. Colentina, aprobat cu HCGMB nr. 294/28.11.2013 și modificat cu HCGMB nr. 292/27.11.2014.

**Condiții de echipare edilitară:**

- toate clădirile vor fi racordate la rețele tehnico edilitare;
- apele meteorice vor fi preluate de sistemul de canalizare. În cazul clădirilor dispuse pe aliniamentul stradal, apele pluviale vor fi evacuate prin racordare la canalizarea pluvială, pe sub trotuar;
- toate rețelele și instalațiile tehnico edilitare vor fi amplasate în subteran, conform normelor în vigoare;
- puțurile de captare apă potabilă vor fi protejate cu o împrejmuire transparentă, cu o înălțime de min. 1,5 m amplasata pe perimetrul de protecție sanitară, dimensionat conform normelor în vigoare.



Primar

Nr. 73942/21.04.2022

PRIMĂRIA SEC. 02 BUCUREȘTI	
CABINET SECRETAR	
INTRARE	Nr. 1287
IEȘIRE	
Ziua	04
Luna	2022

Către,

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Urmare adresei dvs. nr. 73942 din 18/04/2022, referitoare la cererea nr. 3204 din 05.04.2022, pentru eliberarea certificatului de urbanism și a autorizației de construire, înaintată de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – prin dl. DIRECTOR TEODORESCU MIHAI reprezentant al DIRECȚIEI TRANSPORTURI, cu domiciliul/ sediul în județul \_\_\_\_\_, municipiul / orașul / comuna București, satul/sectorul 5, cod poștal \_\_\_\_\_, bd. Regina Elisabeta nr. 47, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon/ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_.

pentru imobilul-teren și/sau construcții-situate în municipiul București, sectorul 1,2, cod poștal \_\_\_\_\_, str. Barbu Văcărescu, str. Alexandru Șerbănescu nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, sau identificat prin număr cadastral \_\_\_\_\_, intabulat în CF nr. \_\_\_\_\_, și/sau identificat prin planurile de situație scara 1:500 și scara 1:2000 anexate

În scopul: ELABORĂRII DOCUMENTAȚIEI PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII PRIVIND "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU, DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE PÂNĂ LA PODUL BĂNEASA, SECTORUL 1 ȘI 2, BUCUREȘTI," CONFORM CERTIFICATUL DE URBANISM NR. 258R/ 3204 DIN 05.04.2022

În urma analizării documentației transmise și a verificărilor datelor existente, se emite următorul

**AVIZ**

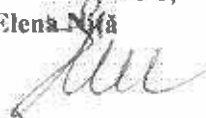
Deoarece amplasamentul se află parțial în sectorul 1 și parțial în sectorul 2, în conformitate cu prevederile art.4, alin.(1), lit. c) din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă facem cunoscut **avizul nostru favorabil**, cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr 258R/ 3204 din 05.04.2022, emis de Primarul General al Municipiului București precum și a prevederilor regulamentului de urbanism aferent documentației PUG Municipiul București aprobat cu HCGMB nr. 269/2000 și PUZ Zone Construite Protejate aprobat cu HCGMB nr. 279/2000 și ale Codului Civil.

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/ desființare.

PRIMAR,  
Radu-Nicolae Mihaiu



SECRETAR GENERAL  
AL SECTORULUI 2,  
Elena Niță



ARHITECT ȘEF  
arb. urb. Alina Alisa Bratu



ÎNTOCMIT,  
urb. Ana-Emanuela Marinescu  
Ediția 1/ Revizia 0



**Nr. 304 /19.04.2022**

Prezentul aviz are anexat - 0 plan

Către,

**PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Subsemnata INDUSTRIAL ENERGY SA., societate rezultata din divizarea societății ROMENERGO SA , cu sediul in Municipiul Bucuresti, sector 4, cod 014476, Șoseaua Berceni, nr. 104, tel:021/233.07.89, fax: 021/233.08.65, e-mail:energie@industrialenergy.ro, a preluat activitățile ce țin de sectorul energetic(inclusiv distribuția de energie electrica), si drepturile si obligațiile aferente managementului acestui portofoliu de activități si este operator de distribuție a energiei electrice in baza Licenței nr. 1667/2014 emisa de ANRE

Pentru realizarea lucrării **“Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Vacarescu si str Alexandru Serbanescu, de la Sos. Stefan cel Mare pana la Podul Baneasa sectorul 1 si 2 ”**.

În urma analizării documentației prezentate suntem de acord cu realizarea lucrării pe amplasamentul propus pentru care se emite :

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 304/19.04. 2022**

Cu următoarele precizări :

1. Lucrarea nu este amplasată peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile INDUSTRIAL ENERGY SA., decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de Ordinul ANRE nr. 4 / 2007, PE 106/2003, NTE007/08/00, SR8591:97 si legea energiei electrice nr. 123/2012.
2. În zonă există / nu există rețea electrică de distribuție de medie / joasă tensiune monofazată / bifazată / trifazată ce aparține INDUSTRIAL ENERGY SA.
3. Avizul de amplasament nu constituie aviz de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a noilor utilizatori sau a creșterii puterii absorbite de către aceștia, se va proceda conform Codului Tehnic al Rețelelor de Distribuție.
4. Valabilitatea avizului este de 12 luni de la data emiterii prelungindu-se pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism, respectiv a Autorizației de Construire, cu condiția de a nu se schimba elementele care au stat la baza emiterii lui.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul lucrării conform planșei anexate și a certificatului de urbanism nr. **258R/3204 din 05.04.2022.**

Se vor respecta prevederile Legii Energiei nr.123/2012:

- nu se vor efectua construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, fără avizul de amplasament al operatorului de distribuție INDUSTRIAL ENERGY SA;
- nu se vor depozita materiale pe culoarul de trecere și în zonele de protecție și de siguranță ale instalațiilor, fără acordul operatorului de distribuție;
- nu se vor arunca obiecte de orice fel pe rețelele electrice de distribuție și nu se va interveni în oricare alt mod asupra acestora;
- nu se vor deteriora construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și avertizare aferente rețelelor electrice de distribuție;





Municipiul București - Administrația Străzilor

a: Str. Domnița Ancuța, Nr. 1, Sector 1, București

t: 021 315 12 19

f: 021 313 81 70

e: office@aspm.ro

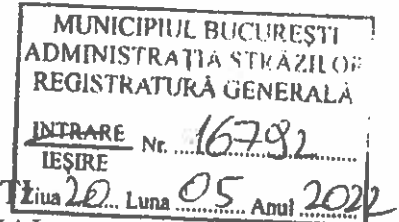
Direcția Drumuri

SERVICIUL AVIZARE ȘI URMĂRIRE LUCRĂRI TEHNICO EDILITARE

## AVIZ DE TRASEU

CATRE

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
prin dl. DIRECTOR TEODORESCU MIHAI  
reprezentant al DIRECTIEI TRANSPORTURI



Urmare adresei dvs. inregistrata cu nr. 16792 din data de 18.04.2022, prin care solicitati eliberarea avizului de traseu pentru lucrarea REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VACARESCU SI STR. ALEXANDRU SERBANESCU, DE LA SOS. STEFAN CEL MARE PANA LA PODUL BANEASA, sector 1 si 2, in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, va comunicam urmatoarele:

- pe STR. FABRICA DE GLUCOZA au fost executate lucrari de reabilitare sistem rutier de catre PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI in anul 2020.

Prin urmare suntem de acord cu avizarea traseului PROPUȘ PE STR. BARBU VACARESCU, STR. FABRICA DE GLUCOZA, SOS. PIPERA, STR. ALEXANDRU SERBANESCU, sector 1 si 2, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.258R/3204 din data de 05.04.2022, eliberat de PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI.

Avizul de traseu este valabil numai in cazul respectarii urmatoarelor conditii:

LUCRAREA SE VA EXECUTA IN CONFORMITATE CU MEMORIUL TEHNIC EMIS DE S.T.B. S.A.- BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA.

SE VA PREZENTA EXPERTIZA TEHNICA PRIVIND LUCRARILE LA LINIA DE TRAMVAI PE PODUL LACUL TEI.

LA FAZA DE AUTORIZARE SE VA PREZENTA AVIZUL E DISTRIBUTIE MUNTENIA PENTRU EXECUTIA LUCRARI „ ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA A REZELEI DE CONTACT A LINIEI DE TRAMVAI 5”, IN CARE SE VOR MENTIONA STRAZILE AFECTATE DE ACEASTA LUCRARE.

ORICE AFECTARE A SISTEMULUI DE SEMNALIZARE RUTIERA (INCLUSIV FIBRA OPTICA) DATORATA LUCRARILOR DUMNEAVOASTRA, VA FI REFACUTA PE CHELTUIALA DUMNEAVOASTRA, IN PREZENTA REPRESENTANTILOR ADMINISTRATIEI STRAZILOR.

SE VOR REFACE PISTELE PENTRU BICICLISTI SI MARCAJELE RUTIERE ACOLO UNDE EXISTA

SE VOR RESPECTA PREVEDERILE H.C.G.M.B. NR.275/2020 PENTRU EXECUTIA LUCRARI PE TAMP FRIGUROS, PERIOADA 15 NOIEMBRIE - 15 MARTIE.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Nr. 11334 /06.05.2022

CLASAREA NOTIFICĂRII

Ca urmare a solicitării depuse de PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI- prin Director Teodorescu Mihai, reprezentant al Direcției Transporturi cu sediul/domiciliul în B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, Sector 5, București, pentru proiectul „Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Vacarescu și Str. Alexandru Serbanescu, de la Sos. Stefan cel Mare până la podul Baneasa, sectorul 1 și 2”, propus să fie amplasat Str. Barbu Vacarescu și Str. Alexandru Serbanescu, sectorul 1 și 2, București înregistrată la A.P.M. București cu nr. 11334 din 05.05.2022,

- în urma analizării documentației depuse și a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone - tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **nu intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

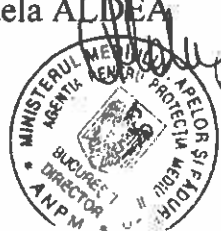
APM București decide:

**Clasarea notificării, deoarece proiectul propus nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. ing. Simona Mihaela ALDEA

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,  
Ing. Elena GÂRBAN

ÎNTOCMIT,  
Ing. Andrei STROIAN



**NOTĂ:** a se vedea obligațiile persoanelor fizice/juridice de pe verso.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Adresa: Aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, Cod 060841

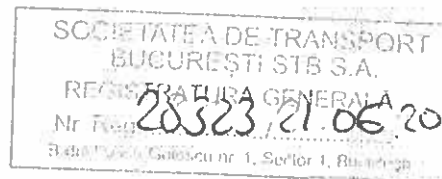
E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel: 021 430 66 77; Fax: 021 430 66 75





Către

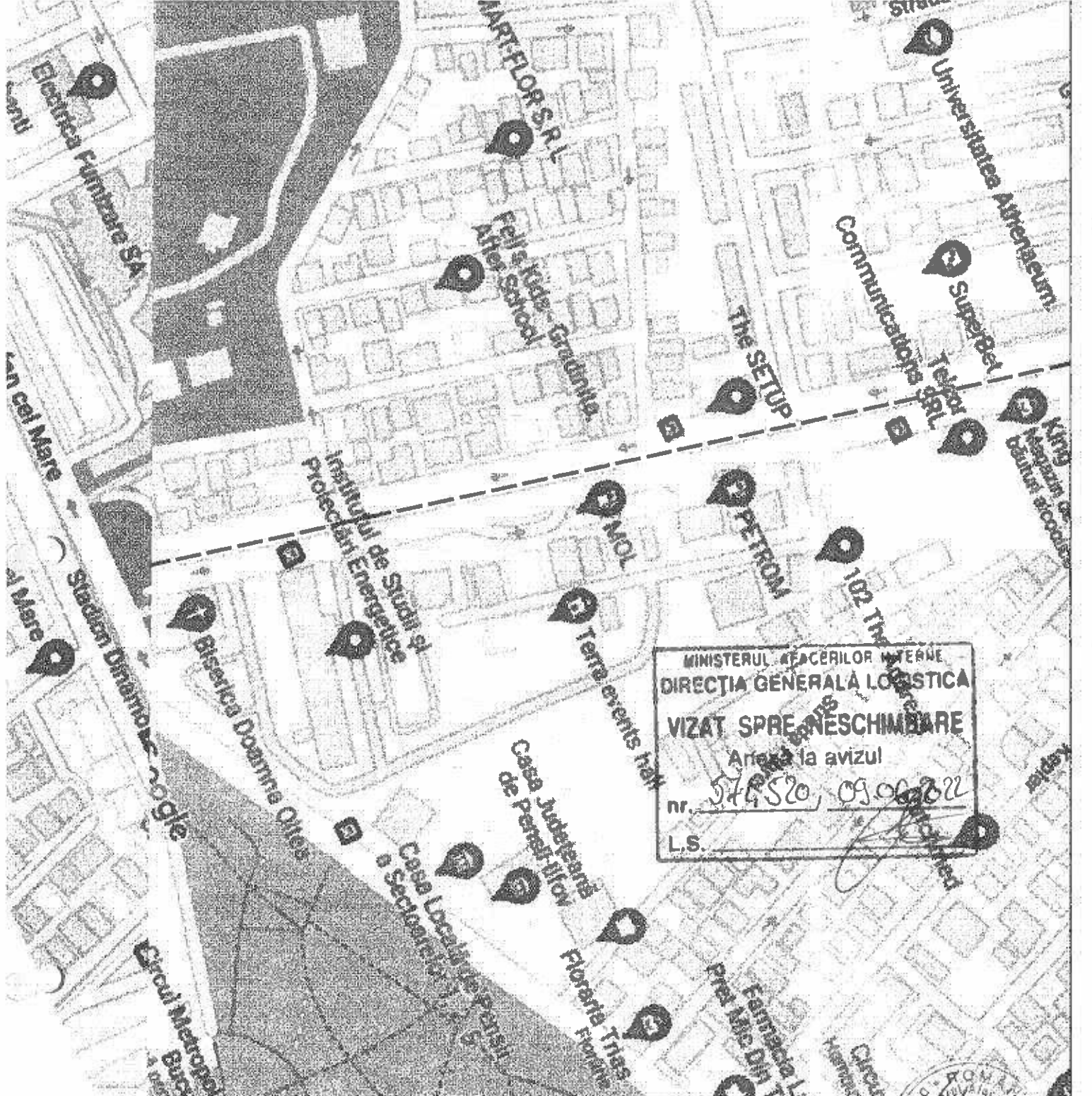
  
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.  
Municipiul București, str. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1



