

**“REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU
VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU
ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE
LA POD BĂNEASA”**



PROIECT NR. 4631 - 6/ 2022

**VOLUM 3: PROIECT DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI
LUCRĂRILOR**

IULIE 2022

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA”



PROIECT NR. 4631 - 6/ 2022

VOLUM 3: PROIECT DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

IULIE 2022

**“REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR.
CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL
MARE LA POD BĂNEASA”**

PROIECT NR. 4631 - 6 / 2022

**Volum 3: PROIECT DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI
LUCRĂRILOR**

BORDEROU

A. Piese scrise

1. Foaie de capăt
2. Borderou
3. Memoriu tehnic
4. Centralizator avize

B. Piese desenate

1. Plan organizare de santier - planșa OS 01



**“REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU
VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU
ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA
POD BĂNEASA”**

PROIECT NR. 4631 - 6 / 2022

**VOLUM 3: PROIECT DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI
LUCRĂRILOR**

MEMORIU TEHNIC

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

"Reabilitare sistem rutier pe str. Barbu Văcărescu și str. Capitan Av. Alexandru Șerbănescu de la șos. Ștefan cel Mare la pod Băneasa"

1.2 AMPLASAMENTUL

Amplasamentul investitiei vizate in cadrul proiectului se afla in intravilanul Municipiului București, Sector 2. Ampriza liniei de tramvai este situata in axa B-dului Barbu Vacarescu si str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu, intre Sos. Stefan cel Mare si Pod Baneasa. Lungimea liniei de tramvai care se va moderniza este de 4,23 km cale dubla, ampriza liniei de tramvai fiind de 7 m, interaxul in aliniament este de 3,5m si in curbe este de minim 3,5m (variabil).

1.3 ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

1.4 INVESTITOR

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

1.5 BENEFICIARUL INVESTITIEI

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

1.6 ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI S.A. - SERVICIUL PROIECTARE -
BIROU PROIECTARE

2 AMPLASAMENTUL SANTIERULUI.

Organizarea de santier se propune a fi amplasata pe ampriza liniei de tramvai situata in axa strazii Capitan Aviator Alexandru Serbanescu, in dreptul Benzinariei MOL dinspre Pasajul Suprateran Baneasa, Sector 2, Bucuresti, conform planului de organizare anexat. Accesul in organizarea de santier se va realiza din strada Capitan Av. Alexandru Serbanescu.

Locatia este pe teren domeniu public ce apartine Primariei Municipiului Bucuresti.

Amplasamentul pentru organizarea de santier va fi aprobat de Primaria Municipiului Bucuresti si va fi dotat cu vestiare, magazii, platforme de depozitare materiale, parcare utilaje, echipamente de stingere a incendiilor, etc.

Aprovizionarea santierului este in sarcina constructorului.

In perimetrul alocat organizarii de santier conform planului de situatie se vor amplasa urmatoarele:



- cabina paza – 1 bucata;
- vestiar – 1 bucata;
- magazii – 1 bucata;
- grup sanitar ecologic – 1 bucata;
- sala de mese – 1 bucata;
- birouri cu punct de prim ajutor – 1 bucata;
- grup generator – 1 bucata;
- punct de colectare a deseurilor menajere;
- pichet incendiu – 1 bucati;
- rezervor de apa cu pompa pentru PSI;
- imprejmuire cu gard de plasa metalica;

Pentru ca lucrarile sa se poata realiza in totalitate si in buna calitate, este necesar sa existe un constructor coordonator al tuturor lucrarilor. Durata de executie va fi de 12 luni, perioada in care va trebui asigurata organizarea de santier.

Avand in vedere ca santierul este amplasat in apropierea zonelor locuite, in cadrul lucrarilor de organizare de santier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discutii normale, exclus comportamentul deviat verbal si claxonarea, folosirea grupurilor sanitare care nu apartin santierului.

Imprejmuirea organizarii de santier va fi realizata pe stalpi cu fundatie aparenta proprie, cu plasa metalica cu inaltimea de 2m.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii asigurate din surse proprii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

In incinta santierului vor exista in mod permanent un numar suficient de truse sanitare si prim ajutor, dotate corespunzator si in termen de valabilitate.

