

JUDETUL ILFOV

S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A.

NR. 881 DIN 17.03.2020

**Proces-verbal privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile
caietului de sarcini și, după caz, cu factorii de evaluare**

Referitor – procedura de achiziție publică de produse „autobuze cu podea joasă”

Încheiat astăzi, 17.03.2020 cu ocazia desfășurării ședinței de evaluare a ofertelor.

ANUNT DE PARTICIPARE NR. CN1018786 / 11.02.2020

Valoare estimată : 2.520.000,00 lei fara TVA

Procedura de atribuire este: LICITATIE DESCHISA

Cod CPV : - **34121400-5 – Autovehicule de transport urban – Autovehicule de transport urban –
autobuze cu podea joasă** (Rev.2)

Comisia de evaluare numită prin decizia Directorului **S.C. Serviciul Transport Voluntari
S.A.**, nr. 2 din 04.03.2019 și compusă din:

Președinte cu drept de vot – Vasile Maria Magdalena

Membru – Iordan Dumitru;

Membru – Visenescu Robert Alexandru

a finalizat evaluarea propunerilor tehnice primite, după cum urmează:

Procesul de evaluare se realizează cu sprijinul experților cooptați numiți prin decizia nr. 1 din
27.02.2019 și toate înregistrările se bazează pe dovezile reflectate în raportul emis de experții cooptați
și rezumate în notele incluse în procesul verbal al ședinței de evaluare a ofertelor.
Informațiile din DUAE și din documentele ce îl însoțesc au fost verificate de comisia de evaluare.

În urma verificării informațiilor din DUAE și din documentele ce îl însoțesc, a fost declarat
admisibilă oferta prezentată de **VDL Bus & Coach BV - NL009104070B01**

În continuare, comisia de evaluare continuă procesul de evaluare a ofertelor prin evaluarea
propunerilor tehnice prezentate.

Procesul de evaluare se realizează pe baza informațiilor preliminare prezentate de Ofertant în
oferta și a documentelor suplimentare identificate în Oferta prezentată. Principalele aspecte ale

evaluării propunerilor tehnice sunt prezentate mai jos, în timp ce aspectele detaliate se regăsesc în anexe la prezentul proces verbal, identificate după cum urmează:

