

Intersecția: Barbu Vacarescu - Fabrica de Glucoză	Data 2009-11-12	Interval orar		10:00 - 12:00		Acces		Acces 3 - Barbu Vacarescu Sud	
		Vehicule Stanga		Vehicule Inainte		Vehicule Dreapta		Total acces/ sfert de ora	
		Autoturisme cu sau fara remorca	Motorbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme cu articulatie, remorcare cu trailer	Autoturisme cu articulatie, remorcare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Motorbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme cu articulatie, remorcare cu trailer	Autoturisme cu articulatie, remorcare cu trailer
Interval orar									
10:00		18	1	0	0	218	16	0	1
10:15		14	1	0	0	247	14	0	0
10:30		11	1	0	0	222	14	2	0
10:45		4	0	0	0	229	18	2	0
11:00		12	0	0	0	204	12	2	0
11:15		8	1	0	0	196	21	4	1
11:30		6	2	0	0	227	17	4	0
11:45		16	3	0	0	203	11	3	0
Coeficient de calculare la vehicul etalon (vif)		1	1.2	3.5	4	3.5	1.2	3.5	4
Trafic total	vif	89	9	1	0	1746	123	20	1
10:00-12:00	vet	89	11	4	0	1746	148	70	4

Sfert ora	vif	14	1	0	0	247	14	0	1
maxima	vet	14	1	0	0	247	17	0	4
Trafic orar de	vif	56	4	0	0	988	56	0	4
calcul	vet	56	5	0	0	988	67	0	14
corectat (vif)									

Trafic orar de	Stanga	Inainte	Dreapta
calcul	60	1048	268
Vehicule grele, %	6.7	5.7	11.9

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces													
Barbu Vacarescu - Fabrica de Glucoza	2009-11-12	10:00 - 12:00	Acces 4 - Barbu Vacarescu Nord													
Interval orar	Vehicule Stanga				Vehicule dreapta				Total acces/ sfert de ora							
	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism si derivate cu 2, 3 sau 4 esii	Autoturism cu autoturism cu autoturism cu autoturism cu	Autoturism cu autoturism cu autoturism cu autoturism cu												
10:00	37	5	1	0	0	117	12	3	0	1	5	0	0	0	181	197
10:15	39	6	4	0	0	112	15	1	0	0	12	1	0	0	190	207
10:30	44	5	0	2	0	105	3	1	0	0	4	0	0	0	164	174
10:45	37	7	1	0	0	145	7	3	0	1	4	0	1	0	206	224
11:00	34	4	0	0	0	139	13	4	0	0	3	1	1	0	199	215
11:15	27	10	4	1	0	176	13	3	0	0	3	0	0	0	237	262
11:30	34	6	0	0	0	122	17	1	1	0	13	0	0	0	194	204
11:45	49	3	1	1	0	121	8	2	0	0	13	0	0	0	198	211
Confecționat de echipajare in vehicul glaucoza Nord	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5	
Trafic total	301	46	11	4	0	1037	88	18	1	2	57	2	2	0	1569	
10:00-12:00	301	55	38	16	0	1037	106	63	4	7	57	2	7	0	1694	

[illegible]

Trafic anual de calcul	efectiv	Stanga	Inaltime	Dreapta
		166	168	12
Vehicule anuale, %		35,7	8,3	0,0

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces															
Barbu Vacarescu - Fabrica de Glucoza	2009-11-12	10:00 - 12:00	Acces 5 - Gara Herastrau															
		Vehicule Stanga					Vehicule Inainte					Vehicule Dreapta					Total acces/ sfert de ora	
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorcare cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorcare cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorcare cu trailer	Autobuz	Total acces/ sfert de ora				
Interval orar		vf	vel											vf	vel			
	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	75	7	0	0	82	83			
	10:15	2	0	0	0	0	0	0	0	78	12	0	0	92	94			
	10:30	3	0	0	0	0	0	0	0	75	6	0	0	84	85			
	10:45	6	0	0	0	0	0	0	0	87	12	0	0	105	107			
	11:00	6	0	0	0	0	0	0	0	99	10	0	0	115	117			
	11:15	1	0	0	0	0	0	0	0	78	10	0	0	89	91			
	11:30	2	0	0	0	0	0	0	0	82	9	0	2	96	107			
	11:45	2	1	0	0	0	0	0	0	85	7	0	0	95	97			
	12:00	2	1	0	0	0	0	0	0	85	7	0	0	95	97			
Coeficient de echivalare la vehicul etalon omises		1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total		22	1	0	1	0	0	0	0	659	73	0	2	758				
10:00-12:00 vet		22	1	0	4	0	0	0	0	659	88	0	8		782			

Sfart ora maxima	vf	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	10	0	0	0	115	
	vet	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	12	0	0	0		117
Trafic orar de calcul	vf	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	40	0	0	0	460	
	vet	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	48	0	0	0		468
corectat (vf)																		

Trafic orar de calcul		Stanga		Inaltime		Dreapta	
Trafic orar de calcul		24		6		436	
Vehicule grele, %		0.0				9.2	

Intersecția:	Data	Interval orar		Interval orar		Acces																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Barbu Vacarescu - Fabrica de Glucoza	2009-11-12	10:00 - 12:00		10:00 - 12:00		Acces 6 - Fabrica de Glucoza Inalinde de Gara Herastrau																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Vehicule Stanga				Vehicule Inalinde				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivelate cu 2, 3 sau 4 osi	Autocamioane articulate, remorchiere cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autobuzuri	Autocamioane si denivel

Sfert ora	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet
maxima	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	119
Trafic orar de calcul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	474
corectat (vf)																		

Stanga		Inalinde		Dreapta	
Trafic orar de calcul		0		24	
Vehicule grele, %		14.3		15.7	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces								
Fabrica de Glucoza - Petricani		2009-08-07		13:55 - 14:55		Acces 1 - Petricani Nord								
	Interval orar	Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta								
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Total acces/ sfert de ora						
13:55	14:10	0	0	0	145	21	13	1	36	4	2	1	223	271
14:10		0	0	0	79	16	3	2	13	6	1	0	120	139
14:25	14:40	0	0	0	226	24	8	2	43	9	6	0	318	365
14:40	14:55	0	0	0	167	19	4	6	32	2	2	0	232	266
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5		
Trafic total	vf	0	0	0	617	80	28	11	124	21	11	1	893	
13:55-14:55	vet	0	0	0	617	96	98	39	124	25	39	4		1041

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces								
Fabrica de Glucoza - Petricani		2009-08-07	13:55 - 14:55		Acces 2 - Fabrica de Glucoza								
Interval orar		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora			
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze				
13:55	14:10	34	2	0	0	0	0	0	49	18	1	105	114
14:10	14:25	32	5	0	0	0	0	0	54	14	1	106	112
14:25	14:40	23	2	0	1	0	0	0	55	6	2	90	102
14:40	14:55	39	2	0	1	0	0	0	48	6	4	101	118
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	3.5	
Trafic total		128	11	0	2	0	0	0	206	44	8	402	
13:55-14:55		128	13	0	7	0	0	0	206	53	28	11	448