Pentru lucrători sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit.

Pe lungimea santierului se vor amplasa un numar suficient de toalete ecologice in zonele de lucru (minim un WC la 20 lucratori) astfel incat sa se evite deplasările lungi in perimetrul santierului (deplasarea sa nu depaseasca 10 minute de la punctul de lucru).

Sala de mese va fi dotata cu mese si scaune pentru servirea hranei, cu climatizare si va fi amplasata in apropierea grupului sanitar. Sala de mese va fi dotata cu echipamente electrice pentru prepararea si incalzirea hranei (cuptor cu microunde, cafetiera, etc.).

Asigurarea iluminatului si incalzirea pentru containerele din organizarea de santier se vor face din grupul generator care va avea o autonomie de 24h si care va fi alimentat zilnic cu combustibil. De asemenea acest grup generator va asigura si iluminatul incintei de organizare de santier.

Iluminatul general al intregului santier va fi asigurat de iluminatul stradal existent iar pentru semnalizarea santierului pe timp de noapte se vor utiliza lampi de semnalizare cu lumina intermitenta si sursa proprie.

Pe parcursul executiei, constructorul va respecta prevederile de protectia muncii, prevederile NPSI si siguranta circulatiei auto si pietonala in zona lucrarilor.

Toate lucrarile se vor realiza numai in baza unui grafic stabilit de comun acord cu Beneficiarul. Acest grafic se va adapta in timpul realizarii lucrarilor in functie de situatia concreta la acea data.

Semnalizarea precum si marcajele rutiere aferente organizarii de santier pe intreaga perioada de desfasurare a lucrarilor cade in sarcina constructorului.

3 MASURI PENTRU ORGANIZARE DE SANTIER

Organizarea santierului se va face astfel incat sa satisfaca toate cerintele tehnice si sanitare.

Pentru organizarea santierului se vor respecta urmatoarele:

- locurile de trecere pentru oameni peste gropi si santuri, se amenajeaza cu podete, avand latimea de cel putin 0,8 m cu balustrade cu inaltimea de 1,0 m pe ambele parti;
- apa pluviala care apare in timpul executiei lucrarilor va fi evacuata prin pompare pentru a nu produce inmuierea pamantului care conduce la tasari si prabusiri de maluri;
- pamantul rezultat din sapaturi va fi depozitat la o distanta de cel putin 0,70 m de la marginea sapaturii;
- depozitarea materialelor in lungul sapaturii se poate face la o distanta de cel putin 0,75 m de la marginea ei;
- saparea terenurilor cu pereti verticali se va executa cu sprijinirea malurilor;
- in conformitate cu dispozitiile legale in vigoare, executantul va instala toate indicatoarele si mijloacele de protectie sau de atentionare adecvate si va executa toate cele necesare pentru protectie si avertizare;
- lucrarile periculoase trebuie sa fie semnalizate, atat ziua cat si noaptea prin indicatoare de circulatie sau tablii indicatoare de securitate in functie de situatia concreta din timpul executiei lucrarilor proiectate;
- se va asigura prevenirea accidentelor provocate de surpari de teren la saparea manuala a santurilor pentru fundatii, sprijiniri, daca sunt necesare si sincronizarea sapaturilor cu turnarea betoanelor;
- in timpul programului de lucru, temperatura trebuie sa fie adecvata organismului uman, tinandu-se seama de metodele de lucru folosite si de solicitarile fizice la care sunt supusi lucratorii;
- in functie de anotimp se va stabili programul de lucru corespunzator, pentru a asigura temperatura adecvata impusa de conditiile de lucru specifice.

Pe durata realizarii lucrarilor, executantul va nominaliza personalul responsabil cu semnalizarea si avertizarea punctelor periculoase. Acoperirea cu semnale a zonei de lucru se va face conform Regulamentului de Semnalizare.

