

FCT 13



SECRETAR GENERAL
ROMANIA
- Avizul
- Comisia
- Comisia de
27.05.2022

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.58/62564/19.05.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii “, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii “

- | | |
|--|--|
| 1. Valoarea totală : | 398.270.071,17 lei cu TVA
335.110.017,06 lei fără TVA |
| 2. Din care C+M: | 292.843.650,78 lei cu TVA
246.087.101,50 lei fără TVA |
| 3. Durată de realizare a investiției : | 18 luni (din care 12 luni durata de execuție) |



BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE SFANTUL CONSTANTIN, STRADA IONEL PERLEA, STRADA GRIGORE COBALCESCU, ȘI TRASEUL DE PE B-DUL ION MIHALACHE, CALEA GRIVIȚEI, B-DUL BUCUREȘTII NOI, B-DUL GLORIEI INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA MORII”

PROIECT nr. 4631 -3 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	150.000,00	28.500,00	178.500,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	13.740.957,01	2.610.781,83	16.351.738,85
TOTAL CAPITOL 1		13.890.957,01	2.639.281,83	16.530.238,85
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	599.092,33	113.827,54	712.919,87
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		599.092,33	113.827,54	712.919,87
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnică linie de tramvai și aparate cale	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere, cabluri de curent continuu și substații electrice de tracțiune	4.321,43	821,07	5.142,50
3.3.3	Expertiza tehnică peroane	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		8.124.099,95	1.543.578,99	9.667.678,94
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1.007.300,00	191.387,00	1.198.687,01
	3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	273.723,07	52.007,38	325.730,46
	3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	5.608.489,14	1.065.612,94	6.674.102,08
	3.5.7	Proiectare instalații - Sistem de iluminat public	462.664,88	87.906,33	550.571,20
	3.5.8	Proiectare rețele edilitare	687.047,85	130.539,09	817.586,94
	3.5.9	Proiectare studii de soluție alimentare cu energie electrică substații de tracțiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		1.139.043,06	216.418,18	1.355.461,24
3.8	Asistență tehnică		2.278.086,11	432.836,36	2.710.922,48
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.139.043,06	216.418,18	1.355.461,24
	3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	1.139.043,06	216.418,18	1.355.461,24
	3.8.2	Dirigenție de șantier	1.139.043,06	216.418,18	1.355.461,24
TOTAL CAPITOL 3			11.606.976,89	2.205.325,61	13.812.302,50
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații		227.808.611,37	43.283.636,16	271.092.247,53
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE ȘI PEROANE	169.269.814,10	32.161.264,68	201.431.078,77
	4.1.2	LINIE AERIANĂ DE CONTACT	33.697.282,01	6.402.483,58	40.099.765,59
	4.1.3	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICĂ	13.302.898,53	2.527.550,72	15.830.449,25
	4.1.4	MODERNIZARE SUBSTAȚII	897.324,55	170.491,66	1.067.816,22
	4.1.5	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	10.641.292,18	2.021.845,52	12.663.137,70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		2.079.876,20	395.176,48	2.475.052,68
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		19.026.400,00	3.615.016,00	22.641.416,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			248.914.887,57	47.293.828,64	296.208.716,21
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		2.619.799,03	497.761,82	3.117.560,85
	5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.708.564,59	324.627,27	2.033.191,86
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	911.234,45	173.134,54	1.084.368,99

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	2.688.679,63	0,00	2.688.679,63
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1.230.435,51	0,00	1.230.435,51
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	227.808,61	0,00	227.808,61
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1.230.435,51	0,00	1.230.435,51
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	54.761.424,60	10.404.670,67	65.166.095,27
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	54.761.424,60	10.404.670,67	65.166.095,27
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5		60.098.103,25	10.907.790,49	71.005.893,74
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		335.110.017,06	63.160.054,11	398.270.071,17
din care C + M		246.087.101,50	46.756.549,28	292.843.650,78

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINCU



Şef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Şef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 69074/26.05.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " **Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii**"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii**".

