



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



**Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză
între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani
STUDIU DE FEZABILITAE**

**Volum 10
Studiu de trafic**

Contract 6710/2009
Indicativ: 9219-D-SF-2009
Decembrie 2009



**ANALIZA TRAFICULUI
PE SOSEAUA FABRICA DE GLUCOZA,
BUCURESTI**

CUPRINS

1. GENERALITATI.....	4
1.1. CULEGERE DATE DE TRAFIC	5
1.1.1. <i>Masuratori de trafic in sectiune</i>	<i>7</i>
1.1.2. <i>Masuratori de trafic in intersectii.....</i>	<i>10</i>
1.1.3. <i>Fluxuri de trafic actuale</i>	<i>10</i>
2. ANALIZE DE CAPACITATE IN SITUATIA ACTUALA	13
3. CONSIDERATII ASUPRA TRAFICULUI DE PL. PECTIVA. IPOTEZE.....	13
3.1. EVOLUTIA TRAFICULUI IN IPOTEZA I	15
3.1.1. <i>Analiza de capacitate in Ipoteza I.....</i>	<i>17</i>
3.2. EVOLUTIA TRAFICULUI IN IPOTEZA A II-A	18
3.2.1. <i>Analiza de capacitate in Ipoteza a II-a</i>	<i>18</i>
4. CONCLUZII.....	18

ANEXA 1

ANEXA 2

LISTA FIGURILOR

Figura 1. Sos. Fabrica de Glucoza. Zona de analiza.....	4
Figura 2. Dispozitive/contori de recenzie a traficului	5
Figura 3. Pozitia punctelor contorizate	6
Figura 4. Variatia traficului in sectiunea Fabrica de Glucoza spre Petricani.....	7
Figura 5. Variatia traficului in sectiunea Fabrica de Glucoza spre Barbu Vacarescu	8
Figura 6. Variatia lunara a traficului dinspre Barbu Vacarescu spre Stefan cel Mare	9
Figura 7. Variatia lunara a traficului dinspre Stefan cel Mare spre Fabrica de Glucoza	9
Figura 8. Diagramele relatiilor de trafic in intersectiile de pe sos. Fabrica de Glucoza	11
Figura 9. Fluxuri de trafic estimate, vehicule fizice/MZA ₃₅₀₀	12
Figura 10. PUZ-uri aprobate in zona Sos. Fabrica de Glucoza	14
Figura 11. Situatia imobilelor de birouri, 2009	14
Figura 12. Proiecte propuse in Ipoteza a II-a	15

1. GENERALITATI

Municipiul Bucuresti este orasul cu cea mai mare suprafata, cea mai importanta retea stradala si cea mai accentuata dezvoltare imobiliara. Accesibilitatea tuturor zonelor atat in interiorul orasului cat si din exterior este o problema ce necesita o atentie continua.

Arealul cuprins intre DN 1, DN 2, inelul central si Soseaua de Centura, respectiv zona de Nord si Nord-Est a capitalei, si parte a orasului Voluntari, a cunoscut in ultimii ani o explozie din punct de vedere imobiliar. Au aparut atat cartiere de locuinte, dar si spatii de birouri, servicii si depozite si industrie usoara. Dezvoltarea continua in zona de nord a capitalei aduce dupa sine si necesitatea adaptarea retelei stradale noilor cerinte de trafic. In plus trebuie sa tinem seama de aparitia Autostrazii Bucuresti-Ploiesti in acest areal si adaptarea solutiilor de amenajare a circulatiei in aceste ipoteze.

Proiectul de largire a sos. Fabrica de Glucoza face parte din arealul descris mai sus si incadrat in figura 1.



Figura 1. Sos. Fabrica de Glucoza. Zona de analiza

Pentru arealul delimitat în figura 1, Primaria Municipiului București și-a exprimat dorința de a se realiza un studiu director de trafic care să trateze toate proiectele din zonă.

Pentru a suplini lipsa studiului de trafic corespunzător Planului Director, în actualul SF („**Largire la 4 benzi a sos. Fabrica de Glucoza**”) s-a făcut o analiză a traficului dedicată strict acestui proiect și care are drept scop:

- oferirea datelor de trafic actual și de perspectivă (fără a ține seama și de celelalte proiecte, în special Autostrada A3) pentru dimensionarea structurii rutiere;
- verificarea ofertei de capacitate de circulație a profilului tip propus cu patru benzi;
- oferirea datelor de trafic pentru îmbunătățirea funcționalității intersecțiilor la nivel ale arterei cu str. Barbu Vacarescu și sos. Petricani.