Protejarea lucrarilor executate si a materialelor pe santier cade in sarcina executantului care va lua masuri de amenajare spatiilor de depozitare a materialelor precum si paza acestora in cadrul organizarii de santier pe care acesta o va realiza.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare;
- utilaje pentru lucru la inaltime (autoturn, PRB);
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice. Se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor. Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

Distributia carburantilor la utilajele aflate in exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. In faza de executare a acestor operatiuni vor trebui luate toate masurile de precautie si de protectie necesare, pentru a preveni evacuarea carburantilor in mediul deschis. Vor fi asigurate masuri simple de interventie in cazul deversarilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lasi cu nisip pentru absorbtia carburantului varsat.

Limita maxima de viteză pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h. In spatii inguste, unde manevrabilitatea este limitata, viteza de circulatie este de 5 km/h, iar in prezenta lucratorilor sau cand vizibilitatea este redusa circulatia se va face numai cu pilotaj.

Autovehiculele folosite in realizarea lucrarii vor stationa temporar in incinta santierului, intretinerea si spalarea acestora realizandu-se in cea mai apropiata baza de linii sau autobaza STB, in baza unei conventii de lucru incheiate intre Societatea de Transport Bucuresti si executant.

Transportul materialelor pulverulente se va face acoperit. In cazul sapaturilor deschise in situatii de inversiuni termice, cand se formeaza curenti turbionari, se recomanda ca depunerile de terasamente sa fie protejate, pentru a se evita spulberarea si disconfortul mediului ambiant, prin folii de polietilena bine lestate, se va reduce inaltimea de descarcare a cupei buldozerului.

4 DEPOZITAREA MATERIALELOR ÎN INCINTA ȘANTIERULUI

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Executantul are obligatia de a amenaja, dota si intretine corespunzator zonele proprii de depozitare in

locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejurimi cu gard care permit depozitarea în spații deschise a traverselor, sinelor de tramvai, borduri, carcase de armatură, etc., precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de depozitare.

Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc. . Dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materialele de lucru ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele vor fi preparate și transportate cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Executantul trebuie să fie la curent cu spațiile și posibilitățile de depozitare pe șantier și trebuie să organizeze livrarea echipamentelor și materialelor astfel încât să fie în concordanță cu planificarea construcției și în același timp cu spațiile de depozitare alocate pe șantier pentru echipamentele și materialele sale. Depozitarea și manipularea materialelor se va face conform prescripțiilor producătorilor.

Betoanele se vor prelua gata preparate de la stații autorizate. Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deseuri în timpul transportului.

Amplasarea stivelor de materiale de construcție (piatră, nisip, traverse, etc.) nu trebuie să se facă la mai puțin de 1,0 m de la marginea gropii de fundație sapată cu înălțimea maximă de 1.0 m. Depozitarea materialelor pe locurile de trecere, ocazional, chiar și în cantități mici, este interzisă.

Materialele se vor depozita numai în stive sau gramezi între care se va lăsa un loc de trecere de 2,0 - 3,0 m pentru ca manipularea lor să se facă în condiții care să evite accidentele. Așezarea materialelor în stoc se va face în așa fel încât să se asigure stabilitatea lor. Muncitorii care transporta materiale manual în incinta șantierului vor fi echipați cu roabe, țargi.

Materialele, lucrările finalizate sau nu de pe șantier, vor fi protejate împotriva accesului neautorizat, a influențelor datorate vremii sau a altor factori care pot produce deteriorarea materialelor sau a lucrărilor deja executate.

La terminarea lucrărilor, Executantul va îndepărta toate ambalajele provizorii și va curăța eventualele pete, semnalizări sau însemnări făcute în timpul execuției, pentru a preda lucrarea gata de funcționare.

Se vor asigura echipamente de protecție (casti, manși, salopete, încălțăminte adecvată, etc.) la descărcarea materialelor pe șantier. Se va asigura executarea de rampe

de acces si transport materiale cu roaba, de la suprafata terenului, din materiale antiderapante, dimensionate corespunzator sarcinilor la care vor fi supuse.

Se vor asigura dotarile necesare la stingerea incendiilor: casti de protectie, masti contra fumului, extintoare cu spuma, galeti de tabla, lopeti, cazmale, tarnacoape, cazi de nisip, etc.