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
Număr total de autobuze	36	36	Conform
Număr de autobuze cu norma de depoluare minim EURO3, acceptandu-se ca norma de depoluare sa fie EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV sau EURO 6	36	30	Conform
Tip podea	joasă / coborâtă	joasă / coborâtă	Conform
Capacitate de încărcare totală	minim 75 locuri	78 - 80 locuri	Conform
Număr de locuri pe scaune	minim 34 locuri	34 - 37 locuri	Conform
Rampă de acces care să permită accesul persoanelor cu dizabilități	minim 1 rampă	1	Conform
Similitudine marcă și model autobuze	Aceeași pentru toate cele 30 (treizeci) de autobuze	Da Marca si model: VDL Berkhof Ambassador SB200	Conform
Număr uși de acces pentru pasageri	minim 2	2	Conform
Tipul transmisiei	automată	Automată	Conform
Tipul suspensiei	integral pneumatică	integral pneumatică	Conform
Norma de depoluare	minim EURO 3 se accepta ca norma de depoluare sa fie EURO 3, EURO 4, EURO 5 EEV sau EURO 6	EURO 3	Conform
Parcurs total deja realizat	maxim 1.000.000 km	641.160 – 851.811 km	Conform
An de fabricație	2005 sau mai recent	2005	Conform
Destinație autobuze	transport public urban / regional de călători	transport public	Conform
Respectare reglementări admitere în circulație	Autobuzele vor respecta Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România: <i>Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211 din 11</i>	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	<i>februarie 2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003), cu modificările și completările ulterioare, precum și condițiile tehnice din Regulamentul nr. 36 CEE-ONU și Directiva 2001/85/CE</i>		
Respectare reglementări privind accesul persoanelor cu dizabilități	Autobuzele trebuie să fie astfel construite / dotate / adaptate încât să asigure accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități, în conformitate cu <i>Ordonanța de urgență nr. 102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap</i> , aprobată și modificată prin Legea 519/2012.	Da, asumată de ofertant	Conform
Termenul de livrare	maxim 45 de zile calendaristice de la data emiterii ordinului de furnizare	Conform graficului de livrare atasat ofertei tehnice, termenele de livrare al autobuzelor sunt: (i) 35 de zile, începând de la data semnării contractului de către ambele părți – pantru 18 autobuze (ii) 45 de zile începând de la data semnării contractului de către ambele părți – pantru 18 autobuze	Conform
Locul de livrare	la sediul entității contractante: S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A., B-dul Dunării, nr. 71, Orasul Voluntari, Județul Ilfov. Se accepta ca autobuzele să fie livrate de la sediul producătorului / ofertantului la sediul autorității contractante prin mijloace proprii de propulsie. Se accepta și varianta în care autobuzele să fie livrate la sediul sau punctul de lucru al ofertantului	Livrare autobuzelor se va face la sediul ofertantului din Olanda	Conform
Asigurarea exploatării în tipul de climat impus	autobuzele trebuie permită exploatarea într-un climat temperat continental având următoarele caracteristici: temperatura ambiantă: - 35 ... + 45 °C; umiditatea relativă maximă: 80 % (la +20 °C); altitudinea maximă: 1500 m; prezența agenților exteriori: praf, ploaie, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, sare (provenită din dezapezirea drumurilor în sezonul	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	rece).		
Respectarea cerințelor referitoare la condițiile mecanice	Protecția la șocuri și vibrații - conform normelor românești și europene în vigoare la data depunerii ofertei; Nivel de zgomot - conform normelor românești și europene în vigoare la data depunerii ofertei	Da, asumată de ofertant	Conform
Descriere constructivă generală	Autobuzele trebuie să respecte toate reglementările privind soluția constructivă prevăzută de legislația românească și europeană pentru acest tip de vehicule: Categorii M3 (vehicule concepute pentru transportul de persoane, care au, în afara scunului conducătorului, mai mult de opt locuri pe scune și o masă maximă ce depășește 5 tone), Clasa I (vehicule prevăzute cu suprafețe destinate persoanelor în picioare și permitând deplasări frecvente ale persoanelor) sau Clasa II (vehicule destinate în principal transportului persoanelor așezate și concepute pentru transportul de persoane în picioare pe culoar și / sau într- un spațiu care nu este mai mare decât cel prevăzut pentru două scune duble) – conform Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutier, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2 – Definirea categoriilor și tipurilor de vehicule	Da, asumată de ofertant	Conform