Ca urmare a solicitării dumneavoastră referitoare la realizarea obiectivului „**Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2**”, cu amplasament în intravilanul municipiului București, teren aparținând domeniului public aflat în administrarea Administrației Străzilor, beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, în conformitate cu prevederile art.10, lit. „d” din Legea nr. 50/1991 republicată și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului Afacerilor Interne nr. 3422/1995, vă comunicăm **avizul favorabil condiționat** de:

- investiția urmează a se executa în apropierea unor obiective aflate în competența Direcției Generale de Jandarmi a Municipiului București (*Serviciul de Telecomunicații Speciale „Tei” – str. Oțelului nr. 30; Ambasada și Consulatul Republicii Azerbaidjan – str. Grigore Gafencu nr. 15-17, Ambasada și Consulatul Republicii Irak – str. Daniel Danielopolu nr. 10; Sediul Autorității pentru Administrarea Activelor Statului – str. Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu nr. 50*), precum și a unor obiective aflate în administrarea Ministerului Afacerilor Interne (*Clubul Sportiv Dinamo București-șos. Ștefan cel Mare nr. 7-9; Detașamentul de Pompieri Băneasa – str. Aviator Alexandru Șerbănescu nr. 4; Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor - șos. Pipera nr. 49; Sediul Inspectoratului de Poliție Județean Ilfov – bd. Dimitrie Pompeiu nr. 2B; Inspectoratul General al Poliției Române - str. Dinu Vintilă nr. 4-6 și șos. Ștefan cel Mare nr. 13*), sens în care:

- se vor evita variațiile de tensiune, întreruperea alimentării cu energie electrică, cu gaz și apă a obiectivelor anterior menționate;
- în cazul unor întreruperi iminente, *Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov, Direcția Generală de Jandarmi a Municipiului București, Inspectoratul General al Poliției Române, Clubul Sportiv Dinamo București și D.R.P.C.I.V.* vor fi notificate în avans cu cel puțin 24 de ore;
- pe perioada desfășurării lucrărilor, se vor menține libere căile de acces spre/dinspre obiectivele menționate, în vederea realizării intervenției în situații deosebite (inclusiv situații de urgență);




MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
 DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ  
 VIZAT SPRE NESCIMBARE  
 Anexă la avizul  
 nr. 576520/09.06.2022  
 L.S.



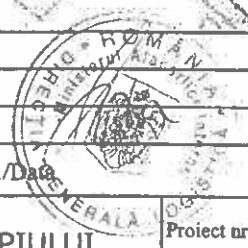
Autor proiect atestat Autor proiect atestat Expert Verificator/ Expert Proiectant	Nume     BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA	Semnatura     	Cerinta     Scara: %  Data: Martie 2022	Referat/Expertiza nr./Data  Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI  Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021  Faza: D.A.L.I.  Planșa nr. PZ 1
--	--	-------------------------------	--	---	--



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
 DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ  
 VIZAT SPRE NĚSCHIMBARE  
 Anexă la avizul  
 nr. 574.520 / 09.06.2022  
 L.S.

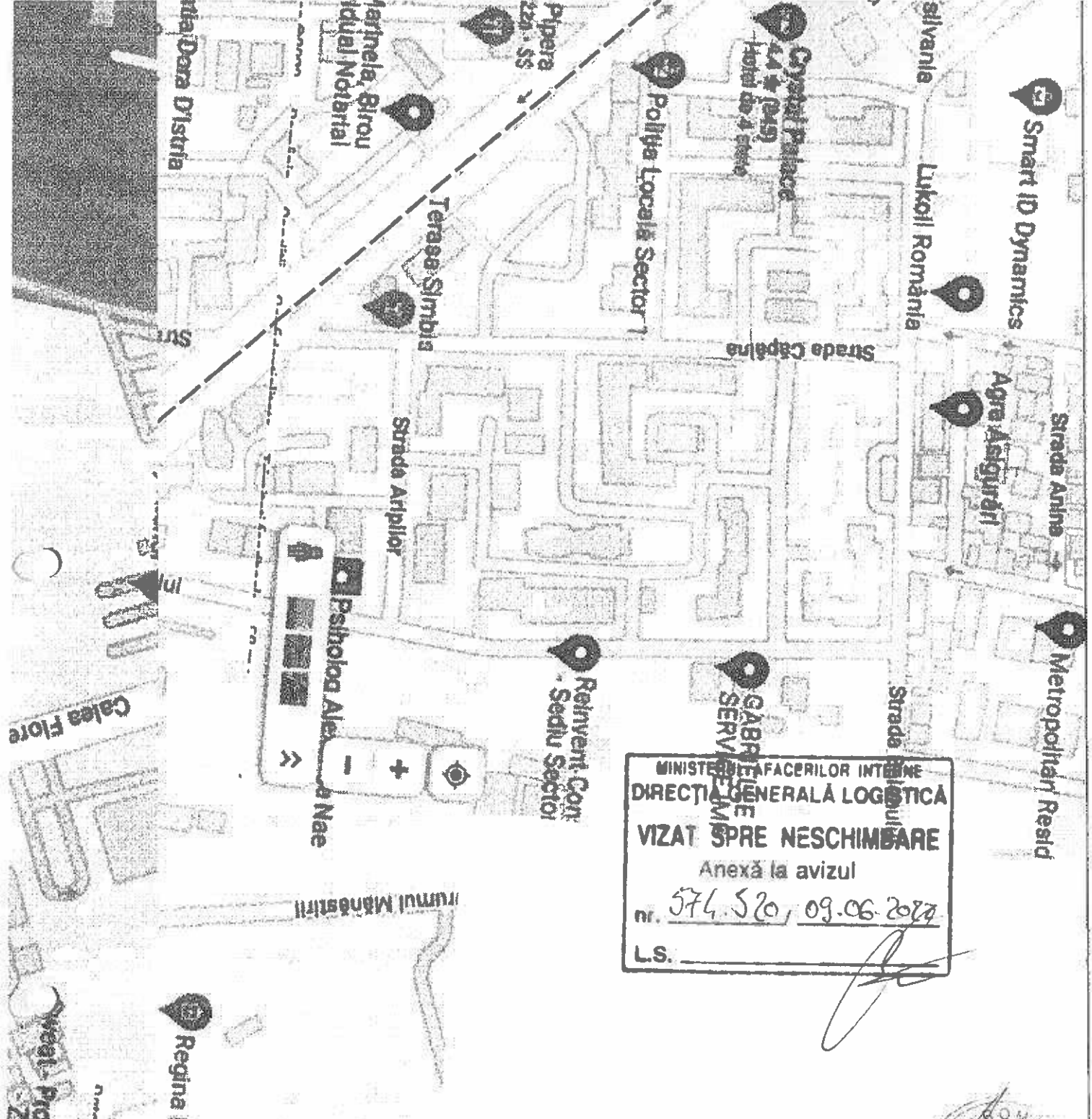
proiectant					
autor					
scara					
data					
nume					
semnatura					
cerinta					
referat/expertiza nr./data					
beneficiar	 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	Proiect nr. 4631 - 61 / 2021
titlu proiect	ing. Madalin Raducanu		Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza:
obiect	ing. Madalin Raducanu		%	Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	D.A.L.I.
data	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Planșă nr. PZ 2

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
 DIRECTIA GENERALA LOGISTICA  
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
 Anexa la avizul  
 nr. 574.520, 09.06.2022  
 L.S.



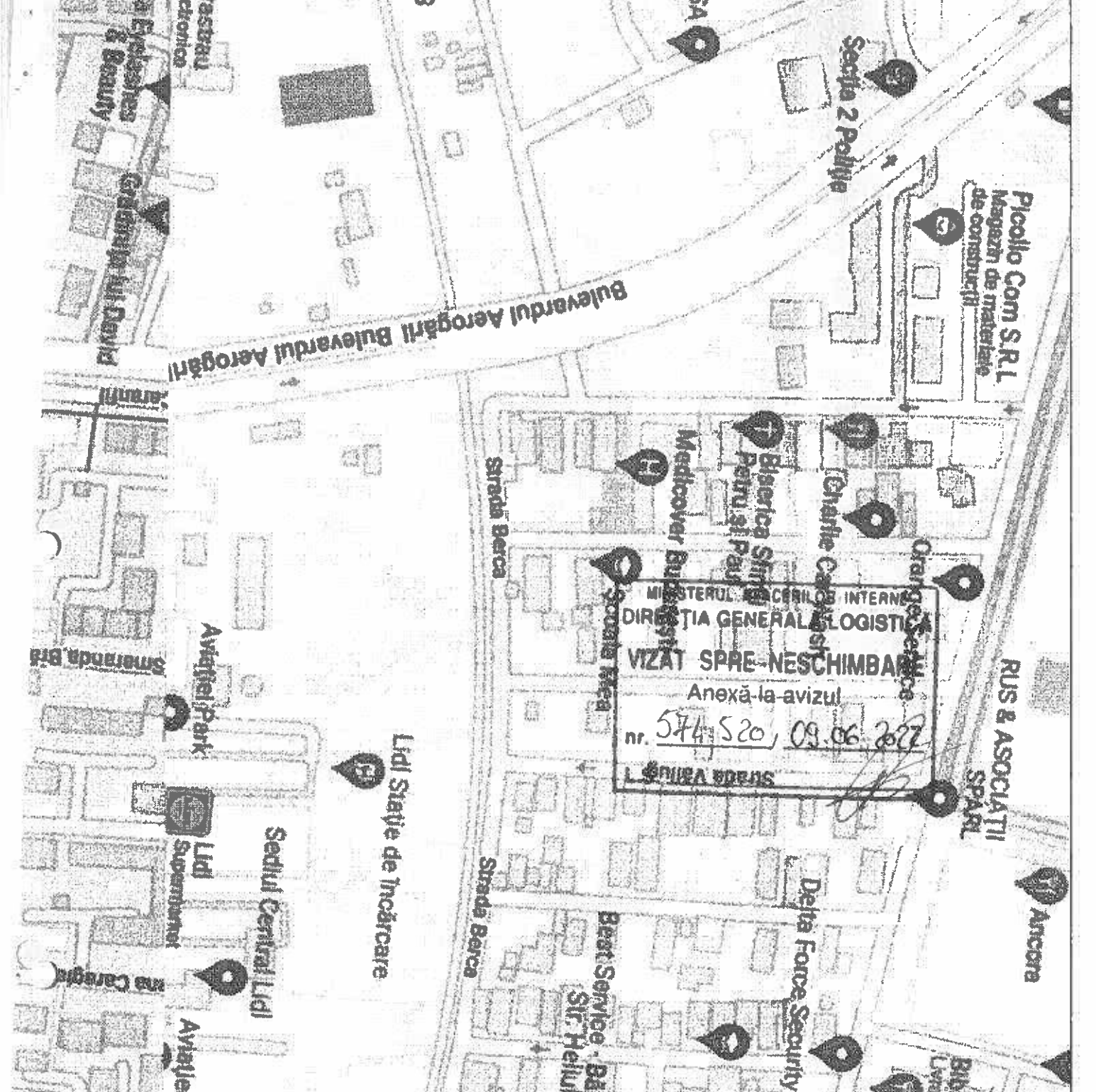
ator proiecte					
testat					
lor proiecte					
testat					
xpert					
ficator/ xpert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
iectant	<b>STB</b> SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI S.C. BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza:
proiect	ing. Madalin Raducanu		%		D.A.L.I.
oiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect	Plansa nr.
esenat	ing. Laurentiu Mirea		Data: Martie 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	PZ 3
rificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșa PLAN DE INCADRARE IN ZONA	






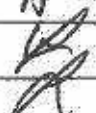



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
 DIRECTIA GENERALA LOGISTICA  
**VIZAT SPRE NESCHIMBARE**  
 Anexă la avizul  
 nr. 574.520 / 09.06.2022  
 L.S. \_\_\_\_\_

Titlu proiect / testat Titlu proiect / testat Expert Autor proiect / expert Nume Semnatura Cerinta Referat/Expertiza nr./Data				Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
<b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> 				<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Titlu proiect ing. Madalin Raducanu		Semnatura 		Scara: %		Faza: D.A.L.I.	
Obiectat sing. Laurentiu Mirea		Semnatura 		Data: Martie 2022		Planșa nr. PZ 4	
Desenat sing. Laurentiu Mirea		Semnatura 		Titlu proiect <b>"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"</b>		Faza: D.A.L.I.	
Verificat ing. Madalin Raducanu		Semnatura 		Obiect <b>1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE          1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)</b>		Planșa nr. PZ 4	
<b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> <b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</b>							



MINISTERUL DE CERINȚE INTERNE  
 DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ  
 VIZAT SPRE NESCIMBARE  
 Anexă la avizul  
 nr. 574/520, 09.06.2022  
 ȘIRAZA VERDE

IROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Beneficiar: <b>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI          BUCUREȘTI</b>	Referat/Expertiza nr./Data Proiect nr. 4511 - 6/ 2021
Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC) Titlu planșă PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Faza: D.A.L.I. Planșă nr. PZ 5	
Nume ing. Madalin Raducanu Semnatura  Cerinta Scara: % Data: Martie 2022	Nume sing. Laurentiu Mirea Semnatura  Cerinta Scara: % Data: Martie 2022	Nume sing. Laurentiu Mirea Semnatura  Cerinta Scara: % Data: Martie 2022



SERVICIUL TEHNIC

BIROUL DOCUMENTAȚII TEHNICE ȘI AVIZE C.T.E.