Acordarea corecta si la timp a primului ajutor in caz de accidentare trebuie sa fie asigurata de responsabilii locurilor de munca si de toti cei care organizeaza, controleaza si conduc procesele de munca. Astfel se vor asigura truse sanitare, mijloace de transport si angajati instruiti pentru acordarea primului ajutor.

Alimentarea cu energie electrica pentru organizare de şantier se propune a se realiza din grupul generator trifazat amplasat in incinta organizarii de santier. Acesta va avea o autonomie de 24 de ore, se va alimenta zilnic cu combustibil si va fi dimensionat astfel incat sa asigure necesarul de energie electrica pentru intreaga organizare de santier.

Tabloul electric general de organizare de santier va fi amplasat langa grupul generator si va fi echipat cu circuite monofazate pentru iluminat si prize si de asemenea circuite trifazate pentru anumite utilaje care necesita acest lucru. Din acest tablou general se vor alimenta tablourile fiecarui container in parte care va avea circuite electrice specifice cu elemente de protectie si separare.

In santier se va realiza o priza de pamant artificiala constituita din 4 electrozi verticati din teava de OLZn 2,5" cu lungimea de 2m si electrozi orizontali din platband 40x4mm cu o rezistenta de dispersie $R_p < 4\Omega$.

Toate tablourile electrice se vor lega cu platband metalic din otel zincat 25x4mm la centura de împământare. La punerea in funcţiune si periodic se vor efectua măsurători PRAM a rezistentei de dispersie a prizei de pământ.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie. Incalzirea incintelor – birouri, spatii sociale (sali de mese, puncte sanitare, etc) se realizeaza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparate de aer conditionat, etc, racordate la instalatia electrica de alimentare din organizarea de şantier. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate. Pentru a se evita supraincercarea cu consumatori a unui singur circuit de alimentare electrica, legarea aparatelor de incalzire, mari consumatoare de energie, se va face pe circuite dimensionate corespunzator, separate.

Grupurile sanitare si toaletele ecologice sunt vidanjabile si in functie de capacitatea acestora, se va incheia un contract de vidanjare cu firma abilitata.

a. Accesul pe şantier

Intrările şi perimetrul şantierului trebuie să fie semnalizate astfel încât să fie vizibile şi identificate în mod clar.

Executantul va incheia un proces verbal cu Beneficiarul in ceea ce priveste starea suprafetelor terenurilor publice pe care se face accesul inainte de inceperea oricarei lucrari, pentru a le face adecvate accesului si el va mentine aceste suprafete intr-o stare de curatenie rezonabila si le va repara in timpul executiei lucrarilor. La finalizarea utilizarii

de catre Executant a acestor cai de acces el va aduce suprafetele la o conditie cel putin egala cu cea dinaintea folosirii lor.

Executantul nu va intra in nici o parte a santierului in terenurile private fara permisiunea prealabila a proprietarului acestor terenuri.

Accesul vizitatorilor in santier se permite in baza documentelor de identificare si vor fi insotiti pe durata vizitei de o persoana autorizata din partea constructorului. Inainte de a intra in santier, vizitatorii vor fi informati de regulile de securitate si sanatate care trebuie respectate printr-un instructaj de catre persoana care-i va insoti in perimetrul santierului. Vizitatorii trebuie sa poarte obligatoriu echipament de protectie individual (casca, incaltaminte corespunzatoare, veste cu vizibilitate mare si orice alt echipament impus in zona unde se afla).

b. Utilizarea drumurilor publice

Executantul se va asigura ca drumurile si strazile utilizate de el sa nu fie murdarite ca rezultat al folosirii, iar in cazul in care se murdaresc, se vor lua toate masurile necesare pentru a le curata, fara costuri suplimentare.

Executantul se va asigura ca nu exista depuneri de pamant, pietris pe drumurile publice ca rezultat al lucrarilor si toate vehiculele care parasesc santierul sa fie curatate corespunzator.

c. Curățirea șantierului

Executantul va curata toate partile santierului ce urmeaza a fi ocupate de lucrari si il va intretine corespunzator.

d. Repunerea în stare anterioară a șantierului

La terminarea lucrarilor, Executantul va readuce zona la conditia ei initiala. Acest lucru se refera la portiunile de teren ocupate de santier pentru organizare si depozitare de materiale.

