



COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
Nr. 7295/02.02.2019
Apr24108

1729589

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI
Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, București

În ședința Comisiei Tehnice de Circulație din data de 24.04.2019 s-a avizat, din punct de vedere tehnic al circulației rutiere și pietonale, documentația privind modernizarea liniei de tramvai pe bd. g-ral Vasile Milea, de la intersecția cu bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, în conformitate cu certificatul de urbanism nr. 718R/1569445 din 21.11.2017, eliberat de Primăria Municipiului București și a planului anexat la aviz.

Execuția lucrării se va realiza cu respectarea prevederilor normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul nr.189/2013.

Execuția lucrării se va face după obținerea avizelor Administrației Străzilor și ale Brigăzii Rutiere București.

Semnalizarea rutieră temporară pe timpul lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile H.C.G.M.B. nr. 205/2009, modificată și completată cu H.C.G.M.B. nr. 176/2017.

Refacerea zonei afectate de lucrările de execuție (carosabil și/sau trotuare) se va realiza în conformitate cu prevederile H.C.G.M.B. nr. 126/2004 și H.C.G.M.B. nr. 104/2006, H.C.G.M.B. nr. 220/2018 și se vor reface marcajele rutiere conform ultimului proiect avizat de Comisie.

PREȘEDINTE COMISIE
MIHAI TEODORESCU

VICEPREȘEDINTE COMISIE
FILIP ATANASIU

Redactat: C.C. – 2 exemplare – 25.04.2019



INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„DEALUL SPIRII” BUCUREȘTI - ILFOV

NESECRET
Exemplar nr. 1
Nr. 338867
București, 22/11/2017

CĂTRE,

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI
B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, sector 1, București
Domnului Director General Adrian Sorin Mihail
E-mail: info@ratb.ro

Urmare a adresei dumneavoastră, înregistrată la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov cu nr. 338867/28.11.2017, vă informăm că în prezent avizele/autorizațiile de securitate la incendiu se emit pentru categoriile de construcții și amenajări prevăzute în H.G.R. nr. 571/2016 și în condițiile art. 30 din Legea nr. 307/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate mai sus, vă comunicăm faptul că pentru investiția la care faceți referire - **Modernizare linie de tranvai pe b-dul g-ral Vasile Milea de la intersecția b-dului Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV**, conform certificatului de urbanism nr. 718 R/1569445 din 21.11.2017, emis de Primăria Municipiului București, **nu este necesară obținerea avizului/autorizației de securitate la incendiu**, întrucât nu se încadrează în prevederile H.G.R. nr. 571/2016.

Totodată, vă atragem atenția asupra obligației de a respecta prevederile art. 5 și 6 din Legea 307/2006 cu modificările și completările ulterioare, conform cărora persoanele fizice și juridice răspund de stabilirea și aplicarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor, precum și de consecințele producerii incendiilor și sunt obligate să respecte reglementările tehnice și dispozițiile de apărare împotriva incendiilor și să nu primejduiască prin deciziile și faptele lor, viața, bunurile și mediul.

Prezenta adresă își pierde valabilitatea în situația în care s-au modificat condițiile care au stat la baza eliberării acesteia și nu constituie aviz/autorizație de securitate la incendiu.

P. INSPECTOR ȘEF

Prim-adjunct al Inspectorului Șef

Colonel

Dr. ing. Orlăndo Cătălin ȘCHIOPU



Se transmite pe e-mail

 	MUNICIPIUL BUCUREȘTI ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI Str. Domnița Ancuța nr.1, sector 1, București Tel.: 021/315.12.19; Fax: 021/313.81.70 E - mail: office@aspm.b.ro DIRECȚIA DRUMURI SERVICIUL AVIZARE ȘI URMĂRIRE LUCRĂRI TEHNICO-EDILITARE
--	--

AVIZ DE TRASEU

CATRE

ADRIAN SORIN MIHAIL - DIRECTOR RATB

MUNICIPIUL BUCUREȘTI ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR REGISTRATURĂ GENERALĂ	
INTRARE	Nr. 1181
IEȘIRE	
Ziua 13	Luna 02
Anul 2019	

Urmare adresei dvs. inregistrata cu nr. 1181 din data de 14.01.2019, prin care solicitati eliberarea avizului de traseu pentru lucrarea MODERNIZARE LINIEI DE TRAMVAI PE BD. G-RAL VASILE MILEA DE LA INTERSECȚIA CU BD. TIMISOARA PANA IN DREPTUL INTRARII IN BENZINARIA OMV, sector 6 in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, va comunicam urmatoarele:

-pe BD. G-RAL VASILE MILEA au fost realizate lucrari de modernizare in anul:

- 2016 - NU
- 2017 - NU
- 2018 - NU
- 2019 - NU

Prin urmare suntem de acord cu avizarea traseului propus pe BD. G-RAL VASILE MILEA, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 718R/1569445 din data de 21.11.2017- prelungit de la data 21.11.2018 pana la data 20.11.2019, eliberat de PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI.

Avizul de traseu este valabil numai in cazul respectarii urmatoarelor conditii:

REFACEREA ZONELOR AFECTATE DE LUCRARI.

ORICE AFECTARE A SISTEMULUI DE SEMNALIZARE RUTIERA (INCLUSIV FIBRA OPTICA) DATORATA LUCRARILOR DVS., VA FI REFACUTA PE CHELTUIALA DVS., IN PREZENTA REPREZENTATILOR ADMINISTRATIEI STRAZILOR.

SE VOR REFACE PISTELE PENTRU BICICLETE SI MARCAJELE ACOLO UNDE EXISTA.

SE VOR RESPECTA PREVEDERILE HCGMB NR. 220/2018 PENTRU EXECUTIA LUCRARII PE TIMP FRIGUROS, IN PERIOADA 15 NOIEMBRIE - 15 MARTIE.

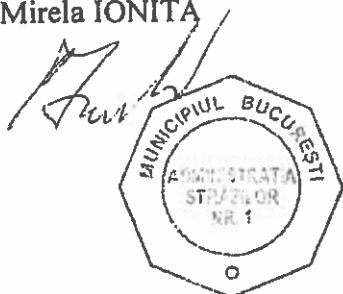
Dupa obtinerea Autorizatiei de Construire, aveti obligatia sa va prezentati la sediul Administratiei Strazilor, pentru aprobarea termenului de executie si intocmirea procesului verbal de predare a amplasamentului, in vederea inceperii lucrarilor.

Documentatia va fi insotita de proiectul de refacere drumuri, intocmit de proiectant de specialitate si verificat de verificator atestat M.L.P.T.L. In cadrul proiectului se vor prezenta:

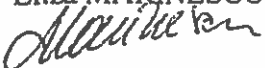
- antemasuratoarea lucrarilor de refacere drumuri (suprafete, cantitati);
- devizul tehnico-economic privind lucrarile de refacere drumuri;
- fazele determinante avizate de catre Inspectia de Stat in Constructii.

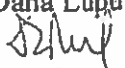
Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data inregistrarii.

DIRECTOR GENERAL
Mirela IONITA



DIRECTOR DIRECTIA DRUMURI
Niculae CONSTANTINESCU


SEF SAULTE
Eliza MARINESCU


Intocmit
insp. Dana Lupu




Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului București



Nr.22826/06.12.2017

Clasarea notificării

Ca urmare a solicitării depuse de RATB cu sediul în București, sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr.1, pentru proiectul " *modernizarea liniei de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timisoara pana in dreptul intrarii in benzinaria OMV* " propus a fi amplasat în București, sector 6, B-dul G-ral Vasile Milea, înregistrată la APM București cu nr.22826 din data de 04.12.2017,

- în urma analizării documentației depuse și a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

• având în vedere că :

- proiectul propus nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM București decide:

Clasarea notificării, deoarece proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.Ing. Simona Mihaela ALDEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Andrei STROIAN



Întocmit,
Ing. Victoria GÂRBĂCEA

NOTĂ: A se vedea obligațiile titularului, de pe verso



81706/23.11.2018

Se preconizează avizul nr. 91132/18.12.2018
conform C.U. preconizat

RADET



REGIA AUTONOMĂ DE DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE BUCUREȘTI

ÎN INSOLVENȚĂ • IN INSOLVENCY • EN PROCEDURE COLLECTIVE

Adresa: Str. Cavafii Vechi nr. 15, sector 3, București, Cod 030254

Informații generale: Telefon: 0372.148.000 (centrală), Fax: 021.312.30.18; Sesizări avarii și calitate agent termic: 031.9442 (tarif normal); Informații generale, înscrieri audiențe: 0372.148.022; 021.314.57.69 (tarif normal); Nr. R.C. 140/195/1991; Cod fiscal R361218; Cont RO87 RNCB 0074 0064 2303 0001; RO55 RNCB 0074 0064 2303 0092 – BCR – Filiala Sector 3

E-mail: relatii@radet.ro
www.radet.ro



Nr:	91132
Destinatar:	R.A.T.B.-RA
Adresa:	B-dul Dinicu Golescu nr.1, sector 1
În Atenția:	-
SUBIECT:	Aviz tehnic traseu – Modernizare linie tranvai
Data:	18.12.2017

Stimate Colaborator,

Urmare adresei Dvs. înregistrată la R.A.D.E.T. cu nr. 91132/28.11.2017 prin care solicitați aviz tehnic pentru lucrarea "Modernizare linie tranvai" din zona strazilor:bd. Vasile Milea de la intersecția cu bd. Timisoara pana la Benzinaria OMV, sector 6, conform C.U. nr.718R/1569445 din 21.11.2017 de Primaria Municipiului Bucuresti, în baza prevederilor Legii nr. 50/1991 republicată, privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor vă comunicăm avizul de principiu în următoarele condiții:

Pe planurile cadastrale sc.1:500 anexate, au fost trasate informativ rețelele publice de alimentare cu energie termică, existente în zonele studiate cu eroarea rezultată din lipsa fondului de plan cadastru actualizat și din transpunerea de pe planurile cu rețele edilitare deținute de R.A.D.E.T. pe planurile prezentate pentru trasare.

Rețelele termice existente pot fi amplasate fie în canale termice vizitabile, semivizitabile sau nevizitabile, fie îngropate direct în pământ. Adâncimea de pozare pentru canale termice cât și pentru conducte de termoficare îngropate în pământ este variabilă și dispusă de cotele tehnologice de exploatare.

Pentru poziționarea exactă a traseelor canalelor termice, respectiv a conductelor termice îngropate, precum și pentru stabilirea exactă a adâncimilor la care se găsesc acestea, se vor executa sondaje. (Notă obligatorie pe planul de coordonare).

DIRECȚIA TEHNICĂ

ÎNTOCMIT

FUNCȚIA

DATA

Laurențiu BADITA

Inginer

18.12.2017

- Rătes termică ^{pe} pământ în funcție.
- Rătes termică pământ în construcție.
- Nu este rătes termică scandalos.

TECLA
RADET INC. PRESENTS
BUCCALA 1987
SECYA TERMARE S.S.
TRAISE INFORMATIVE

RADET BUC. 251 155 2-12-2017
AVIZ NR. 91132
DATA 18.12.2017
TRASEE INFORMATIVE

718R/156944,5 21.11.2017

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI R.C. 140/46/1991			REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI		Proiect nr. 44580/2017
Titlu proiect MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. VASILE MILEA de la intersectia cu Bd Timisoara pana la Benzinaria OMV	Scara: 1:500	Data: OCT2017	Fața: DALI		
Obiect 					
Titlu planșă PLAN DE INCADRARE IN ZONA					Planșa nr. PZ 01

ATENȚIE!
CABLU ELECTRIC
110.000 VOLTI

Spre știință CRC 12

CATRE**R.A.T.B.**adresa: **BULEVARDUL Dinicu Golescu, Nr. 1, Sc. -, DUP / -
CGV -, Loc. SECTOR 1, Jud. BUCUREȘTI**

Referitor la cererea de aviz de amplasament înregistrată cu nr. 202331371 / 27.11.2017 pentru obiectivul
**MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL VASILE MILEA DE LA INTERSECȚIA CU B-DUL TIMISOARA
PANA IN DREPTUL OMV de la adresa: BULEVARDUL Milea Vasile, g-ral., Nr. FN, Loc. SECTOR 1, Jud. BUCUREȘTI conform C.U. nr. 718 / R / 1569445 / 21.11.2017.**

În urma analizării documentației pentru amplasamentul obiectivului menționat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. 202331371 / 07.12.2017

fara / cu urmatoarele conditii:

Valabil până la 29.11.2019

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastră, se poate face cu respectarea următoarelor condiții:
**SE VOR RESPECTA DISTANȚELE DE VECINATATE FATA DE LINIILE ELECTRICE AFLATE IN ZONA CONFORM
NORMATIVELORE IN VIGOARE: ORDINUL ANRE nr. 25/2016 și 49 / 2007, NTE 003/04/00, PE 106/2003, NTE
007/08/00, SR 8591/ 97 SI LEGEA ENERGIEI ELECTRICE nr.123/2012.**

ATENȚIE! Înainte de începerea lucrărilor de săpătură aveți obligația de a solicita predare de amplasament
pentru traseele de LES HT 110KV ST. MILITARI - GROZAVESTI 1, ST MILITARI - GROZAVESTI 2, ST
TIMISOARA - PANDURI la CIT UO IT3- 110KV telefon/fax.0372870897 dl. Ing. Doru Stan și pentru cablurile de
MT-JT la U.O. VEST D-LUI ING. APRODU FLORIN nr. tel.021/2065479,2065471 .

Se interzice deschiderea de lucrări și începerea executării de săpături fără confirmarea detinatorilor de
instalații subterane E-DISTRIBUTIE MUNTENIA și acceptul acestora asupra poziției instalațiilor și marcarea pe
teren a acestora în urma sondajelor efectuate cu predare de amplasament. Nu se permite începerea lucrărilor
de săpătură decât după încheierea unui proces verbal între executantul săpăturii și subunitatea E-DISTRIBUTIE
MUNTENIA gestionară a instalațiilor electrice afectate, din care să reiasă ca executantul a luat cunoștință
despre traseele de cabluri existente, despre condițiile în care urmează să se efectueze lucrările pentru
protejarea instalațiilor electrice pe toată durata lucrărilor în vederea preîntâmpinării ruperilor de cabluri,
smulgerii de mănsoane, deteriorării mecanice etc., precum și măsurile de protecție a muncii ce trebuie luate.

În punctele de intersecție cu instalațiile E-DISTRIBUTIE MUNTENIA săpătură va fi executată manual și numai
în prezența delegatului E- Distribuție Muntenia .

În situația în care prin lucrările executate sunt afectate instalațiile E-DISTRIBUTIE MUNTENIA beneficiarul va
finanța refacerea lucrărilor pe baza unei documentații întocmite de un proiectant atestat ANRE la comanda sa,
astfel încât în urma executiei să se asigure condiții normale de exploatare.

În cazul în care pentru lucrarea respectivă se întocmește și plan de coordonare , acesta împreună cu
avizul definitiv va trebuie să fie prezentat la E-DISTRIBUTIE MUNTENIA , pentru verificare și aprobare .

- Traseele rețele electrice din planșa anexată sunt figurate informativ. Pe baza de comandă dată de solicitant
(executant) UO MTJT BUC VEST asigură asistența tehnică suplimentară ÎN ZONA PROPUȘĂ EXISTĂ LES MT ,
JT,HT 110KV , FIGURATE PE PLANUL DE SITUAȚIE ANEXAT AVIZULUI DE AMPLASAMENT, UNDE SAPATURILE
SE VOR EXECUTA MANUAL SUB SUPRAVEGHEREA ANGAJAȚILOR E-DISTRIBUTIE MUNTENIA U.O. VEST D-
LUI ING. APRODU FLORIN nr. tel.021/2065479,2065471 , pentru traseele de LES HT 110KV la CIT UO IT3-
110KV telefon/fax.0372870897 dl. Ing. Doru Stan , FIIND RESPECTATE DISTANȚELE DE VECINATATE FATA DE
LINIILE ELECTRICE SUBTERANE EXISTENTE. "

- Executarea lucrărilor de săpături din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistența tehnică
suplimentară din partea UO MTJT BUC VEST cu respectarea normelor de protecția muncii specifice. În caz contrar
solicitantul, respectiv executantul va suporta consecințele pentru orice deteriorare a instalațiilor electrice existente și
consecințele ce decurg din nealimentarea cu energie electrică a consumatorilor existenți precum și răspunderea în
cazul accidentelor de natură electrică sau de altă natură **SAPATURA SE VA EXECUTA MANUAL NUMAI ÎN
PREZENȚA DELEGATILOR E- DISTRIBUTIE "**

- Distanțele minime și măsurile de protecție vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrărilor.