Sfert ora maxima	vf	39	2	0	1	0	0	0	0	4	1	101
	vet	39	2	0	4	0	0	0	0	14	4	118
Trafic orar de calcul	vf	156	8	0	4	0	0	0	0	16	4	404
	vet	156	10	0	14	0	0	0	0	56	14	471
	corectat (vf)											

Trafic orar de efectiv calcul (vf)		Stanga	Insinte	Dreapta
Vehicule grele, %		168	0	236
		2.4		8.5

Intersecția:	Data	Interval orar		Acces								
Fabrica de Glucoza - Petricani	2009-08-07	13:55 - 14:55		Acces 1 - Petricani Sud								
Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora	
	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 colt, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 colt, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 colt, articulate	Autobuze	vf	vet	
	54	11	6	0	129	25	3	1	0	229	261	
	42	13	7	0	133	13	13	2	0	223	283	
	33	8	14	0	136	17	5	1	0	214	269	
14:40	29	9	9	1	103	16	12	1	0	180	243	
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1			
Trafic total	vf	158	41	36	1	501	71	33	5	0	846	
13:55-14:55	vet	158	49	126	4	501	85	116	18	0	1056	

Anexa 2

Axa bd. Dimitrie Pompei



DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA **Str. Dimitrie Pompei - Str. Gara Herastrau**

D	I	S
-	8	364

S	I	D
460	-	176

Legenda:
 S - viraj stanga
 D - viraj dreapta
 I - mers inainte
 1 - numar poses

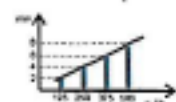
2	D	I	S
Vth	-	8	364
Din care veh. grele	33.3%	3%	10.6%

S	I	D
-	16	232

3	Vth	Din care veh. grele
D	176	0%
I	-	-
S	460	0.9%

1	S	I	D
Vth	-	16	232
Din care veh. grele	-	0%	0%

Scara de reprezentare:



NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (octombrie, 10⁰⁰ - 11⁰⁰).

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces						
Dimitrie Pompei - Gara Herastrau		2009-10-29		10:40 - 11:40		Acces 1 - dinspre Fabrica de Glucoza						
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta						
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturismete	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturismete	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Total acces/ sfert de ora		
Interval orar										vf	vet	
10:40	10:55	0	0	0	0	4	0	0	0	53	62	63
10:55	11:10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49
11:10	11:25	0	0	0	0	0	0	0	0	34	35	38
11:25	11:40	0	0	0	0	3	0	0	0	34	38	38
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1		
Trafic total		0	0	0	0	7	0	0	0	170	184	
10:40 - 11:40		0	0	0	0	7	0	0	0	170		188

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces				
Dimitrie Pompel - Gara Herastrau		2009-10-29	10:40 - 11:40		Acces 2 - dinspre Sos. Pipera				
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta			
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 colt, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 colt, articulate	Autobuze	Total acces/ sfert de ora	
Interval Orar								vf	vel
10:40	10:55	81	6	4	0	1	0	0	93
10:55	11:10	56	4	3	2	3	0	0	68
11:10	11:25	75	3	6	0	3	1	0	88
11:25	11:40	79	4	6	0	1	0	0	90
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	
Trafic total		291	17	19	2	8	1	0	339
10:40 - 11:40		291	20	67	7	8	1	0	398

Sfert ora maxima	vf	81	6	4	0	1	0	0	93
	vet	81	7	14	0	1	0	0	107
Trafic orar de calcul	vf	324	24	16	0	4	0	0	372
	vet	324	29	56	0	4	0	0	427
	corectat (vf)								

Stanga		Inainte	Dreapta
Trafic orar de calcul (vf)	efectiv	364	8
	corectat		0
Vehicule grele, %		4.4	50.0

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces											
Dimitrie Pompei - Gara Herastrau		2009-10-29		10:40 - 11:40		Acces 3 - Dimitrie Pompei											
		Vehicule Stanga				Vehicule Inainte				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora			
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si autoturisme articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si autoturisme articulate	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si autoturisme articulate	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si autoturisme articulate	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	vf	vet
Interval orar																	
10:40		105	9	0	1	0	0	0	0	43	1	0	0	0	159	164	
10:55		83	7	0	0	0	0	0	0	32	8	0	0	0	130	133	
11:10		78	8	0	0	0	0	0	0	47	2	1	0	0	136	141	
11:25		80	8	1	2	0	0	0	0	35	3	1	2	0	133	150	
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5				
Trafic total		346	32	1	3	0	0	0	0	158	14	2	2		558		
10:40 - 11:40		346	38	4	11	0	0	0	0	158	17	7	7			587	
vf																	
vet																	

Sfart ora maxima	vf	105	9	0	1	0	0	0	0	43	1	0	0	159
	vet	105	11	0	4	0	0	0	0	43	1	0	0	164
Trafic orar de calcul	vf	420	36	0	4	0	0	0	0	172	4	0	0	636
	vet	420	43	0	14	0	0	0	0	172	5	0	0	654
	corectat (vf)													

Trafic orar de calcul (vf)		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		460		0		176	
corectat							
Vehicule grele, %		0.9				0.0	

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces														
Dimitrie Pompei - Petricani	2009-10-29	12:55 - 14:55	Acces 1 - Dimitrie Pompei														
Interval orar	Vehicule Stanga					Vehicule Inalinate					Vehicule Dreapta					Total acces/ sfert de ora	
	Autoturism cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 roti	Autovehicule articulate, remorcare cu trailer	Autobuze	Autoturism cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 roti	Autovehicule articulate, remorcare cu trailer	Autobuze	Autoturism cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 roti	Autovehicule articulate, remorcare cu trailer	Autobuze	vf	vel			
12:55 - 13:10	41	11	0	0	0	0	0	0	45	4	0	0	1	103	112		
13:10 - 13:25	53	5	1	0	0	0	0	0	52	12	1	0	0	124	132		
13:25 - 13:40	53	6	0	2	0	0	0	0	51	6	0	0	0	118	126		
13:40 - 13:55	29	3	2	0	0	0	0	0	31	5	0	0	0	70	77		
13:55 - 14:10	54	9	0	0	0	0	0	0	54	9	0	1	0	127	134		
14:10 - 14:25	51	4	0	0	0	0	0	0	57	7	1	0	0	120	125		
14:25 - 14:40	58	10	0	0	0	0	0	0	45	10	0	0	0	123	127		
14:40 - 14:55	51	9	0	0	0	0	0	0	44	1	1	0	0	108	111		
Coeficient de echilibrare în vehicul elalon înainte		1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1.2	3.5	4	3.5			
Trafic total	vf	390	57	3	3	0	0	0	379	54	3	1	1	891			
	2:55 - 14:55	390	68	11	12	0	0	0	378	65	11	4	4		943		

[illegible]

Tráfico orar de efectiv calcul	Spargă	Indicite	Dreapla
252		0	266
Vehicle orale, %	14.3		15.6

[illegible][illegible]

Trafic orar de calcul	efectiv	Sianga	Inainte	Dreapta
		0	764	396
Vehiculele civile, %			9.9	13.1