5 PROTECȚIA MUNCII

In conformitate cu dispozitiile legale in vigoare, Executantul lucrarilor va instala toate indicatoarele si mijloacele de protectie sau de atentionare adecvate si va executa toate marcajele necesare pentru protectie si avertizare.

Lucrarile periculoase trebuie sa fie semnalizate, atat ziua cat si noaptea, prin indicatoare de circulatie sau tablii indicatoare de securitate sau prin orice alte atentionari speciale, in functie de situatia concreta din timpul executiei sau al exploatarei lucrarilor proiectate.

Se vor asigura dotarile necesare la stingerea incendiilor: casti, masti contra fumului, extinctoare cu spuma, galeti de tabla, lopeti, cazmale, tarnacoape, cazi de nisip, etc.

Acordarea corecta si la timp a primului ajutor in caz de accidentare trebuie sa fie asigurata de responsabilii locurilor de munca si de toti cei care organizeaza, controleaza si conduc procesele de munca. Astfel se vor asigura truse sanitare, mijloace de transport si angajati instruiti pentru acordarea primului ajutor. Numarul de persoane specializate in

acordarea primului ajutor in caz de accident depinde de numarul de persoane care lucreaza in santier (20 de lucratori – 1 persoana; de la 21 la 40 de lucratori - 2 persoane).

Modul de organizare a interventiei in caz de necesitate, precum si a instruirii personalului in acest scop este obligatia fiecarui angajator si se face conform reglementarilor interne ale acestia cu respectarea minimala a cerintelor legale care vor fi descrise in planul propriu de SSM.

La angajarea muncitorilor, acestora li se va face un instructaj amanuntit privind normele de protectie a muncii, prevenirea incendiilor, precum si acordarea primului ajutor.

Pentru evitarea accidentelor se vor lua (fara a se limita la acestea) urmatoarele masuri:

- implementarea masurilor de protectie colectiva;
- dotarea personalului cu echipament de protectie adecvat mediului de lucru si activitatii desfasurate;
- protectia impotriva electrocutarii;
- instruirea personalului pentru lucrul cu unelte de mana;
- alte instructiuni stabilite de antreprenorul general.

Executantul isi va indeplini toate obligatiile rezultate din legislatia de securitate a muncii, pe toata durata derularii investitiei.

In conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995, conducerea punctului de lucru este obligata sa asigure conditiile tehnico-economice si organizatorice pentru buna desfășurare a lucrărilor, respectarea N.T.S.M. si P.S.I.

De asemenea vor fi respectate următoarele acte normative:

- Regulamentul privind protecția si igiena muncii in construcții publicat de M.L.P.A.T. cu ordinul nr. 9/N/15.03.1993;

- Norme republicane de protecția muncii elaborata de Ministerul Muncii si Ministerul Sanatatii nr. 34 si 60/1975; nr. 110 si 39/1977;

- Norme generale de protecția muncii - 1990 - editate de M.M.P.S. si Ministerul Sanatatii;

- Norme specifice de protecția muncii, ediția 1995, completate cu Regulamentul privind protecția si igiena muncii in construcții, 1993 (M.L.P.A.T.)

- Norme metodologice de aplicare a legii protecției muncii 1990 - M.M.P.S;

- Norme generale de protecție contra incendiilor la construcții si instalații – Decret 290-1977.

- P118/1999 - Norme tehnice de proiectare si realizare a construcțiilor privind protecția si acțiunea focului;

- Hotarare de Guvern nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate si sanatate pentru șantierelor temporare sau mobile.

6 PROTECTIA MEDIULUI

Se vor respecta prevederile ordonantei de urgenta nr. 195/2005 privind protectia mediului.