- În zonele de protecție ale LEA nu se vor depozita materiale, pamant prevăzut din săpături, echipamente, etc. care ar
putea să micșoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distanțele minime prescrise față de elementele rețelelor electrice
aflate sub tensiune și se va lucra cu utilaje cu gabarit redus în aceste zone.

- Executanții sunt obligați să instruiască personalul asupra pericolelor pe care le prezintă execuția lucrărilor în
apropierea instalațiilor electrice aflate sub tensiune și asupra consecințelor pe care le poate avea deteriorarea acestora.
Pagubele provocate instalațiilor electrice și daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorării instalațiilor vor fi
suportate integral de cei ce se fac vinovați de nerespectarea condițiilor din prezentul aviz. Executanții sunt direct



raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.

- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvolta (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la **UO MTJT BUC VEST** aviz tehnic de racordare **

Informatii privind alimentarea cu energie electrica:

*** In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie

DA ☒

NU ☐

DA ☐

NU ☒

*** Noul obiectiv poate fi racordat la retea existenta

Informatiile de la pct. 1 si 2 sunt orientative. Solutia de alimentare cu energie electrica se va definitiva in cadrul Fisei de solutie sau Studiului de Solutie, in cazul in care sunt necesare lucrari in 110KV, MT sau extindere de retele in JT.

La depunerea documentatiei in vederea obtinerii autorizatiei de construire a obiectivului, proiectantul general va mentiona solicitarea obtinerii sau nu a autorizatiei de construire pentru instalatia de alimentare cu energie electrica.

Legenda:

* 1. pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie "Nu este cazul"

* 2. pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **SC ENEL Distributie Muntenia SA**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMoeLECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).

- Tariful de emitere a avizului de amplasament, in valoare de **178,50 lei**, s-a achitat cu chitanta nr.

- Prezentul aviz este valabil pana la data de **21.11.2018**

- Prezentul aviz isi pierde valabilitatea in cazul nerespectarii planului de amplasament al obiectivului.

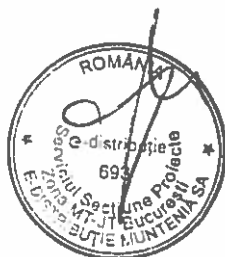
- Se anexeaza ...1... planuri de situatie vizate de **UO MTJT BUC VEST**

Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

ISR,

Verificat

ING. D. GHEORGHE



Intocmit,

ING. TRAIAN COI



4612
26.11.2018

Partenerul of. CU. 718/21.11.2017.

S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

Inregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J40/8926/1997
CIF: RO427320

Direcția Suport Operational si Control

Data: 27.12.2017

Numar de inregistrare: 100/05/03/01/4052



Catre: RATB prin ADRIAN SORIN MIHAIL

AVIZ ~~BUZ~~ CONDITIONAT



Ca urmare documentației dvs. depusă la TELEKOM, privind lucrarea:
**„Modernizare liniei de tranvai pe b-dul.G-ral.Vasile Milea de la intersectia cu
b-dul.Timisoara pana in dreptul intrarii in benzinaria OMV, sector 6,Bucuresti,**
vă comunicăm următoarele:

În zona, TELEKOM are amplasate instalatii de telecomunicatii.

Avand în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea TELEKOM, cât și faptul că acestea pot fi afectate de lucrările proiectate, TELEKOM este de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile indeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelilor telefonice :

Cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor, constructorul va contacta reprezentantul Telekom tel : 0214106116 ; 0766505257, 0766631362, care va trimite personal de specialitate la fața locului să stabilească traseele exacte ale instalațiilor de telecomunicații, condițiile de lucru, măsurile de protecție ce se impun și să asiste la lucrări.

Pentru orice avarie produsă instalațiilor de telecomunicații, cei vinovați vor fi sancționați.

In conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al municipiului București, prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.

Pentru prezentul aviz se percepe o taxa in valoare de 246.25 RON(45EURO+TVA)

Responsabil eliberare Avize Tehnice

DANIELA CARLICIUC



INST. TC. AERIENE
INST. TC. SUBTERANE

SERVICIUL PROIECTARE IASTRUCTURA SI AVIZE EDILITARE		 REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI R.C. J40/46/1991		REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI		Proiect nr. 44580/2017
Scara:	1:500	Titlu proiect		Faza:		
Def proiect	ing. Victor Duicu	MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. VASILE MILEA de la intersectia cu Bd. Timisoara pana la Benzinaria OMV		DANLI		
Proiectat	ing. Victor Duicu	Obiect				
Desenat	ing. Victor Duicu	Titlu plansa		Plansa nr.		
Verificat	ing. Gabriela TITU	PLAN DE INCADRARE IN ZONA		PZ 01		
		Data:				
		OCT2017				

7

Către,

Primarul General al Municipiului București

Ca urmare a adresei dvs. înregistrată la nr. 46923 din 27.11.2017, referitoare la Cererea nr. 1569445 din 24.10.2017 pentru emiterea certificatului de urbanism, înaintată de R.A.T.B. reprezentată prin Adrian Sorin Mihail, cu domiciliul / sediul în județul -, municipiul / orașul / comuna București, sectorul 1, cod poștal -, b-dul Dinicu Golescu nr. 1, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon / fax -, e-mail -,
pentru imobilul – teren și/sau construcții situat în Municipiul București, sectorul 6, cod poștal -, b-dul G-ral Vasile Milea nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. - sau identificat prin: planuri topografice scara 1/500.

În scopul: elaborării documentației tehnice pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind modernizarea liniei de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu b-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV.

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

A V I Z

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul pe care se realizează modernizarea liniei de tramvai, identificat conform planurilor anexate reprezintă carosabilul arterei de circulație b-dul G-ral Vasile Milea - face parte din categoria domeniu public al Municipiului București administrat de Administrația Străzilor, spațiu verde aferent b-dul G-ral Vasile Milea - face parte din categoria domeniu public al Municipiului București administrat de A.D.P. D.U. Sector 6.

2. REGIMUL ECONOMIC:

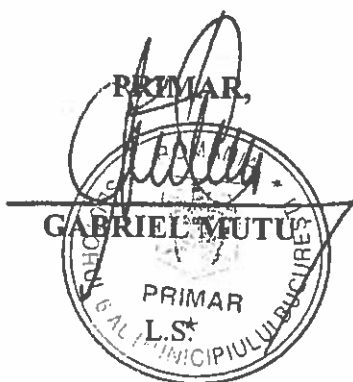
Modernizarea liniei de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu b-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV.

3. REGIMUL TEHNIC:

În baza Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot executa lucrările prevăzute în Certificatul de urbanism nr. 718R/1569445 din 21.11.2017 emis de Primăria Municipiului București.

Se va solicita: aviz Administrația Străzilor, aviz A.D.P. D.U. Sector 6.

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.



SECRETAR,
12.11.2017
DEMIHEL SPIRIDON

ARHITECT ȘEF,
ARH. MARCEL FLORENTIN BERA

Șef Serviciu: cons. Victoria Ionela Hododi

Întocmit – 2 ex.: ing. Corina-Monica Iuga

	MUNICIPIUL BUCUREȘTI PRIMĂRIA SECTORULUI 6 ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI DEZVOLTARE URBANĂ SECTOR 6 SERVICIUL EDILITAR AVIZARE AMPLASAMENTE PE DOMENIUL PUBLIC Intr. Av. Lt. Caranda Ghe. nr.9, sector 6, București Cod fiscal: 4364349; Tel: 021.410.16.81; Fax: 021.314.18.26	 SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT NO C119462/M208022 ISO 9001 ISO 14001
---	--	--

COD OPERATOR BAZA DATE CARACTER PERSONAL 5125/11535 SI 13330

Nr. 1122 / 19.07.2019

ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI DEZVOLTARE URBANĂ SECTOR 6 Intr. Av. Caranda Nr. 9
Nr. înreg. <u>11415</u>
Ziua <u>19</u> Luna <u>07</u> An <u>2019</u>

CĂTRE,

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA

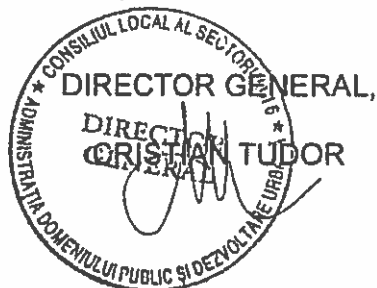
Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, București

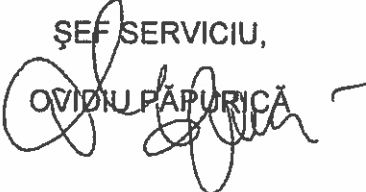
Ca urmare a cererii dumneavoastră înregistrată la A.D.P.D.U. sector 6 cu nr.11415/12.07.2019, depusă de dna ROȘU CRISTINA, vă comunicăm:

1. În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.718R/1569445 din 21.11.2017, cu termen de valabilitate prelungit până la 20.11.2019, precizăm că instituția noastră a luat în evidență lucrările de modernizare a liniei de tramvai de pe Bd. G-ral Vasile Milea, între Bd. Timișoara și stația de distribuție carburanți OMV situată în Bd. G-ral Vasile Milea nr.5.

2. Terenul pe care urmează a se efectua lucrările de modernizare a liniei de tramvai, identificat în zonele teritoriale nr.12 și nr.25 ale sectorului 6, reprezintă carosabilul și trotuarele Bd. G-ral Vasile Milea, care fac parte din categoria domeniului public al Municipiului București administrat de Administrația Străzilor, precum și platbanda de spațiu verde aferentă trotuarului de pe partea numerelor poștale impare, care face parte din categoria domeniului public al Municipiului București administrat de Consiliul Local sector 6 prin A.D.P.D.U. sector 6.

Prezentul aviz emis de către instituția noastră este valabil doar în condițiile în care nu a fost modificată soluția tehnică prezentată în planul de situație întocmit la scara 1:500 și vizat ca anexă la Certificatul de Urbanism nr.718R/1569445 din 21.11.2017 care a stat la baza emiterii avizului nr.14408/13.12.2017, nu constituie aviz de desfacere a pavajelor, de coordonare edilitară sau de predare a amplasamentelor pentru executarea lucrărilor, poate fi utilizat numai pentru obținerea Autorizației de Construire și este valabil 12 luni, începând cu data înregistrării. În cazul în care, în perioada de valabilitate a Certificatului de Urbanism nr.718R/1569445 din 21.11.2017, se va modifica soluția tehnică, prezentul aviz își pierde valabilitatea.



ȘEF SERVICIU,

 OVIDIU PĂPURICĂ



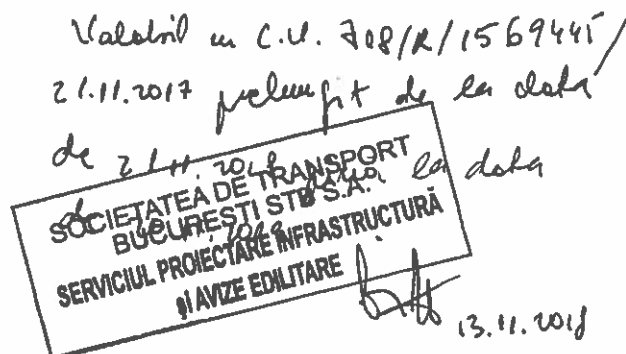


SERVICIUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ
ȘI AVIZE EDILITARE

Nr. 324904/18.12.2017

Către,

RATB



Urmare adresei dumneavoastră, cu numărul 324904/23.11.2017 privind proiectul cu denumirea „Modernizarea liniei de tramvai pe Bulevardul General Vasile Milea de la intersecția cu Bulevardul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, sector 6”, conform Certificat de Urbanism – Primăria Municipiului București, numărul 718/R/1569445 din 21.11.2017, vă restituim planul trimis și vă comunicăm avizul nostru favorabil cu următoarele mențiuni:

1. Pe Bulevardul General Vasile Milea circulă mijloace de transport în comun (tramvaie, troleibuze și autobuze), iar RATB administrează linii de tramvai, stâlpi de susținere a rețelei electrice aeriene de contact tramvai/troleibuz, centre de alimentare pentru rețeaua electrică aeriană de contact tramvai/troleibuz stațiile de tramvai și de autobuz/troleibuz „RATB - Bulevardul Iuliu Maniu” și „RATB - Bulevardul Timișoara”.

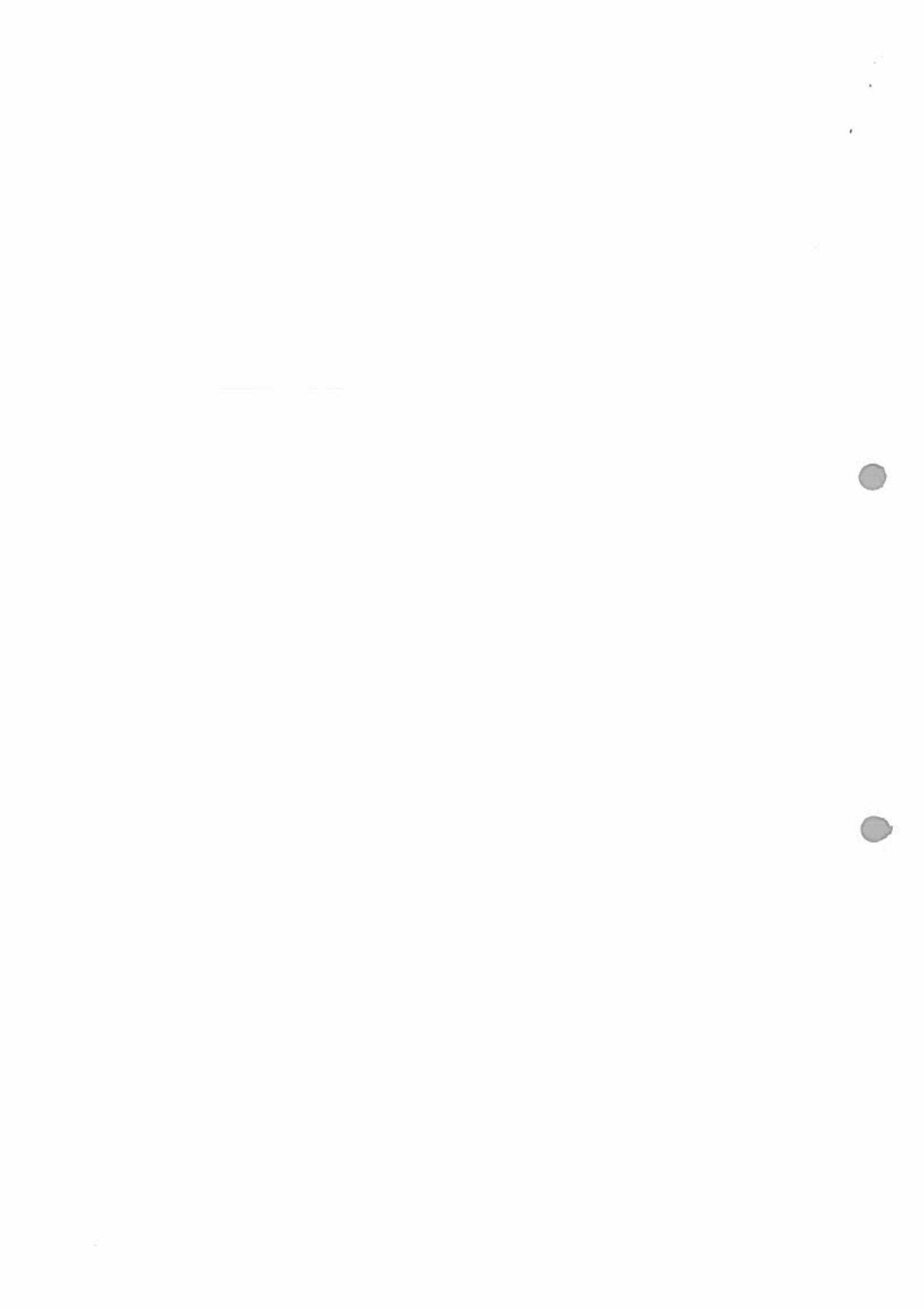
2. Instalațiile fixe din rețelele RATB, au în general următoarele amplasamente:

- Liniile de tramvai se găsesc montate în general în axul străzilor, zona RATB fiind de 7,0 m;
- Fundațiile stâlpilor pentru susținerea rețelelor de contact tramvai/troleibuz ocupă un spațiu de 1,65 × 1,65 × 1,90 m.

3. Pe perioada lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai, este necesar înființarea liniilor navetă de autobuze, pentru preluarea fluxului de călători.

4. După finalizarea lucrărilor și crearea condițiilor de circulație, liniile afectate vor reveni la traseele de bază, iar liniile navetă se vor desființa.

5. Pe toată durata execuției lucrărilor se va asigura securitatea și continuitatea circulației mijloacelor de transport în comun

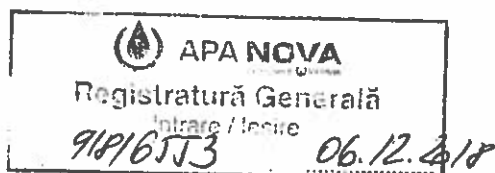


6. Acest aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

ADRIAN SORIN MIHAIL



ADRIAN SORIN MIHAIL director al RATB
reprezentant **ROȘU CRISTINA**



Adresa de corespondență:
bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, București

București, 06 decembrie 2018

Ref: RG 91816553; S6-18515953 din 22.11.2018.

Obiect: AVIZ – lucrări privind modernizarea liniei de tramvai pe bd. Vasile Milea de la intersecția cu bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV

Conform cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura Apa Nova București S.A. cu numărul S6-18515953 din 22.11.2018, pentru lucrări privind modernizarea liniei de tramvai pe bd. Vasile Milea de la intersecția cu bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, pentru care s-a eliberat certificatul de urbanism cu nr. 718/R/1569445 din 21.11.2017 cu valabilitatea prelungită până la data de 20.11.2019, emis de Primăria Municipiului București, vă informăm că:

Aplicabilitatea documentului: se referă strict la traseul liniei de tramvai pe bd. Vasile Milea de la intersecția cu bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, sector 6, București.

Rezoluție: Se avizează viitoarele lucrări propuse a se executa la adresa sus menționată, condiționat de:

- respectarea distanțelor prevăzute în HG 930/2005 și SR-8591/1997 față de rețelele publice de alimentare cu apă potabilă și canalizare;
- neafectarea branșamentelor de apă, căminelor de vane, căminelor de aerisire, hidranților, căminelor de inspecție, racordurilor de canal și gurilor de scurgere existente pe tronsonul viitoarei lucrări;
- supratraversarea aducțiunilor de apă (apeductelor) I Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1200/1800 mm, II Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1200 mm, III Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1500 mm, I NH Bragadiru-Cotroceni 1100/1650 mm și II NH Bragadiru-Cotroceni 1200 mm în zona intersecției bd. Vasile Milea x bd. Iuliu Maniu, se va executa conform prevederilor HG 930/2005, respectiv fără excavații în zona de protecție sanitară cu regim sever a aducțiunilor de apă (apeductelor) constituită în terenul amplasat la 10 m stanga-dreapta apeductelor;
- în zonele de intersecție cu rețelele de apă-canal săpătura se va executa manual;
- orice avarie produsă rețelelor publice de apă potabilă și canalizare cât și anexelor acestora (branșamente de apă potabilă, racorduri de canalizare, cămine de vană, guri de scurgere, etc.) în timpul execuției lucrărilor va fi suportată și remediată de către beneficiarul lucrării;



- respectarea prescripțiilor impuse în "Protocol de reglementare a relațiilor Apa Nova București S.A., RATB și Primăria Municipiului București din 19.01.2007, în cazul lucrărilor de investiții RATB și al lucrărilor de intervenție la rețelele apă-canal din ampriza căii de rulare aflate în exploatare";
- RATB va remedia și repara pe cheltuială proprie daunele cauzate rețelelor publice de apă potabilă și canalizare, a căminelor de vane, de inspecție aferente acestora și care sunt amplasate în ampriza căii de rulare a tramvaiului, pe bd. Vasile Milea de la intersecția cu bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV;
- RATB are obligația protejării tuturor traversărilor rețelelor publice de apă-canal, precum și ale bransamentelor de apă potabilă și racordurilor de canalizare. Apa Nova București S.A. atrage atenția proiectantului RATB să adopte soluții tehnico-constructive (tuburi de protecție) pentru conductele de apă pentru a se interveni ușor la conducte în caz de avarie în zona lucrărilor propuse a se executa;
- accesele la căminele de inspecție de pe rețelele publice de canalizare afectate de lucrările la linia de tramvai vor fi refăcute și se vor ridica la cotă. Căminele de inspecție și gurile de scurgere de la intersecții vor fi protejate în timpul lucrărilor la calea de rulare.

Precizări:

Pe planul de situație anexat s-au trasat în coordonate STEREO 1970 aducțiunile (apeductele) de apă I Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1200/1800 mm, II Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1200 mm, III Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1500 mm, I NH Bragadiru – Cotroceni 1100/1650 mm, II NH Bragadiru – Cotroceni Dn 1200 mm, III Arcuda Stația Roșu – Cotroceni Dn 1500 mm, I Arcuda – Stația Roșu - Cotroceni 1200/1800 mm, canalul colector 70/105 cm precum și zonele hașurate de protecție sanitară cu regim sever aferente aducțiunilor, rețelele publice de alimentare cu apă potabilă și canalizare existente în zonă, cu eroarea rezultată din lipsa fondului de plan cadastru reactualizat, aflate în exploatarea Apa Nova București S.A., prin concesionare.

Rețelele publice de apă-canal și construcțiile anexe la acestea reprezintă bunuri publice, aflate în patrimoniul public al Primăriei Municipiului București, în exploatarea și întreținerea Apa Nova București S.A. (prin concesionare). Pentru asigurarea serviciului la rețelele publice de apă-canal este necesară asigurarea accesului la rețele.

Conductele publice de alimentare cu apă potabilă cu Dn < 250 mm se găsesc de regulă între 0,5 m și 1,5 m de bordură și la adâncimi mai mari de 1,20 m; cele cu Dn > 300 mm se găsesc la adâncimi mai mari de 2,00 m.

Orice lucrare trebuie să respecte legislația în vigoare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv distanțele prevăzute în HG nr. 930/2005 și SR nr. 8591/1997 și Legea 224/24.06.2015 care modifică și completează Legea serviciului de alimentare cu apă și canalizare nr. 241/2006.

Apa Nova București S.A. atrage atenția că orice avarie apărută în timpul execuției se va imputa investitorului.

Se va încheia un protocol între Apa Nova București S.A. și RATB cu privire la modalitatea de intervenție în cazul apariției unor avarii, după finalizarea lucrărilor de modernizare la calea de rulare pentru cazul în care se va dovedi că avariile s-au produs din cauza lucrărilor.



Responsabilități beneficiar:

În caietul de sarcini proiectantul va introduce următoarele condiții ce urmează a fi respectate la execuția lucrărilor:

- sondaje pentru depistarea exactă a rețelelor apă-canal în prezența delegaților Apa Nova București S.A.;
- respectarea distanțelor, în plan orizontal și vertical, impuse de SR 8591/1997 și HG 930/2005;
- solicitarea de asistență tehnică cu minim 24 ore la tel. 021.207.77.77, înaintea începerii lucrărilor pentru confirmarea sub semnătură, pe plan, a poziției a rețelelor publice de apă-canal și a construcțiilor anexe ale acestora (branșamente, cămine de vane, cămine de aerisire, hidranți, cămine de inspecție, racorduri și guri de scurgere), corelarea eventualelor nepotriviri și asistență tehnică în zona intersecțiilor cu rețele apă-canal.
- traseul conductelor apă potabilă și canalizare precum și construcțiile anexe ale acestora vor fi protejate și nu se vor amplasa utilaje, materiale, excedent rezultat din excavații, construcții provizorii, etc.;
- protejarea rețelelor de apă-canal întâlnite în săpătură și remedierea avariilor produse la acestea în timpul execuției lucrărilor vor fi suportate material de către beneficiarul lucrării;
- se va prevedea prin proiect: înlocuirea traversărilor apă-canal, ridicarea la cota a anexelor rețelelor de apă-canal, care sunt afectate de lucrările propuse, racordurile gurilor de scurgere se vor înlocui; pentru aceste lucrări se vor prevedea fonduri, care vor fi prinse în devizul general;
- excedentul va fi depozitat astfel încât să nu genereze înfundarea căminelor de inspecție și a gurilor de scurgere;
- soluția pe care o veți adopta pentru fundația bordurilor/gardului (adâncimea acestora) nu va afecta rețelele de apă-canal;
- între drenul longitudinal proiectat și rețelele publice de apă și canalizare existente se vor păstra distanțele în conformitate cu SR 8591/1997;
- în zonele de intersecție cu conductele apă-canal săpătura se va executa manual. Atenționăm asupra faptului că racordurile gurilor de scurgere și branșamentele imobilelor nu trebuie să fie afectate.

Înlocuirea traversărilor rețelelor publice de apă - canal va fi executată prin investiția solicitantului.

Proiectul noilor rețele de apă-canal însoțit de profilele longitudinale se va prezenta de către proiectantul de specialitate spre avizare în CTE- Apa Nova București S.A.

La execuția lucrărilor de delimitare, respectiv la amplasarea fundațiilor de susținere a gardurilor, se va evita obturarea accesului la căminele de inspecție amplasate pe traseul rețelei publice de canalizare, pentru a putea facilita intervențiile echipelor operaționale în realizarea lucrărilor de mentenanță a rețelei de canalizare.

Se vor proteja, marca rețelele apă-canal și anexele acestora (cămine de vane, hidranți, racorduri și guri de scurgere etc.) întâlnite în săpături. Remedierea avariilor produse la acestea în timpul execuției lucrărilor va fi suportată financiar de beneficiar.

Căminele de inspecție și căminele de vană întâlnite pe traseu vor fi refăcute de la cota de excavare și aduse la cota nouă a drumului. În situația în care linia de rulare se află pe direcția coșului de acces se impune executarea unui alt coș de acces retras din ampriza căii de rulare. Proiectarea noului coș de acces se face printr-un proiect de specialitate ce va fi vizat în sala CTE-DPS din Splaiul Independenței nr. 235, sector 6, București.



Pentru a preîntâmpina afectarea conductelor de apă-canal de lucrările de modernizare a liniei de tramvai Apa Nova București S.A. propune protejarea tuturor traversărilor pe zona cuprinsă în ampriza lucrărilor la calea de rulare.

Planul de coordonare în original, însoțit de secțiunile transversale în zonele de intersecție cu rețelele publice de apă-canal se va semna în orice zi de luni între orele 9:00-10:00, la sediul Apa Nova București S.A., sala CTE-DPS din Splaiul Independenței nr. 235, sector 6, București.

În cazul în care se întâlnesc rețele apă-canal nefigurate de societatea noastră pe plan sau se constată o neconcordanță între planurile cadastrale trasate de Apa Nova București S.A. și situația reală de pe teren, aveți obligația să respectați distanțele prevăzute de normativele în vigoare și să solicitați prezența la fața locului a reprezentanților Apa Nova București S.A. pentru modificare pe planuri sub semnătură și încheierea unui proces verbal între părți care să reflecte situația din teren.

Menționăm că distrugerea, avarierea sau degradarea, din culpă sau intenționat, a unor părți din rețeaua publică de apă potabilă și canalizare sau a oricăror obiecte tehnologice (gură scurgere, cămine, vane etc.), provocată cu ocazia execuției lucrărilor menționate mai sus va fi remediată prin grija și pe cheltuiala dumneavoastră, fără a fi exonerati de plata daunelor sau eventualelor pagube produse cu această ocazie, atât Apa Nova București S.A., cât și terților care utilizează rețeaua publică de apă potabilă și canalizare.

Valabilitate:

Prezentul aviz a fost redactat pe 4 (patru) pagini și este valabil pe o perioadă de 12 luni de la data emiterii.

În cazul nerespectării întocmai și în totalitate a condițiilor arătate anterior, Apa Nova București S.A. nu-și asumă nicio responsabilitate, calitatea de act legal a prezentului aviz devenind nulă.

Nerespectarea procedurii legale de autorizare a construcțiilor și instalațiilor se sancționează contravențional după caz, de către organele abilitate și duce la desființarea lucrărilor executate ilegal.

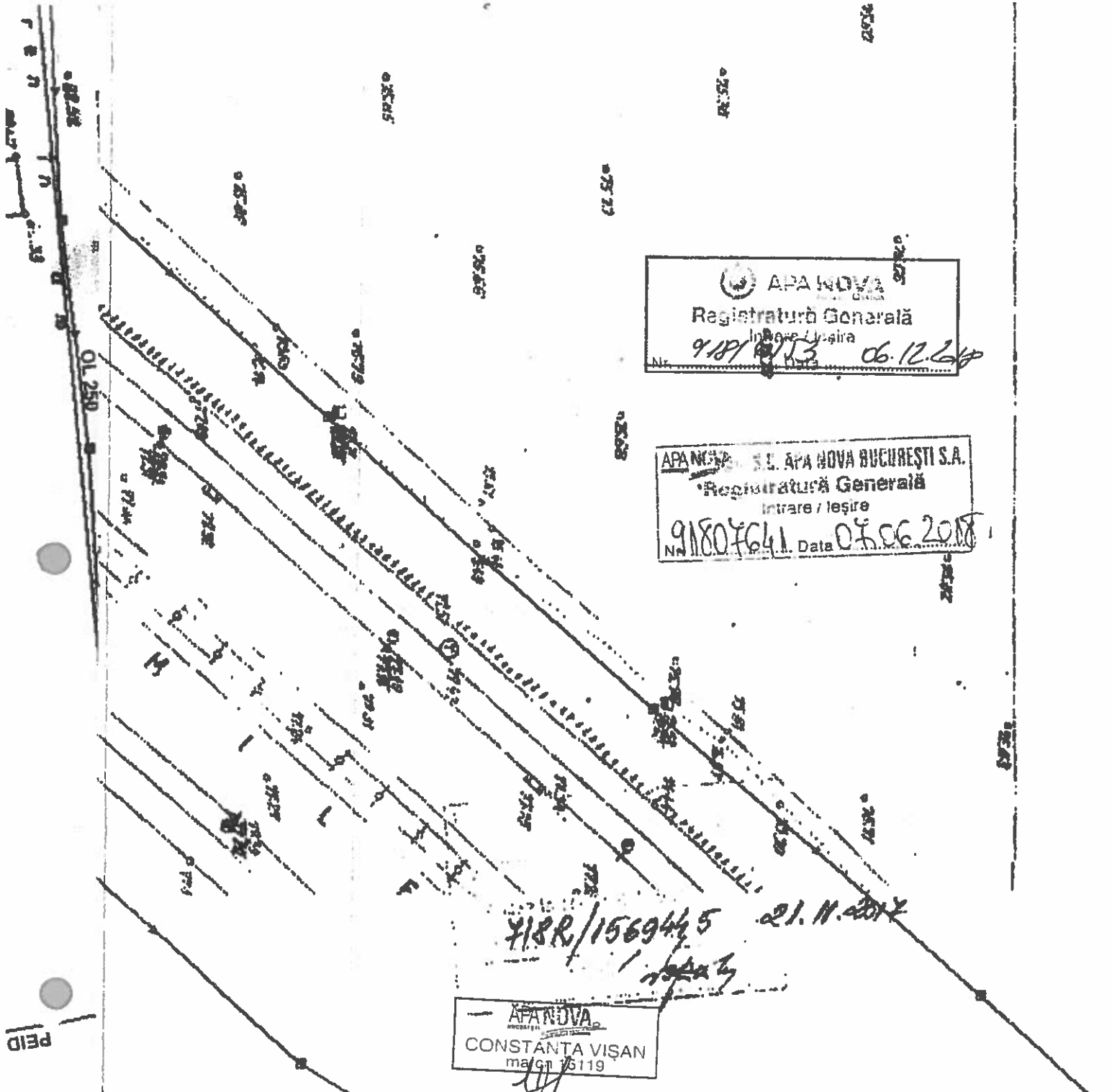
S-a aplicat holograma numărul 0024197.