NR. M.04.01.01 / 1455 / 1406 .2022

Către:  
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

Urmare adresei Dvs., înregistrată la METROREX S.A. cu nr. M.01/5479/18.04.2022, prin care se solicită aviz de amplasament pentru lucrarea:

**„Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sect. 1 și 2”,**

vă comunicăm următoarele:

- Lucrările pentru reabilitarea sistemului rutier (linii de tramvai) **nu intră** în Zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a rețelei de metrou.

Urmare acestui aspect, METROREX S.A. **avizează favorabil** lucrarea sus menționată.

Cu stimă,

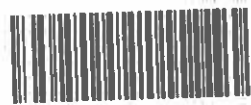
DIRECTOR GENERAL

Ec. Mariana MICHAUȘ




Formular cod F05/ IL - 3.2.2.2, Ediția 1, Revizia 0

STR. MATA C GHEORGHE



T-13-267





258R/3204/05.04.2022  
/ 7

Verificator proiecte alestat				
Verificator proiecte alestat				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Caranta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			<b>Beneficiar:</b> PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planșa
Scema proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Faza:  Plansa nr. PS 1
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			

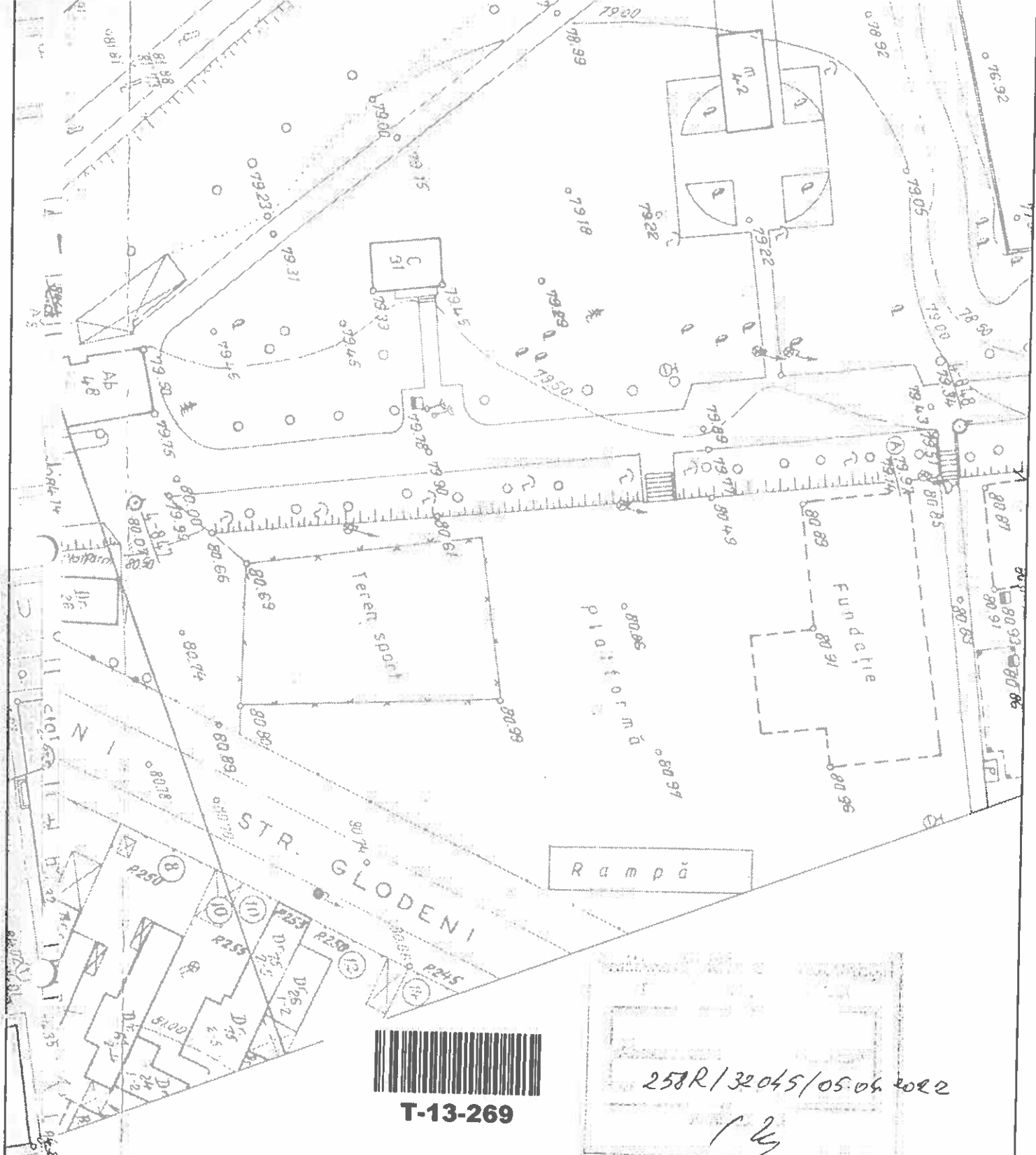


T-13-268

258R/32045/05.04.2022

Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant			Beneficiar:		Proiect nr.
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	Planșa nr. PS 2
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	





258R/32045/05.06.2022

*1/2*

Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		Proiect nr. 4631 - 67 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) <b>Titlu plansa</b>	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAR 2022		Piansa nr.
Desenat	sing. Laurentiu Mirca				PS 3

PLAN SITIUAȚIE LINIE DE TRAMVAI PEROANE ȘI CONTACT

ROMANIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET  
București  
Nr. 2300.177 din 07.06.2022  
Ex. nr. 1  
Nr. ex. redactate 2

Către,

Societatea de Transport București  
București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1

Reabilitare sistem rutier (linie de tramvai și rețea de contact)  
București, Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan  
cel Mare până la Podul Băneasa, sectoarele 1 și 2

Referitor la documentația depusă la Brigada Rutieră, în urma analizării  
acesteia, vă comunicăm acordul de principiu în vederea obținerii Autorizației de  
Construire pentru " Reabilitare sistem rutier (linie de tramvai și rețea de contact)" în  
București, Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan cel  
Mare până la Podul Băneasa, sectoarele 1 și 2, în baza Certificatului de Urbanism nr.  
258/R/3204 din 05.04.2022 emis de Primăria Municipiului București și conform  
avizului Comisiei Tehnice de Circulație cu nr. 43892/19.04.2022.

În situația în care proiectul va presupune modificarea semnalizării rutiere  
existente, se va reveni cu o nouă documentație în vederea avizării noii semnalizări  
rutiere a drumului public.

Totodată, la următoarea fază, pentru execuția lucrărilor, constructorul va  
obține avizul administratorului drumului, va întocmi documentația pentru instituirea  
restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările, conform normelor  
metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a  
restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public,  
aprobat prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial  
nr. 397/25.08.2000.

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ

Comisar șef de poliție  
MOȘOIU ADELINA





**Transelectrica®**

Societate Administrată în Sistem Dualist

**Unitatea Teritorială de Transport București  
Serviciul Tehnic cu punct de lucru la UTT București  
DTEETN - UMA**

**Către:** Primăria Municipiului București  
reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București prin împuternicit  
Societatea de Transport București S.A.  
reprezentată prin Adrian CRIȚ - Director General  
prin împuternicit Cristina ROSU

**Adresa:** b-dul Regina Elisabeta, nr. 47,  
sector 5, municipiul București

**Telefon:** 0213 074 274/0770 213 980  
**E-mail:** cristina.rosu@stbsa.ro

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
CNTEE Transelectrica SA - Punct de lucru Șos. Ștefan cel Mare nr. 1A,  
București, C.P. 011736, Număr de înregistrare Oficiul Registrului Comerțului  
J40/8060/2000, Cod Unic de înregistrare 13328043, Telefon +4021 201 62 05,  
Fax +4021 317 23 00, Capital subscris și vărsat 733 031 420 lei  
www.transelectrica.ro



Referitor la: **Solicitare aviz de amplasament pentru obiectivul: „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, de la adresa: strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București**

Urmare a solicitării dumneavoastră, înregistrată la CNTEE „Transelectrica” S.A. - Unitatea Teritorială de Transport București cu nr. 4228/18.04.2022, completată cu documentația înregistrată cu nr. 5216/4228/18.05.2022, privind eliberarea unui aviz de amplasament pentru obiectivul: **„Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, de la adresa: strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București**, vă transmitem anexat avizul de amplasament aprobat.

Cu considerație,

**Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A.  
reprezentată statutar prin**

Gabriel ANDRONACHE  
Președinte al Directoratului  
prin  
Manager UTT București  
Florin PETCU  
Cf. Procură nr. 19214/21.04.2022

Florin-Cristian TĂTARU  
Membru al Directoratului  
prin  
Manager operațiuni UTT București  
Vasile BAUMGARTNER  
Cf. Procură nr. 19079/20.04.2022

Semnătură conjunctă în aplicarea art. 26 din Actul constitutiv.





**Transelectrica®**  
Societate Administrată în Sistem Dualist

TRANSELECTRICA S.A.  
București  
Șos. Ștefan cel Mare 1A, Sector 1, Cod 011736

23 MAY 2022

INTRARE/IEȘIRE NR. 5355

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
CNTEE Transelectrica SA - Punct de lucru Șos Ștefan cel Mare nr 1A,  
București, C.P. 011736, Număr de înregistrare Oficiu-Registrului Comerțului  
J40/8060/2000, Cod Unic de înregistrare 13328043, Telefon +4021 201 62 05,  
Fax +4021 317 23 00 Capital subscris și vărsat 733 031 420 €  
www.transelectrica.ro

Aprobat,  
Manager UTT București  
Florin PETCU

**Solicitant:** Primăria Municipiului București  
reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București  
prin împuternicit Societatea de Transport București S.A.  
reprezentată prin Adrian CRIȚ - Director General  
prin împuternicit Cristina ROSU

**Adresa:** b-dul Regina Elisabeta, nr. 47,  
sector 5, municipiul București

**Telefon:** 0213 074 274/0770 213 980

**E-mail:** cristina.rosu@stbsa.ro

Referitor la cererea pentru emiterea avizului de amplasament, înregistrată cu nr. 4228/18.04.2022, completată cu documentația înregistrată cu nr. 5216/4228/18.05.2022, pentru **obiectivul:** „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, de la **adresa:** strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București,

în urma:

- analizării documentației primite,
- verificării îndeplinirii condițiilor de coexistență a obiectivului cu rețelele electrice din gestiunea C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.,

**suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite:**

### AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 59/23.05.2022

cu următoarele precizări :

1. Obiectivul nu este amplasat la distanțe mai mici față de instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. – Unitatea Teritorială de Transport București decât cele impuse de normele tehnice aplicabile în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță prevăzute de acestea. Având în vedere faptul că obiectivul va fi amplasat în vecinătatea rețelei de fibră optică (FO): **Magistrala 4 de fibră optică tip NADC, instalată în săpătură**, aflată în gestiunea C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. – Unitatea Teritorială de Transport București, trebuie respectate prevederile/condițiile tehnice din fișa de coexistență (anexă la prezentul avizul de amplasament).