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr. 153350/17.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.62564/18.05.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.58/62564/19.05.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai 24, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe arterele B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 30% respectiv cu 269 călători pe oră;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale, cu până la 23%;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 30%;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf cu circa 57%, respectiv 513 călători pe oră. Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii "**

PRIMAR GENERAL,

NICUSOR DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *SP 64659/20.05.2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"

Obiectivul de investiții *"Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii"* este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 24.

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 24 are două terminale (Cartier Dămăroaia și Vasile Pârvan) și străbate următoarele artere: Str. Piatra Morii, B-dul. Gloriei, B-dul. Bucureștii Noi, Calea Griviței, B-dul. Ion Mihalache, Str. Buzești, Str. Berzei, Calea Plevnei, Str. Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu.

Linia de tramvai 24 este una dintre liniile eficiente, având un număr mediu de 5.733 îmbarcări pe zi. Ea leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, se realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Numărul de călători va crește semnificativ prin achiziția noilor tramvaie.

Stare tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Întregul traseu are 16,8 km cale simplă din care porțiunile modernizate sunt: Str. Buzești, Str. Berzei și Calea Plevnei, adică 3,4 km cale simplă.

Prezenta lucrare constă în modernizarea liniei de tramvai nr.24 pe arterele Str. Piatra Morii, B-dul. Gloriei, B-dul. Bucureștii Noi, Calea Griviței, B-dul. Ion Mihalache, Str. Sfântul Constantin, str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu, inclusiv bucla de întoarcere de la cap terminal Dămăroaia. De asemenea se vor moderniza și cele două peroane amplasate pe B-dul. Bucureștii noi de la intersecția cu Șos. Chitilei, peroane amplasate în afara limitei de proiect pe zona modernizată a liniei de tramvai.

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt prinse lucrări de modernizare a substației de tracțiune electrică Bucureștii Noi, inclusiv înlocuirea cablurilor de curent continuu aferente acestei substații.

De asemenea sunt cuprinse și lucrări de montare și demontare a centrelor de alimentare și întoarcere și a racordurilor de alimentare și întoarcere a substației Grivița și a cofreților telecomandați cu separator cu motor secțiunea de tramvai 65 și secțiunea de tramvai 123. Pentru înlocuirea racordurilor de întoarcere la șină se vor utiliza subtraversările existente în carosabil, acolo unde este posibil, în caz contrar se vor realiza noi subtraversări prin foraj orizontal.

Lungimea totală a tronsoanelor liniei curentă care se va moderniza este de circa 6,7 km cale dublă. Pe traseul liniei de tramvai 24 se vor moderniza 21 peroane.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153350/17.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.62564/18.05.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.58/62564/19.05.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai 24, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe arterele B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 30% respectiv cu 269 călători pe oră;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale, cu până la 23%;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 30%;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf cu circa 57%, respectiv 513 călători pe oră.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** “Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii”, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

- 6,7 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu sină cu canal

- 4 schimbător simplu de intrate, 4 schimbător simplu de ieșire și 6 traversări cu 4 inimi (STB – STB)

1. Valoarea totală :
398.270.071,17 lei cu TVA
335.110.017,06 lei fără TVA

2. Din care C+M:
292.843.650,78 lei cu TVA
246.087.101,50 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul. Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul. Bucureștii Noi, B-dul. Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii”.**

**Director General,
Mădălina HRISTU**



**Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./19.05.2022

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 58/62564/19.05.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 18.05.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE SFÂNTUL CONSTANTIN, STRADA IONEL PERLEA, STRADA GRIGORE COBĂLCESCU ȘI TRASEU DE PE B-DUL ION MIHALACHE, CALEA GRIVITEI, B-DUL BUCUREȘTII NOI, B-DUL GLORIEI INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA MORII

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC: COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	APA NOVA BUCUREȘTI S.A.
--------------------	--------------------------------

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, echipamente substații, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 295R/23632 din 21.04.2022.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC