



CAIET DE SARCINI
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în
Municipiul Câmpulung Moldovenesc

CAP. I Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, cu autobuze/ microbuze pe raza teritorială a unității administrativ-teritorială a Municipiului Câmpulung Moldovenesc.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.



CAP. II Cadrul Juridic

ART. 6

(1) Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare (în continuare „Legea nr. 51/2006”) ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 republicată, cu modificările și completările ulterioare (în continuare „Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

(2) Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local

(3) în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General ai Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu mijloace de transport



deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă.;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, ai căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

g) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze/ microbuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (în continuare „Regulamentul nr. 1370/2007”)- acest Regulament se aplică în mod direct în dreptul român, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

(5) Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesita compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

(6) În Municipiul Câmpulung Moldovenesc, autoritățile administrației publice locale au intervenit pentru finanțarea costurilor pentru efectuarea transportului local în privința anumitor categorii sociale vulnerabile.

(7) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007- „autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de



serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public."

(8) În cazul Municipiului Câmpulung Moldovenesc, în bugetul local nu sunt prevăzute sume de bani cu titlu de compensație pentru compensarea operatorului pentru efectuarea unui serviciu care nu ar fi în mod normal sustenabil din punct de vedere economic; în schimb, operatorului îi sunt acordate drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(9) Conform prevederilor Legii nr. 51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- gestiune directă;
- gestiune delegată.

(10) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(11) Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

(12) În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza Studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a Serviciului de transport public local din Municipiul Campulung Moldovenesc se va efectua prin gestiune delegată.

(13) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu autobuze/ microbuze și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc.

CAP. III Cerințe organizatorice minimale

ART. 7

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;



- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;



u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 8

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt prevăzute în regulamentul Serviciului de transport public local.

ART. 9

(1) Delegatarul are obligația să faciliteze operatorului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Pe durata contractului de delegare de gestiune operatorul de transport trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții, în termenele specificate:

- montarea de indicatoare pentru semnalizare stație călători, program informare traseu și orar în fiecare stație, în primele trei luni de la data semnării contractului. De asemeni, intră în obligațiile operatorului întreținerea acestora. Modelul va fi aprobat de către delegatar iar cheltuielile vor fi suportate de către delegant.
- delegantul poate propune și alte investiții, aprobate de delegatar, pentru care va specifica termenele de finalizare.

ART. 10 Cerințe specifice:

(1) Pentru realizarea serviciului, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

c) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;



d) dispune (în proprietate sau în sistem de leasing operațional sau financiar) de minim 4 autobuze urbane cu minim 30 locuri pe scaune sau minim 2 autobuze urbane (cu minim 24 locuri pe scaune) și minim 2 microbuze/autobuze (minim 16 +1 locuri) . Mijloacele de transport vor fi prevăzute cu podea coborâtă- specific persoanelor cu dizabilități și cu un grad redus de poluare sau hibrid / alte surse alternative;

e) Pentru prestarea serviciului, operatorii economici trebuie să arate în ofertă că îndeplinește următoarele cerințe tehnice minimale:

- să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, situat în Municipiul Câmpulung Moldovenesc și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul mijloacelor de transport din ofertă, potrivit art 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
- să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art, 38 lit. t) din OMTCT nr. 1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora;
- să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007;

f) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
- minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu Ordinului MTCT Nr. 2131/2005;
- minim 4 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului);



g) Operatorul de transport trebuie să prezinte certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;

(2) Operatorii economici vor completa *Formularul Mijloacele de transport* din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

(3) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente;

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate, (unde este cazul) procesele-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu Art. 74 din O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere și Art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la OMT 972/2007.

(4) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Suceava, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Suceava.

(5) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Suceava, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

CAP. IV Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială



a Municipiului Câmpulung Moldovenesc, pe traseul nr. 1, traseul nr. 2 și traseul nr. 3, prevăzute în anexa 1 a prezentului caiet de sarcini.

ART. 12

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1 a prezentului caiet de sarcini.

(2) U.A.T. Municipiul Câmpulung Moldovenesc atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al municipiului, în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpulung Moldovenesc este compus din trei trasee:

1. Traseul nr.1 Pod Sadova – Podul Bucătarului, în lungime de 10,5 kilometri;
2. Traseul nr. 2 Centru – Bunești, în lungime de 3 kilometri;
3. Traseul nr. 3 CENTRU – Pârția de schii Rarău, în lungime de 7 kilometri;

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 la caietul de sarcini.

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpulung Moldovenesc, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee a



instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;



19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție social, dacă este cazul, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice.

CAP. V Factori de evaluare

ART. 14

- (1) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de



delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cei mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

(2) în stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț,

(3) Astfel, în stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

> factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;

> factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;

> factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;

> factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

ART. 15 Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „prețul ofertei” drept factor de evaluare de natură financiară.

Punctajul maxim acordat pentru componenta financiară a ofertei reprezintă 50 % din ponderea criteriilor de atribuire.

Componentele factorului „prețul ofertei ” sunt:

I. **Tariful unei călătorii** (pondere 25 %)

Algoritm de calcul: PT - punctajul pentru factorul de evaluare “tariful unei călătorii” se acorda astfel:

a. pentru oferta cu cel mai scazut tarif al unei călătorii se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte ;

b. pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a. se acorda punctajul astfel:

$PT(n) = [\text{tariful minim} / \text{tariful}(n)] \times 25.$



Tariful maxim acceptat este de 3 lei/calatorie/persoană

II. Tariful unui abonament cu număr nelimitat de călătorii (pondere 25%)

Algoritm de calcul: PT - punctajul pentru factorul de evaluare "abonament cu număr nelimitat de călătorii" se acorda astfel:

- a. pentru oferta cu cel mai scazut tarif al unui abonament se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte ;
- b. pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a. se acorda punctajul astfel:
 $PT(n) = [\text{tariful minim}/\text{tariful}(n)] \times 25.$

Tariful maxim acceptat este de 75 lei/ abonament cu număr nelimitat de călătorii

ART. 16 Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

La alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform Legi nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a prevederilor art. 1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

I. Vechimea parcului de vehicule (pondere 25 %):

Vechimea mijlocului de transport n (VPn) se va calcula după următoarea formulă:

$$VPn = A_o - A_{fn}, \text{ unde,}$$

A_o - anul de depunere al ofertelor,

A_{fn} = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport se va acorda după cum urmează:

- Pentru $VP = 0$ sau de tip hibrid sau electric (indiferent de anul de fabricație), se acordă 25 puncte;
- Pentru VP cuprins între 1- 5 , se acordă 20 puncte;
- Pentru VP cuprins între 6 -10 , se acordă 10 puncte;
- Pentru $VP \geq 11$, se acordă 1 punct.

P_{vp} = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului de autovehicule" se calculează după următoarea formulă:

$$P_{vp} = (P_{vp1} + \dots + P_{vp4})/4, \text{ unde:}$$

P_{vp1} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

P_{vp4} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 4 din listă;



Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

În punctajul total nu se calculează autovehiculele de rezervă.

II. Numărul de locuri pe scaune (pondere 25 %):

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “locuri pe scaune” se acorda astfel:

a. pentru oferta cu cele mai multe locuri pe scaune se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b. pentru oferta (n) cu alt număr de locuri pe scaune decat cea prevazută la lit. a. se acorda punctajul astfel:

$$PR(n) = [\text{numărul de locuri pe scaune (n) / număr de locuri pe scaune maxim}] \times 25$$

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

Punctajele rezultate pentru aspectele economice și financiare ale ofertei și pentru aspectele tehnice ale ofertei pentru fiecare ofertant în parte se vor însuma și, în funcție de valorile punctajelor realizate, se va adjudeca oferta câștigătoare, pentru punctajul cel mai mare.