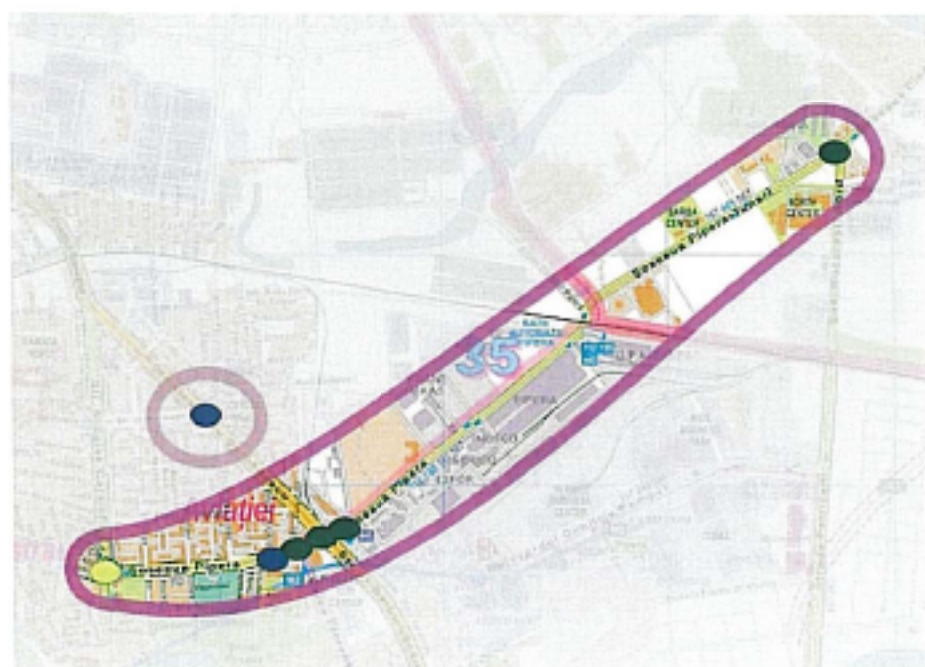
Intersecție:	Data	Interval orar	Acces														
Dimitrie Pompei - Petricani	2009-10-29	12:55 - 14:55	Acces 3 - Petricani Sud														
Interval orar	Vehicule Stanga					Vehicule Inaltime					Vehicule Dreapta					Total acces/ sfert de ora	
	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamion si derivat cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamion si derivat cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamion si derivat cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Total acces/ sfert de ora				
	vf	vet											vf	vet			
12:55	13:10	47	5	1	0	0	147	17	0	3	1	0	0	221	239		
13:10	13:25	57	8	1	0	1	122	15	2	0	0	0	0	206	221		
13:25	13:40	56	7	2	0	0	119	19	4	1	1	0	0	208	235		
13:40	13:55	57	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	67	68		
13:55	14:10	8	0	0	0	0	83	16	3	2	1	0	0	113	132		
14:10	14:25	47	2	0	0	0	171	19	3	0	0	0	0	242	254		
14:25	14:40	30	3	1	0	0	169	20	3	0	2	0	0	228	248		
14:40	14:55	43	3	0	0	0	141	22	5	2	0	0	0	216	240		
Coeficient de echilibrare în vehicul etalon turism																	
		1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	
Trafic total		345	34	5	0	1	956	128	20	8	5	0	0	0	0	1502	
2:55 - 14:55		345	41	18	0	4	956	154	70	32	18	0	0	0	0	1838	

Sfart ora maxima	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet	vf	vet
	47	2	0	0	0	171	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	242	254
Trafic orar de calcul	188	10	0	0	0	694	91	42	0	0	0	0	0	0	0	0	968	1015
corectat (vf)																		

Stanga		Inaltime		Dreapta	
Trafic orar de calcul	196		772		0
Vehicule grele, %	4.1		11.4		

Anexa 2

Axa sos. Pipera



Intersecția:		Data		Interval orar		Acces										
Nicolae Caranfil - Pipera		2009-09-17		13:10 - 15:10		Acces 1 - N. Caranfil Sud										
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta										
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism si autoturism cu 2, 3 sau 4 axa	Autoturisme articulate, remorchi cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism si autoturism cu 2, 3 sau 4 axa	Autoturisme articulate, remorchi cu trailer	Autobuz	Total acces/ sfert de ora						
Interval orar										vf	vel					
13:10	13:25	0	0	0	0	236	11	0	3	149	13	0	412	424		
13:25	13:40	0	0	0	0	250	9	5	1	117	11	2	395	418		
13:40	13:55	0	0	0	0	197	12	1	4	125	10	3	353	380		
13:55	14:10	0	0	0	0	233	11	1	0	136	13	2	396	408		
14:10	14:25	0	0	0	0	219	15	0	1	134	9	2	381	398		
14:25	14:40	0	0	0	0	258	15	2	2	140	8	1	426	443		
14:40	14:55	0	0	0	0	261	13	2	1	130	5	1	414	430		
14:55	15:10	0	0	0	0	259	10	3	1	127	10	1	411	428		
Coeficient de evaluare la vehicul etalon aut/su		1	1.2	3.5	4	1	1.2	3.5	4	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total vf		0	0	0	0	1913	96	14	13	1068	79	12	0	3	3188	
13:10-15:10 vel		0	0	0	0	1913	115	49	46	1068	95	42	0	11	3328	

Sfert ora maxima	vf	0	0	0	0	0	258	15	2	0	2	140	8	1	0	426
	vet	0	0	0	0	0	258	18	7	0	7	140	10	4	0	443
Trafic orar de calcul	vf	0	0	0	0	0	1032	60	8	0	8	560	32	4	0	1704
	vet	0	0	0	0	0	1032	72	28	0	28	560	38	14	0	1772
corectat (vf)																

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
Vehicule grele, %		0		1168		596	
				6.9		8.0	

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces									
Nicolae Caranfil - Pipera		2009-09-17	13:10 - 15:10		Acces 2 - N. Caranfil Nord									
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora				
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi	Autovehicule articulate, tractoare cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi	Autovehicule articulate, tractoare cu trailer	Autobuze					
Interval orar		vf	vet											
13:10	13:25	32	2	1	0	1	107	5	0	0	1	0	149	158
13:25	13:40	22	1	1	0	1	90	0	1	0	2	0	118	131
13:40	13:55	20	1	1	0	1	107	2	1	0	0	0	133	141
13:55	14:10	15	1	0	0	2	83	4	0	0	1	0	106	115
14:10	14:25	19	2	0	0	1	89	3	3	0	0	1	118	129
14:25	14:40	15	4	0	0	0	78	2	0	0	2	0	101	107
14:40	14:55	23	1	0	0	0	70	7	2	0	1	0	104	113
14:55	15:10	28	5	0	0	3	113	5	1	0	2	0	157	174
Coeficient de echivalare în vehicul etalon urmas		1	1.2	3.5	4	3.5	1	3.5	4	3.5	1	3.5	4	3.5
Trafic total		174	17	3	0	9	737	29	8	0	9	1	0	986
13:10 - 15:10		174	20	11	0	32	737	34	28	0	32	1	0	1068

Sfârșit ora	vf	28	5	0	0	3	113	5	1	0	0	0	0	0	0	0	157	
maxima	vet	28	6	0	0	11	113	6	4	0	0	0	0	0	0	0	174	
Trafic orar de calcul	vf	112	20	0	0	12	452	20	4	0	0	8	0	0	0	0	628	
corectat (vf)	vet	112	24	0	0	42	452	24	14	0	0	28	0	0	0	0	686	

Stanga		Inaltime		Dreapta	
144		484		0	
22.2		6.6			

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces									
Nicolae Caranfil - Pipera		2009-09-17		13:10 - 15:10		Acces 3 - Pipera									
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta									
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorci cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorci cu trailer	Autobuz	Total accesat/ sfert de ora					
Interval orar										vf	vel				
13:10	13:25	131	14	2	0	1	0	0	0	46	3	0	1	188	211
13:25	13:40	114	9	1	0	2	0	0	0	51	3	0	0	180	190
13:40	13:55	127	7	0	0	0	0	0	0	37	5	1	0	178	195
13:55	14:10	126	6	3	0	3	0	0	0	44	1	0	0	184	203
14:10	14:25	136	3	1	0	2	0	0	0	51	5	0	0	199	211
14:25	14:40	127	3	0	0	1	0	0	0	40	4	0	0	176	182
14:40	14:55	147	6	0	0	0	0	0	0	45	1	0	0	200	204
14:55	15:10	151	6	1	0	0	0	0	0	39	2	0	0	200	204
Coeficient de echivare in volum etalon		f	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5		3.5		
Trafic total vf		1059	54	8	0	8	0	0	0	353	25	1	0	6	1515
13:10 - 15:10 vel		1059	65	28	0	32	0	0	0	353	30	4	0	21	1591

Sfert ora maxima	vf	131	14	2	0	1	0	0	0	0	0	46	3	0	0	1	198
	vet	131	17	7	0	4	0	0	0	0	0	46	4	0	0	4	211
Trafic orar de calcul	vf	524	56	8	0	4	0	0	0	0	0	184	12	0	0	4	792
	vet	524	67	28	0	14	0	0	0	0	0	184	14	0	0	14	845
	corectat (vf)																

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		892		0		200	
corectat							
Vehicule grele, %		11.5				8.0	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces											
Pipera - Aviatiei		2009-08-07		9:45 - 10:45		Acces 1 - Pipera Est											
		Vehicule Stanga				Vehicule Inainte				Vehicule Dreapta							
		Autoturisme cu sau fara remorca		Microbuz, autoturismele		Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate		Autobuze		Autoturisme cu sau fara remorca		Microbuz, autoturismele		Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate		Autobuze	
Interval orar																Total acces/ sfert de ora	
9:45		0		0		0		0		149		18		2		4	
10:00		0		0		0		0		153		14		5		6	
10:30		0		0		0		0		118		16		11		3	
10:45		0		0		0		0		110		20		7		3	
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1		1.2		3.5		3.5		1		1.2		3.5		3.5	
Trafic total		0		0		0		0		530		68		25		16	
9:45 - 10:45		0		0		0		0		530		82		88		56	
vf																639	
vet																755	

Sfert ora maxima	vf	0	0	0	0	153	14	5	6	0	0	0	0	178
	vet	0	0	0	0	153	17	18	21	0	0	0	0	208
Trafic orar de calcul	vf	0	0	0	0	612	56	20	24	0	0	0	0	712
	vet	0	0	0	0	612	67	70	84	0	0	0	0	833
	corectat (vf)													

Trafic orar de calcul (vf)		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		0		712		0	
corectat							
Vehicule grele, %				6.2			

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces						
Pipera - Aviatiei		2009-08-07		9:45 - 10:45		Acces 2 - Pipera Vest						
		Vehicule Stanga			Vehicule Inainte			Vehicule Dreapta			Total acces/ sfert de ora	
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	vf	vet
Interval orar												
9:45	10:00	0	0	0	173	12	4	1	0	0	190	205
10:00	10:15	0	0	0	204	11	12	1	0	0	228	263
10:15	10:30	0	0	0	181	13	2	1	0	0	197	207
10:30	10:45	0	0	0	226	11	8	0	0	0	245	267
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5
Traffic total		0	0	0	784	47	26	3	0	0	860	
9:45 - 10:45	vet	0	0	0	784	56	91	11	0	0		942

Sfert ora maxima	vf	0	0	0	226	11	0	0	0	245
	vet	0	0	0	226	13	0	0	0	267
Trafic orar de calcul	vf	0	0	0	904	44	0	0	0	980
	vet	0	0	0	904	53	0	0	0	1069
	corectat (vf)									

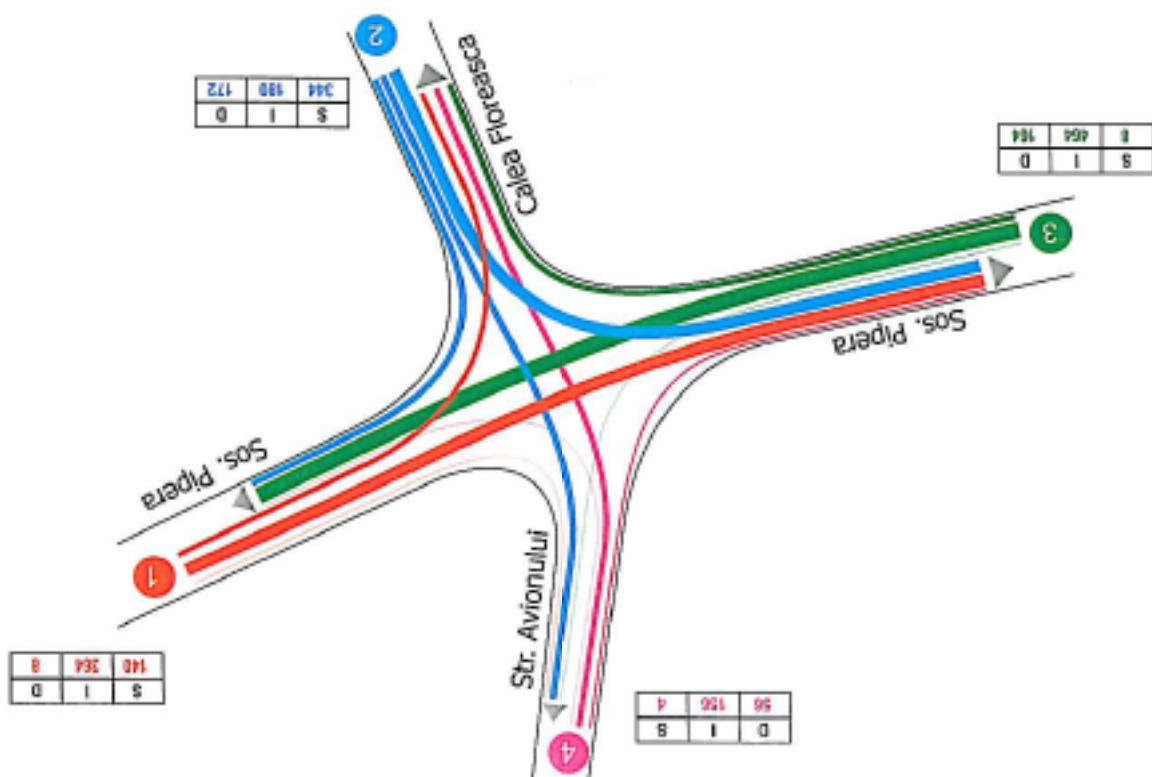
Stanga		Inaltime	Dreapta
Trafic orar de calcul (vf)	efectiv	0	0
	corectat	980	0
Vehicule grele, %		3.3	