2. Avizul de Amplasament Favorabil s-a emis în baza următoarelor documente:

- Legea nr. 123/2012, energiei și gazelor naturale, cu completările și modificările ulterioare;

11. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012, cu completările și modificările ulterioare, cap. IV, art. 42 - Pentru protecția instalațiilor de transport **se interzice** persoanelor fizice sau juridice, următoarele:
- să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem și/sau fără respectarea condițiilor/limitărilor prevăzute în acesta;
  - să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații sau vegetație forestieră, în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
  - să depoziteze materiale pe culoarele de trecere și în zonele de protecție și de siguranță a instalațiilor, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
  - să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de transport sau să intervină în orice alt mod asupra acestora;
  - să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și de avertizare aferente instalațiilor de transport;
  - să limiteze sau să îngreudească, prin execuția de împrejmuire, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de transport și de sistem.
12. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse ca urmare a desfășurării de activități/circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului avizat, de către solicitantul avizului sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea construirii obiectivului.
13. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pe parcursul execuției lucrărilor, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
14. Prezentul Aviz de Amplasament Favorabil nu constituie Aviz tehnic de racordare.
15. Prezentul aviz a fost emis în două exemplare, originale și are anexate o fișă de coexistență, 5 (cinci) planuri de amplasare în zonă (vizate de emitentul certificatului de urbanism), 7 (șapte) planuri de situație, 1 (unu) plan de construcții subterane, 1 (unu) inventar cu coordonate STEREO 1970 ale zonei de studiu și 3 (trei) planuri instalare fibră optică tip NADC, vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. – Unitatea Teritorială de Transport București.
16. Tariful de emisie a avizului de amplasament a fost stabilit în conformitate cu legislația ANRE aplicabilă (Ordinele ANRE nr. 63/2017 și nr. 114/2014, cu modificările și completările ulterioare) și cu Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea (aprobată prin Ordin ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare), art. 10 și s-a achitat cu *chitanța/OP nr. ....*

**Avizat,**  
Manager operațiuni UTT București  
Vasile BAUMGARTNER

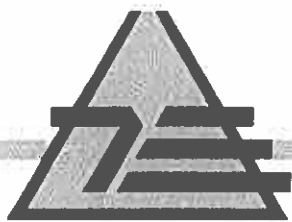


**Verificat,**  
Șef Serviciu Tehnic cu punct de lucru la  
UTT București - DTEETN - UMA  
Elena-Mihaela RĂDULESCU



**Întocmit,**  
Inginer Serviciu Tehnic cu punct de lucru la  
UTT București - DTEETN - UMA  
Robert-Cristian PETREA

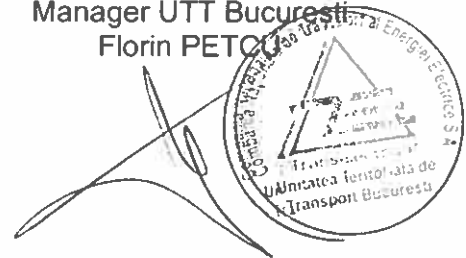




**Transelectrica®**  
Societate Administrată în Sistem Dualist

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice  
CNTEE Transelectrica SA - Punct de lucru: Șos. Ștefan cel Mare nr. 1A,  
București, C.P. 011736, Număr de înregistrare Oficiul Registrului Comerțului  
J40/8060/2000, Cod Unic de înregistrare 13328043, Telefon +4021 201 62 05,  
Fax +4021 317 23 00, Capital subscris și vărsat: 733.031.420 lei  
[www.transelectrica.ro](http://www.transelectrica.ro)

Aprobat,  
Manager UTT București  
Florin PETCU



## FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ

(Anexă la Avizul de Amplasament nr. 59/23.05.2022)

Referitor la **obiectivul**: „Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2”, **situat în**: strada Barbu Văcărescu, strada Alexandru Șerbănescu, sectorul 1 și 2, municipiul București, conform **cererii pentru emiterea avizului de amplasament nr. 4228/18.04.2022 - solicitant Primaria Municipiului București reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București prin împuternicit Societatea de Transport București S.A. reprezentată prin Adrian CRIȚ - Director General prin împuternicit Cristina ROSU.**

### 1. Situația existentă

Obiectivul propus constă în „**Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, de la șos. Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2**”.

Terenul analizat pe care se execută lucrarea se află în intravilanul municipiului București, domeniul public în administrarea Administrației Străzilor.

Beneficiarul dorește reabilitarea sistemului rutier pe strada Barbu Văcărescu și strada Alexandru Șerbănescu, de la șoseaua Ștefan cel Mare până la Podul Băneasa, sectorul 1 și 2.

**Referitor la lucrările de reabilitare a sistemului rutier**

#### I. Linia de tramvai

##### Situația existentă

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei de tramvai, a curbelor de legătură care necesită intervenții frecvente în vederea reparațiilor și a remedierii avariilor. Principalele deficiențe ale liniei sunt:

- i. uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii și a jgheabului de rulare;
- ii. deteriorarea prin rupere a prinderilor șinei pe plăcile de bază, imposibilitatea fixării șinei și imposibilitatea menținerii ecartamentului în toleranțele admisibile;
- iii. tasarea neuniformă a infrastructurii și suprastructurii care produce denivelări ale liniei, chiar praguri pe alocuri;
- iv. schimbarea geometriei liniilor abătute, ca urmare a repetatelor intervenții în calea pentru remedierea diverselor avarii (rupturi și înlocuiri de șine);
- v. dimensiunile peroanelor nu sunt în concordanță cu standardele în vigoare și prezintă un real pericol pentru siguranța călătorilor și nu asigură accesul persoanelor cu dizabilități pe suprafața de îmbarcare - debarcare a călătorilor;
- vi. peroane de îmbarcare - debarcare călători prezintă degradări și nu sunt adaptate pentru accesul tramvaielor moderne.

Electrozii verticali ai prizei de pământ atât în trotuar cât și în peron se vor poziționa numai după verificarea planului coordonator și asigurarea că în zonă nu sunt alte instalații.

Toate elementele metalice ale peronului (adăpost pentru călători, indicator stație, gard, etc.) vor fi racordate la priza de pământ. Rezistența de dispersie a prizei de pământ va fi  $R_p < 4\Omega$ .

### **III. Rețeaua de contact**

#### **Situația existentă**

Rețeaua de contact este construită cu stâlpi din beton armat tip SF8-11, cu suspensie pe traverse din sârmă de oțel de  $\varnothing 6$  sau console metalice, cu fir de contact din cupru cu secțiunea inițială de 100mm<sup>2</sup>.

Stâlpii din beton au o vechime de peste 25 ani, amplasați în axa amprizei de tramvai, având o stare avansată de îmbătrânire cu fisuri ale betonului, în special la baza stâlpilor, o parte dintre ei având armătura metalică expusă acțiunii factorilor atmosferici.

Suspensia din sârmă de oțel și console sunt corodate necesitând înlocuire, ca și brățelele de fixare de pe stâlp și bridele izolatoarelor tip șa, care asigură izolarea rețelei.

#### **Situația proiectată**

Modernizarea rețelei de contact prevede ca stâlpii pentru susținerea rețelei de contact să fie amplasați pe trotoare de-a lungul întregului traseu al liniei de tramvai sau în axa amprizei liniei de tramvai. Proiectul va cuprinde demontarea stâlpilor vechi, montarea stâlpilor noi, montarea suspensiei rețelei de contact precum și montarea firului de contact.

Noua soluție de realizare a rețelei de contact de tramvai prevede realizarea unei rețele de contact simplu compesată cu compesarea dilatării firului de contact cu compesatori cu contragreutăți. Traversele vor fi din oțel inox (diam. 8mm), izolatoarii din GRP, suspensia delta din minorok și fixatori și console din GRP. Pe interiorul curbelor se vor monta întinzătoare cu arc.

### **IV. Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact**

#### **Situația existentă**

Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact a liniei de tramvai 5 se realizează din următoarele substații:

- i. substația Nordului din care se alimentează rețeaua de contact pe str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu din Bucla de întoarcere tramvai Grațioasa până la intersecția cu șos. Pipera prin 2 centre de alimentare și întoarcere (Nordului și Ficusului);
- ii. substația Pipera din care se alimentează rețeaua de contact pe bdul. Barbu Văcărescu de la intersecția cu șos. Pipera până la intersecția cu bdul. Lacul Tei printr-un centru de alimentare și întoarcere (Fabrica de Glucoză), care este în paralel cu centrul de alimentare și întoarcere ISPE din substația Dorobanți (alimentând același tronson de rețea);
- iii. substația Dorobanți din care se alimentează rețeaua de contact pe bdul. Barbu Văcărescu de la intersecția cu bdul. Lacul Tei până la intersecția cu șos. Ștefan cel Mare printr-un centru de alimentare și întoarcere (Barbu Văcărescu).

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt cuprinse lucrări de modernizare a substației de tracțiune electrică Nordului.

De asemenea sunt cuprinse și lucrări de demontare și întoarcere din substațiile Pipera și Dorobanți menționate mai sus.

Pentru înlocuirea racordurilor de întoarcere la șină se vor utiliza subtraversările existente de la trotuar la ampriza liniei de tramvai. În cazul în care nu se mai pot utiliza subtraversările existente se vor realiza altele noi.

Amplasarea noilor stâlpi de susținere ai rețelei de contact pe care se montează centrele de alimentare și întoarcere se va realiza astfel încât să nu fie nevoie de prelungirea cablurilor de curent continuu existente. În caz că acest lucru nu se poate realiza aceste cabluri se vor prelungi până la noile poziții ale cofrețurilor care se vor reamplasa.

Racordurile de alimentare de la cofret la noii stâlpi de susținere a rețelei de contact vor fi protejate în tuburi de PVC tip M cu diametrul de 90mm.

#### **Situația proiectată**

#### **Modernizare echipamente substație electrică de tracțiune Nordului**

Substația Nordului a fost pusă în funcțiune în anul 1961 cu echipamente electrice Eletroputere Craiova și Băilești și este amplasată pe strada Căprioarei, nr. 4, sector 1.

- 2.1.3. prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.4. prevederilor Ordinului ANRE nr. 59/2013 pentru aprobarea „Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public”, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.5. prevederilor Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.6. prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, împreună cu Normele de aplicare a acesteia din 19.01.2011;
- 2.1.7. prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.1.8. prevederilor Ordinului ANRE nr. 239/2019 pentru aprobarea „Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice”, cu completările și modificările ulterioare.

## 2.2. Condiții pentru amplasarea obiectivului

- Datorită importanței cablului cu fibră optică (FO) aparținând societății C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A., se va păstra traseul existent al FO și se va conserva rețeaua prin protejarea ei;
- În timpul execuției lucrărilor de construcții privind reabilitarea sistemului rutier, în zona rețelei de FO, lucrările de săpături vor fi executate numai manual pentru a preveni deteriorarea conductelor și a cablului cu fibre optice. În cazul în care, datorită lucrărilor de construcții, este necesară devierea rețelei în zona de lucru și rezerva de cablu cu fibre optice nu este suficientă, se va înlocui cablul cu fibre optice între două joncțiuni, cu cablu cu fibre optice tip G.655, lăsând și rezervă de cablu de 50m. Nerespectarea acestor restricții și interdicții poate conduce la apariția unor accidente soldate cu pagube materiale, răspunderea pentru acestea revenind în întregime *Primăriei Municipiului București reprezentată prin Nicușor DAN - Primar General al Municipiului București prin împuternicit Societatea de Transport București S.A. reprezentată prin Adrian CRIȚ - Director General prin împuternicit Cristina ROSU.*

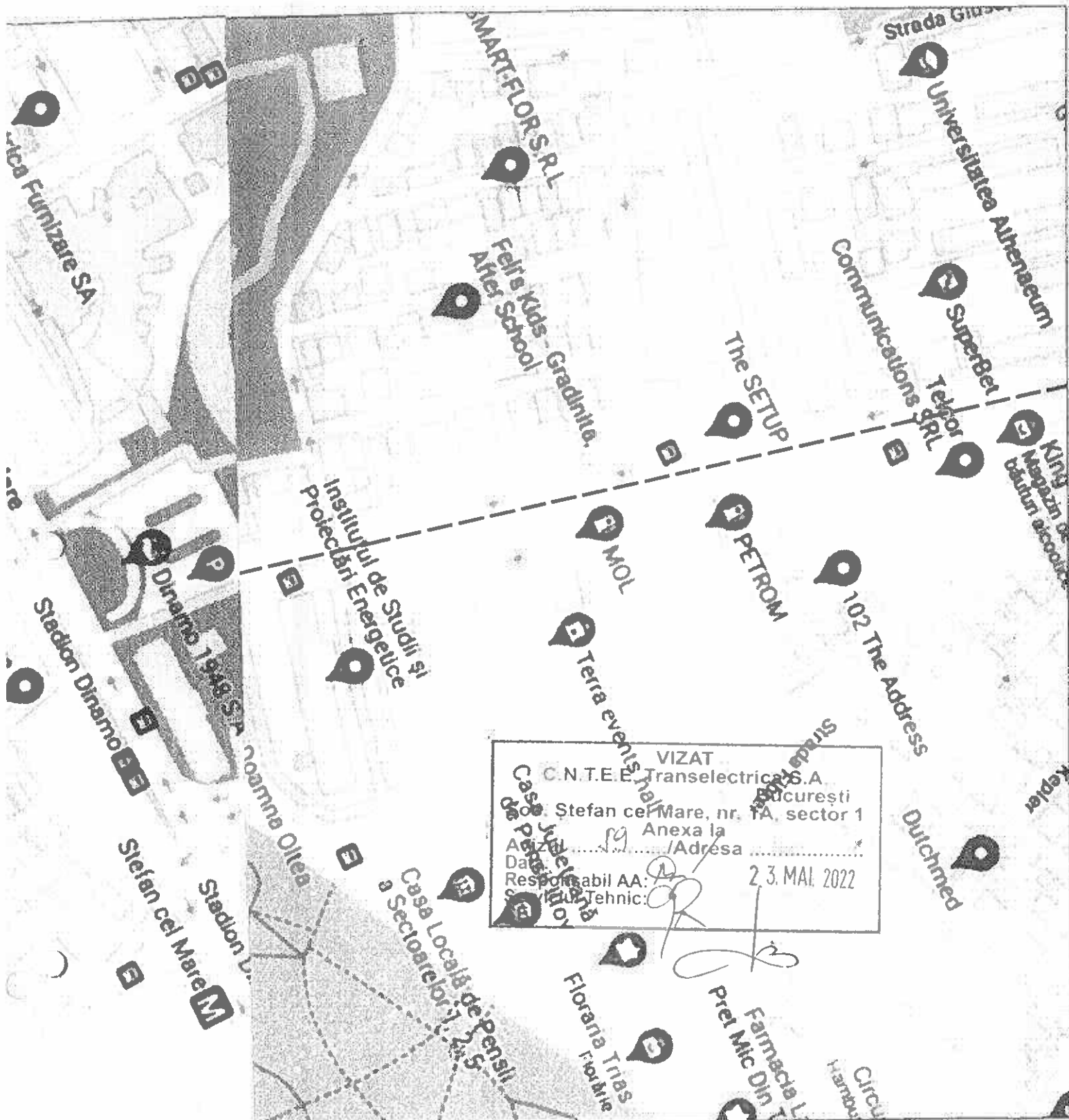
## 2.3. Interdicții pentru beneficiarul lucrării

- 2.3.1. Pe perioada execuției lucrărilor obiectivului beneficiarului, acesta trebuie să asigure respectarea condițiilor stabilite de Operator prin fișa de coexistență/~~studiu pentru eliberarea amplasamentului și/sau de coexistență.~~






Nerespectarea acestor restricții și interdicții poate conduce la apariția unor accidente soldate cu pierderi de vieți sau pagube materiale, răspunderea pentru acestea revenind în întregime beneficiarului lucrării, respectiv executantului.