In perioada de executie a proiectului, constructorul este obligat sa ia toate masurile pentru:

- reducerea noxelor eliminate la functionarea mijloacelor de transport si utilajelor ce urmeaza a fi folosite;
- mentinerea nivelului de zgomot in limitele prevazute de STAS 10009/88 – Acustica urbana. Limita admisibila a nivelului de zgomot conform ordinului nr. 536/1997 pentru aprobarea "Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei", respectiv valoarea de 50dB;
- reducerea impactului asupra populatiei prin eliminarea timpilor de functionare in gol al motoarelor;
- gestionarea corespunzatoare a deseurilor rezultate conform H.G. nr. 856/2002 "Hotarare privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv a deseurilor periculoase" si Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea O.G. a guvernului nr. 78/2000 privind regimul deseurilor, prin selectarea si colectarea pe tipuri de deseuri, in locuri amenajate, recuperarea deseurilor re folosibile si valorificarea acestora (prin integrarea in masura posibilitatilor in alte lucrari), respectiv eliminarea periodica a deseurilor neutilizabile prin contract cu firme specializate;
- asigurarea unui sistem de gestionare a retelelor ce traverseaza amplasamentul lucrarii, precum si conditiile impuse prin avizele obtinute;
- respectarea zonelor de protectie a retelelor ce traverseaza amplasamentul lucrarii, precum si conditiile impuse prin avizele obtinute;
- evacuarea din vecinatatea amplasamentului lucrarii a tuturor materialelor ramase in urma executiei.

Constructorul va incheia un contract de prestari de servicii de salubritate cu organele abilitate ce vor achizitiona containere tip pentru depozitarea si transportul deseurilor la Rampa Ecologica sau in loc special amenajat.

Colectarea deseurilor se va face selectiv, in conformitate cu prevederile legale in punctul de colectare deseuri. Acesta va fi dotat cu containere adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului.

Evacuarea deseurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate si numai la gropi de gunoi autorizate. Raspunderea pentru incalcarea acestei prevederi revine in exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavand nici o raspundere in acest caz.

7 PREVENIREA ȘI COMBATEREA INCENDIILOR ȘI EXPLOZIILOR

Masurile de prevenire si combatere a incendiilor si exploziilor de care se va tine seama atat in timpul executiei cat si in exploatarea instalatiilor constau din:

- verificarea alegerii echipamentelor electrice, in protectie corespunzatoare mediului in care lucreaza;
- asigurarea dotarii cu mijloace tehnice si materiale P.S.I. pentru combaterea incendiilor;
- asigurarea de catre constructor a instruirii si examinarii personalului de executie, din punct de vedere al prevenirii si combaterii incendiilor si al utilizarii materialelor si echipamentelor P.S.I. in caz de incendiu in conformitate cu normativele in vigoare.

In incinta organizarii de santier se va realiza un pichet PSI care va avea minimal urmatoarele mijloace de interventie:

- 2 extinctoare tip P6;
- 2 cangi;
- 2 topoare tip PSI;
- 2 galeti tip PSI
- 1 bucata lada cu nisip;
- 1 butoi cu apa de 500l;

Modul de organizare a interventiei si evacuarii in caz de incendiu, a asigurarii materialelor si mijloacelor de interventie, precum si a instruirii personalului in acest scop este obligatia fiecarui angajator si se face conform reglementarilor interne ale acestia cu respectarea minimala a cerintelor legale care vor fi descrise in planul propriu de SSM.

Prezentul proiect de organizare a executiei lucrarilor prezinta conditiile minime pe care trebuie sa le indeplineasca Executantul pentru punerea in opera a obiectivului de investitie.

Întocmit,

Mădălin Răducanu

Razvan Niculae



CENTRALIZATOR AVIZE LINIA 5

Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Vacarescu si Str. Capitan Av. Alexandru Serbanescu de la Sos. Stefan cel Mare la Pod Baneasa