Intersecția:		Data		Interval orar				Acces				
Plăpăra - Aviației		2009-08-07		9:45 - 10:45				Acces 3 - Aviației				
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta						
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Total acces/ sfert de ora	
Interval orar											vf	vet
9:45		6	1	0	0	0	0	0	0	0	23	24
10:00		0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	23
10:15		3	2	0	0	0	0	0	0	0	34	42
10:30		3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34
Coeficient de echivalare in vehicul etalon turism		1	1,2	3,5	3,5	1	1,2	3,5	1,2	3,5		
Trafic total		12	4	0	0	0	0	0	0	0	107	
9:45 - 10:45		12	5	0	0	0	0	0	0	0		123

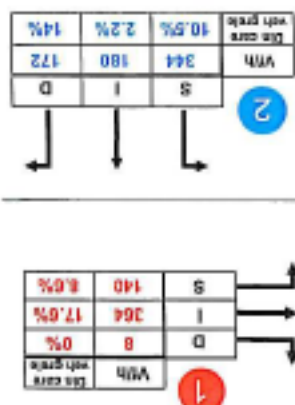
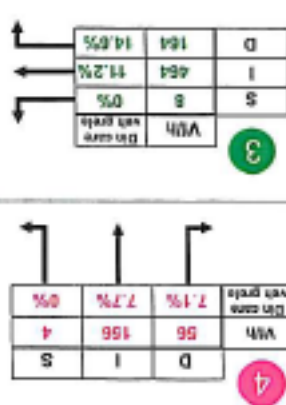
Sfert de ora maxima	vf	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	3	0	34
	vet	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	11	0	42
Trafic orar de calcul	vf	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	96	8	12	0	136
	vet	12	10	0	0	0	0	0	0	0	0	96	10	42	0	170
corectat (vf)																

		Stanga		Inainte		Dreapta	
Trafic orar de calcul (vf)		20		0		116	
corectat							
Vehicule grele, %		0.0				10.3	

DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA Sos. Pipera - Calea Floreasca



1 - viraj stanga
I - mers indreapta
D - viraj dreapta



NOTA: Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (octombrie, 9⁰⁰ - 11⁰⁰).

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces																
Calea Floreasca - Pipera		2009-10-30	9:25 - 11:25		Acces 1 - Pipera Est																
		Vehicule Stanga						Vehicule Inaltime						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora	
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Picardie, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze					
Interval orar																		vf	vel		
9:25			21	5	0	0	2	81	8	0	0	1	0	0	1	0	0	119	129		
9:40			20	0	0	0	2	81	13	1	0	1	2	1	0	0	121	134			
9:55			23	1	0	0	1	62	7	3	0	0	7	0	0	0	104	118			
10:10			21	1	0	0	2	86	5	0	0	2	2	0	0	0	119	130			
10:25			32	1	0	0	2	75	15	0	0	1	0	0	0	0	126	137			
10:40			15	3	1	0	0	70	10	0	0	1	1	0	0	0	101	109			
10:55			9	1	0	0	2	74	6	0	0	1	2	0	0	0	95	104			
11:10			14	2	1	0	0	86	5	0	0	0	2	0	0	0	110	114			
Coeficient de echivalare în vehicul etalon românesc			1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5				
Trafic total			155	14	2	0	11	815	69	4	0	7	16	2	0	0	0	895			
9:25 - 11:25			155	17	7	0	39	815	83	14	0	25	16	2	0	0	0	972			

Start ora	vf	32	1	0	0	2	75	15	0	0	1	2	0	0	128
maxima	vet	32	1	0	0	7	75	18	0	0	4	2	0	0	137
Trafic orar de calcul	vf	128	4	0	0	8	300	60	0	0	4	8	0	0	512
	vet	128	5	0	0	28	300	72	0	0	14	8	0	0	555
	corectat (vf)														

Stanga		Dreapta	
Trafic orar de calcul		364	
Vehicule grele, %		17.6	
		0.0	

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces													
Calea Floreasca - Pipera		2009-10-30	9:25 - 11:25		Acces 2 - Calea Floreasca													
Interval orar		Vehicule Stanga						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora				
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorche cu trailer	Autobuze							
9:40	9:40	77	9	0	0	0	44	1	0	0	0	37	2	0	0	4	174	186
9:55	9:40	60	7	0	0	0	28	1	1	0	0	37	0	0	0	1	135	142
10:10	9:55	79	5	0	0	0	37	1	0	0	0	44	1	0	0	3	170	179
10:25	10:10	67	3	2	0	0	31	1	0	0	0	27	1	1	0	3	136	152
10:40	10:25	59	2	3	0	0	29	0	0	0	0	38	3	0	0	1	135	146
10:55	10:40	70	8	2	0	0	31	1	1	0	0	31	3	0	0	2	149	164
11:10	10:55	67	7	0	0	0	28	1	0	0	0	35	1	0	0	2	141	148
11:25	11:10	49	6	0	0	0	32	1	0	0	0	25	2	0	0	3	118	127
Coeficient de activare in vehicul relativ trafic		1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total vf		528	47	7	0	0	260	7	2	0	0	274	13	1	0	19	1158	
525 - 11:25 (vet		528	56	25	0	0	260	8	7	0	0	274	16	4	0	67		1244

Sfirt ora maxima	vf	77	9	0	0	0	44	1	0	0	0	37	2	0	0	4	174	
	vet	77	11	0	0	0	44	1	0	0	0	37	2	0	0	14		186
Trafic orar de calcul	vf	308	36	0	0	0	176	4	0	0	0	148	8	0	0	16		696
	vet	308	43	0	0	0	176	5	0	0	0	148	10	0	0	56		746
corectat (vf)																		

Stanga		Inaltime		Dreapta	
Trafic orar de calcul		344		172	
Vehicule grele, %		10.5		14.0	

[illegible][illegible]

Trafic orar de	efectiv	Slanga	Inainte	Dreapta
calcul	corectat	0	484	164
Vehiculele auto, %		0.0	11.2	14.6

Intersecție:		Data		Interval orar		Acces										
		2009-10-30		9:25 - 11:25		Acces 4 - Avionului										
Interval orar		Vehicule Stanga						Vehicule Dreapta						Total acces/ sferi de ora		
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorci cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorci cu trailer	Autobuze					
		vf	vet													
9:25	9:40	0	0	0	0	0	30	0	0	0	13	0	0	43	43	
9:40	9:55	0	0	0	0	0	36	2	1	0	13	1	0	53	56	
9:55	10:10	2	0	0	0	0	28	1	0	0	13	2	0	46	47	
10:10	10:25	0	0	0	0	0	17	0	0	0	11	0	0	28	28	
10:25	10:40	0	0	0	0	0	22	0	1	0	10	0	0	33	36	
10:40	10:55	1	0	0	0	0	35	1	0	0	14	0	0	51	51	
10:55	11:10	1	0	0	0	0	21	3	0	0	12	1	0	38	39	
11:10	11:25	0	0	0	0	0	31	2	0	0	11	1	0	45	46	
Coeficient de echivalență în vehicul etalon		1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5
Trafic total		4	0	0	0	0	220	6	2	0	0	97	5	0	0	337
8:25 - 11:25		4	0	0	0	0	220	11	7	0	0	97	5	0	0	345