Rămânem bineînțeles la dispoziția dvs. pentru detaliile suplimentare pe care le considerați necesare la:

✚ Serviciul Relații Clienți din str. Dinu Vintilă nr. 11, sector 2, clădirea Euro Tower, parter,
program de luni până vineri între orele 07:30 – 19:30
☎ telefon 021.207.77.77 sau *7777
💻 online relatii.clienti@apanovabucuresti.ro sau pe formularul de contact relații clienți de
@ pe site-ul www.apanovabucuresti.ro

Apa Nova București S.A. prin împuternicit

Andi Bogdan MORARU
Director Direcția Rețele Apă



SERVICIUL
PROIECTARE
INFRASTRUCTURĂ
DE CĂLEȘI
FERATE



REGIA AUTONOMA
DE TRANSPORT
BUCUREȘTI
R.C. 140/462991

REGIA AUTONOMA DE
TRANSPORT BUCUREȘTI

Proiect nr.
44580/2017

Funcție	Nume	Semnătură	Scara	Titlu proiect	Faza
Șef proiect	ing. Victor Dănuș	<i>[Signature]</i>	1:500	MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAIE PE ȘIȘ VASILE MILA de la intersecția cu Bd. Lurtoarea până la Secția OMV	Final
Proiectant	ing. Victor Dănuș	<i>[Signature]</i>		Obiect	
Revisor	ing. Victor Dănuș	<i>[Signature]</i>	Data:	Titlu planșă	Planșă nr.
Verificat	ing. Ovidiu TITU	<i>[Signature]</i>	OCT2017	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ	72.01

Directia Operationala
Departament Mentenanta Specializata
B-dul. Marasesti, nr. 4-6
Sect. 4, Bucuresti
Cod postal: 040254
Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
Interlocutor: Vata Tiberiu Gabriel
Nr/data: 313.379.788 / 24.12.2018

ADRIAN SORIN MIHAIL repr. RATB
Str. Bd Dinicu Golescu nr 1,
Sector 1, Bucuresti

Referitor la documentatia dvs. inregistrata cu nr. **313.379.788** din **06.12.2018**, prin care solicitati emiterea avizului de traseu pentru autorizarea **lucrarilor de construire – modernizarea liniei de tramvai pe bd Gen. Vasile Milea, de la intersectia cu bd Timisoara pana in dreptul intrarii in benzinaria OMV, pe str bd Gen. Vasile Milea, nr -, in Bucuresti, sector 6**, va restituim planurile de situatie scara 1:500, proiect nr. -, elaborat de -, completat cu datele solicitate si va transmitem urmatoarele:

Pe planul de situatie, s-au trasat orientativ componentele sistemului de distributie gaze naturale aflate in exploatarea societății noastre. Traseul exact al conductelor si bransamentelor, va fi identificat in teren dupa capacele tip GN montate pe axul acestora (in cazul conductelor de otel), sau dupa marcajele amplasate pe reperi fixe (pentru conductele din polietilena).

Lucrarile propuse, **afecteaza** structura sistemului de distributie gaze naturale alcatuit din conducte, bransamente, statii/posturi de reglare, rasuflatori, casete GN si camine vana precum si din elemente subterane/supraterane ce compun instalatiile de protectie catodica aferente conductelor de otel (in functie de situatia din teren).

In urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Conditionat de respectarea urmatoarelor masuri de siguranta

1. Inainte de începerea lucrarilor, este necesar ca executantul lucrării sa anunte in scris cu minim 48 de ore societatea noastra **Distrigaz Sud Retele SRL, Fol 6 Bucuresti, la telefon 0749690777, dl Bogdan Neculai**, în vederea delegarii unui reprezentant de specialitate, cu scopul identificarii traseului exact al rețelilor de distributie gaze naturale si stabilirii sondajelor necesare a fi executate în toate punctele de intersectie si/sau de paralelism, acolo unde distanta dintre lucrarile proiectate si rețelele de distributie gaze naturale sau instalatiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se afla sub incidenta NTPEE-2018 (distante de siguranta conform tabel 1 si tabel 2 din NTPEE - 2018).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelilor de distributie gaze naturale, la o distanta ≤ 2 metri se vor executa exclusiv manual, cu atenție, pentru a se evita deteriorarea sau avarierea acestora. In situatia în care se constata o neconcordanța între planurile rețelilor de distributie gaze naturale trasate de noi si situatia reala din teren, se vor opri lucrarile si se va anunta Sectorul de exploatare la telefonul telefonul indicat mai sus, care împreuna cu proiectantul lucrării dumneavoastra, vor stabili noile conditii de continuare a lucrarilor.
3. La intocmirea documentatiei se vor respecta Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2018, STAS 8591/1/1997 si Legea energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012.
4. In cazul in care lucrarile de construire vor afecta amplasamentul rețelei de gaze naturale, aveti obligatia sa modificati traseul acestor conducte si conform Legii 123/2012 contravaloarea lucrarilor de proiectare si

executie vor fi suportate de catre investitorul lucrarilor. Pentru devierea rețelei veti solicita avizul de principiu de deviere, fara perceperea de taxe, prin depunerea unei noi documentatii insotita de copia prezentului aviz; in baza solicitarii avizului de deviere, specialistii nostri vor emite Solutia de deviere.

5. In cazul in care lucrarile se desfasoara in zona statiilor de reglare sau de reglare masurare, se vor respecta distantele minime admise, conform prevederilor NTPEE-2018, Tabel 2 "Distanțe de siguranță între statii de reglare, reglare – masurare, masurare a gazelor naturale si diferite constructii sau instalatii".
6. Conform prevederilor NTPEE-2018 construcțiile si/sau instalațiile subterane propuse care se realizeaza ulterior rețelelor de distributie sau instalațiilor de utilizare a gazelor naturale montate subteran si care intersecteaza traseul acestora se vor monta/amplasa la cel puțin distanța minima admisa, conform Tabel 1 "Distanțe de siguranță între conductele (rețelele de distributie/ instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale si diferite constructii sau instalatii". Distanța de siguranță, exprimata în metri, se măsoară în proiecție orizontală între limitele exterioare ale generatoarelor conductelor și construcțiile sau instalațiile subterane proiectate.
7. Lucrarile de intersectare cu conductele si bransamentele de gaze precum si cu elementele subterane/ supraterane ce compun instalațiile de protecție catodica aferente conductelor de otel se vor executa conform prevederilor NTPEE-2018.
8. Se interzice prinderea (inglobarea) rețelelor de distributie a gazelor naturale, in camine, canale si constructii subterane, pe parcursul executiei lucrarilor.
9. In cazul in care veti afecta izolatia, banda avertizoare, firul trasor, rasuflatorile, etc. aveti obligatia sa refaceti si sa aduceti la forma initiala rețeaua si/sau reperele de identificare; aceste lucrari vor fi executate numai in prezenta reprezentantului DISTRIGAZ Sud Rețele S.R.L.
10. Pe traseul rețelei de distributie gaze naturale decopertata sau aparenta, nu se vor depozita materiale de constructie sau piese metalice grele ce pot afecta izolatia anticoroziva.
11. La executarea lucrarilor de refacere a tramei stradale si/sau trotuarelor, se va avea in vedere pastrarea distantei adancimii de pozare a conductei de gaze naturale (0,9-1 m), iar casetele GN si caminele de vana vor fi aduse la cota finala a trotuarelor si strazii; in locurile unde se amenajeaza trotuarul si exista rasuflatori pentru spatii verzi, acestea se vor inlocui cu rasuflatori pentru carosabil. In acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de catre operatori economici autorizati de Autoritatea Nationala de Reglementare in Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea si executia acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului .
12. Lucrarile mecanice premergatoare asfaltarilor sau refacerilor de rigole si trotuare (frezari, debitari, compactari, etc.) vor tine cont obligatoriu de adancimea minima de pozare a unei rețele de distributie gaze naturale (conducte, bransamente, vane de sectionare) cat si de existenta unor subtraversari de bransamente in unghi de 60°, cu respectarea zonei de protecție de 0,5 metri fata de generatoarea superioara a conductei de gaze naturale, in proiectie pe verticala .
13. Costul lucrarilor de reparatii a rețelei de distributie gaze naturale, afectate ca urmare a eventualelor deteriorari, va fi suportat de catre beneficiar, inclusiv lucrarile care necesita devieri de traseu ale rețelelor de gaze ca urmare a conditiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente.
14. Orice avarie a rețelei de gaze trebuie anuntata imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205.55.46.
15. In cazul avarierii sau deteriorarii componentelor sistemului de distributie gaze naturale sau instalațiilor de utilizare existente, veti suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale si de restabilire a functionalitatii elementelor afectate.
16. Va atentionam ca la aparitia unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distributie gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrarile mentionate mai sus, cauzate de neglijente in executie, beneficiarul si executantul acestor lucrari sunt direct raspunzatori.

17. Avariarea sau deteriorarea rețelilor de distribuție gaze naturale precum și nerespectarea normelor privind zonele de protecție și siguranța a conductelor de gaze, se sancționează conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. În cazul în care nu veți respecta condițiile impuse, veți suporta consecințele Legislației în vigoare, societatea noastră fiind exonerată de orice răspundere în cazul producerii de accidente.
18. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.**
19. Avizul este emis conform prevederilor Ordinului 47/ 2003 al Ministerului Economiei și Comerțului numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat și **Certificatului de Urbanism nr. 718/R/1569445 din 21.11.2017 eliberat de Primăria Municipiului București.**

Adrian DOBREA
Sef Departament
DIRECTIA OPERATIONALA

Tiberiu Gabriel VATA
Asistent Sef Exploatare

DISTRIGAZSUD REȚELE SRL
Direcția Operațională
Departament Mențință
Specializată
(1)

Prezentul aviz este însoțit de următoarele documente: planurile de situație sc. 1:500,
Tabelul 1 și Tabelul 2 din NTPEE-2018;
Achitat cu chitanța/ordin de plată nr 91 data 29.11.2018, factura nr 1904319012



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Dezvoltare Urbană
Direcția de Mediu

Nr. 1176//1599916/

.02.2018

13. MAR. 2018

R.A.T.B. - R.A. REGISTRATURA C. de Mediu
Nr înreg 5253, 14.03.2018
Bd. Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1 București, Cod 010861

CĂTRE

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI
B-dul Dinicu Golescu nr. 1, Sectorul 1

Spre știință:

- **Administrația Domeniului Public**

Intr. Lt. Av. Gheorghe Caranda nr. 9, Sectorul 6

- **Administrația străzilor**

Str. Domnița Ancuța nr. 1, sectorul 1

(B-dul G-ral Vasile Milea între B-dul Timișoara și Benzinăria OMV, sector 6)

Referitor la cererea dvs. nr. 439137/05.02.2018, înregistrată la P.M.B. cu nr. 1599916/15.02.2018 și la Direcția de Mediu cu nr. 1176/16.02.2018, prin care solicitați avizul de specialitate privind executarea lucrării: „Modernizarea liniei de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, sector 6”, conform C.U. nr. 718 R/1569445 din 21.11.2017 cu planurile anexate, Actul de Reglementare al A.P.M.B. nr. 22826/06.12.2017 și Memoriul tehnic, în urma verificării efectuate pe teren în data de 27.02.2017, s-a constatat că lucrarea se execută în carosabil pe actuala ampriză a sistemului de rulare, fără modificarea amprente la sol a carosabilului, fără afectarea vegetației situată în aliniamentele B-dului G-ral Vasile Milea.

În urma instrumentării dosarului și a analizării acestuia, în conformitate cu H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul Municipiului București, vă facem cunoscut **avizul favorabil execuției lucrărilor menționate.**

Pentru orice modificare apărută ulterior emiterii prezentului aviz, aveți obligația solicitării revizuirii acestuia înainte de începerea execuției lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai.

Nerespectarea celor menționate în prezentul aviz de principiu, va fi sancționată conform H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul Municipiului București, art.4, lit. b.

Menționăm că în baza acestui aviz **nu se execută lucrări de defrișare sau toaletare.** Prezentul aviz are termen de valabilitate 2 ani de la data emiterii.

DIRECTOR EXECUTIV,

Simona-Mariana POPA



Intocmit
Insp. Ing. Cristina ENACHE

Red: E.C/ 4ex. - 27.02.2018 prezentul aviz a fost postat pe site-ul PMB

http://www.pmb.ro/instituti/primaria/directii/directia_mediu/avize_arbori_in_consultare/avize_arbori_in_consultare.php, pe data de 09. MAR. 2018



se prelungește cu data de 04.12.2018

Telefon: 021.668.88.39, Fax: 021.668.88.23
office@luxten.com, www.luxten.com
Str. Parangului, nr.76, sector 1, Bucuresti

LUXTEN

Nr. Serv. P. __1150__ / __07.12.2017__

Stampa de vizat a S.C. LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. DIVIZIA ILUMINAT PUBLIC, VIZAT SPRE INREGISTRARE. Conține numărul 1150, data 04.12.2018, semnătura și data 11.12.2017.

AVIZ EDILITAR

CATRE,

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI RA
Bd. Dinicu Golescu, nr. 1, sector 1, Mun. Bucuresti
CUI RO1589886; Reg.Com J40/46/15.01.1991

1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

1. Denumire: **Modernizarea liniei de tramvai.**
2. Amplasament: **bd. Vasile Milea de la intersectia cu bd. Timisoara pana in dreptul intrarii in benzinaria OMV, sector 6.**
3. Beneficiar: **REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI RA.**
4. Proiect nr. – elaborator: **REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI RA.**
5. C.U. nr. **718R/1569445** din **21.11.2017**, eliberat de Primăria Municipiului Bucuresti.
6. Solicitant: **REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI RA.**

2. CARACTERISTICILE SPECIFICE ALE INVESTITIEI

AMPLASAMENT: **bd. Vasile Milea, sector 6.**

BRANȘAMENT / RACORD: **Constructii**

CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT:

Modernizarea liniei de tramvai.

Pe planul de situatie se figureaza:

- Sistem de iluminat public functional compus din: stalpii, sistem de prindere si corp de iluminat
- Reteaua care alimenteaza corpurile de iluminat
- Reteaua electrica de iluminat public este aeriana.

Reteaua aeriana de iluminat public si stalpii de beton sunt in proprietatea **PRIMARIEI MUNICIPIULUI BUCURESTI** si se afla in administratia **SC E-DISTRIBUTIE MUNTENIA SA** si **RATB SA**.