1.1. CULEGERE DATE DE TRAFIC

Datele culese în vederea realizării prezentei analize a traficului sunt: recensăminte în secțiune, contorizări în intersecții și prelucrarea datelor din BTMS pe bratul Barbu Vacarescu al intersecției Barbu Vacarescu – Ștefan cel Mare.

Măsurătorile de trafic direcționale în cele 10 intersecții și 11 secțiuni au fost efectuate semiautomat pe direcții de mers și categorii de vehicule (autoturisme, autovehicule transport public, autocamioane și derivate cu 2, 3 sau 4 osii și autovehicule articulate). Aceste măsurători s-au desfășurat în perioade semnificative ale zilei, cu ajutorul dispozitivelor din dotarea societății noastre, de tipul celor prezentate în figura 2.



Figura 2. Dispozitive/contori de recensare a traficului

Tabelul 1 prezintă programul de funcționare al punctelor în care s-au efectuat măsurătorile de trafic, iar figura 3 prezintă poziția punctelor.

Tabelul 1. Programul de functionare a contorizarii de trafic

Nr. Contorizarii	Cod Intersectie	Intersectie	Data masurarii		Ora de incepere	Durata masurarii	Denumire
			Data	zi din saptamana			
11	111	Sos. Ploesti - Str. Avram	7/08/2009	Vineri	9:45	1 ora	
13	113	Str. Al. Serbanescu - Str. St. Boteas	7/08/2009	Vineri	11:30	1 ora	
18	118	Str. Petricani - Sos. Fabrica de Glazuri	7/08/2009	Vineri	13:35	1 ora	
12	112	Str. Nicolae Caracul - Sos. Pipera	17/09/2009	Joi	12:30	2 ore	
5	115	Str. Dimitrie Pompei - Str. Gata Honeasca	29/10/2009	Joi	10:40	1 ora	
9	119	Str. Dimitrie Pompei - Str. Petricani	29/10/2009	Joi	12:55	2 ore	
2	112	Calcea Romanica - Sos. Pipera	30/10/2009	Vineri	9:25	2 ore	
4	114	Calcea Romanica - Sos. Fabrica de Glazuri	30/10/2009	Vineri	12:15	2 ore	
14	114	Sos. Pipera Turari - Str. Petricani	31/10/2009	Sabata	9:50	2 ore	
			3.11.2009	Marti	10:00	5 ore	Petricani (zona Ploesti)
			4.11.2009	Miercuri	10:08	5 ore	Al. Serbanescu (inter. str. Avram si str. Boteas)
			4.11.2009	Miercuri	10:08	5 ore	Barbu Vasilescu (inter. str. Pipera si str. Fabrica de Glazuri)
			4.11.2009	Miercuri	20:08	5 ore	Barbu Vasilescu (inter. str. Pipera si str. Fabrica de Glazuri)
			5.11.2009	Joi	20:00	5 ore	Pipera (zona Avram)
			5.11.2009	Joi	20:00	5 ore	Pipera (zona Fabrica de Glazuri)
			5.11.2009	Joi	20:00	5 ore	Pipera-Ruseni (inter. str. Pipera si str. Boteas)
			5.11.2009	Vineri	10:30	5 ore	Calcea Romanica (zona str. Romanica)
			5.11.2009	Vineri	10:30	5 ore	Dimitrie Pompei (zona str. Pipera)
			5.11.2009	Vineri	10:30	5 ore	Petricani (inter. str. Dimitrie Pompei si str. Pipera)
15	115	Str. Barbu Vasilescu - Sos. Fabrica de Glazuri	12/11/2009	Joi	10:30	2 ore	
16	116	Str. Barbu Vasilescu - Sos. Pipera	12/11/2009	Joi	12:45	2 ore	
			13.11.2009	Vineri			
			16.11.2009	Miercuri			Fabrica de Glazuri