Sferi ora	vf	1	0	0	0	0	36	2	1	0	0	13	1	0	0	54
maxima	vet	1	0	0	0	0	36	2	4	0	0	13	1	0	0	58
Trafic orar de calcul	vf	4	0	0	0	0	144	8	4	0	0	52	4	0	0	215
	vet	4	0	0	0	0	144	10	14	0	0	52	5	0	0	229
corectat (vf)																

Stanga		Inainte		Dreapta	
Trafic orar de calcul		4		56	
Vehicule grele, %		0.0		7.1	

[illegible][illegible]

Trafic orar de			
efectiv			
calculat			
Vehicule orar, %			
	60	412	60
	63	128	20.8

Intersecția:		Data	Interval orar		12:45 - 14:45		Interval orar		Acces		Acces 2 - Pipera Est		Total acces/ sfert de ora																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		2009-11-12	Vehicule Stanga				Vehicule Inaltime				Vehicule Dreapta																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu sau fara remorca	Autoturisme cu

Sfert ora	vf	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
maxima	vf	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Trafic orar de	vf	104	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
calcul	vf	104	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
corectat (vf)													

Stanga		Inaltime		Dreapta	
124		396		204	
16.1		10.1		17.6	

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces									
Barbu Vacarescu - Pipera	2009-11-12	12:45 - 14:45	Acces 3 - Barbu Vacarescu									
Interval orar	Vehicule Stanga				Vehicule Inaltime				Vehicule Dreapta			
	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si autoturisme cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si autoturisme cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si autoturisme cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz
12:45	24	2	0	0	0	15	1	0	61	5	0	0
13:00	19	3	0	0	0	13	1	0	41	5	0	0
13:15	24	1	0	0	0	13	2	0	40	5	4	0
13:30	27	2	0	0	0	18	4	0	50	5	1	0
13:45	21	6	0	0	0	16	2	1	56	2	1	0
14:00	20	1	0	0	0	11	2	0	45	6	0	1
14:15	26	2	0	0	0	18	1	1	51	7	2	0
14:30	25	5	0	0	0	12	2	0	46	3	0	0
14:45	25	5	0	0	0	12	2	0	46	3	0	0
Coeficient de echivalare la vehicul etalon turism	1	1.2	3.5	4	3.5	1.2	3.5	4	1	1.2	3.5	4
Trafic total	196	22	0	0	0	118	16	1	390	38	8	1
12:45 - 14:45 veh	186	26	0	0	0	142	56	4	390	46	28	4

Sferi ora maxima	vf	24	2	0	0	0	0	0	225	15	1	1	0	61	5	0	0	0	334
	veh	24	2	0	0	0	0	0	225	18	4	4	0	61	6	0	0	0	344
Trafic orar de calcul	vf	96	8	0	0	0	0	0	900	60	4	4	0	244	20	0	0	0	1336
	veh	96	10	0	0	0	0	0	900	72	14	16	0	244	24	0	0	0	1376
corectat (vf)																			

Stanga		Inaltime	Dreapta
Trafic orar de calcul	104	988	264
Vehicule grele, %	7.7	7.0	7.6

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces												
Barbu Vacarescu - Pipera	2009-11-12	12:45 - 14:45	Acces 4 - Al. Serbanescu												
Interval orar	Vehicule Stanga				Vehicule Inaltime				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora		
	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autobuz, sau 4 osi	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autobuz, sau 4 osi	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autobuz, sau 4 osi	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuz	v1	vel	
12:45	13:00	59	9	1	0	1	107	11	8	0	5	1	0	203	235
13:00	13:15	50	2	0	0	0	118	5	2	1	0	4	0	182	191
13:15	13:30	66	4	2	2	0	114	9	3	0	1	0	0	204	231
13:30	13:45	63	6	2	0	0	144	9	3	0	6	0	0	233	249
13:45	14:00	41	2	0	0	0	117	13	2	0	1	0	0	176	184
14:00	14:15	61	12	2	0	0	145	10	1	2	4	0	0	237	265
14:15	14:30	53	10	0	0	0	117	13	0	2	2	0	0	197	207
14:30	14:45	47	4	1	0	0	120	12	2	1	5	0	0	193	209
Coeficienti de echilibrare in vehicul etalon furson		f	f,2	f,5	f	f	f	f,2	f,5	f	f	f,2	f,5	f	f,5
Trafic total	v1	440	49	8	2	1	982	82	21	6	3	28	2	0	1
12:45 - 14:45	vel	440	59	28	8	4	982	98	74	24	11	28	2	0	4

Sfert ora	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf	vf
maxima	61	12	2	0	145	10	1	2	4	0	0	0	237	
	61	14	7	0	145	12	4	8	4	0	0	0		255
Trafic orar de calcul	244	48	8	0	580	40	4	8	16	0	0	0	948	
	244	58	28	0	580	48	14	32	16	0	0	0		1020
corectat (vf)														

Trafic orar de efectiv calcul	300	Inalinta	Dreapta
		632	16
Vehicule orar, %	18.7	8.2	0.0

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces												
Barbu Vacarescu - Pipera		2009-11-12	12:45 - 14:45		Acces 5 - Gara Herastrau												
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora							
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorche cu trailer	Autobuze								
Interval orar		vf	vet							vf	vet						
12:45		13:00	20	7	0	0	0	0	0	10	3	1	0	0	41	46	
13:00		13:15	26	2	0	0	0	0	0	17	3	1	1	0	50	57	
13:15		13:30	19	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	29	29	
13:30		13:45	27	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	43	43	
13:45		14:00	31	2	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	49	50	
14:00		14:15	29	0	0	0	0	0	0	14	1	1	1	0	46	52	
14:15		14:30	19	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	27	27	
14:30		14:45	40	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	46	47	
Coeficienti de activitate in vehicul etalon normat			1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5
Trafic total		vf	211	16	0	0	0	0	0	87	10	3	2	0	331		
12:45 - 14:45		vet	211	22	0	0	0	0	0	87	12	11	8	0	350		