Condiții tehnice impuse materialelor	Subansamblurile și componentele care echipează autobuzele trebuie să fie executate din materiale și cu tehnologii care să le asigure funcționarea normală, fără modificarea performanțelor, în condițiile de mediu în care vor funcționa autovehiculele, condiții precizate anterior.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Agregatele importante (motor, cutie de viteze, punte motoare, suspensie, sistem de direcție, sistem de frânare) vor prezenta un nivel de fiabilitate crescut, o mentenanță extinsă și o accesibilitate bună pentru toate operațiile de întreținere.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Elementele de conexiune realizate din cauciuc trebuie să fie rezistente la agenții climatici, la variații de temperatură și presiune pe întreaga perioadă de utilizare.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Materialele utilizate se vor încadra în	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	prescripțiile internaționale de calitate.		
	Materialele utilizate în interiorul autobuzelor vor respecta prevederile referitoare la prevenirea riscurilor de incendii menționate în Regulamentul nr. 36 CEE-ONU și Directiva 2001/85/CE.	Da, asumată de ofertant	Conform
Limite impuse pentru dimensiunile exterioare	Lungimea totală: 11000 - 12000 mm	11.950 mm	Conform
	Lățimea: maxim 2500 mm (fără a considera oglinzile retrovizoare exterioare)	2.500 mm	Conform
	Înălțimea: maxim 3200 mm (considerând inclusiv înălțimea modulului de climatizare, dacă este cazul)	3.200 mm	Conform
	Ampatamentul: 5500 - 6500 mm	6.200 mm	Conform
	Ecartamentul față: 2000 - 2200 mm	2.100 mm	Conform
	Ecartamentul spate: 1800 - 1950 mm	1.920 mm	Conform
	Consola din față: 2200 - 2400 mm	2.380 mm	Conform
	Consola din spate: 2800 - 3400 mm	3.370 mm	Conform
Limite impuse pentru dimensiunile interioare	Înălțimea în interior (de la podea până la cel mai jos punct al sistemului de climatizare din habitacul): minim 2000 mm	2486 mm	Conform
	Lățimea în interior: 2100 - 2400 mm	2200 mm	Conform
	Înălțimea treptelor interioare - conform Regulamentului nr. 36 CEE-ONU	Da, asumată de ofertant	Conform
	Adâncimea treptelor - conform Regulamentului nr. 36 CEE-ONU	Da, asumată de ofertant	Conform
	Deschiderea liberă a ușilor: minim 700 mm pentru ușa cu 1 foaie, dacă va fi cazul, și minim 1100 mm pentru ușa cu 2 foi	880 mm pentru ușa cu 1 foaie / 1350 mm pentru ușile cu 2 foi	Conform
	Spațiul liber dintre două rânduri de consecutive scaune, situate pe aceeași parte a autobuzului, măsurat pe direcția longitudinală a vehiculului: minim 650 mm	680 – 770 mm	Conform
	Înălțimea platformei de acces în salon: maxim 340 mm	340 mm	Conform
Limite impuse pentru mase	Masa totală maximă autorizată: maxim 15000 kg	14.440 kg	Conform
	Masa proprie: 8500 - 9500 kg	8.900 kg	Conform
	Masa maximă pe puntea din față: max. 6000 kg	5.000 kg	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	Masa maximă pe puntea din spate: max. 9500 kg	9.440 kg	Conform
Specificații funcționale / performanțe dinamice ale autobuzelor	Limitarea vitezei maxime la 100 km/h	96 km/h, limitată cu dispozitiv de limitare (92 / 24 / EC)	Conform
Respectare reglementări și omologare internațională	Autobuzele vor respecta Regulamentul nr. 36 CEE-ONU și Directiva 2001/85/CE. Autobuzele vor deține omologare internațională conform Regulamentul nr. 36 CEE-ONU și omologare națională de tip conform Directivei 2001/85/CE	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse motorului	Normă de depoluare: EURO 3 (se acceptă și EURO 4, EURO 5, EEV sau EURO 6)	Euro 3	Conform
	Motorul va fi cu aprindere prin comprimare (alimentat cu motorină), în 4 timpuri, supra-alimentat (cu sistem turbo), dotat cu intercooler	aprindere prin comprimare (alimentat cu motorină), în 4 timpuri, supraalimentat (cu sistem turbo), dotat cu intercooler	Conform
	Capacitate cilindrică: 5000 - 6000 cm ³	5.883 cm ³	Conform
	Putere maximă motor: minim 150 kW (minim 204 CP)	158 kW/ 215 CP	Conform
	Moment motor maxim: minim 700 N*m	820 Nm	Conform
	Turația de putere maximă: 2000 - 2600 rot/min.	2100 – 2500 rot/min	Conform
	Turația de moment motor maxim: 1400 - 1600 rot/min.	1500 rot/min.	Conform
	Amplasare: în partea din spate a autovehiculului	spate	Conform
	Sistem de răcire: cu lichid (autobuzele vor fi livrate cu lichid de răcire corespunzător funcționării în condițiile de temperatură specificate la punctul 2.2.1, care precizează condițiile ambientale în care vor fi utilizate autobuzele)	cu lichid	Conform
	Instalația de răcire: de tip închis sub presiune, cu pompa centrifugă și termostat pentru reglarea temperaturii	tip închis sub presiune, cu pompa centrifugă și termostat pentru reglarea temperaturii	Conform
	Ventilatorul: comandat automat, cu funcționare intermitentă	comandat automat, cu funcționare intermitentă	Conform
	Tubulatura de răcire: executată din țevi de alamă sau protejate anticoroziv, astfel încât să garanteze buna funcționare pe toată durata de serviciu a autovehiculului	executată din țevi de alamă sau protejate anticoroziv, astfel încât să garanteze buna funcționare pe toată durata de serviciu a autovehiculului	Conform
	Sistem de afișare la bord a depășirii	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	limitei maxime a temperaturii lichidului de răcire		
Caracteristici impuse transmisiei	Cutia de viteze: automată, cu minim 4 trepte de mers înainte și 1 de mers înapoi	Automată / 4 trepte de viteză pentru mersul înainte / 1 treaptă de viteză pentru mersul înapoi	Conform
	Ambreiaj: cu convertizor de cuplu	cu convertizor de cuplu	Conform
Caracteristici impuse punților și sistemului de rulare	Puntea față va fi cea directoare, va fi de tip rigid, forjată în profil "I" sau independentă, echipată cu suspensie cu minim două perne de aer și senzori de sarcină pentru suspensia pneumatică	Directoare	Conform
	Puntea spate va fi cea motoare, dotată cu reductor simplu încorporat, suspensie cu minim patru perne de aer și senzori de sarcină pentru suspensia pneumatică	Motoare	Conform
	Anvelopele cu care vor fi dotate autobuzele trebuie să fie fără camere (tip "tubeless"), adoptate astfel încât să fie în concordanță cu încărcătura maximă pe punți și să asigure garda la sol impusă.	tip "tubeless"	Conform
Caracteristici impuse sistemului de frânare	Sistemul de frânare de serviciu față și spate: cu discuri	cu discuri	Conform
	Sistemul de frânare: integral pneumatic	integral pneumatic	Conform
	Sistemul de frânare: echipat cu sistemul de siguranță activă ABS (Anti-lock Braking System)	echipat cu sistemul de siguranță activă ABS (Anti-lock Braking System)	Conform
	Frâna de parcare: pe puntea din spate, arcuri pretensionate cu acționare pneumatică	pe puntea din spate, arcuri pretensionate, cu acționare pneumatică	Conform
Caracteristici impuse sistemului de direcție	Sistemul de direcție: mecanic, servoasistat hidraulic	mechanic, servoasistat hidraulic	Conform
	Volanul va fi plasat în partea stângă a autobuzului	plasat în partea stângă a autobuzului	Conform
Caracteristici impuse sistemului de suspensie	Sistemul de suspensie față: independentă, pneumatică, cu minim 2 perne de aer și minim 2 amortizoare de șoc cu dublu efect	independentă, pneumatică, cu minim 2 perne de aer și minim 2 amortizoare de șoc cu dublu efect	Conform
	Sistemul de suspensie spate: independentă, pneumatică, cu minim 2 perne de aer și minim 2 amortizoare de șoc cu dublu efect	independentă, pneumatică, cu minim 2 perne de aer și minim 2 amortizoare de șoc cu dublu efect	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	Funcție "kneeling"	Da, asumată de ofertant	Conform
Dotare cu sisteme de siguranță activă	Autobuzele vor fi echipate cu cel puțin următorul sistem de siguranță activă: ABS (Anti-lock Braking System)	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse caroseriei	Tip: structură autoportantă cu șasiu integrat de tip monococă	structură autoportantă cu șasiu integrat de tip monococă	Conform
	Caroseria va fi realizată în conformitate cu specificațiile tehnice ale Regulamentului nr. 36 CEE-ONU, Regulamentului nr. 66 CEE-ONU și Directivei 2001/85/CE	Da, asumată de ofertant	Conform
	Podeaua autobuzului va fi joasă / coborâtă pe cel puțin 70 % din suprafața totală, realizată în conformitate cu Directiva 2001/85/CE	Va fi coborâtă pe 73 % din suprafața totală	Conform
	Caroseria și sistemele acesteia vor respecta specificațiile Directivei 2001/85/CE referitoare la accesul călătorilor cu mobilitate redusă și al celor care se deplasează în fotoliu rulant, precum și prevederile Legii 519/2012 prin care se modifică și se aprobă Ordonanța de urgență nr. 102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap	Da, asumată de ofertant	Conform
	Autobuzele vor fi dotate cu minim 1 rampă de acces fotoliu rulant sau cărucior copil la ușa cu două foi	1 rampă de acces	Conform
	Sistem de coborâre integrală a autobuzului	Da, asumată de ofertant	Conform
	Materiale la exterior: panouri de tablă de oțel galvanizat, aliaj de aluminiu sau material compozit (fibra de sticlă ranforsată cu plastic)	Panouri de tablă de oțel galvanizat, aliaj de aluminiu sau material compozit	

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	Materiale la interior: antivandalism, rezistente la uzură și murdărire, având culoarea înglobată în structură, ușor lavabile cu materiale comune; neutre la acțiunea substanțelor utilizate pentru spălare și curățare, inclusiv la diluanți și dizolvanți pentru curățarea petelor; în caz de deteriorare, nu trebuie să se detașeze în așchii sau să prezinte muchii tăietoare care ar putea pune în pericol integritatea și sănătatea călătorilor	Antivandalism, rezistente la uzură și murdărire, având culoarea înglobată în structură, ușor lavabile cu materiale comune; neutre la acțiunea substanțelor utilizate pentru spălare și curățare, inclusiv la diluanți și dizolvanți pentru curățarea petelor; în caz de deteriorare, nu trebuie să se detașeze în așchii	Conform
	Număr de locuri: minim 75, dintre care minim 34 pe scaune (inclusiv șofer), cel puțin 1 loc fiind dedicat pentru fotoliu rulant / scaun cu roțile	Capacitate de transport persoane, pe scaune+în picioare: 78 - 80 / Număr de locuri pe scaune (inclusiv șofer): 34 - 37 / Număr de locuri pentru scaun rulant /cărucior pentru copii: 1	Conform
	Exteriorul și interiorul autobuzului vor purta inscripționări cu privire la sistemele de siguranță, inclusiv ieșirile de siguranță, sensul de urcare-coborâre, capacitatea maximă de încărcare, numărul de locuri (în picioare și pe scaune), scrise în limba română și amplasate corespunzător.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Parbrizul trebuie să fie realizat din geam duplex	Geam duplex	Conform
	Toate ferestrele laterale și din spate trebuie să fie realizate din sticlă securizată.	Sticlă securizată	Conform
Caracteristici impuse ușilor	Număr de uși acces / evacuare pasageri: minim 2 (două), montate pe partea dreaptă, dintre care minim 1 trebuie să fie cu două foi	2 (două), montate pe partea dreaptă, dintre care 1 (una) cu două foi	Conform
	Ușile de acces: cu acționare pneumatică	Da, pliabile spre interior sau	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	sau hidraulică, comandate electric, pliabile spre interior	exterior	
	Închiderea / deschiderea ușilor va fi semnalizată și comandată de la postul de conducere	Da, asumată de ofertant	Conform
	Sistem de avertizare și protecție pentru evitarea plecării din stație cu ușile deschise	Da, asumată de ofertant	Conform
	Ușa din față va fi vitrată pe minim 80 % din suprafața sa pentru a asigura vizibilitatea pentru conducătorul autobuzului	90%	Conform
	Se va asigura deschiderea ușilor în caz de pericol (atât din interior, cât și din exterior)	Da, asumată de ofertant	Conform
	Ușile vor fi etanșate față de caroserie prin garnituri de cauciuc	Da, asumată de ofertant	Conform
	Pe fiecare din părțile laterale, va fi plasată minim o fereastră de siguranță	Da, asumată de ofertant	Conform
	În dreptul ușilor vor exista butoane care pot fi acționate de către de călători, pentru avertizarea conducătorului autobuzului de intenția de coborâre a unor pasageri la stația următoare	Da, asumată de ofertant	Conform
	Trapă de siguranță, plasată în plafonul salonului, pentru a asigura evacuarea călătorilor în condiții de urgență, cu dimensiunile minime de 500 x 700 mm	Da, asumată de ofertant, minim 1 trapă	Conform
	Ușile trebuie să permită accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii, inclusiv cu fotoliul rulant (platformă de acces în salon cu caracteristicile dimensionale specificate la secțiunea 2.4.1.2.2. Dimensiuni interioare a Caietului de Sarcini)	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse ieșirilor de siguranță	Se vor asigura ieșiri de siguranță cu dimensiunile, amplasamentul și inscripționarea în limba română în interior și exterior conforme cu normativele europene în vigoare (ușă de siguranță, trapă de siguranță și ferestre de siguranță) (<i>Regulamentul nr. 36 CEE- ONU și Directiva nr. 90/1998 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 70/387/CEE a Consiliului privind ușile autovehiculelor și ale remorcilor acestora</i>)	Da, asumată de ofertant	

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
Caracteristici impuse parbrizului și geamurilor	Parbrizul, ferestrele și geamurile vor respecta prescripțiile românești și europene privitoare la aceste componente utilizate pe autovehicule Categoria M3, Clasa I sau Clasa II.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Parbrizul va fi realizat din sticlă stratificată, asigurând deplină vizibilitate conducătorului autobuzului. Va avea o transparență de minim 75 %	Da, asumată de ofertant	Conform
	Geamurile laterale și din spate vor fi realizate din sticlă securizată și vor avea o transparență de minim 70%. Vor fi montate pe caroseria autobuzului prin garnituri de cauciuc rezistente la îmbătrânire și crăpare.	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse barelor și mânerelor de susținere	Barele și mânerele de susținere vor fi dispuse astfel încât să asigure călătorilor nivelul maxim de confort și să permită deplasarea liberă în salon a acestora. Aceste componente vor fi realizate în conformitate cu prescripțiile Regulamentului nr. 36 CEE-ONU și Directivei 2001/85/CE.	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse podelei autobuzelor	Podeaua autobuzelor se va executa din materiale cu proprietăți ignifuge, hidrofuge, fonoabsorbante și bune izolatoare termic.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Podeaua va fi acoperită cu un covor din materiale textile, plastice sau compozite, rezistent la uzură, antiderapant, impermeabil și ignifug.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Podeaua va fi coborâtă pe cel puțin 70 % din suprafața totală.	Podea coborâtă pe 73% din suprafața totală	Conform
	Podeaua va fi dotată cu capace de vizitare care vor permite accesul facil la agregatele și subansamblurile situate sub aceasta.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Podeaua va respecta prescripțiile legale românești și europene privind declivitățile, dimensiunile locurilor de acces și culoarelor, precum și organizarea în vederea facilitării accesului persoanelor cu mobilitate redusă, inclusiv a celor care se deplasează în fotoliu rulant.	Da, asumată de ofertant	Conform
Dotarea cu sisteme de siguranță și confortabilitate	În vederea ventilării salonului pasagerilor, va exista minim un capac de ventilație plasat în plafonul autobuzului	2	Conform
	Autobuzele vor fi dotate cu sisteme de	18500 kcal/h	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	aer condiționat automate cu capacitatea de minim 18500 kcal/h		
	Autobuzele vor fi dotate cu aeroterme de încălzire în partea din față și sub scaunele pasagerilor	Da, asumată de ofertant	Conform
	Aeroterma din spațiul conducătorului autobuzului va trebui să asigure degivrarea și dezaburirea parbrizului	Da, asumată de ofertant	Conform
	Autobuzele vor fi dotate cu trapă de evacuare și ventilație a compartimentului călătorilor	Da, asumată de ofertant	Conform
	Dotare cu tahograf digital sau analog	Tahograf analog	Conform
	Dotare cu lampă de ceață	Da, asumată de ofertant	Conform
	Sistem de imobilizare electronică a motorului	Da, asumată de ofertant	Conform
	Sistem de avertizare sonoră la mersul înapoi	Da, asumată de ofertant	Conform
	Rampă de acces care să permită accesul persoanelor cu dizabilități	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse sistemului electric și electronic	Tensiune nominală: 24 V	24 V	Conform
	Acumulatori: 1 x 24 V sau 2 x 12 V, capacitate min. 150 A*h	2 x 12 V, capacitate 230 Ah	Conform
	Electromotor: 24 V, min. 3,5 kW	24 V, 4 kW	Conform
	Alternator: 24 V, 2 x 80 A, cu regulator electronic de tensiune încorporat	24 V, 2 x 100 A	Conform
	Componentele instalației electrice vor fi amplasate pe autobuz astfel încât să se asigure accesul facil în vederea executării lucrărilor de mentenanță	Da, asumată de ofertant	Conform
	Toate componentele sistemului electric și electronic trebuie să prezinte fiabilitate sporită	Da, asumată de ofertant	Conform
Caracteristici impuse sistemului de iluminare și semnalizare	<i>Instalația de iluminare și semnalizare exterioară</i> - realizată în conformitate cu reglementările interne și internaționale. Trebuie să conțină lămpi de iluminare diurnă și lămpi de ceață în față și în spate	Da, asumată de ofertant	Conform
	<i>Instalația de iluminare interioară</i> - lămpile vor fi amplasate astfel încât să asigure o iluminare optimă a salonului (atât în zona locurilor pe scaune, cât și a celor în picioare), a postului de conducere și a zonei scărilor. Amplasarea lămpilor	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	interioare va fi astfel realizată încât să se evite incidența luminoasă directă sau prin reflexie asupra postului de conducere		
Alte amenajări și dotări obligatorii	oglinzi pliabile (rabatabile) spre corpul autobuzului	Da, asumată de ofertant	Conform
	sistem de închidere cu cheie pe capacul rezervorului de combustibil	Da, asumată de ofertant	Conform
	cel puțin 1 loc pentru persoane cu mobilitate redusă	Da, asumată de ofertant	Conform
	3 indicatoare exterioare cu afișaj electronic pentru informarea călătorilor și indicarea traseului, plasate în față, pe partea laterală dreapta și în spatele autobuzului	Da, asumată de ofertant	Conform
	cel puțin 1 stingător de incendiu	Da, asumată de ofertant	Conform
	trusă medicală	Da, asumată de ofertant	Conform
	2 triunghiuri reflectorizante	Da, asumată de ofertant	Conform
Asumarea condițiilor de verificare a calitatii	Încercările la care vor fi supuse autobuzele și metodele de verificare pentru determinarea <i>caracteristicilor constructive și funcționale, confortului ambiental, performanțelor funcționale, condițiilor privind securitatea în exploatare și respectării normei de poluare</i> se vor face astfel încât să certifice îndeplinirea " <i>Condițiilor tehnice pentru vehicule rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România</i> " (CTAC), elaborate de RAR, regulamentele CEE-ONU la care România a aderat și standardele naționale specifice construcției de autovehicule rutiere.	Da, asumată de ofertant	Conform