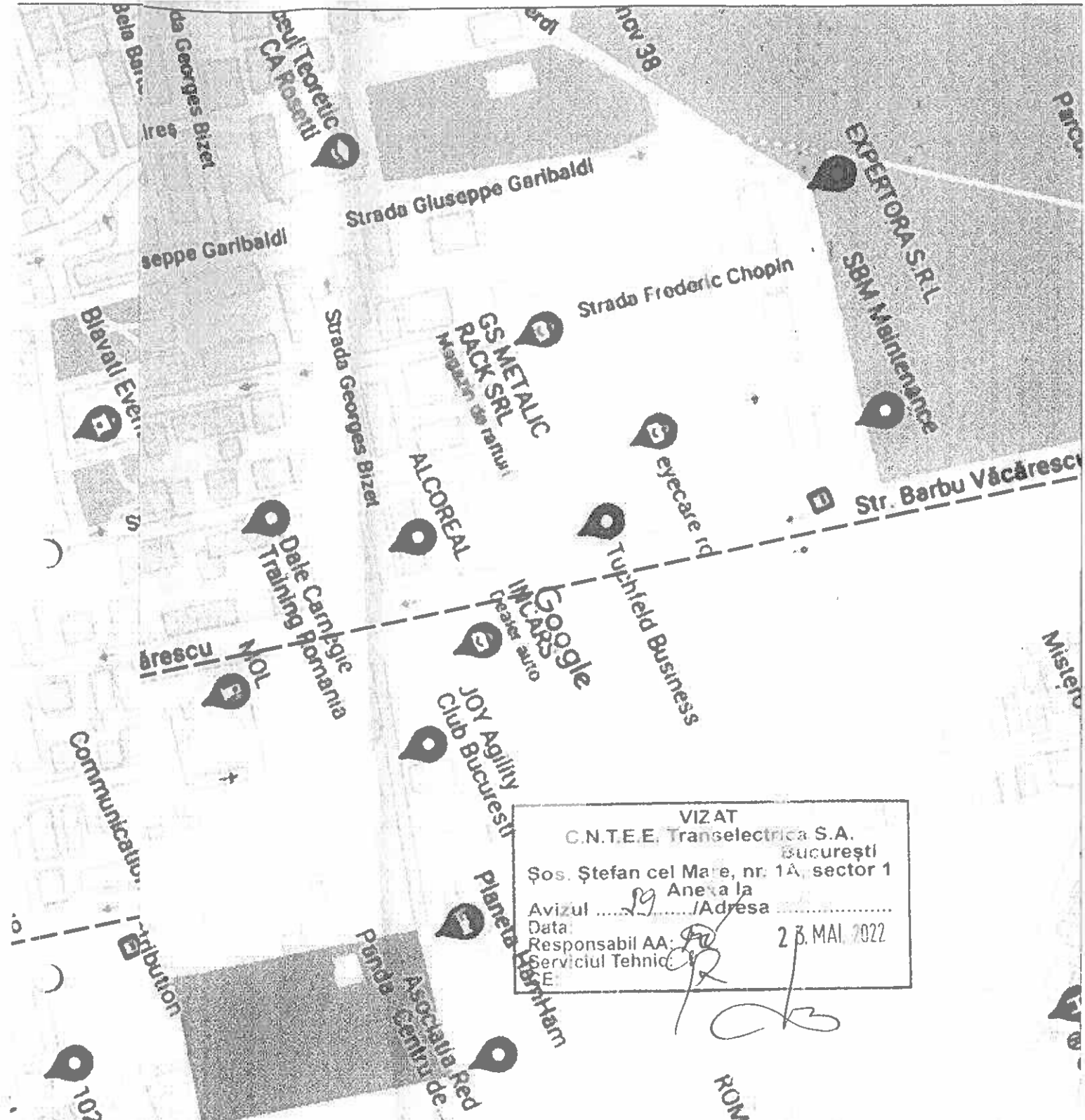
## 3. Obligații ale beneficiarului

- 3.1. Lucrările de săpături se vor executa numai manual în zona rețelei de fibră optică (FO).
- 3.2. În zona de intersecție a rețelei de fibră optică metropolitană cu obiectivul propus se vor respecta normele tehnice în vigoare.
- 3.3. În cazul în care, la efectuarea lucrărilor de construcții, apare un defect accidental în urma căruia se produce ruperea/deteriorarea cablurilor de comunicații și a elementelor de protecție ale acestora (tub de protecție, camera de tragere, ș.a.), beneficiarul lucrării, respectiv executantul sunt direct răspunzători pentru prejudiciul cauzat C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A., vor remedia defectul în cel mai scurt timp posibil și vor aduce la starea inițială cablurile de comunicații și elementele de protecție ale acestora.
- 3.4. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din *Avizul de Amplasament nr. 59/23.05.2022*, a normelor tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și siguranța instalațiilor specifice








VIZAT  
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.  
 București  
 Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 Adresa / Adresa  
 Data  
 Responsabil AA: 23. MAI 2022  
 Tehnic:

Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>CTARE</b> <b>STURA</b>			Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Proiect nr. 4631 - 6 / 2021	
Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Madalin Raducanu		%	Faza: D.A.L.I.	
Laurentiu Mirea		Data: Martie 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Laurentiu Mirea			Planșa nr. PZ 1	
Madalin Raducanu			Titlu planșa PLAN DE INCADRARE IN ZONA	



**VIZAT**  
**C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.**  
 București  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 Avizul ..... / Adresa .....  
 Data: .....  
 Responsabil AA: .....  
 Serviciul Tehnic: .....  
 E: .....

23. MAI 2022

Avizator proiecte atestat					
Avizator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	
<b>BIRO PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Verificator	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	
Șef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	Obiect	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: Martie 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
				Planșă nr. PZ 2	




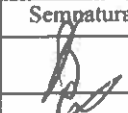



VIZAT  
 C.N.T.E.E. Energetica S.A.  
 Bucuresti  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector  
 Anexa 1  
 Avizul ..... /Adresa .....  
 Data: 23. MAI. 2022  
 Responsabil AA: [Signature]  
 Serviciul Tehnic: [Signature]

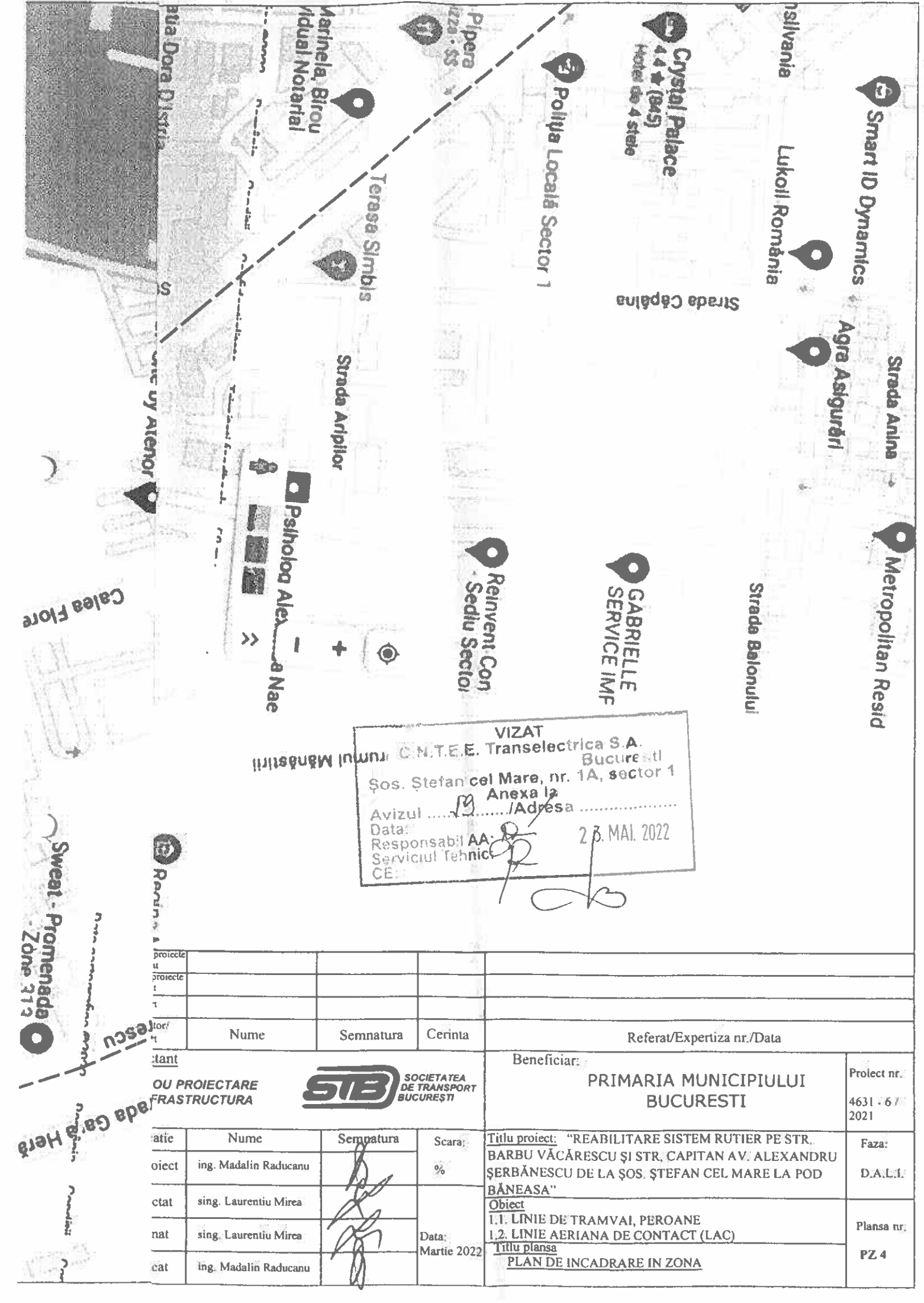
Or proiecte					
Stat					
Or proiecte					
Stat					
part					
ator/					
bert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
ectant	 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
ficatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	Faza:
proiect	ing. Madalin Raducanu	[Signature]	%		D.A.L.I.
iectat	sing. Laurentiu Mirea	[Signature]	Data: Martie 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Plansa nr.:
senat	sing. Laurentiu Mirea	[Signature]		Titlu plansa PLAN DE INCADRARE IN ZONA	PZ 3
nificat	ing. Madalin Raducanu	[Signature]			



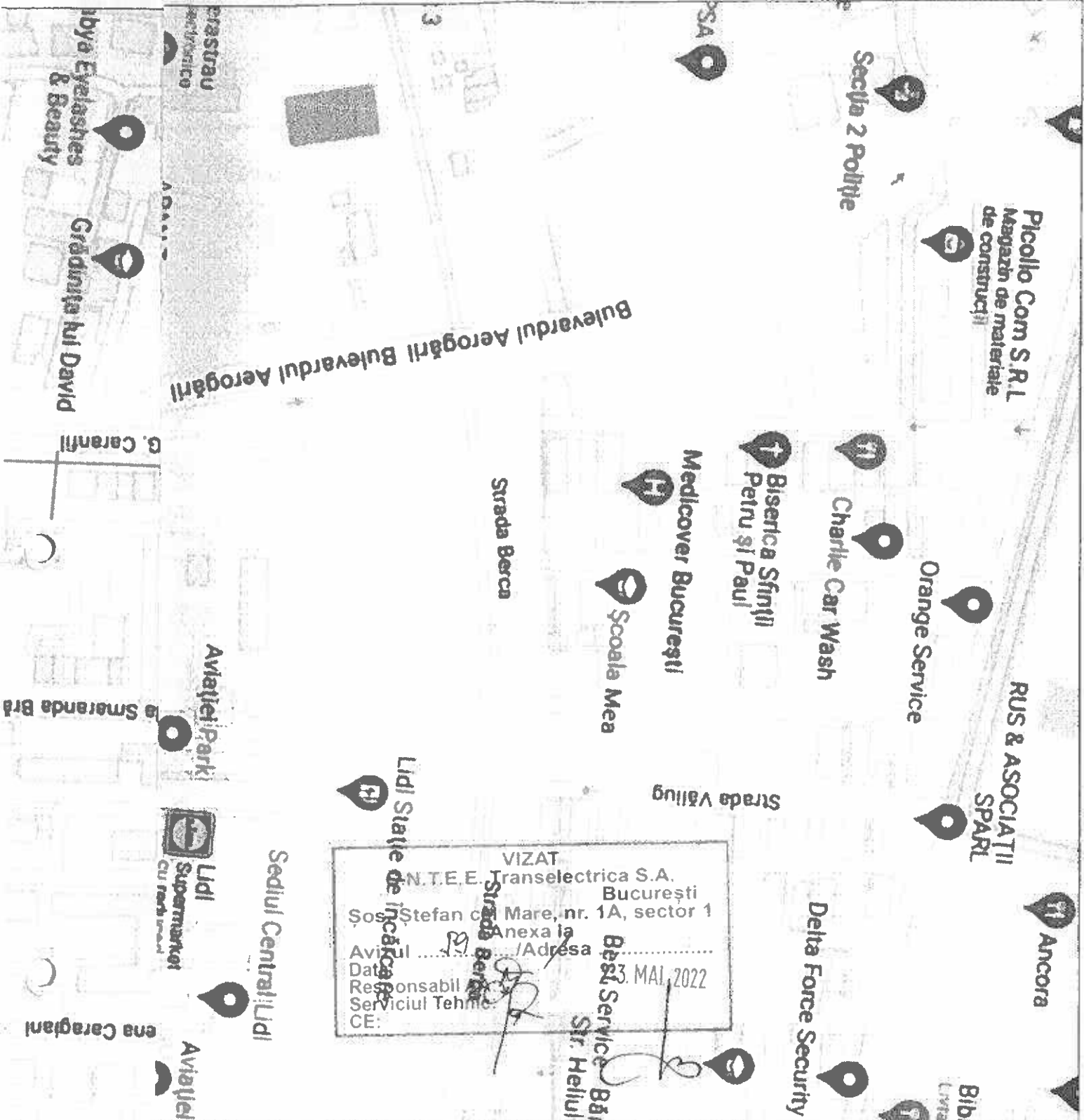
VIZAT  
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.  
 Bucuresti  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 Avizul ..... / Adresa .....  
 Data: .....  
 Responsabil AA: .....  
 Serviciul Tehnic: .....  
 CE: .....