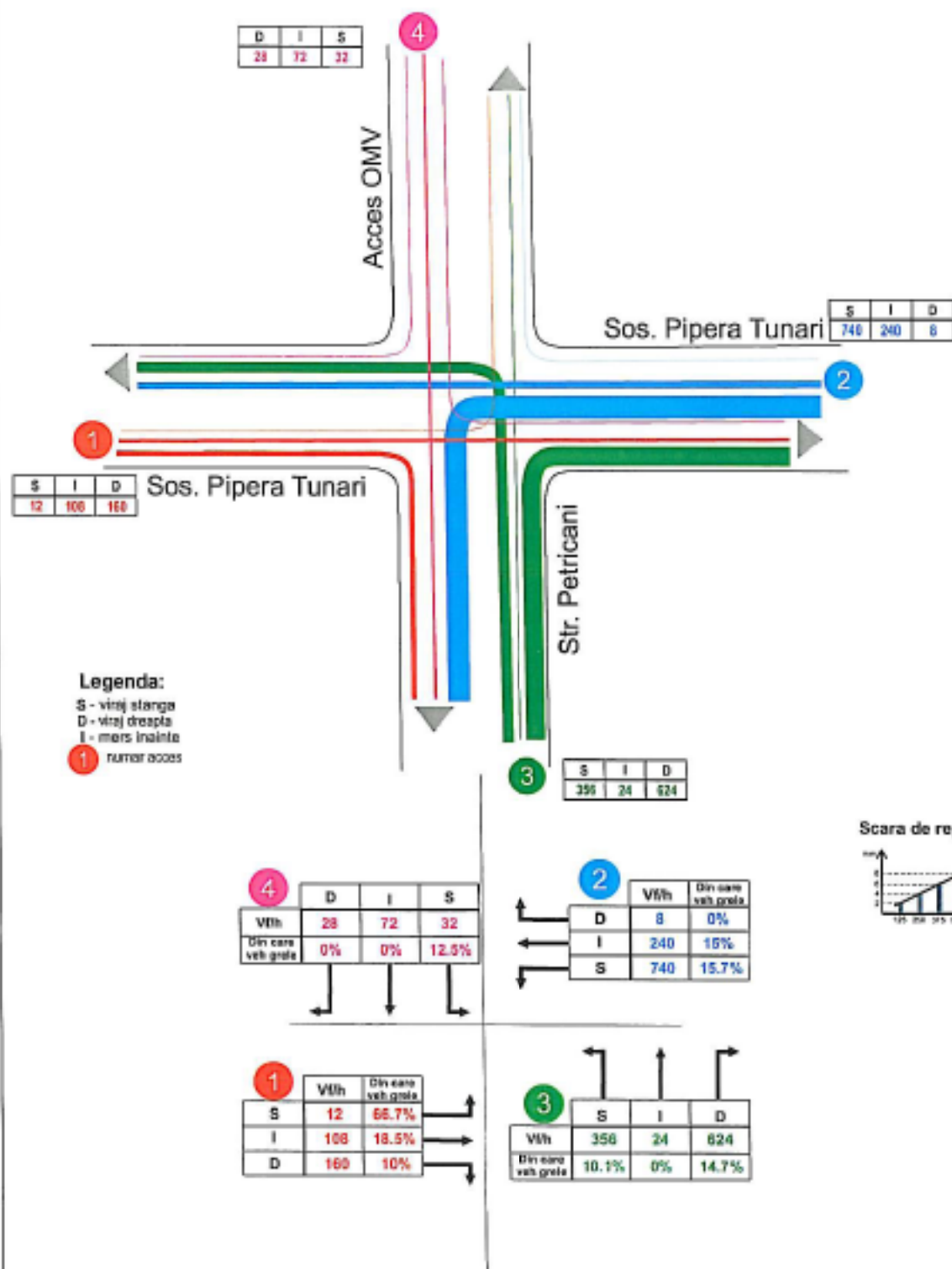
Sfert ora maxima	vf	26	2	0	0	0	0	0	0	0	17	3	1	1	0	50
	vet	26	2	0	0	0	0	0	0	0	17	4	4	4	0	57
Trafic orar de calcul	vf	104	8	0	0	0	0	0	0	0	68	12	4	4	0	200
	vet	104	10	0	0	0	0	0	0	0	68	14	14	16	0	226
corectat (vf)																

Stanga		Inaltime		Dreapta	
112		6		88	
Trafic orar de calcul					
Vehicule grele, %		7.1		22.7	

[illegible][illegible]

Trafic oar de efectiv calcul	543	Drăpă
Unibruca, nr. 5	14.6	

DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA **Sos. Pipera Tunari - Str. Petricani**



NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (noaptea, 06⁰⁰ - 10⁰⁰).

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces								
Pipera Tunari - Petricani	2009-11-3	8:50 - 10:50	Acces 1 - Pipera Tunari Vest								
Interval orar	Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora		
	Autoturism cu sau fara servosa	Microbus, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturism cu sau fara servosa	Microbus, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	vf	vet	
08:50	9:05	8	1	0	0	17	9	0	0	61	67
09:05	9:20	5	0	0	0	23	1	0	0	58	62
09:20	9:35	2	1	0	0	14	3	0	1	55	60
09:35	9:50	1	0	0	0	23	0	1	0	61	65
09:50	10:05	1	2	0	0	22	5	0	0	70	72
10:05	10:20	0	0	0	0	20	6	0	0	58	60
10:35	10:50	0	1	0	0	15	5	1	0	52	58
10:50		0	0	0	0	21	2	0	1	64	71
Coeficient de echivare in vehicul dintr-un lotism		1	1.2	3.5	4	3.5	1.2	3.5	4	3.5	
Traffic total		17	5	0	0	155	32	2	0	479	
8:50 - 10:50 lot		17	6	0	0	155	38	7	8	512	

[illegible]

Trafic orar de calcul	efectiv	Stanga	inalinto	Dreapta
		12	103	160
Vehiclele arele. %		66,7	18,9	10,0

Intersecția:		Data:		Interval orar		Acces										
Pipera Tunari - Petricani		2009-11-3		8:50 - 10:50		Acces 2 - Pipera Tunari Est										
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora						
Interval orar		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si tractoare cu 2, 3 sau 4 axe	Autoturism, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si tractoare cu 2, 3 sau 4 axe	Autoturism, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si tractoare cu 2, 3 sau 4 axe	Autoturism, tractoare cu trailer	vf	vel	
08:50		145	14	3	0	0	84	7	0	0	6	0	0	260	275	
09:05		132	19	4	0	1	75	7	0	0	0	1	0	239	257	
09:20		165	17	2	1	2	52	6	2	0	5	1	0	253	276	
09:35		104	12	2	4	1	35	7	1	0	5	0	0	171	197	
09:50		64	14	4	2	5	66	5	3	1	6	0	0	170	213	
10:05		156	20	4	4	1	51	6	3	0	2	0	0	247	284	
10:20		122	18	3	0	1	46	4	1	1	3	0	0	199	219	
10:35		141	17	2	1	2	50	3	0	0	0	1	0	217	234	
Coeficient de echilibrare in vehicul cel mai numeros		1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5
Trafic total vf		1029	131	24	12	13	459	45	10	3	0	27	3	0	0	1758
8:50 - 10:50 (vet)		1029	157	84	48	46	459	64	35	12	0	27	4	0	0	1954

Sfert ora		vf	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5	vf	vel
maxima		156	20	4	4	1	51	6	3	0	0	247	284
Trafic orar de calcul		624	80	16	16	4	204	24	12	0	0	908	
corectat (vf)		624	96	56	64	14	204	29	42	0	0		1137

Trafic orar de calcul		Stanga		Inaltime		Dreapta	
corectat		740		240		8	
Vehicule grele, %		15.7		15.0		0.0	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces							
Pipera Tunari - Petricani		2009-11-3		8:50 - 10:50		Acces 3 - Str. Petricani							
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora			
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autocamioane articulate, remorche cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autocamioane articulate, remorche cu trailer				
Interval orar											vf	vet	
08:50		75	6	1	0	0	0	0	0	0	1	224	244
09:05		80	8	1	0	0	0	0	0	0	2	251	274
09:20		56	5	1	0	0	0	0	0	0	0	221	236
09:35		46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	151	169
10:05		44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	161	180
10:20		34	1	0	1	0	0	0	0	0	2	149	175
10:35		48	5	0	0	0	0	0	0	0	0	201	222
10:50		27	3	0	0	1	0	0	0	0	2	139	157
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon furnizat		1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total		410	31	3	1	2	33	0	0	0	9	7	1497
8:50 - 10:50		410	37	11	4	7	33	0	0	0	36	25	1656
vf													
vet													