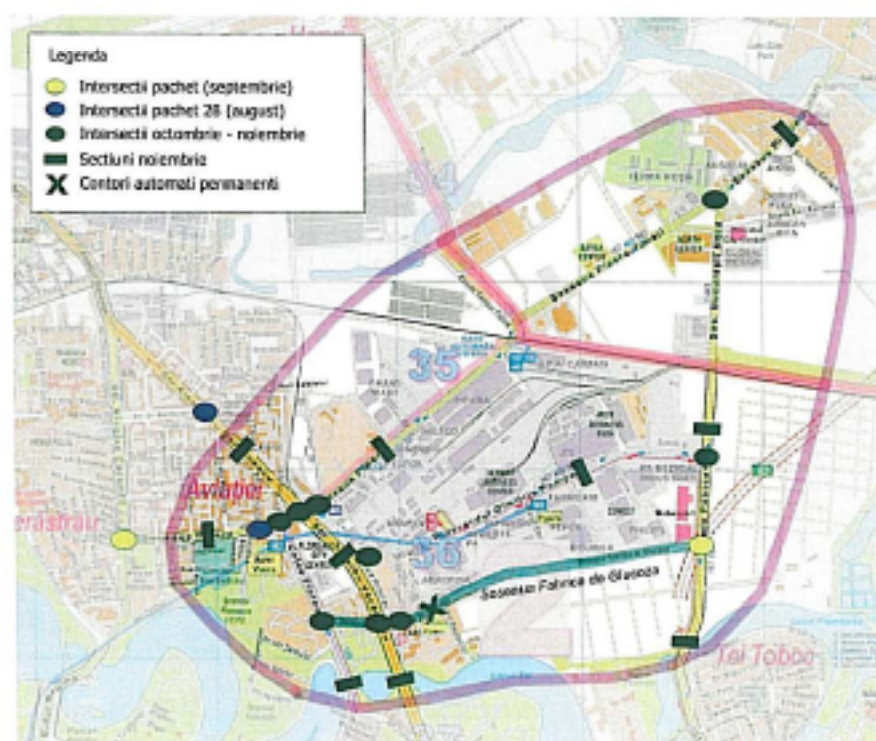


Figura 3. Pozitia punctelor contorizate

1.1.1. Masuratori de trafic in sectiune

Posturile de recensamant in sectiune s-au ales astfel incat sa surprinda fluxurile de trafic ce afecteaza zona de impact a studiului de fezabilitate, respectiv sectoare de pe care fluxurile de trafic se pot reruta in eventualitatea largirii strazii Fabrica de Glucoza si a aparitiei unor dezvoltari ulterioare in zona.

Intervalul reprezentativ s-a considerat 10:00 – 15:00.

Postul de recensamant in sectiune care s-a efectuat cu automatul de tip SDR a fost instalat pe Fabrica de Glucoza, artera supusa studiului de fezabilitate. S-a obtinut astfel variatia traficului pentru cele 6 zile in care contorul a functionat. Traficul a fost diferentiat pe tipuri de vehicule fizice. In plus s-a inregistrat viteza minima, medie, si viteza libera a vehiculelor ce au parcurs sectorul de recensamant.

Variatia traficului surprinsa de SDR a fost utilizata pentru aducerea valorilor de trafic recenzate la nivelul fluxurilor de trafic medii zilnice lunare pentru luna noiembrie 2009.