Respectarea condițiilor privind marcarea	Fiecare autobuz va fi dotat cu câte o tablă indicatoare cuprinzând următoarele informații, în limba română: <i>denumirea societății producătoare; tipul autobuzului; seria de șasiu; masa proprie; masa totală; masa repartizată pe axe (față, spate); capacitate de transport (pe scaune, total).</i> Fiecare autobuz va avea inscripționat de natură permanentă (prin poansonare pe șasiu) codul VIN - <i>Vehicle Identification Number</i> (seria de șasiu).	Da, asumată de ofertant	Conform
Respectarea condițiilor privind conservarea și	Autobuzele vor fi conservate și echipate corespunzător modului de transport pentru livrare: prin mijloace proprii de	Da, livrare prin mijloace proprii de propulsie	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
ambalarea	propulsie sau pe cale ferata.		
Respectarea condițiilor privind condițiile de livrare	În cazul în care autobuzele oferite vor fi rulate (second-hand), acestea vor fi livrate cu fluidele de lucru (ulei de motor, lichid de răcire motor, lichid de frână) și componentele consumabile (filtrul de combustibil, filtrul de aer, plăcuțele de frână) înlocuite recent (parcursul maxim al fiecărui autobuz cu aceste fluide de lucru și componente consumabile nu trebuie să depășească 2500 km). Ofertantul va aduce dovezi pentru a demonstra înlocuirea recentă a celor menționate.	Da, asumată de ofertant	Conform
Respectarea condițiilor privind documentația de însoțire, echipamente, training	Fiecare autobuz va fi însoțit la livrare de următoarea documentație tehnică redactată în limba română și/sau engleză, după caz: Manual de exploatare/conducere autobuz pentru conducătorul auto; Carnet service, pasaport; Certificat de conformitate; Documente service off-line pe suport electronic; Manuale de exploatare pentru dotările auxiliare: instalație de preîncalzire, tahograf, aer condiționat, sistem informare călători, supraveghere video, etc.; Documente care să permită circulația cu numere provizorii, până la înmatricularea permanentă în circulație (inclusiv RCA valabil).	Da, asumată de ofertant	Conform
	Fiecare tip de autobuz va fi însoțit la livrare de următoarea documentație tehnică redactată în limba română și/sau engleză, după caz: Certificat de atestare pentru norma de poluare declarată pentru motor; Manual de întreținere tipărit sau pe suport electronic CD, în limba română sau engleză; Manual de reparații tipărit sau pe suport electronic CD, în limba română sau engleză; Schema reviziilor tehnice planificate în limba română; Normativ pentru timpii de reparații tipărit sau pe suport electronic CD (care să cuprindă timpii necesari pentru fiecare operație de reparație în parte) în limba română sau engleză; manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software și hardware aferente (necesar pentru programarea liniei de traseu, denumirea stației, etc.); Schema postului de conducere și descrierea aparaturii de bord.	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	Ofertantul va livra autorității contractante sisteme de diagnosticare pentru tipul de autobuz oferat și va asigura servicii de training pentru conducătorii auto și personalul tehnic al autorității contractante care se va ocupa de exploatarea și întreținerea autobuzelor, fără a pretinde costuri suplimentare.	Da, asumată de ofertant. Se va pune la dispoziție sistemul de diagnoza Texa Tool	Conform
Respectarea condițiilor privind limita de kilometri și facilitățile de service	Parcursul deja realizat al fiecărui autobuz nu va depăși 1.000.000 kilometri.	641.160 – 851.811 km	Conform
	Activitățile de service și de remediere a defectelor, activitățile de întreținere și mentenanță, se vor realiza la unități service deținute de ofertant sau de un terț cu care acesta are încheiat contract în acest sens. Ținând cont de faptul că autobuzele trebuie să deservească un sistem de transport public și că acestea trebuie să fie imobilizate pentru operațiile de service, întreținere și mentenanță o perioadă cât mai scurtă, se impune ca unitățile service menționate mai sus să fie amplasate la o distanță de maxim 50 kilometri de sediul autorității contractante.	Se vor realiza în unitățile service ale EVW Holding SRL, distribuitor și reparator agreat VDL, în România, astfel 1. EVW Holding Pantelimon – 7 km 2. EVW Holding Chiajna – 25 km	Conform
Respectarea condițiilor privind mentenanța	Ofertanții sunt obligați să cuprindă în propunerea tehnică descrierea procesului de întreținere planificată din care să reiasă cel puțin periodicitatea lucrărilor, operațiunile efectuate, piesele care trebuie înlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocati pentru manoperă.	-25.000 km, schimb ulei și filtre -50.000 km, control tehnic și remediere eventualelor neconformități -60.000 km /max 2 ani, schimb ulei cutie de viteze -65.000 km /max 1 an, schimb ulei diferențial -piesele și timpii alocati pentru pentru manopera -conform normativului	Conform
Respectarea condițiilor privind remedierea defectiunilor	Ofertanții vor prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service. Viciile ascunse, respectiv alte defecte de material sau de proiectare sau în cazul unei solicitări de intervenție din partea Autorității Contractante vor fi tratate conform legislației în domeniu.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Remedierea defectiunilor se va realiza la centrul de service indicat de ofertant, în condițiile specificate la punctul 5.1. din	Da, asumată de ofertant	Conform