Sfert ora maxima	vf	80	8	1	0	0	6	0	0	133	17	4	0	0	2	251
	vet	80	10	4	0	0	8	0	0	133	20	14	0	0	7	274
Trafic orar de calcul	vf	320	32	4	0	0	24	0	0	532	68	16	0	0	8	1004
	vet	320	38	14	0	0	24	0	0	532	82	56	0	0	28	1084
corectat (vf)																

Stanga		Inainte		Dreapta	
Trafic orar de calcul		356		24	
Vehicule grele, %		10.1		0.0	
				624	
				14.7	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces											
Pipera Tunari - Petricani		2009-11-3		8:50 - 10:50		Acces 4 - Accus OMV											
		Vehicule Stanga				Vehicule Inalate				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora			
		Autoturism cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturism articulat, remorcă cu trailer	Autobuz	Autoturism cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturism articulat, remorcă cu trailer	Autobuz	Autoturism cu sau fara remorca	Microbuz, autoturism			Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturism articulat, remorcă cu trailer
Interval orar																	
	08:50			1	0	0	0	0	14	2	0	0	0	4	0	0	21
	09:05			4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	11	0	0	25
	09:20			2	0	0	0	0	14	1	0	0	0	10	0	0	27
	09:35			4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	5	1	0	19
	09:50			7	1	0	0	0	18	0	0	0	0	7	0	0	33
	10:05			2	0	0	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	12
	10:20			4	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	12
	10:35			0	1	0	0	0	14	0	0	0	0	1	1	0	17
Coeficient de echilibrare in vehicul exclusiv turism				1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4
Trafic total				24	2	0	0	0	91	5	0	0	0	42	2	0	165
8:50 - 10:50				24	2	0	0	0	91	5	0	0	0	42	2	0	165

Sfert ora maxima	vf	7	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	33
	vet	7	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	33
Trafic orar de calcul	vf	28	4	0	0	0	0	72	0	0	0	0	132
	vet	28	5	0	0	0	0	72	0	0	0	0	133
	corectat (vf)												

Trafic orar de calcul		Stanga	Inalinta	Dreapta
Vehicule grele, %		32	72	28
		12.5	0.0	0.0

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces									
Serbanescu - Burileanu		2008-08-07	11:00 - 12:00		Acces 1 - Serbanescu Nord									
		Vehicule Stanga			Vehicule Dreapta									
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si autoturisme	Autobuze sau 4 osi, derivate cu 2, 3 articulate	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si autoturisme	Autobuze sau 4 osi, derivate cu 2, 3 articulate							
Interval Orar							Total acces/ sfert de ora							
		vf	veh											
11:00	11:15	2	2	0	192	36	17	0	7	3	1	0	260	313
11:15	11:30	2	0	0	180	30	19	2	7	2	0	0	242	301
11:30	11:45	1	0	0	208	38	18	1	7	1	0	0	274	329
11:45	12:00	1	0	1	201	34	13	0	7	1	0	0	258	300
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5		
Traffic total		6	2	1	781	136	67	3	28	7	1	0	1034	
11:00 - 12:00 veh		6	2	4	781	166	235	11	28	8	4	0		1243

[illegible]

	Stanga	Inaltime	Dreapta
Trafic orar de efectiv calcul (vf) corectat	4	1060	32
Vehicule grele, %	0.0	7.2	0.0

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces			
Serbanescu - Burileanu		2009-08-07		11:00 - 12:00		Acces 2 - Serbanescu Sud			
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta			
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Total acces/ sfert de ora	
Interval orar								vf	vet
11:00		23	1	0	275	13	1	3	342
11:15		12	0	0	293	14	0	1	346
11:30		25	1	0	294	19	0	0	355
11:45		15	0	0	250	24	0	4	314
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	1	3.5
Trafic total		75	2	1	1112	70	1	8	1357
11:00 - 12:00 vet		75	2	4	1112	84	4	8	1596

Sfert ora maxima	vf	12	0	0	293	14	0	0	346
	vet	12	0	0	293	17	0	0	414
Trafic orar de calcul	vf	48	0	0	1172	56	0	0	1384
	vet	48	0	0	1172	67	0	0	1655
	corectat (vf)								

Trafic orar de efectiv calcul (vf) corectat		Stanga		Inainte		Dreapta	
Vehicule grele, %		48		1332		4	
		0.0		7.8		0.0	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces										
Serbanescu - Burileanu		2009-08-07		11:00 - 12:00		Acces 3 - Burileanu Est										
		Vehicule Stanga				Vehicule Inainte				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora		
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osi, articulate	Autobuze			
Interval orar		vf	vet											vf	vet	
11:00		11:15		7	2	0	0	5	0	0	0	7	1	0	22	23
11:15		11:30		6	0	0	0	8	1	1	0	10	1	0	27	30
11:30		11:45		6	1	0	0	8	0	0	0	5	0	0	20	20
11:45		12:00		2	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	14	14
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism				1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5	1	1.2	3.5	3.5	
Trafic total		vf		21	3	0	0	30	1	1	0	25	2	0	83	
11:00 - 12:00		vet		21	4	0	0	30	1	4	0	25	2	0		87

Sfert ora	vf	6	0	0	0	8	1	1	0	10	1	0	0	27	
maxima	vet	6	0	0	0	8	1	4	0	10	1	0	0		30
Trafic orar de calcul	vf	24	0	0	0	32	4	4	0	40	4	0	0	108	
	vet	24	0	0	0	32	5	14	0	40	5	0	0		120
	corectat (vf)														

Trafic orar de calcul (vf)		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		24		40		44	
corectat		0.0		10.0		0.0	
Vehicule grele, %							

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces										
Serbanescu - Burileanu		2009-08-07	11:00 - 12:00		Acces 4 - Burileanu Vest										
		Vehicule Stanga			Vehicule Dreapta										
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 articule	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autocamioane si derivate cu 2, 3 articule	Autobuze	Total acces/ sfert de ora							
Interval orar								vf	vet						
11:00	11:15	12	1	0	0	0	0	26	6	1	0	46	50		
11:15	11:30	17	1	0	3	1	0	0	18	1	1	0	42	45	
11:30	11:45	4	3	0	3	0	1	0	21	2	0	0	34	38	
11:45	12:00	5	1	1	3	0	1	0	11	8	3	0	33	47	
Coeficienti de echilibrare in vehicul etalon turism		f	1.2	3.5	3.5	f	1.2	3.5	f	1.2	3.5	3.5			
Trafic total		vf	38	6	1	9	1	2	0	76	17	5	0	155	
11:00 - 12:00		vet	38	7	4	9	1	7	0	76	20	18	0		180

Sfert ora maxima	vf	12	1	0	0	0	0	26	6	1	0	46
	vet	12	1	0	0	0	0	26	7	4	0	50
Trafic orar de calcul	vf	48	4	0	0	0	0	104	24	4	0	184
	vet	48	5	0	0	0	0	104	29	14	0	200
	corectat (vf)											

Stanga		Inainte	Dreapta
Trafic orar de calcul (vf)	52	0	132
Vehicule grele, %	0.0		3.0