NR. CRT.	AVIZ	NR. IEȘIRE STBSA	NR. INTRARE EDILI	NR. PRIMIRE AVIZ
1	2	3	4	5
1	CERTIFICAT DE URBANISM			258R/3204/05.04.2022
2	AVIZ COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE	153214/13.04.2022	43892/15.04.2022	Nr.43892/19.04.2022
3	AVIZ COMPANIA MUNICIPALĂ TERMOENERGETICA BUCUREȘTI SA	153214/13.04.2022	35686/18.04.2022	Nr.35686/21.06.2022
4	AVIZ APA NOVA BUCUREȘTI	153214/15.04.2022	22512113/23.05.2022	Nr.92211920/30.06.2022
5	AVIZ DISTRIGAZ SUD REȚELE	153214/13.04.2022	000317541890/18.04.2022	Nr.7888/317.541.890/18.05.2022
6	AVIZ ORANGE ROMANA	153214/13.04.2022	0275/19.04.2022	100/05/03/01/0275/02.05.2022
7	AVIZ SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA	153214/13.04.2022	153214/13.04.2022	Nr.153214/05.05.2022
8	AVIZ E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA	153214/13.04.2022	09906886/29.04.2022	09906886/29.04.2022
9	AVIZ COMPANIA MUNICIPALĂ ILUMINAT PUBLIC BUCUREȘTI S.A.	153214/13.04.2022	1342/15.04.2022	Nr.1342/26.04.2022
10	AVIZ NETCITY-TELECOM	153214/13.04.2022	NC 1146/12.04.2022	Nr.17394R/28.04.2022
11	ACORD ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 2	153214/13.04.2022	16532/18.04.2022	Nr.16532/28.04.2022
12	ACORD ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC SECTOR 1	153214/15.04.2022	16250/19.04.2022	Nr.18250/03.05.2022
13	AVIZ PRIMAR SECTOR 2	153214/13.04.2022	73942/18.04.2022	Nr.73942/21.04.2022
14	AVIZ PRIMAR SECTOR 1	153214/13.04.2022	20812/18.04.2022	Nr.153/E/AP/27.05.2033
15	AVIZ INDUSTRIAL ENERGY	153214/13.04.2022	412/14.04.2022	Nr.304/19.04.2022
16	ACORD ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	153214/13.04.2022	16792/18.04.2022	Nr.16792/20.05.2022
17	AVIZ AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI BUCUREȘTI	153214/13.04.2022		Nr.11334/06.05.2022
18	AVIZ MAI	153214/13.04.2022	5609/19.04.2022	Nr.574.520/09.06.2022
19	AVIZ METROREX	153214/13.04.2022	1748/18.04.2022	Nr.04.01.01/1455/14.06.2022
20	AVIZ BRIGADA DE POLIȚIE RUTIERĂ BUCUREȘTI	153272/27.04.2022	1497/10.05.2022	2300.177/07.06.2022
21	AVIZ COMISIA DE COORDONARE LUCRĂRI EDILITARE			
22	AVIZ TRANSELECTRICA	153214/13.04.2022	4228/18.04.2022	Nr.59/23.05.2022



BENZINARIA MOL

ST 156

ST 154

Strada Căpitan
Alexandru Șerbănescu

ST 155

GARD DE PROTECTIE PLASA METALICA

AMPRIZA LINEI DE TRAMVAI

POARTA
ACCES AUTO

CABINA
PAZA

REZERVOR
APA

PUNCT
COLECTARE
DESEURI

CONTAINER
MAGAZII

CONTAINER
GRUP SANITAR

CONTAINER
BIROURI

CONTAINER
SALA DE MESE

CONTAINER
VESTIAR

CONTAINER
Grup generator

CABINA
PAZA

POARTA
ACCES AUTO

ACCES
ORGANIZARE
SANTIER

10

ACCES
ORGANIZARE
SANTIER

10

IMITĂ PROIECT

Km 4+200.000

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant	SERVICIUL PROIECTARE BIROU PROIECTARE  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE SISTEM RUTIER PE STR. BARBU VĂCĂRESCU ȘI STR. CAPITAN AV. ALEXANDRU ȘERBĂNESCU DE LA ȘOS. ȘTEFAN CEL MARE LA POD BĂNEASA"
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 250	Faza: PTE
Proiectat	ing. Laurentiu Mirca			Obiect 5.1. ORGANIZARE DE SANTIER
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data: IULIE 2022	Plansa nr. OS 1
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă PLAN ORGANIZARE DE SANTIER