CAP. VI Tipul contractului

ART. 17

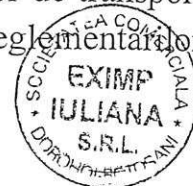
(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza municipiului Câmpulung Moldovenesc (contract de servicii publice în sensul Regulamentului {CE} nr. 1370/2007).

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr, 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

ART. 18

Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public local se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor



naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;
- b. se efectuează numai pe raza teritorială a unității administrativ-teritoriale Municipiul Câmpulung Moldovenesc;
- c. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;
- d. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu mijloace de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar sau operațional, înmatriculate în județul Suceava;
- e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, ai căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;
- g. transportul cu autobuzele/ microbuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- h. în perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:
 1. obținerea licențelor de traseu;
 2. angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
 3. dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
 4. asigurarea infrastructurii, pe raza Municipiului Câmpulung Moldovenesc;
 5. deținerea sau încheierea un contract cu un operator pentru asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, pe raza municipiului Câmpulung Moldovenesc, autorizată, conform prevederilor legale;
 6. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
 7. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;



8. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza Municipiului Câmpulung Moldovenesc;

9. prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în județul Suceava;

10. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

(3) în cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990).

Astfel, în această perioadă, de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a. înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Suceava a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

b. prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

(4) în cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a. înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public local, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;

b. în cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere



se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

(5) Pentru traseele 2 și 3 programul de transport poate fi modificat, ca urmare a suspendării sau limitării pe o anumită perioadă de timp a serviciului pe traseul respectiv, dar numai prin acordul părților delegatar și delegant, (funcție de cererea beneficiarilor de transport, nr. călători/alte cauze de forță majoră). Orice modificare a acestui program va fi adusă și la cunoștința clătorilor, beneficiarii serviciului de transport, prin grija operatorului de transport.

ART. 19 Condiții de executare a contractului

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate pe teritoriul deservit, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;



6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;



23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului, modul de inscripționare să fie identic pentru toate mijloacele de transport;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

28. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

29. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

30. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

31. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

32. nu va efectua fără acordul autorității publice locale modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora;

33. operatorul de transport va personaliza mijloacele de transport utilizate în efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate desfășurate pe raza administrativ-teritorială Municipiului Câmpulung Moldovenesc.

Art.20

Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public local de persoane

- (1) Având în vedere particularitățile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public local, repartiția acestora între entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora.



Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare	Alocarea Riscului		
				UAT	Operator	Comun
Riscuri de amplasament						
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile și străzile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator al acestor străzi va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare	X		
Aspecte legate de finanțarea contractului						
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.			X
Operare						
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule*” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limită		X	
Operare	Delegantul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și ofertă.	Delegatarul impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegant și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegant de a îndeplini cu succes contractul		X	
Piața						
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio- economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială			X



Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.			X
Risc legal și de politica a delegatarului						
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință		X	
Schimbări legislative și/sau de politici referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului,	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.			X
Schimbări legislative și/sau de politica la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costuri operaționale ale delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.			X
Forța majoră						
Forța majoră	Forța majoră astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil			X

CAPITOLUL VIII Condiții financiare

Art.21

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc poate suporta contravaloarea transportului pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru categoriile de persoane care, potrivit legii, beneficiază de gratuități, subvenții, sau reduceri de tarife. Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între delegatar și delegat.



Art.22

(1) în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, operatorul se obligă să plătească entității contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență anuală în cuantum de 35000lei/an, care se achită în 4 rate trimestriale egale. Redevența va fi indexată anual cu rata inflației publicată de Institutul Național de Statistică. Plata redevenței se va face în contul RO49TREZ59221A300530XXXX , deschis la Trezoreria municipiului Câmpulung Moldovenesc. Codul de înregistrare al Entității Contractante este 4842400.