Analizând continutul documentatiei depuse de dvs pentru avizare si inregistrata cu numarul 1179 din 28.11.2017, **S.C. LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A.** emite:

AVIZ FAVORABIL

Nr. 1150 / data 07.12.2017

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii, cu următoarele condiții:

1. Începerea execuției lucrării va avea la baza procesul verbal de predare primire amplasament. **S.C. LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A.** va fi instiintata cu 48 de ore inainte, pentru a desemna un reprezentant in vederea predarii amplasamentului- persoana contact: ing. Dan Croitoru -tel. 668.88.19/570, fax. 668.88.23;
2. Dacă în timpul executării lucrărilor este necesară modificarea structurii sistemului de iluminat public (demonzare, montare și reamplasare rețea electrica și stâlpi de iluminat, aducerea sistemului de iluminat public la parametri tehnico-funcțioanali prevazuti de standarde si reglementari in domeniul iluminatului), costurile de modificare a structurii SIP conform prevederilor art. 44, alin. 7, Legea 123/2012 – Legea energiei electrice si a gazelor naturale vor fi in sarcina **Beneficiarului**;
3. Înainte de începerea lucrărilor de săpătură se vor face sondaje pentru identificarea exactă si pozitionarea rețelilor electrice de iluminat public și stabilirea condițiilor de execuție;
4. La amplasarea rețelei electrice se vor respecta:
 - STAS 8591 / 1 – 94
 - NTE 007/08/00
 - Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice;
 - Revizia I text actualizat, aprobat prin Ordinul 4/2007 al ANRE, publicat in Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 259/18.04.2007, modificat prin Ordinul 49/2007 al ANRE, publicat in Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 865/18.12.2007 care reglementeaza distantele intre diferitele rețele edilitare si modul în care se realizează intersecțiile dintre acestea;
5. Reteaua electrica corespunzatoare bransamentului ce va fi amplasata in subteran va fi prevazuta cu mijloace de identificare nedistructive, care sa permita identificarea si pozitionarea acestora conform standardelor in vigoare;
6. Pentru toate lucrarile care au ca si obiect modificarea structurii sistemului de iluminat public constand in inlocuire, montare, elemente SIP Municipiul Bucuresti se va respecta prevederi art. 14, aliniat 11/„Regulamentul Serviciului de Iluminat Public” aprobat de Consiliul General al Municipiului Bucuresti prin Hotararea nr 59/31.03.2016, respectiv: „La efectuarea lucrarilor care au drept scop reabilitarea, modernizarea, refacerea sau completarea infrastructurii Municipiului Bucuresti, se va avea in vedere și includerea de lucrări de reabilitare aferente sistemului de iluminat public dupa caz. Proiectul de executie va fi supus in mod obligatoriu avizarii de catre operatorul sistemului de iluminat public al Municipiului Bucuresti, iar noul sistem de iluminat rezultat va fi predat acestuia.”;
7. Pentru toate lucrarile ce au ca si obiect realizarea de obiective noi: amenajari de parcare, locuri joaca, refugii se va respecta prevederile art. 14, aliniat 12 /„Regulamentul Serviciului de iluminat public” aprobat de Consiliul General al Municipiului Bucuresti prin Hotararea nr 59/31.03.2016, respectiv: „La

amenajarea unor noi parări, parări de reședință, locuri de joacă și agrement, monumente, zone rezidențiale efectuate de către Autoritățile executive ale sectoarelor 1-6 / Persoane fizice / Persoane juridice, se va prevedea în mod obligatoriu și realizarea instalației de iluminat public în perimetrul respectiv, cu respectarea prevederilor Legii 121/2014 privind eficiența energetică. Toate aceste proiecte tehnice vor fi avizate de operatorul sistemului de iluminat public și vor deține acordul Primăriei Municipiului București – Direcția de specialitate care derulează contractul de delegare. Pentru a putea fi racordate la sistemul de iluminat public aceste instalații de iluminat vor fi predate operatorului sistemului de iluminat public.”;

8. Pentru toate lucrările care generează modificări de structură a sistemului de iluminat public și componente noi în sistemul de iluminat public se vor respecta prevederile legale referitoare la implementarea de măsuri de eficiență energetică, reglementate prin Legea 121/2014 privind eficiența energetică aplicabilă autorităților publice și prin Ordinul ANRE 8/2012 pentru aprobarea ghidurilor cu recomandări privind achiziționarea de calculatoare, echipamente de copiere /imprimare și echipamente și servicii pentru iluminatul public, pe baza de criterii de eficiență energetică, respectiv:
- În cazul în care investiția are ca și componentă de execuție „înlocuirea și montarea de aparate de iluminat public” se recomandă ca proiectul tehnic să prevadă și utilizarea de echipamente de iluminat cu eficiență energetică ridicată (aparate de iluminat cu sursă cu tehnologie Led/ aparate de iluminat cu sursă sodiu cu durată de viață extinsă), aparate de iluminat public cu sisteme de dimming a consumului de energie electrică pe intervale de funcționare a acestora;
 - În cazul în care investiția are ca și componentă de execuție lucrări și sisteme pentru alimentarea cu energie electrică se recomandă ca proiectul tehnic să prevadă și implementarea de sisteme moderne de măsură și control și gestiune a energiei electrice, economizatoare de energie electrică;
9. Beneficiarul și Constructorul sunt direct răspunzători material pentru lucrările executate care conduc la deteriorări ale sistemului de iluminat public administrat de S.C. LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A.;
10. Pentru toate lucrările ce au ca și obiect realizarea de modificări la infrastructura iluminat public existentă cât și pentru realizarea de obiective noi în care este inclusă și componentă de iluminat public, Beneficiarul și Constructorul sunt direct răspunzători material pentru lucrările executate care au la bază proiecte tehnice/documentații tehnico-economice întocmite fără a se lua în considerare prevederile de la punctele 6, 7, 8 din prezentul document;

Nerespectarea condițiilor menționate la punctele 1:10 atrage după sine anularea prezentului aviz.

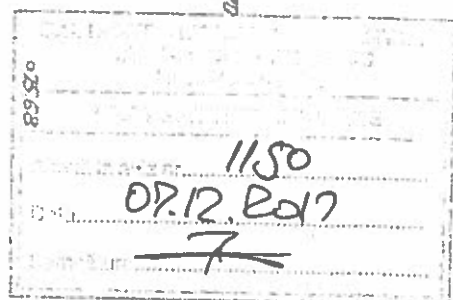
Presedinte Directorat
Ec. Monica BUCUR



Sef Serv. Proiectare
ing. Dan CROITORU

Intocmit
ing. Florin Mihai

stolp de beton RATB
relea. genant de
luminat ENER.



718R/1569445 21.11.2017

SERVICIUL
PROIECTARE
INFRASTRUCTURA
SI AVIZE
EDILITARE



REGIA AUTONOMA
DE TRANSPORT
BUCURESTI
R.C. J40/46/1991

REGIA AUTONOMA DE
TRANSPORT BUCURESTI

Proiect nr.
44580/2017

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect	Faza:
Sef proiect	ing. Victor Duicu		1:500	MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. VASILE MILEA de la intersectia cu Bd Timisoara pana la Benzinaria OMV	DALI
Proiectat	ing. Victor Duicu		Data: OCT2017	Obiect	Plansa nr. PZ 01
Desenat	ing. Victor Duicu			Titlu plansa	
Verificat	ing. Gabriela TITU			PLAN DE INCADRARE IN ZONA	



NETCITY TELECOM

Cod unic de inregistrare: RO 22902080

Nr. de ordine de la Registrul Comertului: J40/23190/2007

Sediul social: Bd. Ion Ionescu de la Brad, nr. 5A, sector 1, Bucuresti

Aviz de Traseu

(Prezentul aviz este valabil numai cu Certificatul de Urbanism cu numărul de inregistrare mentionat, până la data de expirare a acestuia)

SERIA: [8863M] / [18.12.2017]

Catre:

[RATB]

[B-dul Dinicu Golescu nr.1, Sector 1, Bucuresti]



Date despre documentație: (date despre documentatia depusa de client)

In conformitate cu Ordinul MTCT 1430/05 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/91, republicată, HCGMB nr. 16/94, HCGMB nr. 105/2006, HCGMB 86/2006, HCGMB nr. 252/2008.

Urmare a cererii dumneavoastră inregistrată la Registratura NETCITY TELECOM numărul: [NC2597/28-11-2017]

privind proiectul propus, cu regimul tehnic:

[Modernizarea liniei de tramvai pe bd. G-ral Vasile Milea de la intersectia cu bd. Timisoara pana in dreptul intrarii in benzinaria OMV, Sector 6, București]

pentru care s-a eliberat certificatul de urbanism cu seria:

[718R/1569445/21-11-2017], emis de [Primăria Municipiului București]

Adresa Lucrării: (date despre adresa lucrării declarate in certificatul de urbanism)

Bd. G-ral Vasile Milea, Sector 6, București

Rezoluție: ☐ (rezoluția Dept. Planificare - Proiectare Retea)

Vă facem cunoscut **AVIZUL FAVORABIL** pentru traseul propus, cu respectarea regimului juridic, economic, tehnic și a tuturor avizelor și condițiilor impuse de certificatul de urbanism. Pe traseul proiectat de dumneavoastră, Necity Telecom **DETINE INFRASTRUCTURĂ SUBTERANĂ** in zona studiată. [+]

Anexat prezentului aviz, va remitem exemplarul nr. 1 cu planurile extrase din documentatia depusa de dumneavoastra pe care s-au marcat traseele rețelei metropolitane de fibra optica. Exemplarul numarul 2 va ramane in arhiva noastra.

Inainte de inceperea lucrarilor, la predarea amplasamentului, solicitam insistent sa contactati departamentul de operatiuni si intretinere retea la telefon 031 425 97 01 sau fax la 031 425 97 02 sau email: tehnic@net-city.ro. Canalizatia este formata din 4 conducte PVC DN90mm, dispuse pe 2 straturi, cate 2 monotuburi per strat legate in pachet, situate in plan vertical la o adancime de 0.8m cota masurata de la generatoarea superioara a monotubului la suprafata solului, iar in plan orizontal la o distanta de 0.5 m cota masurata din bordura ce separa partea carosabila.

Subtraversarile sunt executate cu 5 conducte de protectie HDPE DN90mm, la adancime de 1.8m, terminandu-se in camere de tragere montate in trotuare. Exceptand subtraversarile caii de rulare, la adancimea de 0.5m masurata de la generatoarea superioara, deasupra monotuburilor pe toata lungimea acestora este ingropata o folie de avertizare de culoare galbena cu inscrisurile "ATENTIE! Necity - Retea Metropolitana de Fibră Optică". Pe planuri camerele de tragere nu sunt figurate la scara din motive de lizibilitate, daca acestea se suprapun peste rețelele dumneavoastra va rugam considerati camerele de tragere avand urmatoarele dimensiuni:

1.6mx1.4mx1.2m. La fiecare cladire/proprietate s-au executat bransamente/racorduri constand din tuburi HDPE 32mm si 40mm, perpendiculare pe traseul principal la o adancime de 0.8m care se termina intr-o camera de tragere executata de asemenea in trotuar.

Aplicabilitate:

Prezentul document se referă strict la tronsoanele străzii [Bd. G-ral Vasile Milea, Sector 6, București] conform certificatului de urbanism nr. [718R/1569445/21-11-2017] eliberat de [Primăria Municipiului București].

Preambul:

Ca urmare a semnării contractului de concesiune nr. 4390/02.06.2008, aprobat prin HCGMB 108/2008, Necity Telecom SRL a primit dreptul exclusiv de realizare si exploatare a infrastructurii asociate pentru telecomunicatii a Municipiului Bucuresti - Retelei Metropolitane de Fibra Optica a Municipiului Bucuresti (R.M.F.O.M.B.). Prin contractul de concesiune, Necity Telecom are obligatia de a proiecta si construi reseaua de infrastructura asociata pe domeniul public din administrarea Municipiului Bucuresti, urmand ca la expirarea perioadei de valabilitate a contractului, aceasta retea sa intre in patrimoniul Municipality. In vederea respectării obligatiilor din contractul de concesiune, este necesar ca orice lucrare de extindere/bransament sa nu puna in pericol calitatea serviciilor oferite de Necity Telecom utilizatorilor infrastructurii asociate, respectiv realizarea propriu-zisa a retelei.

Conditii tehnice si operationale generale ce vor fi transferate Autorizatiei de Construire:

In baza HCGMB 108/2008, se va rezerva in trotuar, un spatiu cu latimea de 0.5m, adancimea de 0.8m, cota masurata avand ca puncte de reper frontul de aliniere a constructiilor si partea carosabila a strazii (distanța se masoara de la frontul de aliniere a constructiilor (denumit aliniament cladiri) +2m, conform SR EN 8591/1997 distanta fata de fundatii cladiri unde e cazul, spre fata dinspre calea de rulare a bordurii ce margineste partea carosabila), in vederea instalarii Retelei Metropolitane de Fibra Optica a Municipiului Bucuresti (R.M.F.O.M.B.), cu respectarea SR EN 8591/1997, SR 9570/1-89, a ordinului Ministerului Transporturilor nr. 47/27.01.1998, dispozita Primarului General - DPG nr. 963/22.07.2009. Se interzice suprapunerea in plan vertical a retelei dumneavoastra peste reseaua RMFOMB. Unde este cazul, travesarea retelei RMFOMB se va executa numai perpendicular pe axul conductelor si se face la o adancime in plan vertical de minimum 1 metru, cota masurata din axul conductelor retelei.

Graficul de executie a lucrării dumneavoastra va trebui anuntat catre Necity Telecom in vederea coordonării lucrărilor pe strada [Bd. G-ral Vasile Milea, Sector 6, București].

Conditii impuse de normativele in vigoare: (norme si normative in vigoare aplicabile)

Orice lucrare trebuie sa respecte legislatia in vigoare, Legea 50/1991 republicata cu modificarile si completarile ulterioare precum si a normelor metodologice de aplicare a Legii aprobate prin Ordinul MLPTL nr. 1943/2001, respectiv distantele prevazute in SR EN 8591/1997 care reglementeaza distantele dintre diferite retele edilitare amplasate in subteran in plan si modul in care se realizeaza intersectiile dintre acestea, ordinul M.T. nr. 47/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii in localitatile urbane. Dupa executarea lucrărilor subterane, acestea trebuie marcate si reperate pe teren

conform SR 9570/1-89.

In conformitate cu SR EN 8591/1997, distanta in plan orizontal fata de canalizatia de telecomunicatii trebuie sa fie intre 0.5m - 2m, functie de tipul de retea edilitara ce se doreste a se construi.

Conditii cu privire la executarea lucrarilor: ☐ (aspecte de ordin tehnic)

Efectuarea sapaturilor in apropierea monotuburilor PeID (Polietilena de Inalta Densitate) de telecomunicatii se va face numai cu luarea tuturor masurilor de protectie a monotuburilor si a izolatiei acestora, pentru a se evita degradarea si a se asigura continuitatea functionarii, precum si accesul pentru exploatare si interventii, respectiv prin convocarea reprezentantilor Netcity Telecom. Se va evita circulatia si stationarea utilajelor grele pe traseul monotuburilor PeID, depozitarea materialelor de constructii sau a pamantului rezultat din sapaturi pe traseele retelelor noastre, pe capacele caminelor de tragere, guri de vizitare. In zonele de paralelism si intersectii, lucrarea se va executa obligatoriu prin sapatura manuala si se vor monta sprijiniri pentru evitarea avariilor provocate de eventuale surpări.

La trasarea in teren a lucrarilor proiectate, pe durata executiei acestora si ori de cate ori situatia din teren o impune vor fi convocati delegatii Netcity Telecom pentru acordarea asistentei tehnice.

Inainte de inceperea lucrarilor, unitatea de executie va anunta Departamentul de Operatiuni si Mentenanta al Netcity Telecom (sau Dispecerat) la telefon 031.101.18.55 respectiv pe fax la 031.425.97.02 cu cel putin 48 ore inainte de data de incepere a lucrarilor pentru delegarea unei persoane, in prezenta caruia se vor efectua sondaje manuale pentru pozitionarea exacta a R.M.F.O.M.B. existente fata de traseul proiectat si predarea amplasamentului.