23. MAI. 2022

Societate					Beneficiar:	
<b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b> 					<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
<b>PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>					Proiect nr.	4631 - 6 / 2021
<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"					Faza:	
<b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)					Planșa nr.	
<b>Titlu planșa</b> <b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</b>					PZ 4	
Nume	Semnatura	Scara	Data	Referat/Expertiza nr./Data		
ing. Madalin Raducanu		%	Martie 2022			
sing. Laurentiu Mirea						
sing. Laurentiu Mirea						
ing. Madalin Raducanu						



Sweet - Promenada  
 Zona 319  
 Căminul Heră  
 Căminul Heră



VIZAT  
 N.T.E.E. Transelectrica S.A. București  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la Avizul ..... /Adresa .....  
 Data: 3. MAI, 2022  
 Responsabil Serviciul Tehnic  
 CE:

Alor proiecte testat					
Alor proiecte testat					
Exper					
ificator/ xper	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
iectant				Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plansa PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
proiect	ing. Madalin Raducanu		%		Faza: D.A.L.I.
oiectat	sing. Laurentiu Mirea				Plansa nr.
esenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: Martie 2022		PZ 5
rificat	ing. Madalin Raducanu				

Domino's Pizza Pipera  
 Livrare pizza .SS

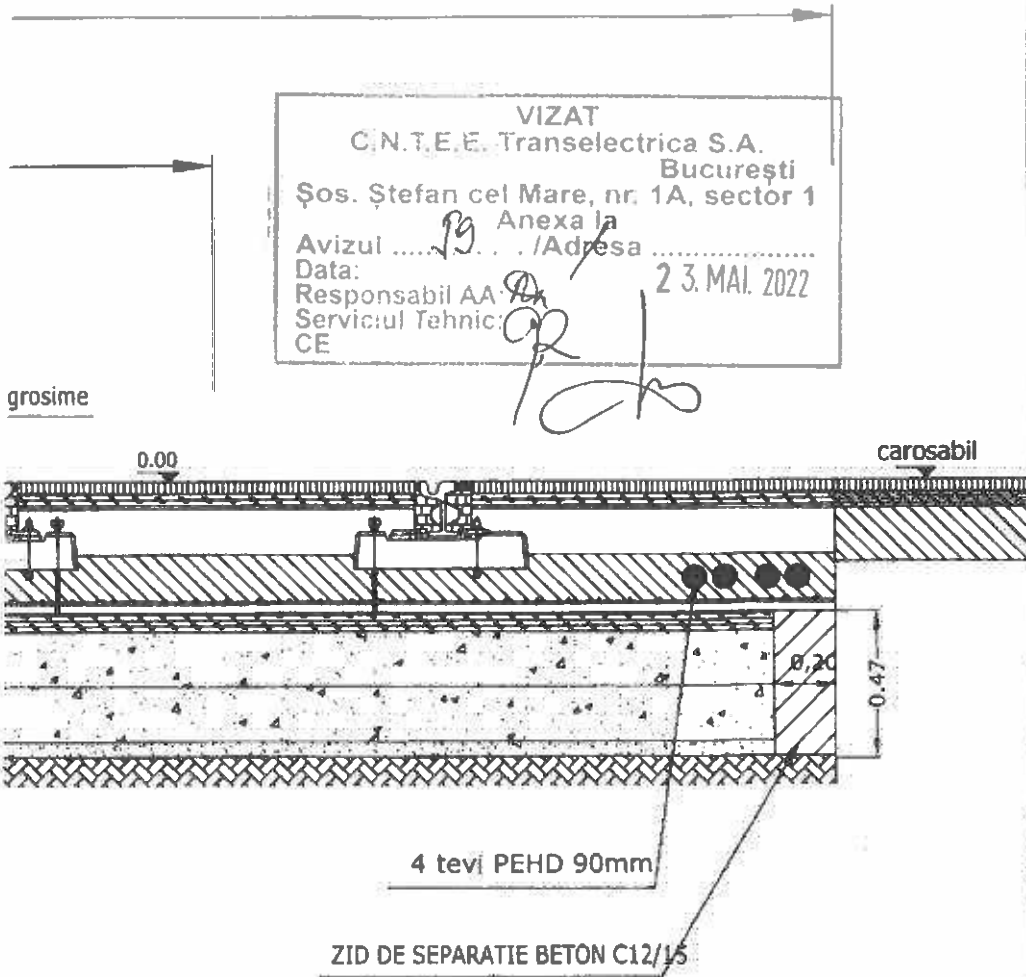
**Coordonate Barbu Vacarescu**  
**Sens de mers Stefan cel Mare - Pipera sina dreapta**

Nr pct	X	Y	Z
1	X = 588051.705	Y = 328802.541	82.39
2	X = 588070.824	Y = 328894.549	82.69
3	X = 588094.949	Y = 329009.377	82.78
4	X = 588115.142	Y = 329106.219	83.06
5	X = 588133.261	Y = 329193.256	83.30
6	X = 588235.485	Y = 329682.775	83.28
7	X = 588336.201	Y = 330164.709	83.96
8	X = 588420.430	Y = 330665.309	81.75
9	X = 588235.238	Y = 331142.322	81.33
10	X = 588009.733	Y = 331582.864	82.79
11	X = 587640.895	Y = 331958.410	84.20
12	X = 587271.062	Y = 332315.222	83.5

ing. Madalin Raducanu  
STB SA - Birou Proiectare Infrastructura

<b>VIZAT</b>	
<b>C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.</b>	
<b>Bucuresti</b>	
<b>Şos. Ştefan cel Mare, nr. 1A, sector 1</b>	
Avizul ..... / Adresa .....	Anexa la .....
Data:	23.MAI.2022
Responsabil AA:	
Serviciul Tehnic:	
CE:	

# ca 1 - stalpi in ax

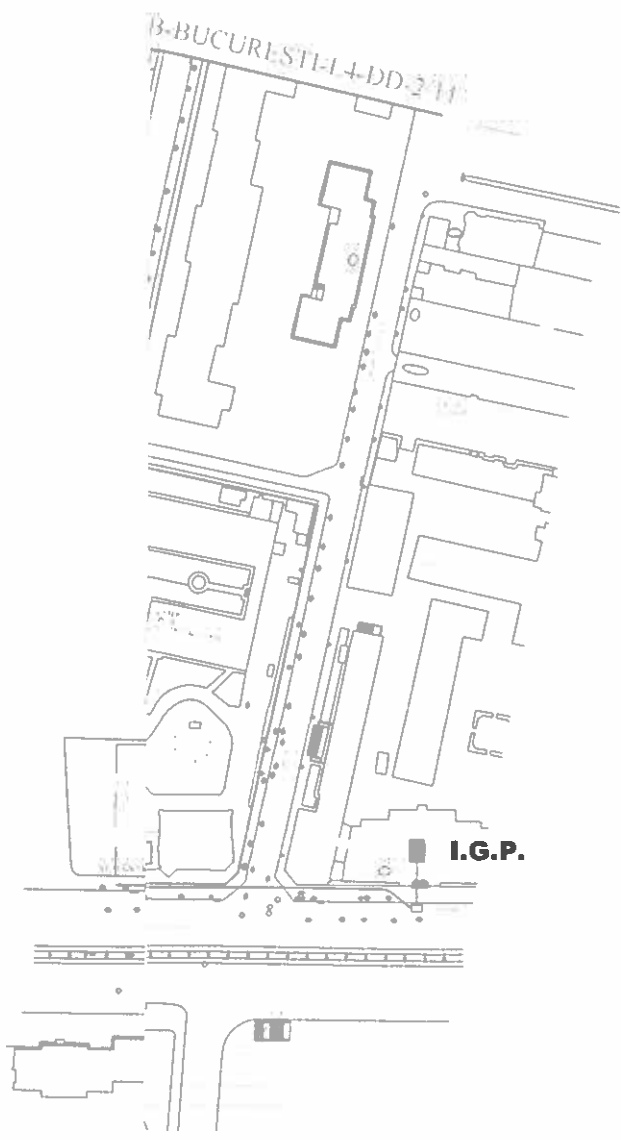


Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
			Beneficiar:	Proiect nr.
			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631 - 6 / 2021
			Titlu proiect:	Faza:
			"REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"	DALI
			Obiect	Pianșa nr.
			1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	ST 1
			Titlu planșă	
			Secțiune transversala solutie tehnica 1 - stalpi in ax	

PROIECTARE  
TRUCTURA



Nume	Semnatura	Scara:	Data:
ing. Madalin Raducanu		%	MAI 2022
ing. Laurentiu Mirea			
ing. Laurentiu Mirea			
ing. Madalin Raducanu			



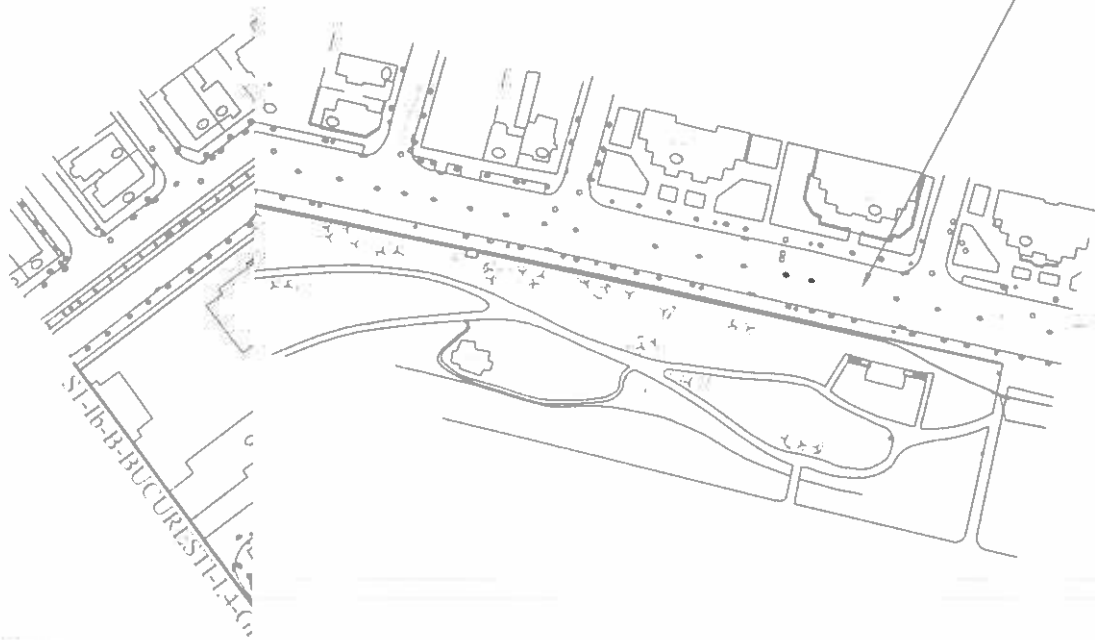
VIZAT  
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.  
 Bucuresti  
 Sos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 Avizul ..... / Adresa .....  
 Data: 23. MAI. 2022  
 Responsabil AA: [Signature]  
 Serviciul Tehnic  
 CE: [Signature]

TRANȘNATIONALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI  
 JONLECTRICE TRANSELECTRICA S.A.  
 Car

JT  
 □

STR. BARBU VACA

B-DUL LACUL TEI



SI-10-B-BUCURESTI-14-GD-3/11

VIZAT  
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.  
București  
Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
Anexa la  
Avizul ..... 19 ..... /Adresa .....  
Data: .....  
Responsabil AA: .....  
Serviciul Tehnic .....  
CE: .....  
23. MAI. 2022