CRITERII (Caracteristici / Parametri / Indicatori / Condiții impuse)	Impuse prin Caietul de Sarcini	Ofertate de către VDL Bus & Coach BV	CONFORMITATE CRITERII
	Caietul de sarcini		
	Ofertantul declarat castigator nu va putea refuza in nici o conditie de exploatare, remedierea defectelor si inlocuirea pieselor defecte din componenta autobuzului oricare ar fi acestea, cu exceptia cazurilor de vandalism sau accident.	DA, remedierea defectelor si inlocuirea pieselor defecte din componenta autobuzului oricare ar fi acestea se va face contra cost	Conform
	Furnizorul va desemna un responsabil pentru activitatea de service care va raspunde coordonarea si optimizarea activitatii. Se vor realiza intalniri periodice de analiza in comisie mixta Autoritate Contractantă - Furnizor.	Da, asumată de ofertant	Conform
Respectarea condițiilor privind recepția la livrare	Ofertantul va prezenta dovada calitatii si conformitatii pentru fiecare livrare, prin punerea in functiune a fiecărui autobuz. Receipta se face individual la fiecare autobuz livrat pe baza de Proces Verbal de Receipta.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Receipta individuala a autobuzelor livrate se va efectua la sediul autorității contractante, in conformitate cu condițiile precizate in Anexa 1 la Caietul de Sarcini.	Da, asumată de ofertant	Conform
	La receipta individuala a autobuzelor livrate se va urmări îndeplinirea condițiilor precizate în Caietul de Sarcini.	Da, asumată de ofertant	Conform
	Ofertanții vor specifica în propunerea tehnică un grafic de livrare a autobuzelor, termenul limită de livrare fiind de 45 de zile calendaristice de la data emiterii ordinului de furnizare.	Livrare autobuzelor se va face la sediul ofertantului din Olanda. Transportul vehiculelor la sediul autoritatii contractante din Romania, se va realiza de catre SC Serviciul Transport Voluntari SRL. Atasat graficul de livrare	Graficul de livrare prevede: - livrarea a 18 autobuze în primele 35 de zile de după semnarea contractului - livrarea a 18 autobuze în primele 45 de zile de după semnarea contractului Conform

Ofertant	VDL Bus & Coach BV
	OFERTA CONFORMA

Oferta este conformă/neconformă/inacceptabilă/inadecvată

În urma evaluării propunerilor tehnice și pe baza informațiilor prezentate de Ofertanți, comisia de evaluare a concluzionat PROPUNEREA TEHNICA PREZENTATA DE OFERTANTUL **VDL Bus & Coach BV** ESTE CONFORMA CU DOCUMENTATIA DESCRIPTIVA INTOCMITA DE AUTORITATEA CINTRACTANTA

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal într-un singur exemplar original pentru a fi înregistrat în dosarul achiziției.

Președinte cu drept de vot – Vasile Maria Magdalena

Membru – Iordan Dumitru;

Membru – Visenescu Robert Alexandru