(2) Operatorul va achita trimestrial entității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

(3) Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, operatorul datorează autorității contractante penalități de întârziere de 0,01%/zi la suma datorată, în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) în caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, entitatea contractantă va executa garanția constituită de operator cu suma datorată de acesta.

(5) în cazul suspendării activității de transport public local de călători din motive neimputabile operatorului, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, cu notificarea și acordul părților, plata redevenței datorate se diminuează proporțional cu perioada de suspendare a activității.

Art.23

(1) Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate va practica tarifele rezultate în urma licitației;

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărârile Consiliului local al municipiului Câmpulung Moldovenesc, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de



către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

(4) Operatorul de transport public de călători va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(5) Operatorul este obligat să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor ale Consiliului Local al municipiului Câmpulung Moldovenesc.

(6) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, cât și interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

(7) Tarifele maxime pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate (exprimate în lei cu TVA), sunt:

- a) 3 lei prețul pentru o călătorie;
- b) 75 lei/lună, abonament pentru adulți, cu un număr nelimitat de călătorii;
- c) 45 lei/lună, - abonament pentru adulți, cu două călătorii zilnice (60 % din prețul abonamentului pentru adulți, cu un număr nelimitat de călătorii);
- d) 37 lei/lună, - abonament pentru elevi, cu un număr nelimitat de călătorii (50 % din prețul abonamentului pentru adulți, cu un număr nelimitat de călătorii);
- e) 60 lei/lună pentru categoriile de persoane subvenționate de Primăria Municipiului Câmpulung Moldovenesc, potrivit legii (75 % din prețul abonamentului pentru adulți, cu un număr nelimitat de călătorii).

(8) Tarifele ajustate sau modificate vor intra în vigoare de la data aprobării lor de către Consiliul Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc și nu pot avea caracter retroactiv.

(9) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special. Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cartele și autorizații de călătorie gratuite sau cu tarif redus.

(10) Costurile tipăririi legitimațiilor de călătorie vor fi suportate de delegat.

(11) **Garanția de participare**

Ofertanții vor prezenta obligatoriu la procedura de atribuire a Contractului de delegare, garanția de participare.

Delegatarul solicită participanților la procedura de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpulung Moldovenesc să depună o garanție de participare, în cuantum de 2850 lei (0,05 % din valoarea de contract). Garanția de participare are drept scop protejarea entității contractante față de riscul unui comportament necorespunzător al ofertantului



pe toată perioada implicării sale în procedura de atribuire.

Pentru o evaluare și raportare unitară ale cuantumului aferent garanției de participare, echivalența pentru o garanție de participare depusă în euro, sau în orice altă monedă, se va face la cursul BNR din data anterioară datei limită de depunere a ofertelor cu 5 zile.

Informații suplimentare privind cursul de schimb BNR:

<http://www.bnr.ro/Cursul-de-schimb-524.aspx> Garanția de participare se poate constitui prin virament bancar, către:

Primăria Câmpulung Moldovenesc, CIF 4842400,

IBAN - RO36TREZ5295006XXX000051 – Trezoreria Câmpulung Moldovenesc.

În cazul în care ofertantul își retrage oferta înainte de împlinirea termenului limită de deschidere a ofertelor, concedentul are obligația să-i restituie garanția de participare în termen de 5 zile de la primirea unei solicitări în scris.

Ofertantul va pierde garanția de participare la licitație dacă își retrage oferta înainte de desemnarea câștigătorului sau dacă, fiind declarat câștigător, refuză să semneze contractul de delegare a gestiunii.

Garanția de participare la licitație a ofertantului declarat câștigător va fi reținută de către delegatar până la momentul semnării contractului de delegare.

Delegatarul este obligat să restituie celorlalți ofertanți garanția de participare la licitație, în termen de 7 zile de la desemnarea ofertantului câștigător.

În cazul extinderii perioadei de valabilitate a ofertei, perioada de valabilitate a garanției de participare va fi prelungită în mod corespunzător.