Tras

Tras

Joni

Can

J2

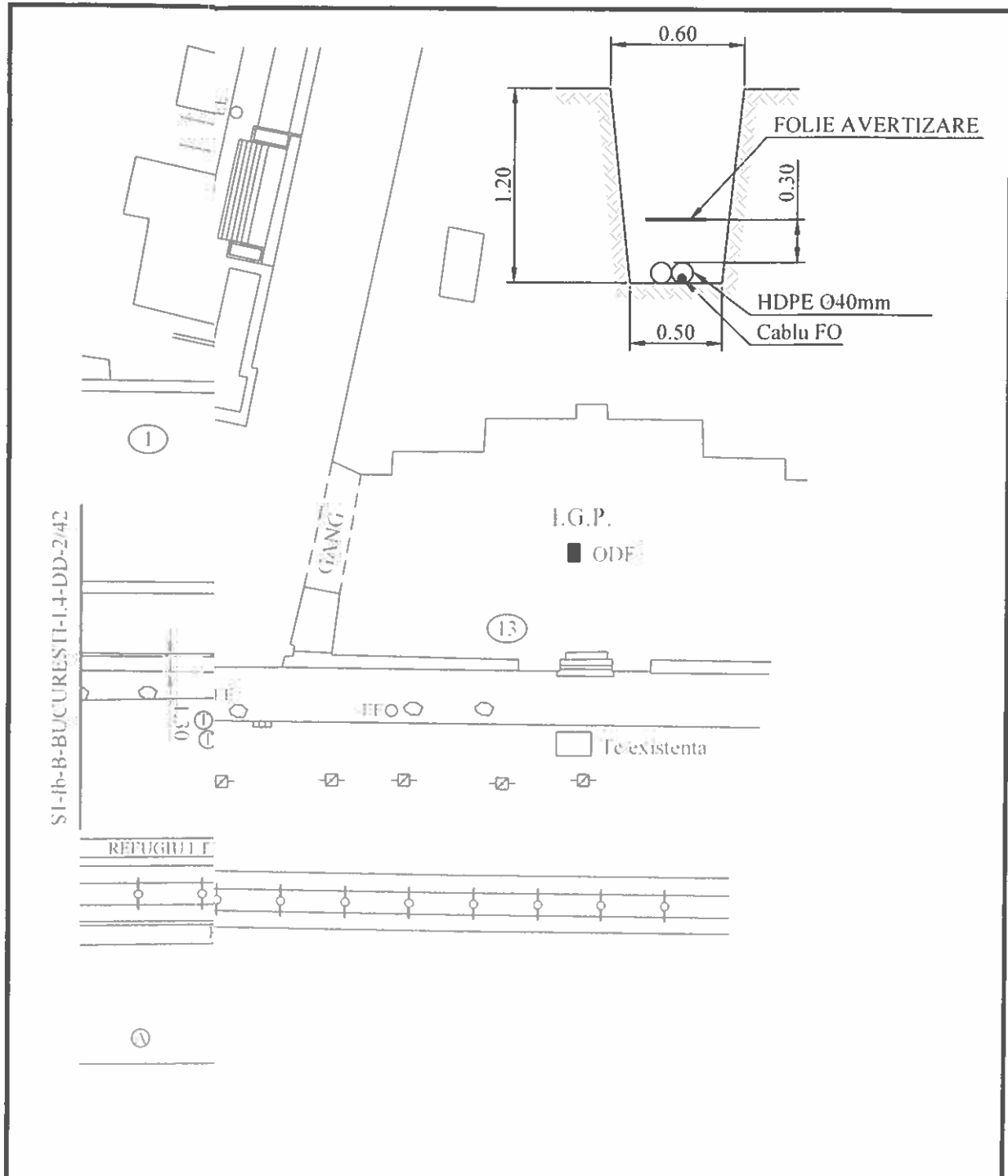
ATIONALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI  
LECTRICE TRANSELECTRICA S.A.

-2/11

Data

Scara

1:2000



**VIZAT**  
**C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.**  
 București  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 Avizul ..... / Adresa .....  
 Data: 23. MAI. 2022  
 Responsabil AA  
 Serviciul Tehnic  
 CE:

<input type="checkbox"/> MH J1	<b>NATIONALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI          ELECTRICE TRANSELECTRICA S.A.</b>			
)-3/42	Data	Scara	1:500	

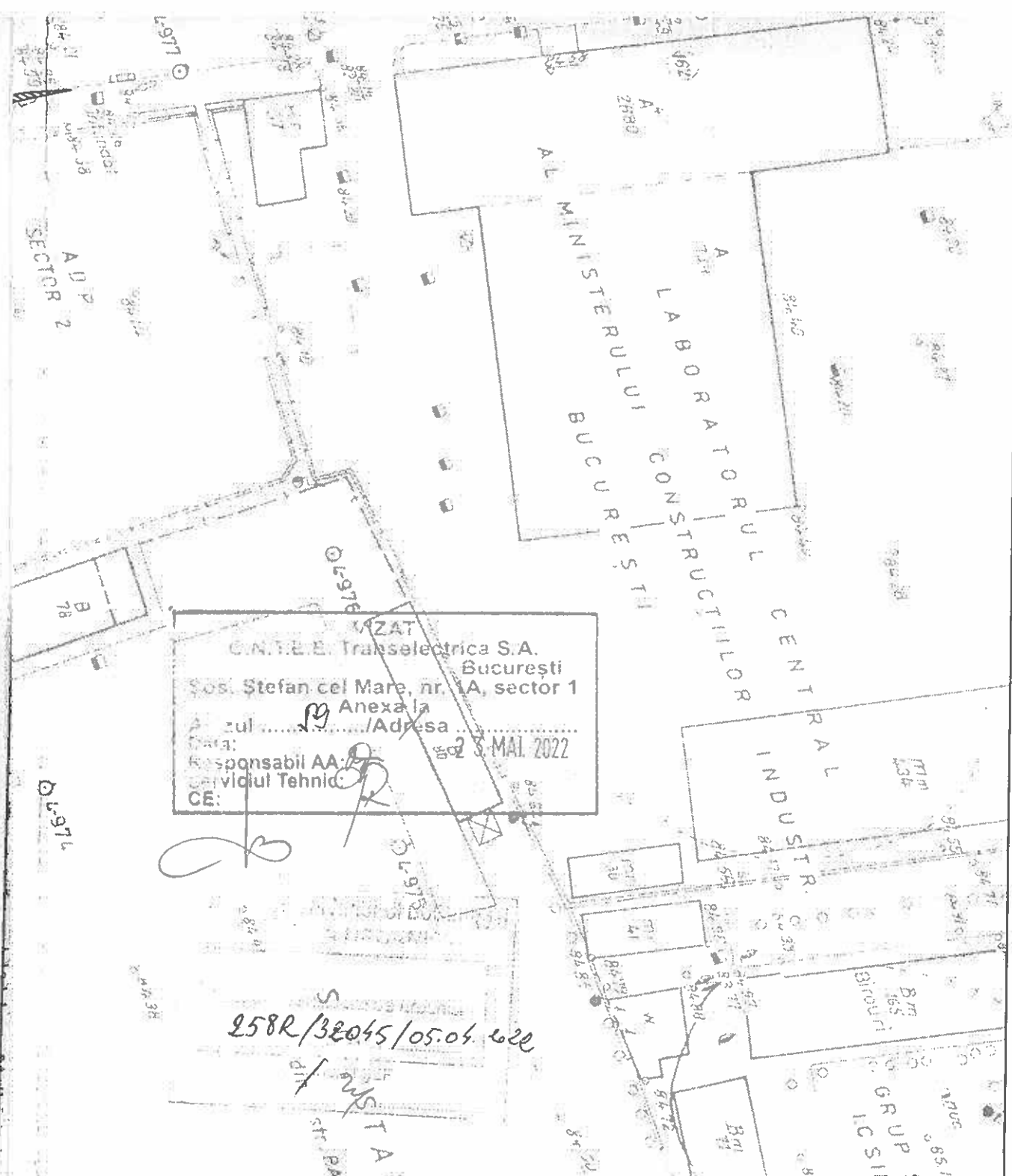
STR. MĂTACHE GHEORGHE

VIZAT  
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.  
 București  
 Sos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Avizul ..... / Anexa la ..... / Adresa .....  
 Data: 23. MAI 2022  
 Responsabil AA: [Signature]  
 Serviciul Tehnic: [Signature]  
 CE: [Signature]

258R/3204/05.04.2022  
 / 7


Verificator proiecte stestat					
Verificator proiecte stestat					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant <b>BIROU PROIECTARE                  INFRASTRUCTURA</b>			Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI                  BUCURESTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plansa <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI                  LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	Faza:
Se proiect	ing. Madalin Raducanu	[Signature]	1 : 500		
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea	[Signature]	Data: MAR 2022		Plansa nr. PS 1
Desenat	sing. Laurentiu Mirea	[Signature]			
Verificat	ing. Madalin Raducanu	[Signature]			





TRANSELECTRICA S.A.  
 București  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 Planul ..... / Adresa .....  
 Data: 28.05.2022  
 Responsabil AA: [Signature]  
 Serviciul Tehnic: [Signature]  
 CE: [Signature]






258R/32045/05.04.2022

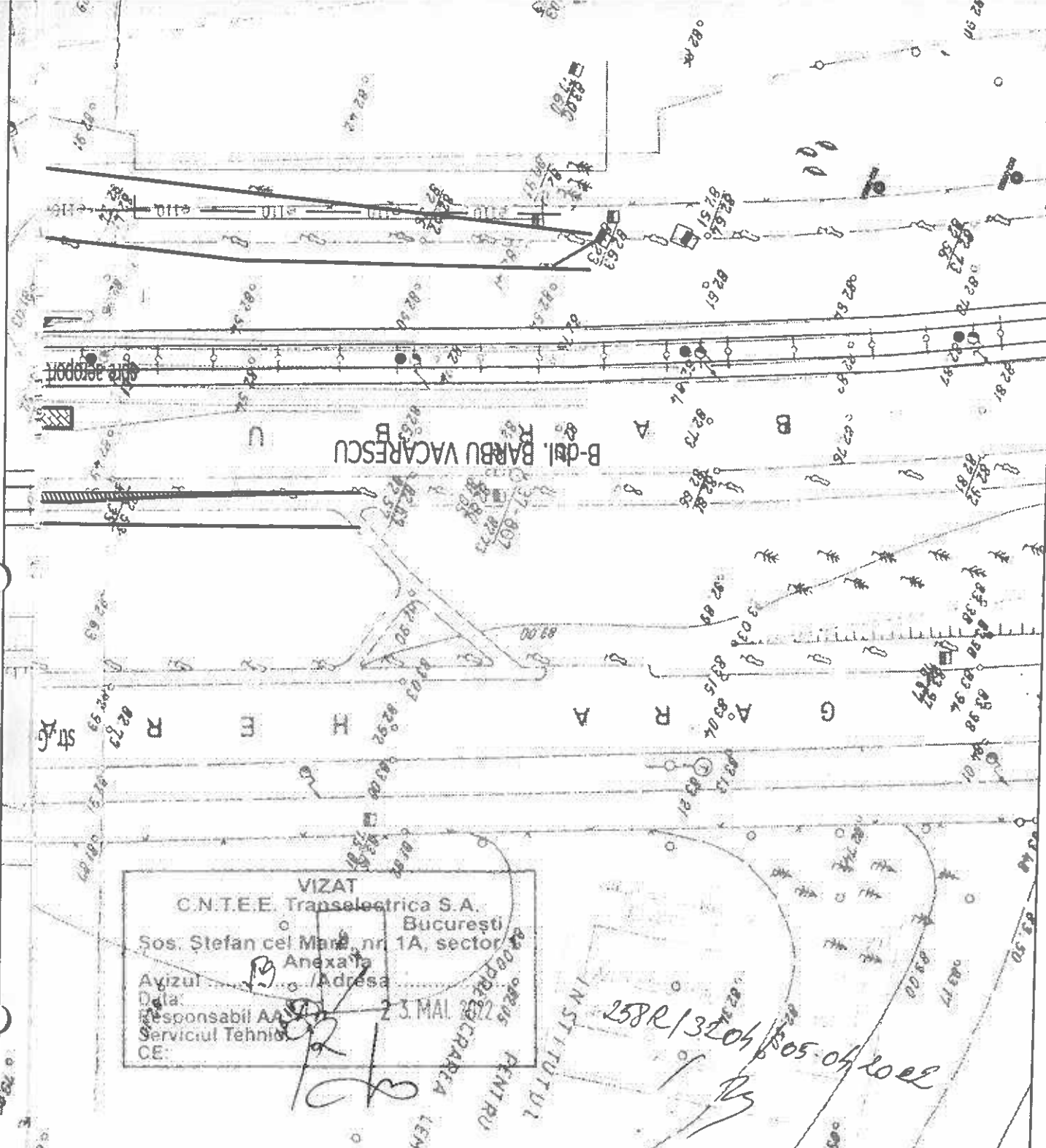
Elaborator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
				Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Definirea proiect	ing. Madalin Raducanu	[Signature]	1 : 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea	[Signature]	Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Desenat	ing. Laurentiu Mirea	[Signature]		Titlu plansa PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Verificat	ing. Madalin Raducanu	[Signature]		
				Faza:
				Plansa nr. PS 2



**VIZAT DE**  
**TRANS**  
**TRASELECTRICA S.A.**  
 Bucuresti  
 Sos. Stefan cel Mare nr. 1A, sector 1  
 Anexa la  
 (Adresa)  
 Avizul  
 Data: 23. MAI. 2022  
 Responsabil AA:  
 Serviciu Tehnic  
 CS


