Pct. 3

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE
Nr.: ___ din ___

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii "Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu şi Intrarea Vagonului"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului Bucureşti şi Raportul de specialitate al Direcţiei Generale Investiţii nr. .....;

Ţinând cont de:

- Avizul nr.79/74748/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti.
- Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificarile şi completarile ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în constructii, republicata, cu modificarile şi completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicată, cu modificarile şi completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.766/1997pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii, cu modificarile şi completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificarile şi completarile ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) şi art.139 alin.(3 lit.e din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile şi completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe *arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului* "**, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezenței hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Georgiana ZAMFIR

București
Nr._____/_____

Anexa la H.C.G.M.B. nr. .....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenţi obiectivului de investiţii

"Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului "

1.	Valoarea totală :	102.595.762,35 lei cu TVA 86.330.157,05 lei fără TVA
2.	Din care C+M:	78.842.685,50 lei cu TVA 66.254.357,56 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI • ROMÂNIA • DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Nr. 85483/23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului "

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului".*** Pe străzile Armand Călinescu, Vasile Lascăr și Lizeanu circulă linia de tramvai 16.

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153946/06.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.74748/08.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.79/74748/14.06.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii numărului de tramvaie existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului, vom avea:

• Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 20%, respectiv cu 315 călători pe oră; :

• Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 16,7%;

• Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 20%.

- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare și reducerea parcului circulant cu un tramvai, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf cu circa 29%, respectiv 457 călători pe oră.

Față de cele prezentate mai sus şi având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiţii, propunem înaintarea spre aprobare, Consiliului General al Municipiului Bucureşti, a ***Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe*** **arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului*".***

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN

DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Investiţii
Direcţia Planificare Investiţii

Nr. 82431/17.06.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiţii " Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu şi Intrarea Vagonului"

Obiectivul de investiţii ***"Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu şi Intrarea Vagonului"*** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creşterii calităţii mediului şi a indicilor de calitate ai vieţii locuitorilor Capitalei prin asigurarea condiţiilor de introducere în circulaţie a tramvaielor moderne.

Investiţia propusă este prevăzută în Planul de Mobilitate urbană 2016-2030, elaborat pentru regiunea Bucureşti – Ilfov, document aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/20.03.2017.

În cadrul acestui obiectiv de investiţii vor fi modernizate următoarele obiecte:

1. linie de tramvai şi aparate de cale;
2. reţea de contact.

Pe străzile Armand Călinescu, Vasile Lascăr şi Lizeanu circulă linia de tramvai 16.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influenţă negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcţionarea în condiţii de siguranţă pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv şi eficient.

În cadrul lucrării de investiţii sunt cuprinse lucrări de demontare şi montare a cofretului cu separator cu motor aferent sectiunii 43 amplasat pe str. Paleologu si a centrului de alimentare si intoarcere Armand Calinescu inclusiv racordurile de alimentare la reteaua de contact si legatura la sina.

Necesitatea și oportunitatea lucrărilor este impusă de starea tehnică precară a aparatului de cale (schimbător dublu Intrarea Vagonului) și a liniei curente de tramvai, care nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiţii a fost întocmită documentaţia tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situaţia existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico-economici, precum şi alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153946/06.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.74748/08.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.79/74748/14.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii numărului de tramvaie existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului, vom avea:
  - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 20%, respectiv cu 315 călători pe oră; :
  - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 16,7%;
  - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 20%.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare și reducerea parcului circulant cu un tramvai, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf cu circa 29%, respectiv 457 călători pe oră.

Având în vedere necesitatea realizării ***obiectivului de investiţii*** **"Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului"**, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 1,8 km cale dublă – calea de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal;

- 1 schimbător simplu de intrare, 1 schimbător simplu de ieșire, 1 traversare STB- STB cu 4 inimi.

1. Valoarea totală : 102.595.762,35 lei cu TVA
   86.330.157,05 lei fără TVA

2. Din care C+M: 78.842.685,50 lei cu TVA
   66.254.357,56lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului ".***

Director General,
Mădălina HRISTU

Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./17.06.2022

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 79/74748/14.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în şedinţa C.T.E. din data de 14.06.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE STR. PALEOLOGU, STR. ARMAND CĂLINESCU, STR.VASILE LASCĂR, STR. LIZEANU ŞI INTRAREA VAGONULUI

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: Ş.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	*NUME SI PRENUME*	*COMPARTIMENT*
PREŞEDINTE	**MĂDĂLINA HRISTU**	**D.G.I.**
SECRETAR	**CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**	**D.P.I.**
MEMBRII	**ADRIAN BOLD**	**D.G.U.A.T.**
	MATEI DAMIAN	**D.U.**
	JUGUREANU EMANUELA	**D.G.E.**
	ION FLOREA	**D.F.C.**
	CĂTĂLIN ZOICAN	**D.G.S.U.S.S.**
	CĂTĂLINA GUŞAVAN	**D. S.I.**
	MIHAELA CHIRIȚĂ	**D. MEDIU**

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	**A.S.S.M.B.**

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI , S-A CONSTATAT CĂ:

- ***ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;***
- ***RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentaţia prezentată este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.***

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentaţia faza DALI, soluţia tehnică 1, care înglobează soluţiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare şi aparate cale, reţea de contact, stâlpi de susţinere ai reţelei de contact, cu obţinerea tuturor acordurilor şi avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 375R/52500 din 20.05.2022.

PREŞEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE STR. PALEOLOGU, STR. ARMAND CALINESCU, STR. VASILE LASCAR, STR. LIZEANU SI INTRAREA VAGONULUI"

PROIECT nr. 4631 -4 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiţii	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinere şi amenajare teren				
1.1	Obţinere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecţia mediului si aducerea terenului la starea initiala	200.000,00	38.000,00	238.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	4.612.779,30	876.428,07	5.489.207,37
TOTAL CAPITOL 1		4.812.779,30	914.428,07	5.727.207,37
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Alimentare cu apă şi canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substatiilor de tractiune STB -SA	0,00	0,00	0,00
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.3	Expertizare tehnica	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnica linie de tramvai	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnica retea de contact si stalpi de sustinere	4.321,43	821,07	5.142,50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiţii	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
3.5	Proiectare	2.061.663,51	391.716,07	2.453.379,58
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	345.056,95	65.560,82	410.617,77
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	66.023,33	12.544,43	78.567,76
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	1.391.811,32	264.444,15	1.656.255,47
	3.5.7 Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	74.260,74	14.109,54	88.370,28
	3.5.8 Proiectare retele edilitare	184.511,17	35.057,12	219.568,29
	3.5.9 Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie publică	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanţă	591.645,10	112.412,57	704.057,67
3.8	Asistenţă tehnică	1.035.378,93	196.722,00	1.232.100,93
	3.8.1 Asistenţă tehnică din partea proiectantului	443.733,83	84.309,43	528.043,26
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	443.733,83	84.309,43	528.043,26
	3.8.2 Dirigentie de santier	591.645,10	112.412,57	704.057,67
TOTAL CAPITOL 3		3.744.435,32	711.442,71	4.455.878,03
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii si instalaţii	59.164.510,39	11.241.256,97	70.405.767,37
	4.1.1 LINIE DE TRAMVAI SI PEROANE	43.992.318,04	8.358.540,43	52.350.858,47
	4.1.2 LINIE AERIANA DE CONTACT	13.293.395,74	2.525.745,19	15.819.140,93
	4.1.3 SISTEM ILUMINAT PUBLIC	1.878.796,62	356.971,36	2.235.767,97
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	206.310,00	39.198,90	245.508,90
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesita montaj	1.031.550,00	195.994,50	1.227.544,50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		60.402.370,39	11.476.450,37	71.878.820,77
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	2.958.225,52	562.062,85	3.520.288,37
	5.1.1 Lucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de santier	2.070.757,86	393.443,99	2.464.201,86
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării de şantier	887.467,66	168.618,85	1.056.086,51

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	721.708,09	0,00	721.708,09
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	331.271,79	0,00	331.271,79
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	59.164,51	0,00	59.164,51
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	331.271,79	0,00	331.271,79
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	13.662.438,43	2.595.863,30	16.258.301,73
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	13.662.438,43	2.595.863,30	16.258.301,73
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	28.200,00	5.358,00	33.558,00
	TOTAL CAPITOL 5	17.370.572,03	3.163.284,15	20.533.856,18
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnolocice si teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	86.330.157,05	16.265.605,30	102.595.762,35
	din care C + M	66.254.357,56	12.588.327,94	78.842.685,50

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MI[illegible]U

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂ[illegible]UCANU

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Nr. înregistrare: 153946 / 06.06.2022

07 JUN. 2022 74748

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Investiții

În atenția doamnei Director General Mădălina Hristu

Subiect: Elaborare proiecte faza D.A.L.I. pentru modernizare linii de tramvai

Stimată Doamnă Director General,

Societatea de Transport Bucuresti - S.A. a elaborat documentația tehnico–economică - "REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE STR. PALEOLOGU, STR. ARMAND CALINESCU, STR. VASILE LASCAR, STR. LIZEANU SI INTRAREA VAGONULUI" faza D.A.L.I. și vă transmitem anexat un exemplar din documentație.

Mentionăm că documentația poate fi accesată și în format pdf la adresa https://we.tl/t-ieaX8tl1rv (valabilă 7 zile).

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
07 JUN. 2022
INTRARE / IEȘIRE NR. 74748

Cu stimă,

Adrian CRIȚ

Director General

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB S.A.
Adresă: B-dul. Dinicu Golescu,nr. 1,
Sector 1, București, România

Telefon: +4021 307 4180
Fax: +4021 307 4599
E-mail: info@stbsa.ro

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI - S.A.
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE STR. PALEOLOGU, STR. ARMAND CĂLINESCU, STR. VASILE LASCĂR, STR. LIZEANU ŞI INTRAREA VAGONULUI"

PROIECT NR.: 4631 - 4 / 2021
FAZA:

DOCUMENTAŢIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENŢII

DIRECTOR INFRASTRUCTURĂ, Lucian MINCU.....

ŞEF BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ,
Gabriela TITU.....

ŞEF PROIECT, Mădălin RĂDUCANU.....

IUNIE 2022