Oferta este respinsă dacă nu este prezentat documentul de constituire a garanției de participare, în cuantum, formă și având perioada de valabilitate solicitate, sau dacă aceasta are o valoare mai mică decât cea solicitată.

(12) Garanția de bună execuție : 1,0 % din valoarea anuală a contractului în cuantum de 9500 lei, (valoarea anuală a contractului este de 950000 lei). Garanția trebuie să fie irevocabilă. În cazul neconstituirii garanției de bună execuție în termen de 15 zile de la data semnării contractului și în cuantumul fixat prin contractul de delegare a gestiunii, acesta devine nul de drept, imediat după data scadentă de constituire a garanției de bună execuție.

În conformitate cu prevederile art. 39, din HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice:
„(4) Autoritatea contractantă stabilește valoarea garanției de bună execuție prin raportare la complexitatea contractului de achiziție publică/contractului subsecvent care urmează a fi executat, care însă nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA.”

Garanția de bună execuție a contractului se constituie în scopul asigurării autorității



contractante de îndeplinirea corectă a Contractului delegării gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpulung Moldovenesc și de plata redevenței anuale garantate la termenele stabilite.

Garanția de bună execuție indică gradul de preluare a riscului de ofertă de către delegant.

Delegantul are obligația ca, în termen de 15 de zile de la data semnării Contractului, să constituie garanția de bună execuție.

Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar, sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii. Informații suplimentare privind cursul de schimb BNR:

<http://www.bnr.ro/Cursul-de-schimb-524.aspx>

Garanția de bună execuție se poate constitui prin virament bancar: Primăria Câmpulung Moldovenesc, CIF 4842400,

IBAN RO36TREZ5295006XXX000051 –Trezoreria Câmpulung Moldovenesc.

Garanția de bună execuție trebuie să fie constituită în suma corespunzătoare nivelului oferat și pentru toată durata Contractului delegării gestiunii Serviciului de transport public local de persoane.

Art.24

(1) Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la titlurile de călătorie, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative.

CAPITOLUL IX Durata contractului

Art.25

Durata Contractului delegării gestiunii este de 6 ani și intră în vigoare de la data de semnare a acestuia. Durata Contractului poate fi prelungit prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Art. 26

În cazul în care Municipiul Câmpulung Moldovenesc achiziționează prin programele de reducere a emisiilor poluante mijloace de transport cu propulsie electrică, se va putea lua în considerare încetarea contractului de delegare înainte de termenul de expirare. Acest fapt va fi stipulat ca și clauză în contractul de delegare.



Anexele 1- 3 fac parte integrantă a prezentului caiet de sarcini, astfel:

Anexa 1 – denumirea stațiilor

Anexa 2 – programul de transport

Anexa 3 – formulare și modele de documente



PROGRAMUL DE TRANSPORT AL TRASEULUI NR.1
POD SADOVA – PODUL BUCĂȚARULUI

LUNI - VINERI			
PLECĂRI de la PODUL BUCĂȚARULUI spre CENTRU	PLECĂRI din CENTRU spre PODUL BUCĂȚARULUI	PLECĂRI din SADOVA spre CENTRU	PLECĂRI din CENTRU spre SADOVA
6:15	6:00	6:45	6:30
7:00	6:30	7:30	7:15
7:30	8:00	8:30	8:00
8:30	7:45	9:30	9:00
9:30	9:00	10:30	10:00
10:30	10:00	11:30	11:00
11:30	11:00	12:15	12:10
12:30	12:10	13:00	12:45
13:15	12:30	13:45	13:30
13:45	13:30	14:45	14:10
14:30	14:10	15:30	15:10
15:15	15:10	16:00	15:30
16:00	15:45	16:30	16:15
16:30	16:15	17:30	17:15
17:30	17:15	18:30	18:00
18:30	18:00	19:30	19:00
19:30	19:00	20:30	20:00
20:30	20:00	Se retrage	
21:45	21:30	21:15	21:00