258R/32045/05.06.2022  
 12

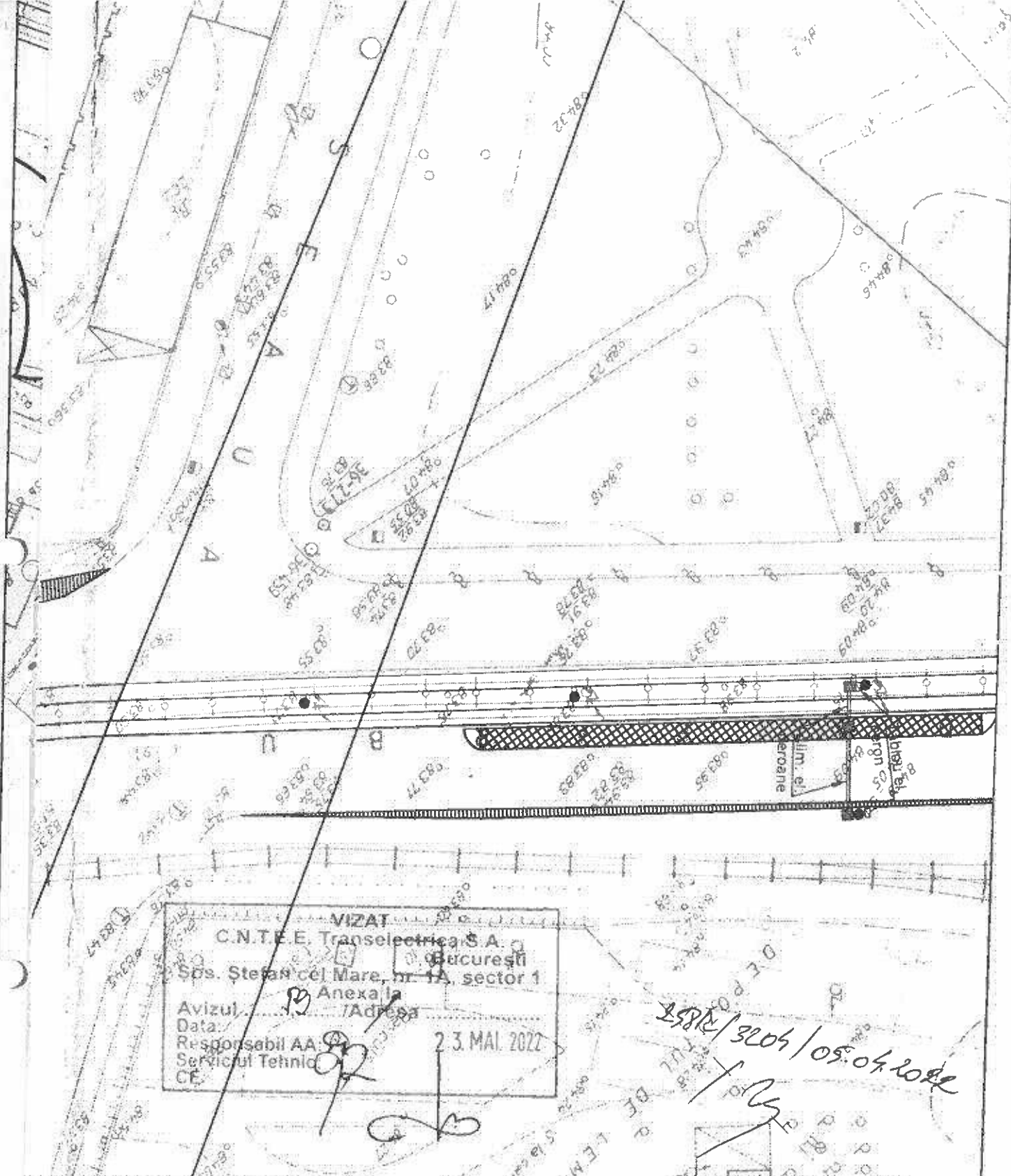
Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>PROIECTANT</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>			<b>BENEFICIAR:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>TITLU PROIECT:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Faza:  Planșa nr. PS 3
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	<b>TITLU PLANȘA</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	
Dscenat	sing. Laurentiu Mirea				
Verificat	ing. Madalin Raducanu				



VIZAT  
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. Bucuresti  
 Sos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector  
 Anexa 7a  
 Avizul ..... / Adresa .....  
 Data: .....  
 Responsabil AA .....  
 Serviciul Tehnic  
 CE: .....

INSTITUTUL  
 258R/3204/05.04.2022

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>				<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b> Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) <b>Titlu planșă</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1:500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Faza:
Desnat	ing. Laurentiu Mirea			Planșă nr.
Verificat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2022	PS 4



**VIZAT**

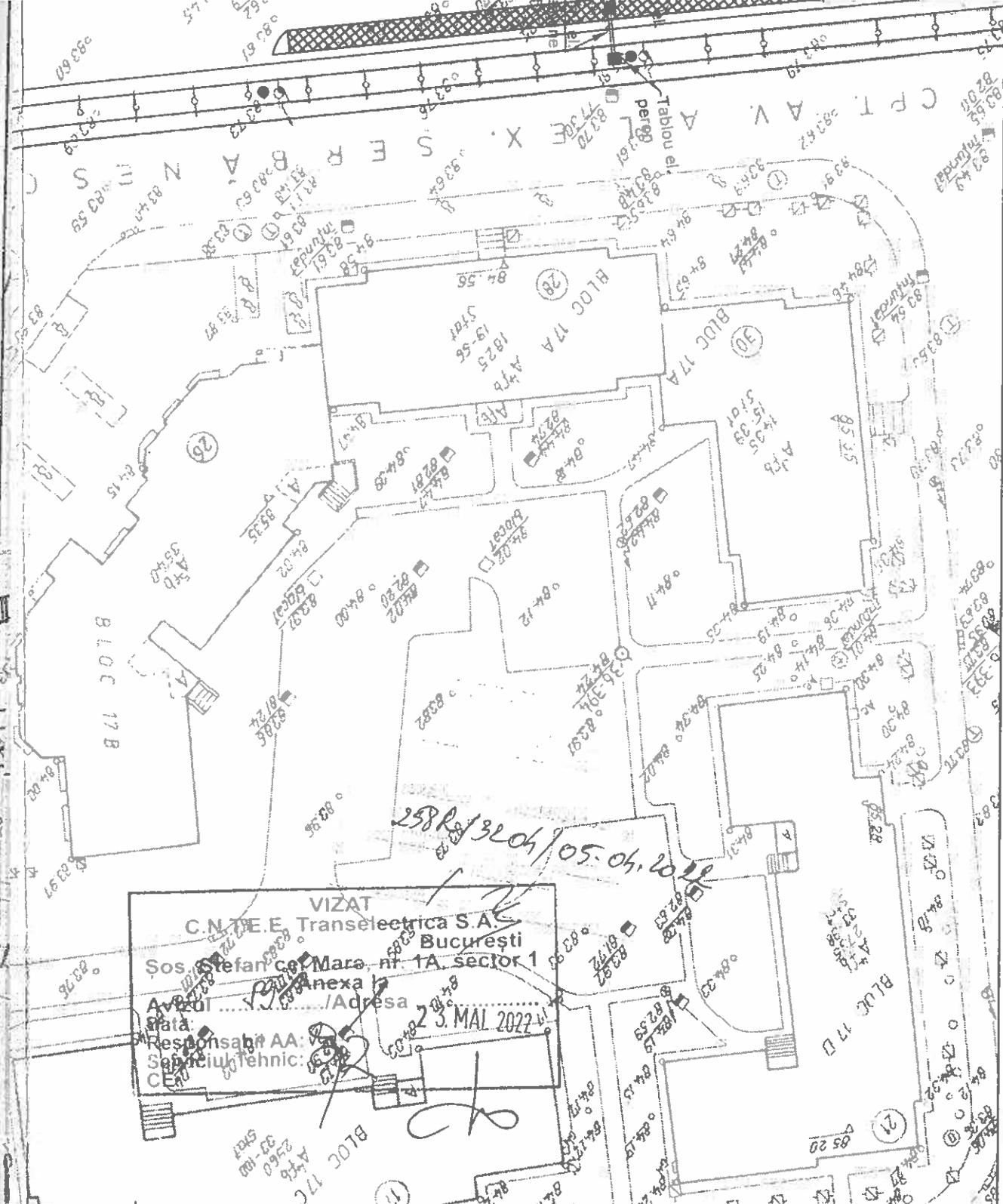
**C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.**  
 Bucuresti  
 Sps. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1

Avizul: .....  
 Data: .....  
 Responsabil AA: .....  
 Serviciul Tehnic: .....  
 CE: .....


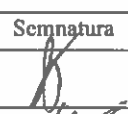



23. MAI 2022

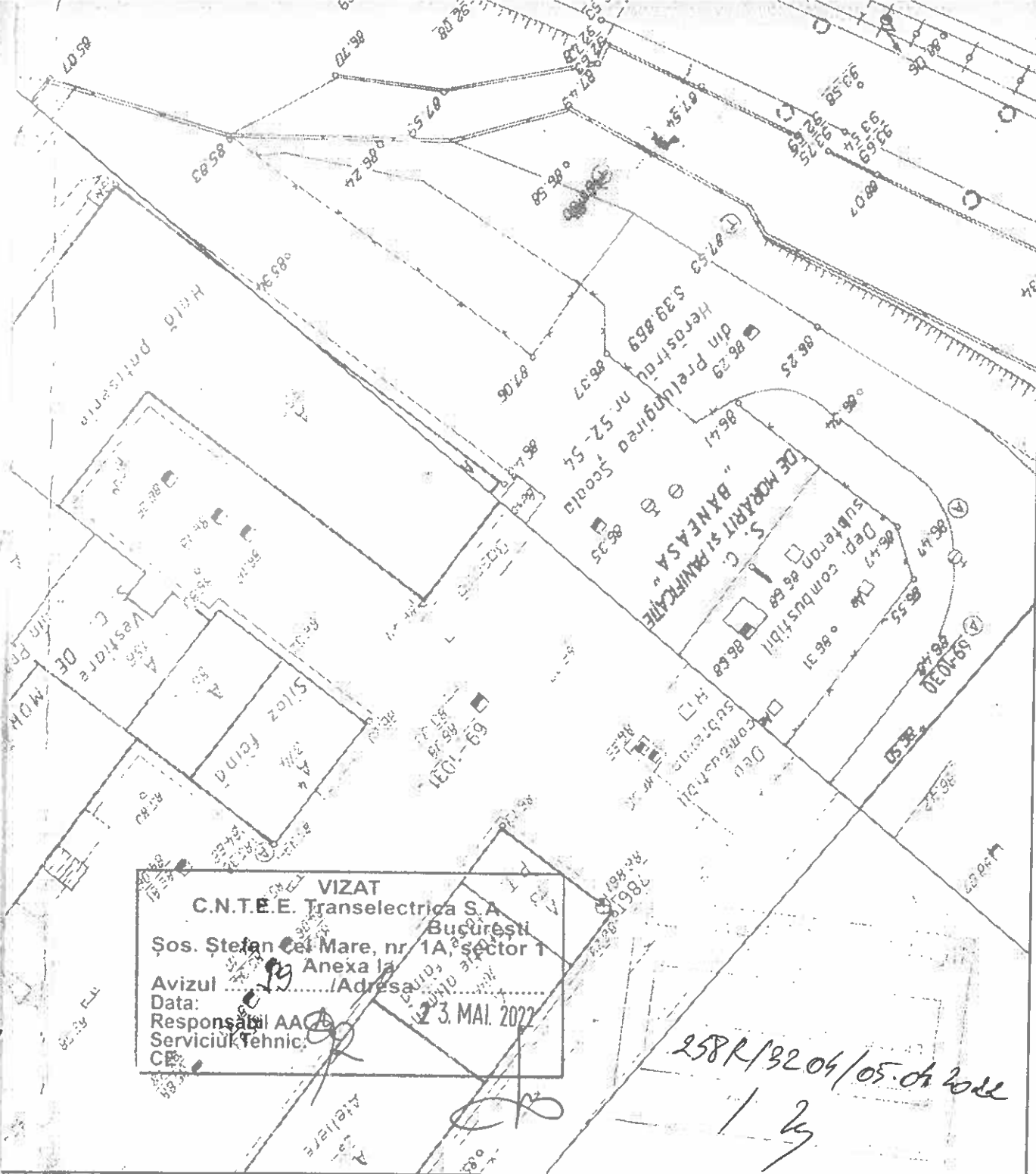
25812/3204/05.04.2022

Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>				<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
				Proiect nr.	4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (I AC)	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea				
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data:		Plansa nr.



VIZAT  
 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.  
 Bucuresti  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A, sector 1  
 Anexa  
 Avizul ..... / Adresa  
 Stata  
 Responsabil AA:  
 Șef serviciu tehnic:  
 CE






Calor proiecte alestat					
Calor proiecte alestat					
Expert					
ificator/ expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
iectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			Beneficiar:	<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b> Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
ificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Faza:
f proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
roiectat	sing. Laurentiu Mirea			Titlu plansa <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>	Plansa nr.
esenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022		
erificat	ing. Madalin Raducanu				



**VIZAT**  
**C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.**  
 Bucuresti  
 Șos. Ștefan cel Mare, nr. 1A sector 1  
 Anexa la  
 Avizul ..... /Adresa.....  
 Data: .....  
 Responsabil AACB  
 Serviciul Tehnic.  
 CE

3. MAI. 2022

258R/3204/05. de roll  
 1/2

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>	
				Proiect nr. 4631 - 6 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	<b>Titlu proiect:</b> "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA" <b>Obiect</b> 1.1. LINIE DE TRAMVAI, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Faza:
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			Plansa nr.
Verificat	ing. Madalin Raducanu			PS 7
<b>Titlu plansa</b> <b>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</b>				