Predarea amplasamentului se va face pe baza de proces verbal incheiat cu reprezentantii societatii noastre. Dupa predarea amplasamentului, daca este necesara prezenta delegatilor Netcity Telecom pe durata executiei lucrarilor si ori de cate ori situatia din teren o impune, pentru acordarea de asistenta tehnica, convocarea se va face prin fax la 031.425.97.02 sau scrisoare, cu plata anticipata.

In cazul in care se intalnesc retele telecomunicatii apartinand Netcity Telecom nefigurate de noi pe plan (aflate in conservare sau in functiune) sau se constata o neconcordanza intre planurile monotuburilor PeID aferente Retelei Metropolitane de Fibra Optica Netcity trasate de noi si situatia reala de pe teren, aveti obligatia sa respectati distantele prevazute de normativele in vigoare si sa solicitati prezenta la fata locului a reprezentantilor Netcity Telecom pentru modificare pe planuri sub semnatura si incheierea de proces verbal intre parti care sa reflecte situatia din teren.

In cazul in care lucrarile dumneavoastra mai sus mentionate, vor afecta amplasamentul Retelei Metropolitane de Fibra Optica a Municipiului Bucuresti - Netcity (R.M.F.O.M.B.), aveti obligatia sa modificati traseul R.M.F.O.M.B., veti prevedea lucrari de deviere si/sau protejare a retelei de telecomunicatii R.M.F.O.M.B., pentru care se vor prezenta la Netcity Telecom documentatiile specifice pentru analiza si avizare dar *numai in cazuri deosebite si bine justificate tehnic*, contravaloarea lucrarilor de proiectare si executie a acestor lucrari vor fi suportate de catre investitorul lucrarilor. Inainte de demararea procedurilor de proiectare a acestor lucrari, se va solicita in mod obligatoriu punctul de vedere al Departamentului de Planificare si Proiectare Retea din cadrul Netcity Telecom (telefon Dispecerat Netcity - 031.101.18.55) in vederea stabilirii parametrilor retelei nou proiectata. Proiectarea lucrarilor urmeaza sa se realizeze cu societati agreeate de Netcity Telecom. Pentru urmarirea lucrarilor se va incheia cu Netcity Telecom un contract de asistenta tehnica si de dirigenție de santier.

Responsabilitati:

Mentionam ca distrugerea, avarierea sau degradarea prin interventii, partiala sau totala, din culpa sau intentionat, a unor parti din reteaua publica R.M.F.O.M.B. sau a oricaror instalatii tehnico-edilitare, provocata cu ocazia executiei lucrarilor proiectate va fi remediata prin grija si pe cheltuiala dumneavoastra, fara a fi exonerati de plata daunelor sau eventualelor pagube produse cu aceste ocazii, atat Netcity Telecom, prepusilor Netcity Telecom cat si tertilor care utilizeaza reteaua Netcity.

In conditiile existentei unor avarii pe retelele societatii noastre dar si a

nerespectarii conditiilor de executie solicitate prin prezentul aviz, Netcity Telecom isi declina orice responsabilitate in legatura cu pagubele produse obiectivului pentru care se solicita avizul.

Excluderi:

Netcity Telecom isi rezerva dreptul de a modifica oricand configuratia si topologia rețelei proprii fara notificare prealabila catre Beneficiarul avizului.

Valabilitate: (conditii de valabilitate a prezentului document)

Prezentul Aviz de Traseu este valabil cu planșa nr. [8863M] anexata, extrasa din documentatia depusa de dumneavoastra, exemplarul numarul 2 al prezentului Aviz de Traseu se arhiveaza la Arhiva societatii noastre. Avizul este valabil, numai impreuna cu certificatul de urbanism, si pe durata valabilitatii certificatului de urbanism nr. [718R/1569445/21-11-2017], emis de [**Primăria Municipiului București**]. In caz contrar, aveti obligatia de a va prezenta la Netcity Telecom, pentru prelungirea valabilitatii avizului in conformitate cu / si pe durata prelungirii certificatului de urbanism sau reactualizarea avizului, dupa caz. In cazul in care se renunta la executia lucrarii inainte de expirarea termenului de valabilitate a avizului sunteti obligati a ne comunica in scris acest fapt prin fax la nr. 031.425.97.02.

Se va tine cont de prezentul aviz, specificandu-se in Autorizatia de Construire obligativitatea instiintarii Netcity Telecom de catre beneficiarul lucrarii cu cel putin 10 (zece) zile, inainte de inceperea lucrurilor de executie aferente proiectului pentru care se elibereaza prezentul Aviz, in scopul coordonarii lucrurilor.

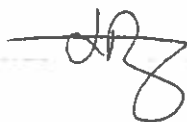
In cazul in care societatea noastra nu este convocata la predarea amplasamentului prezentul aviz se considera nul. Convocarea se va face prin fax la numarul 031 425 97 02 cu cel putin 48 ore inainte de semnarea procesului verbal de predare a amplasamentului.

Incetare valabilitate aviz:

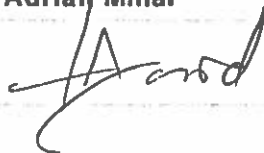
In cazul nerespectarii intocmai si in totalitate a prevederilor cuprinse mai sus, calitatea de act legal al prezentului Aviz de Traseu devine nula si neavenita.

Semnături: (semnături Netcity Telecom)

Intocmit:
Nicoleta Balasa



Aprobat:
Adrian Mihai



PRECIZARI: Prezentul aviz nu înlocuiește Autorizația de Construire și nici Ordinul de începere a Lucrărilor. Obligatorietatea obținerii acestor documente revine în sarcina beneficiarului lucrării

Se prelungeste durata prezentului aviz de traseu pana la expirarea prelungirii Certificatului de Urbanism nr. 718R/1569445/21-11-2017 din 21.10.2018

Aprobat
Adrian Mihai



(valabil până la 20.10.2019)

Predat / primit exemplar: (date despre persoana care primește Avizul) - 4 pagini inclusiv aceasta

Am primit un exemplar din prezentul Aviz de Traseu seria:

8863M/2017-12-18

ridicat in data:

Numele și prenumele (in clar)

Legitimă cu BI/CI:

Semnatura:

CNP-ul persoanei care ridică avizul:

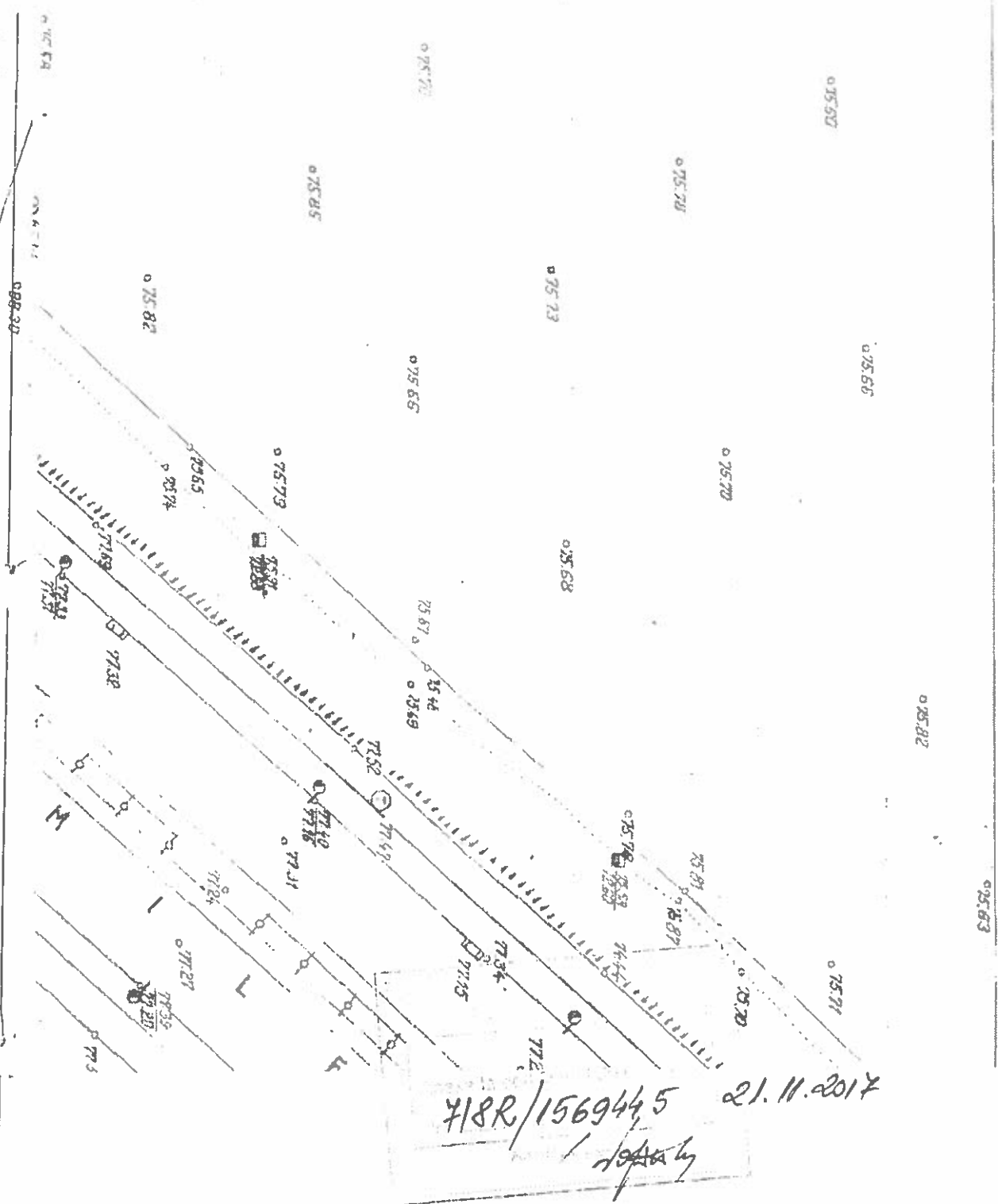
Plătit cu OP nr:

[x]

la data de:

2017-12-13

Formular cod: NCY-AVZ-07012010-Rv07



CIUL TARE UCTURA IZE TARE				REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI R.C. J40/46/1991		REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI		Proiect nr. 44580/2017	
Scara:		Titlu proiect		Faza:					
1:500		MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. VASILE MILEA de la intersecția cu Bd. Timisoara pana la Benzinaria OMV		Obiect					
Data:		Titlu plansa		Plansa nr.					
OCT2017		PLAN DE INCADRARE IN ZONA		PZ 01					
Intit		Nume		Semnatura					
Proiect		ing. Victor Duicu							
Constat		ing. Victor Duicu							
Intit		ing. Victor Duicu							
Intit		ing. Gabriela TITU							



Serviciul Autorizare, Coordonare Lucrări Infrastructură
Nr. 188/20.05.2019
Cod : 6

AVIZUL COMISIEI DE COORDONARE A PROIECTĂRII
Proces Verbal nr. 14/4/19.04.2019 al ședinței Comisiei de Coordonare a proiectării.

Urmare cererii dumneavoastră înregistrată la CIDRC - PMB cu nr.1727113/11.04.2019 și la Direcția Servicii Integrate 3983/12.04. 2019,

În conformitate cu HCGMB nr. 220/19.04.2018 și art. 35, alin 11 din Ordinul MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991, actualizată și a C.U. nr.718 R/1569445 din 21.10.2017, se avizează:

DENUMIREA LUCRĂRII : *"Modernizarea liniei de tramvai pe bdul. General Vasile Milea, sector 6". Traseul constă în lucrări de infrastructură și suprastructură la linia dublă de tramvai solidarizată și etanșată cu calea de rulare, liniile sunt prevăzute cu amortizoare de zgomote și vibrații, se va face legătura între calea de rulare și carosabil, se vor înlocui peroanele existente, se vor face marcaje vizibile pe timp de noapte; peroanele vor fi cu semnalizare luminoasă, indicatoare de stație, gard de protecție pentru călători, rampe de acces pentru persoane cu dizabilități, pasaje pietonale la capetele peroanelor; se va asigura minim 6,25m lățime carosabil, în dreptul refugiilor de călători, pe tronsonul cuprins între bdul. Iuliu Maniu și benzinăria OMV(amplasată pe bdul. Vasile Milea) și minim, 6,5m lățime carosabil, în dreptul refugiilor de călători, pe tronsonul cuprins între bdul. Iuliu Maniu și bdul. Timișoara. Modernizarea rețelei de contact va cuprinde demontarea stâlpilor vechi, montarea stâlpilor noi, precum și montarea firului de contact pe bdul. Vasile Milea; se va realiza alimentarea cu energie electrică; se va amplasa în ampriza liniei de tramvai rețeaua multitubulară.*

ADRESA LUCRĂRII : *bdul. General Vasile Milea, de la bdul. Timișoara până în dreptul benzinăriei OMV (bdul. General Vasile Milea nr.5), sector 6.*
- lungime totală de traseu -1200,0m - domeniu public.

În conformitate cu HCGMB nr.220/2018, coordonarea rețelelor tehnico-edilitare se realizează doar pe domeniul public al municipiului București.

SOLICITANT : SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A., prezintă spre avizare planul coordonator al proiectului împreună cu avizele scrise ale administratorilor de rețele tehnico - edilitare și stradale.

Lucrarea face parte din Programul Coordonator Anual 2019.

Subtraversările se vor executa prin foraj orizontal dirijat.

favorabil planul coordonator, cu condiția ca la faza de execuție să fie respectate întocmai avizele obținute la proiect.

Prezentul aviz este valabil 1 an de la data emiterii.

Avizul de coordonare nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcție.

SECRETAR,
ȘEF SERVICIU,
CĂTĂLINA IORDACHE

PREȘEDINTE,
DIRECTOR GENERAL,
CĂTĂLINA GUȘAVAN



Întocmit: expert. Adelina Botezatu/2ex./2019

FPS 2.3.2.7- 01/1



Serviciul Urbanism
Nr. 1730290/ 5120/ 13.05.2019

Către: **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI**
Bd. Dinicu Golescu, Nr. 1, Sector 1, București

AVIZ

Privind lucrările de „modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV” – **STĂLPİ R.A.T.B. COMUNI CU ILUMINAT PUBLIC, FAZA D.T.A.C.,** pe terenul din B-dul G-ral Vasile Milea – identificat prin carourile topografice nr. 4352 (113), 4351 (114), 4350 (115), Sector 6, București

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la Registratura PMB cu nr. 1730290/ 19.04.2019 și la Direcția Urbanism cu nr. 5120/ 22.04.2019, vă comunicăm **acordul nostru favorabil** pentru faza D.T.A.C., cu respectarea prevederilor Regulamentului de Urbanism aferent Planului Urbanistic General aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 269/2000, completat cu H.C.G.M.B. nr. 324/2010, nr. 241/2011, nr. 232/2012, nr. 224/2015, nr. 341/2018 și nr. 877/2018, în condițiile impuse de Certificatul de Urbanism nr. 718R/1569445/ 21.11.2017 prelungit până la data de 20.11.2019, eliberat de Primăria Municipiului București.

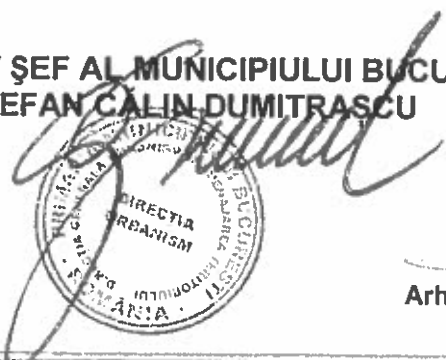
Prezentul aviz este valabil numai împreună cu planșele anexă, nr. S1 și nr. A01 (Proiect Nr. 4580/2017), vizate spre neschimbare.

Notă:

În situația schimbării regimului juridic al terenului, prezentul acord își încetează valabilitatea pentru locația respectivă.