SĂMBĂȚĂ - DUMINICĂ			
PLECĂRI de la PODUL BUCĂȚARULUI spre CENTRU	PLECĂRI din CENTRU spre PODUL BUCĂȚARULUI	PLECĂRI din SADOVA spre CENTRU	PLECĂRI din CENTRU spre SADOVA
8:30	8:00	7:30	7:00
10:30	10:00	9:30	9:00
12:30	12:00	11:30	11:00
14:30	14:00	13:30	13:00
16:30	16:00	15:30	15:00
18:30	18:00	17:30	17:00
20:30	20:00	19:30	19:00
22:15	22:00	21:30	21:00

Autovehiculele necesare efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate pentru acest traseu :

- 2 autobuze având capacitatea minimă de 24 de locuri fiecare;
- 1 autobuz/microbuz având capacitatea minimă 16+1 locuri.(rezervă)



PROGRAMUL DE TRANSPORT AL TRASEULUI NR. 2
CENTRU – BUNEȘTI

LUNI - VINERI	
PLECĂRI din CENTRU spre BUNEȘTI	PLECĂRI din BUNEȘTI spre CENTRU
7:00	6:45
7:30	7:45
11:55	12:10
12:30	13:30
13:45	16:15
16:30	17:15
17:30	17:45

Autovehiculele necesare efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate pentru acest traseu:
- 1 autobuz/microbuz având capacitatea minimă 16+1 locuri.

- Notă : Pentru traseul 2 se va putea modifica, suspenda sau limita temporar programul de transport - prin acordul părților (funcție de cererea beneficiarilor de transport, nr. călători/alte cauze de forță majoră) – *art.19 (5) Caietul de sarcini*



PROGRAMUL DE TRANSPORT AL TRASEULUI NR. 3
CENTRU – PĂRTIA DE SCHII RARĂU

JOI - DUMINICĂ	
PLECĂRI spre SCHII RARĂU	PĂRTIA DE SCHII RARĂU
08:00	09:00
10:00	11:00
12:00	13:00
14:00	15:00
16:00	17:00

Autovehiculele necesare efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate pentru acest traseu:
- 1 autobuz/ microbuz având capacitatea minimă 16+1 locuri.

- Notă : Pentru traseul 3 se va putea modifica, suspenda sau limita temporar programul de transport - prin acordul părților (funcție de cererea beneficiarilor de transport, nr. călători/alte cauze de forță majoră) – art.19 (5) *Caietul de sarcini*



Denumirea stațiilor și amplasarea acestora

TRASEULUI NR.1 PODUL BUCĂȚARULUI – POD SADOVA

Stațiile aferente traseului destinate operațiilor de îmbarcare/debarcare :

- pod Sadova, S.C. MOBILEXTRA S.A., Stația 110, Cimitir Sâhla, Montana Mall, Dacia Service, Biserica Romano-Catolică, Centru, Colegiul Silvic Bucovina, Biserica “Nașterea Maicii Domnului”, Dersy, barieră Capu Satului, Școala Generală nr.2, Izvor Alb, Lukoil, Colegiul Militar ‘Ștefan cel Mare și Sfânt’, Podul Bucătarului.

TRASEULUI NR.2 BUNEȘTI – CENTRU

Stațiile aferente traseului destinate operațiilor de îmbarcare/debarcare :

- Blocuri A.N.L., secția Drumuri, Biserica “Nașterea Maicii Domnului”, Colegiul Silvic Bucovina, Centru.

TRASEULUI NR.3 CENTRU – PÂRTIA DE SCHII RARĂU

Stațiile aferente traseului destinate operațiilor de îmbarcare/debarcare :

- Centru informare turistică, Valea Seacă (Fântâna Varvarei), barieră Capu Satului (Hotel Eden), Școala Generală nr.2(gara Câmpulung Est), barieră CF Izvorul Alb, Biserica Izvoru Tămăduiri, Piatra Bui, Furnal, Pârția de schi Rarău.