Avizul este valabil dacă pentru investiția solicitată nu s-au dispus măsuri contravenționale conform Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

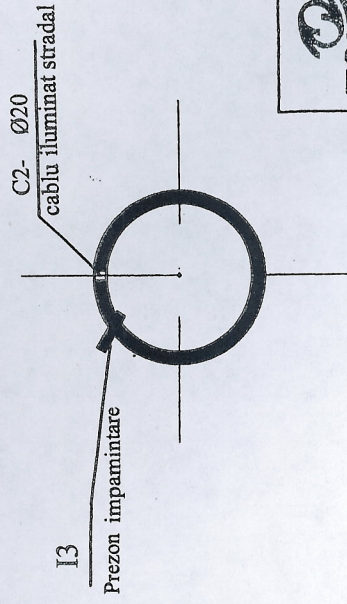
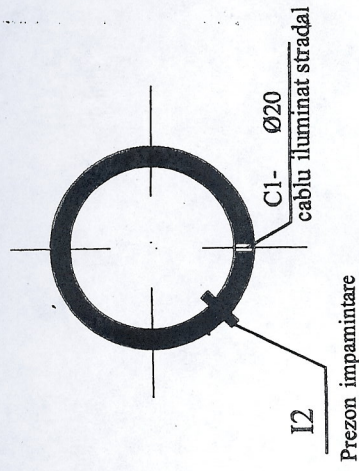
ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ARH. ȘTEFAN CALIN DUMITRASCU



Întocmit: Urb. Ștefan VOICU
2EX/10.05.2019

Voicu

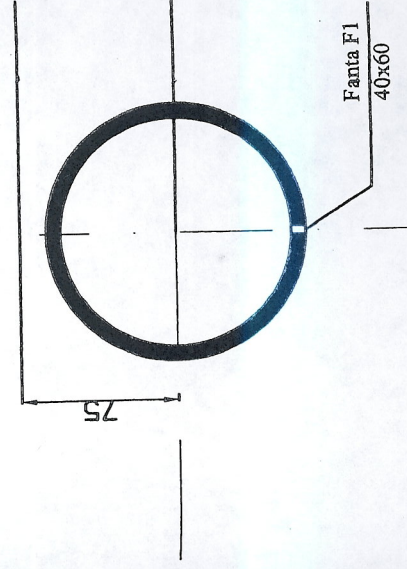
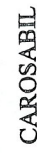
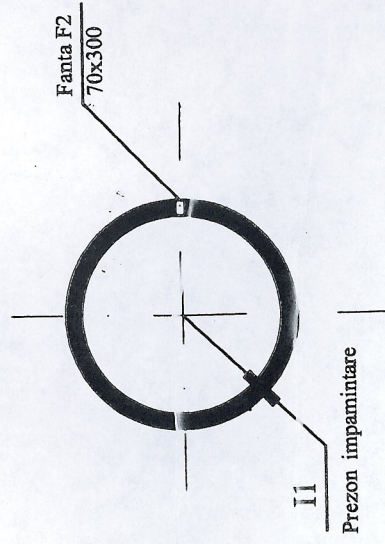
Șef Serviciu Urbanism
Arh. Cristina TOPÎRCEANU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA URBANISM

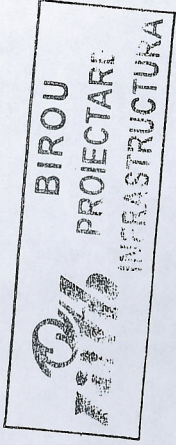
La zincare se monteaza prezoanele

TIP	L	Fadm	L1	L2	L3	D1	D2	D3	D4	G
Stalp	m	kgf	m	m	m	m	m	m	m	kg
SMD4A	9,5	600	3,0	3,5	3,0	373	219	168	324	616
SMD6A	9,5	900	3,0	3,5	3,0	324	273	219	377	688
SMD8A	9,5	1200	3,0	3,5	3,0	324	273	219	377	666
SMD10A	9,5	1500	3,0	3,5	3,0	324	273	219	377	863
SMD12A	9,5	1800	3,0	3,5	3,0	324	273	219	377	979
SMD14A	9,5	2100	3,0	3,5	3,0	377	324	273	377	1331

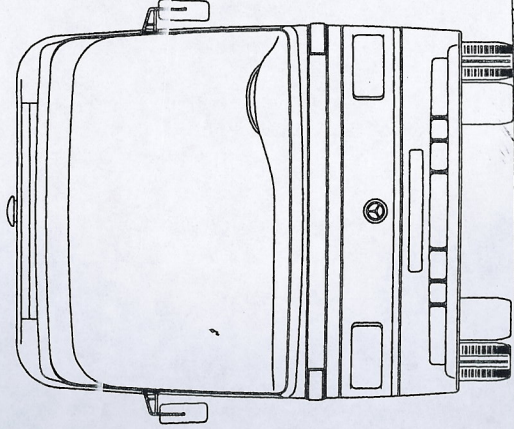
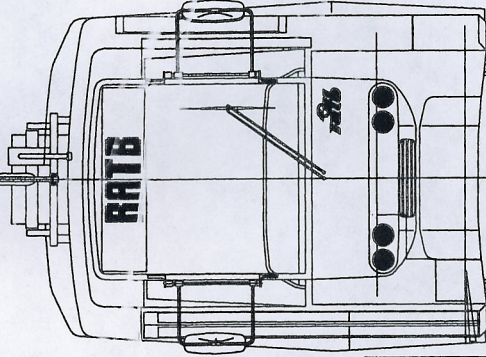
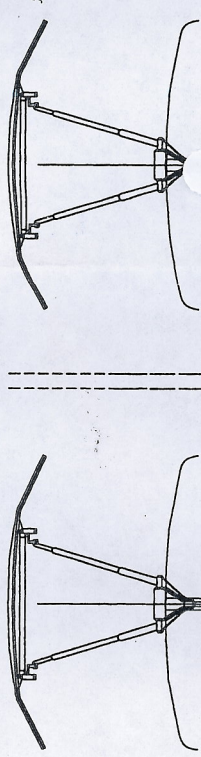
[illegible]



STALP SUSTINERE
RETEA CONTACT
ZINCAT



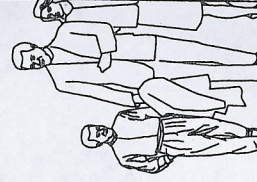
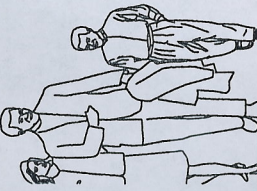
STALP SUSTINERE
RETEA CONTACT
ZINCAT



GARD INOX

GARD INOX

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA URBANISM
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Nr. 1730290 din 13.05.2017
ARHITECT ȘEF



TROTUAR
VARIABIL

CAROSABIL
VARIABIL

REFUGIUL
2.00M

CALE RULĂRE TRAMVAI
7.00M

REFUGIUL
2.00M

CAROSABIL
VARIABIL

TROTUAR
VARIABIL

SERVICIUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA SI AVIZE EDILITARE	REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCUREȘTI R.C. 140/46/1991			Beneficiar:		REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCUREȘTI		Proiect nr. 4580/2017
	Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect	MODERNIZARE LINE DE TRAMVAI PE STR. VASILE MILEA de la intersecția cu Bd. Timisoara pana la Benzinaria OMV	Faza: DALI	
	Sef proiect	ing. Victor Dulcu		-				
	Proiectat	ing. Madalin RADUCANU			Obiect	LINE DE TRAMVAI, LINE AERIANA DE CONTACT, CENTRE DE ALIMENTARE SI INTOARCERE		
	Desenat	ing. Madalin RADUCANU			Titlu planșă			
	Verificat	ing. Victor DULCU			Data:	SECȚIUNE CARACTERISTICA TRANSVERSALA		Planșă nr. ...



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873



F 2

DIRECȚIA DEZVOLTARE
Biroul Avize CFR pentru Terți
Nr.6/5/ 527 / 13.03.2019

Tel: 004- 0372 843 270 Fax: 004-(021) 319 09 69, CFR 122061/62/63

Către,

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

Spre știință,

Sucursala Regională de Căi Ferate București

Referitor: solicitare Aviz CFR pentru: "Modernizarea liniei de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu b-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, sector 6".

Urmare analizei documentației transmise de dumneavoastră și a adresei M.T. nr. 6472/21.02.2019, înregistrată la C.N.C.F."CFR"S.A. cu nr. 407/21.02.2019 și nr. 6/5/395/21.02.2019, conform Ordinului M.T. nr. 158/1996, vă transmitem *Avizul C.F.R.* pentru documentația menționată.

I. Date generale

Beneficiar: SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. (R.A.T.B. R.A.)

Proiectant: REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI (S.T.B. S.A.)

Cale ferată implicată: linia secundară 301T Cotroceni – București Vest, infrastructură feroviară publică, simplă, neelectrificată, în zona km 1+490 – 1+497.

II. Documentația este însoțită de următoarele acte:

- Certificat de urbanism nr. 718R/1569445/21.11.2017 emis de Primăria Municipiului București;
- Acord de principiu avizat de CTE al SRCF București cu nr. R.2/3/53/16.02.2018;
- Aviz nr. L3/4/113/2017-2018/19.02.2018 emis de SRCF București – Divizia Linii – Serviciul LAT;
- Proces - verbal nr. 73/11.01.2018 al comisiei întrunite la fața locului – Secția L1 București;
- Plan de situație sc. 1:500 vizat de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru al SRCF București.

III. Situația existentă și proiectată

Documentația prezintă tratează modernizarea liniei de tramvai b-dul G-ral Vasile Milea, pe zona cuprinsă între intersecția cu b-dul Timișoara și intrarea în benzinăria OMV, pe același amplasament din municipiul București, sector 6 și va cuprinde lucrări care se vor realiza în zona de protecție a liniei cf 301T Cotroceni – București Vest.

Traseul liniei duble de tramvai intersectează perpendicular linia cf în zona km cf 1+490 – 1+497 și are următoarele caracteristici:

- lungimea linie de tramvai care va fi modernizată va fi de 1.2 km cale dublă;
- ampriza liniei de tramvai va fi de 7,00 m cu interax de 3,00 m;
- suprastructura este realizată din dale OR 6x2 cu șină OR și cordoane de cauciuc pentru asigurarea fixării șinelor.

Principalele deficiențe ale liniei sunt:

- deteriorarea elementelor constructive a căii de rulare având ca rezultat repetate deraieri de pe șină a vagoanelor;
- uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii și a jghebului de rulare;
- tasarea neuniformă a infra și suprastructurii.

Lucrările de modernizarea la linia de tramvai se vor împarte în două categorii:

- Lucrări la linia de tramvai care va cuprinde:
 - Construcția infrastructurii căii
 - Construcția suprastructurii
 - Peroanele
- Lucrări la rețeaua de contact care va cuprinde:
 - Modernizarea rețelei de contact
 - Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact
 - Alimentarea cu energie electrică a peroanelor

Limita zonei cadastrale CF pe partea dreaptă și stângă a liniei cf este materializată pe planul de situație vizat de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru al SRCF București.

Cablurile și instalațiile CFR nu sunt amplasate în zona studiată.

Lucrările proiectate se află:

- parțial în zona cadastrală CFR;
- parțial în zona de siguranță CFR (20,00 m din axul liniei de cale ferată);
- parțial în zona de protecție CFR (100 m din axul liniei de cale ferată).

IV. Concluzii

Având în vedere cele de mai sus, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentația: **"Modernizarea liniei de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu b-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, sector 6"**. Beneficiar: **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. (R.A.T.B. R.A.)**", cu respectarea următoarelor condiții:

1. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 83/16.11.2016 de modificare și completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizare SNCFR aprobată cu Legea nr. 89/1999 se atrage atenția că în limita a 20,00 m măsoarați de o parte și de alta a axului liniei căii ferate publice este constituită *zona de siguranță a infrastructurii feroviare* necesară pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.
2. Traversarea liniei de cale ferată cu liniile de tramvai se va executa denivelat, cu respectarea gabaritului de liberă trecere;
3. *Se va încheia* proces-verbal de predare a amplasamentului și de recepție a lucrărilor, pe teren CFR (în zona de siguranță a căii ferate);
4. *Se interzice* afectarea elementelor infrastructurii feroviare (șanțuri de scurgere, terasamente) și nici stabilitatea acestora prin blocarea scurgerii apelor pluviale;
5. Beneficiarul *va încheia* cu SRCF București un contract de închiriere pentru terenul CFR ocupat de linia de tramvai sau *va prezenta* autorizația / licența de la Autoritatea de reglementare din sectorul de activitate, privind scutirea de plată;
6. Pentru terenurile CFR ocupate temporar, pe durata execuției lucrărilor de modernizare la linia de tramvai, cu organizarea de șantier (dacă este cazul), *se va încheia* contract de închiriere cu SRCF București;
7. *Se va respecta proiectul*, distanțele de amplasare față de calea ferată, condițiile tehnice și tehnologia de execuție a lucrărilor, impuse de Standardele și Normativele în vigoare;
8. *Execuția lucrărilor* se va face de către un constructor autorizat AFER. La executarea lucrărilor proiectate trebuie avut grijă la cablurile CFR din zonă, care nu vor fi afectate de lucrări. În cazul în care, vor fi descoperite cabluri, se vor executa, pe cheltuiala beneficiarului, lucrări pentru protecția instalațiilor și cablurilor CFR;
9. Execuția lucrărilor va fi supravegheată de reprezentanții SRCF București, pe bază de comandă scrisă;
10. Pentru intervenții în timp la linia de tramvai (întreținere și reparații), *se va solicita obligatoriu avizul C.N.C.F. « CFR » S.A.*;
11. Pentru *lucrările cu specific feroviar*, care vor trata protejarea sau devierea cablurilor CFR existente, (dacă este cazul), *proiectele/caietele de sarcini*, întocmite de către un *proiectant autorizat AFER*, vor fi avizate AFER și aprobate CFR;
12. După terminarea lucrărilor, zona va rămâne curată;
13. În cazul unor disfuncționalități sau avarii, beneficiarul este obligat să remedieze imediat defecțiunile și dacă este cazul, va plăti despăgubiri pentru pagubele produse căii ferate.
14. *Se interzice* afectarea scurgerii apelor meteorice de pe ampriza căii ferate;
15. Beneficiarul va trebui ca, atât pe perioada lucrărilor, cât și după finalizarea acestora, să *nu influențeze* în nici un fel circulația feroviară, să *nu împiedice* vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor dacă este cazul și accesul la instalațiile căii ferate;
16. *Se interzice* depozitarea în zona de siguranță și în zona cadastrală a căii ferate a resturilor menajere, a deșeurilor, a molozului sau a materialelor de construcții;
17. În perioada execuției lucrărilor, se va respecta gabaritul căii ferate de liberă trecere. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate ca urmare a execuției lucrărilor proiectate, va fi suportată de beneficiar;
18. *Se interzice* depozitarea pământului, a substanțelor inflamabile, explozibile sau a celor ce contravin Normelor de protecția mediului, în zona de protecție a căii ferate;
19. Toate lucrările prevăzute, precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării ;
20. Pentru amplasamentul ales de beneficiar în zona de protecție a căii ferate, "CFR"-S.A. nu-și asumă răspunderea pentru eventualele *degradări ale construcțiilor, determinate de vibrațiile produse de traficul feroviar*;
21. Beneficiarul *răspunde* de respectarea prevederilor din actele normative de securitatea muncii, protecția mediului și cele ce reglementează activitatea de apărarea împotriva incendiilor, pe toată durata de execuție și de exploatare a conductei proiectate;

22. Lucrările de execuție vor începe numai după:

- obținerea *Autorizației CFR pentru începerea lucrărilor*, emisă de SRCF București, în baza unei documentații tehnice, în faza D.T.A.C., întocmită conform Legii 50/1991 (republicată) privind autorizarea executării lucrărilor în construcții și verificată conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- *avizarea caietelor de sarcini* de către AFER și aprobate CFR, pentru *lucrările cu specific feroviar* care vor trata protejarea sau devierea cablurilor CFR existente, lucrări de linii cf (dacă este cazul);
- *autorizația de construire* emisă de autoritățile locale;

23. Prezentul aviz este valabil dacă nu sunt modificări ale amplasamentului și ale elementelor constructive în general;

24. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-23 din prezentul aviz duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, ce sunt sancționate conform:

- „H.G. nr. 203/12.05.1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau

- „Legii nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”;

25. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de Urbanism, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă:

- Certificatul de Urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii;
- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de Urbanism care a însoțit documentația;
- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

26. Se vor respecta prevederile și condițiile din acordul de principiu avizat de CTE al SRCF București cu nr. R.2/3/53/16.02.2018 și ale procesului verbal nr. 73/11.01.2018 al comisiei întrunite la fața locului – Secția L1 București.

Director General Adjunct Tehnic
Traian PREOTEASA





SERVICIUL TEHNIC

BIROUL DOCUMENTAȚII TEHNICE ȘI AVIZE C.T.E.

NR. M.04.01.01 / 491 / 13.02 .2019

Către:

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI
Serviciul Proiectare Infrastructură și Avize Edilitare

Urmare cererii Dvs., nr. 439440/31.10.2018, înregistrată la METROREX S.A. cu nr. M.01 / 17032 / 20.11.2018, prin care solicitați avizul de amplasament pentru lucrarea:

“Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV”,

vă comunicăm că METROREX S.A. **avizează favorabil lucrarea**, dar cu respectarea următoarelor condiții obligatorii:

- săpăturile aferente amplasării liniei de tramvai, în zona de supratraversare a structurii de metrou existente (tunele circulare și Stația Politehnica), să nu depășească adâncimea maximă de 2,40 m de la suprafață, astfel încât să nu fie afectate structura de metrou și hidroizolația acesteia, situate la o adâncime de 2,50 m de la suprafață;
- trebuie să se prevadă soluții de protecție mecanică și de etanșare suplimentare ale instalațiilor aferente liniei de tramvai la executarea lucrărilor pe zona de subtraversare sau supratraversare a structurilor de metrou;
- pentru orice deteriorări aduse construcțiilor și instalațiilor de metrou, constructorul și beneficiarul lucrării vor lua măsuri de remediere pe cheltuiala acestora, conform prevederilor Ordinului Ministrului Transporturilor nr.187/17.05.1993, art.2, punctul nr.9 și punctul nr.10;
- săpăturile din Zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului trebuie să se execute în perioade uscate, fără intemperii;
- imediat după realizarea construcției în zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului, trebuie să se execute cu prioritate finalizarea proiectului pe această zonă (acoperiri, tasări, asfaltări, amenajări spațiu verde, etc.);
- se va ține seama de poziția rețelelor edilitare existente în zonă, respectând distanțele minime normate, conform SR 8591 „Rețele edilitare subterane - Condiții de amplasare”. Conform SR 8591, alineatul 2.3.2, „Distanțele minime prevăzute în Tabelul 1 pot fi reduse cu luare de măsuri speciale (protecție, materiale, etc.) specifice rețelelor respective, cu acordul societăților care exploatează aceste rețele”;
- dacă în urma începerii lucrărilor propuse se descoperă rețele și structuri exterioare (inclusiv cu rol în exploatarea metroului) care interferează cu traseul propus, se va întruni o comisie, din care va face parte și METROREX S.A, care va adapta soluția tehnică la situația reală din teren;

Societatea Comercială de Transport cu Metroul - METROREX S.A.,
București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sect.1. Tel.: +40 21 319 36 01, Fax: +40 21 312 51 49,
contact@metrorex.ro + 40 21 336 00 90
Cod Fiscal: RO 13863739 IBAN: RO72 BTRLRONCRT00U4637103
Nr. Reg. Comerțului: J40/6880/1999 RO29 BTRLRONCRT00U4637101

Banca: BANCA TRANSILVANIA

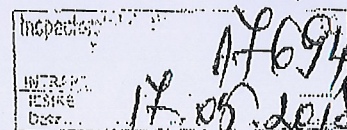
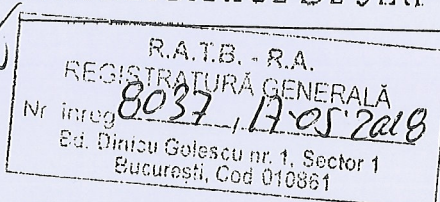
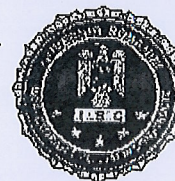


SR EN ISO 9001:2015
Certificat seria SMC nr.505





MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII



Către: REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI - R.A.T.B.

Fax: 021.307.45.99 ; E-mail: info@ratb.ro

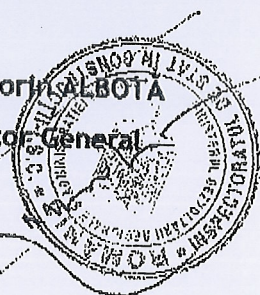
Referitor la adresa nr. 439520/14.05.2018 înregistrată la Inspectoratul de Stat în Construcții - ISC cu nr. 16878/15.05.2018, cu privire la "Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în Benzinăria OMV", vă comunicăm:

• Potrivit prevederilor HG nr. 525/2013 pentru aprobarea atribuțiilor generale și specifice, a structurii organizatorice și a numărului maxim de posturi, precum și a normării parcului auto și a consumului de carburanți ale ISC, cu modificările ulterioare, acesta nu are competențe pentru emiterea unui aviz /acord referitor la o expertiză tehnică, în scopul întocmirii unei documentații tehnice.

• Pentru emiterea acordului pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente, necesar obținerii autorizației de construire, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza Certificatului de Urbanism nr. 718R/1569445/21.11.2017 emis de Primăria Municipiului București, beneficiarul va depune la Inspectoratul în Construcții al Municipiului București, documentația tehnică prevăzută în Procedura aprobată prin Ordinul MDLPL/ISC nr. 486/500/2007, cu modificările ulterioare.

• Conform Metodologiei de emitere a avizului tehnic de către ISC pentru documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, aprobată prin Ordinul MDRAP nr. 901/2015, avizul tehnic nu se încadrează în categoria avizelor/acordurilor care pot fi solicitate prin certificatul de urbanism, pentru obținerea autorizației de construire.

Emil Florin ALBOTA
Inspector General





DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

Nr. 6472/

Data: 18.03.2019

Către: SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, București, sector 1

Ref: solicitare acord Ministerul Transporturilor înregistrată cu nr. 6472/20.02.2019 pentru documentația privind execuția lucrării "Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ra Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV"

Urmare analizării documentației mai sus menționate și ținând seama de avizele emise de către SC Metrorex SA nr. M.04.01.01/491/13.02.2019 și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A. - Direcția Dezvoltare cu nr. 6/5/527/13.03.2019 vă comunicăm următoarele:

Situația existentă și proiectată:

Documentația prezintă tratează modernizarea liniei de tramvai b-dul G-ral Vasile Milea, pe zona cuprinsă între intersecția b-dul Timișoara și intrarea în benzinăria OMV, amplasament municipiul București, sector 6 și va cuprinde lucrări care se vor realiza în zona de protecție a liniei cf 301T, Cotroceni - București Vest.

Traseul liniei duble de tramvai intersectează perpendicular linia cf în zona km cf 1+490 - 1+497 și are următoarele caracteristici:

- lungimea liniei de tramvai care va fi modernizată va fi de 1,2 km cale dublă;
- ampriza liniei de tramvai va fi de 7,00 m cu interax de 3,00 m;
- suprastructura este realizată din dale OR 6x2 cu șină OR și cordoane de cauciuc pentru asigurarea fixării șinelor.

Principalele deficiențe ale liniei sunt:

- deteriorarea elementelor constructive ale căii de rulare având ca rezultat repetate deraieri de pe șină a vagoanelor;
- uzuri ale profilului șinei în zona ciupercii și a jgheabului de rulare;
- tasarea neuniformă a infra și suprastructurii.

Lucrări la linia de tramvai care vor cuprinde:

- construcția infrastructurii căii;
- construcția suprastructurii;
- peroanele.

Lucrări la linia de tramvai care vor cuprinde:

- modernizarea rețelei de contact;
- alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact;
- alimentarea cu energie electrică a peroanelor.

Limita zonei cadastrale CFR: pe partea dreaptă și stângă a liniei cf este materializată pe planul de situație, vizat de Serviciul Tehnic de Evidență și Cadastru al SRCF București. **Cablurile și instalațiile CFR** nu sunt amplasate în zona studiată.

Lucrările proiectate sunt:

- parțial în zona cadastrală CFR;
- parțial în zona de siguranță CFR a cărei limită este la distanța 20 m;
- parțial în zona de protecție CFR a cărei limită este la distanța 100 m.

Având în vedere cele prezentate mai sus, **Ministerul Transporturilor** emite

ACORDUL

pentru documentația privind **"Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV"**, cu respectarea următoarelor **condiții obligatorii:**

1. Săpăturile aferente amplasării liniei de tramvai, în zona de supratraversare a structurii de metrou existente (tunele circulare și Stația Politehnica) să nu depășească adâncimea maximă de 2,40 m de la suprafață, astfel încât să nu fie afectate structura de metrou și hidroizolația acesteia, situate la o adâncime de 2,50 m de la suprafață.
2. Trebuie să se prevadă soluții de protecție mecanică și de etanșare suplimentare ale instalațiilor aferente liniei de tramvai la executarea pe zonele de subtraversare sau de supratraversare a structurilor de metrou.
3. Pentru orice deteriorări aduse construcțiilor și instalațiilor de metrou, constructorul și beneficiarul lucrării vor lua măsuri de remediere pe cheltuiuala lor, conform prevederilor OMT nr. 187/17.05.1993 art. 2 punctul 9 și punctul 10.
4. Săpăturile din Zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului trebuie să se execute în perioade uscate, fără intemperii.
5. Imediat după realizarea construcției în zona minimă de siguranță, protecție și funcționalitate a metroului, trebuie să se execute cu prioritate finalizarea proiectului pe această zonă (acoperiri, tasări, asphaltări, amenajări spațiu verde, etc.).
6. Se va ține cont de amplasarea celorlalte rețele edilitare, existente în zonă, respectând distanțele minime normate, conform SR 8591 "Rețele edilitare subterane - Condiții de amplasare". Conform SR 8591, alineatul 2.3.2., "Distanțele minime prevăzute în Tabelul 1 pot fi reduse cu luare de măsuri special (protecție, materiale, etc.) specifice rețelelor respective, cu acordul întreprinderilor care exploatează aceste rețele".
7. Dacă în urma începerii lucrărilor propuse se descoperă rețele și structuri exterioare (inclusiv cu rol în exploatarea metroului) care interferează cu traseul propus, se va întruni o comisie din care va face parte și S.C. Metrorex S.A., care va adapta soluția tehnică la situația reală din teren.
8. Metrorex S.A. trebuie avizată privind datele de începere și finalizare a lucrărilor.
9. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 83/2016, de modificare și completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, aprobată prin legea nr. 89/1999, se atrage atenția că în limita a 20,00 m de o parte și de alta față de axul liniei cf publice este constituită **zona de siguranță a infrastructurii feroviare**, necesară pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.



10. Traversarea liniei de cale ferată cu liniile de tramvai se va executa denivelat, cu respectarea gabaritului de liberă trecere.
11. Se va încheia un proces verbal de predare a amplasamentului și de recepție a lucrărilor, pe teren CFR (în zona de siguranță a căii ferate).
12. Se interzice afectarea elementelor infrastructurii feroviare (șanțuri de scurgere, terasamente) și nici stabilirea acestora prin blocarea scurgerii apelor pluviale.
13. Beneficiarul va încheia cu SRCF București, un contract de închiriere pentru terenul CFR ocupat de linia de tramvai, sau va prezenta autorizația/licența de la Autoritatea de reglementare din sectorul de activitate, privind scutirea la plată.
14. Pentru terenurile CFR ocupate temporar, pe durata execuției lucrărilor de modernizare la linia de tramvai, cu organizarea de șantier (dacă este cazul), se va încheia un contract de închiriere cu SRCF București.
15. Se va respecta proiectul, distanțele de amplasare față de calea ferată, condițiile tehnice și tehnologia de execuție a lucrărilor, impuse de Standardele și Normativele în vigoare.
16. Execuția lucrărilor se va face de către un constructor autorizat AFER; la executarea lucrărilor proiectate, trebuie avur grijă la cablurile CFR din zonă, care nu vor fi afectate de lucrări.
17. În cazul în care vor fi descoperite cabluri CFR, lucrările de protecție a instalațiilor se vor executa pe cheltuiala beneficiarului.
18. Lucrările se vor executa numai sub supravegherea reprezentanților SRCF București.
19. Pentru intervenții în timp la linia de tramvai (întreținere și reparații) se va solicita obligatoriu avizul C.N.C.F. "CFR" S.A.
20. Curățarea zonei, la terminarea lucrărilor.
21. Pentru lucrările cu specific feroviar, care vor trata protejarea sau devierea cablurilor CFR existente, (dacă este cazul), proiectele/caietele de sarcini, întocmite de către un proiectant autorizat AFER, vor fi avizate AFER și aprobate CFR.
22. În cazul unor disfuncționalități sau avarii, beneficiarul este obligat să remedieze imediat defecțiunile și dacă este cazul, va plăti despăgubiri pentru pagubele produse căii ferate.
23. Beneficiarul va trebui ca, atât pe perioada lucrărilor, cât și după finalizarea acestora, să nu influențeze în nici un fel circulația feroviară, să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor dacă este cazul și accesul la instalațiile căii ferate.
24. Se interzice depozitarea în zona de siguranță și în zona cadastrală a căii ferate a resturilor menajere, a deșeurilor, a molozului sau a materialelor de construcții.
25. În perioada execuției lucrărilor, se va respecta gabaritul căii ferate de liberă trecere. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate ca urmare a execuției lucrărilor proiectate, va fi suportată de beneficiar.
26. Se interzice depozitarea pământului, a substanțelor inflamabile, explozibile sau a celor ce contravin Normelor de protecția mediului, în zona de protecție a căii ferate.
27. Toate lucrările prevăzute, precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.
28. Pentru amplasamentul ales de beneficiar în zona de protecție a căii ferate, "CFR"-S.A. nu-și asumă răspunderea pentru eventualele *degradări ale construcțiilor, determinate de vibrațiile produse de traficul feroviar*.
29. Beneficiarul *răspunde* de respectarea prevederilor din actele normative de securitatea muncii, protecția mediului și cele ce reglementează activitatea de apărarea împotriva incendiilor, pe toată durata de execuție și de exploatare a lucrării.
30. Lucrările de execuție vor începe numai după:



- obținerea *Autorizației CFR pentru începerea lucrărilor*, emisă de SRCF București, baza unei documentații tehnice, în faza D.T.A.C., întocmită conform Legii 50/1999 (republicată) privind autorizarea executării lucrărilor în construcții și verificată conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

- *avizarea caietelor de sarcini* de către AFER și aprobate CFR, pentru *lucrările c* *specific feroviar* care vor trata protejarea sau devierea cablurilor CFR existente, lucrări d linii cf (dacă este cazul);

- *autorizația de construire* emisă de autoritățile locale.

31. *Prezentul acord este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația și dacă nu sunt modificări ale amplasamentului și al elementelor constructive în general.*

32. Se vor respecta prevederile și condițiile din acordul de principiu avizat de CTE a SRCF București cu nr. R.2/3/53/16.02.2018, din procesul verbal nr. 73/11.01.2018 a comisiei întrunite la fața locului - Secția L1 București, din avizul emis de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A. - Direcția Dezvoltare cu nr. 6/5/527/13.03.2019 și din avizul emis de S.C. Metrorex S.A. cu nr. M.04.01.01/491/13.02.2019.

Se va reveni la fazele următoare de proiectare, după obținerea avizelor care interferează cu infrastructura de transport național.

Prezentul acord este valabil până la 36 de luni de la data emiterii.

Director
Mirela CEBANU