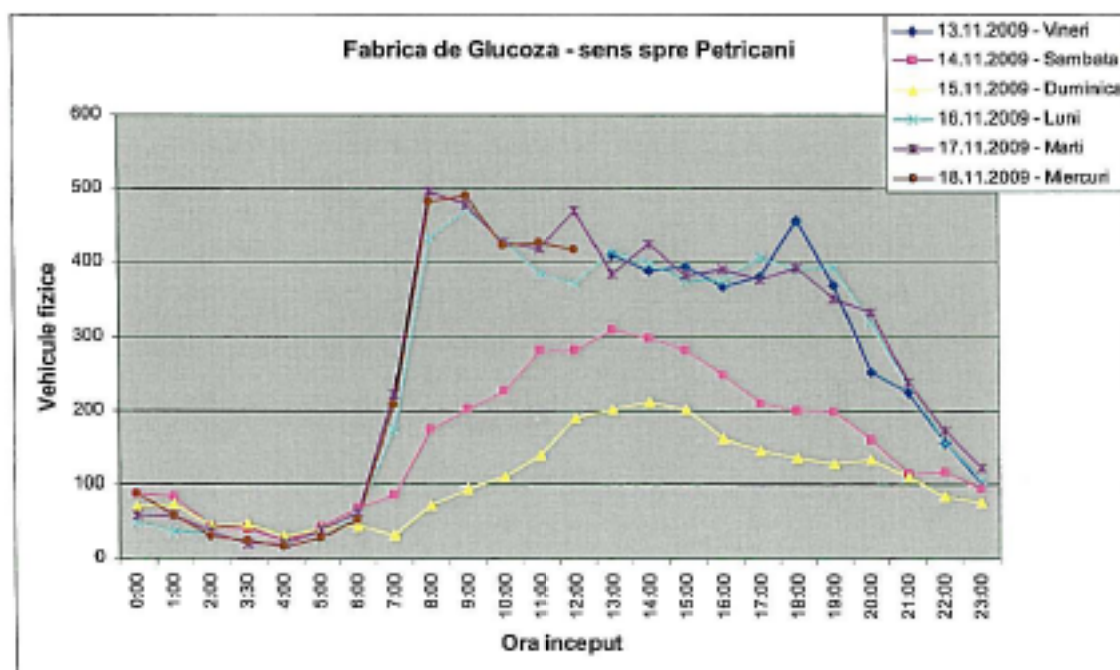


Figura 4. Variatia traficului in sectiunea Fabrica de Glucoza spre Petricani

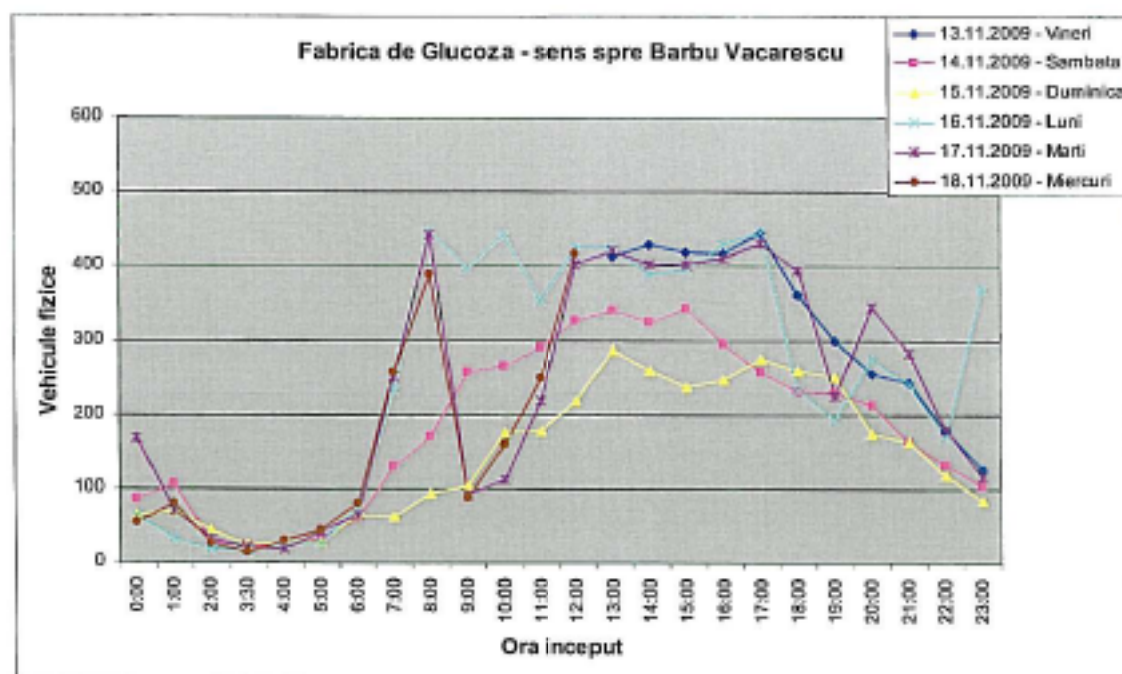


Figura 5. Variatia traficului in sectiunea Fabrica de Glucoza spre Barbu Vacarescu

Pe directia spre Barbu Vacarescu, se pot observa valori scazute ale traficului, corespunzatoare intervalului in care greva de la metrou a afectat relatia Nord-Sud ce tranziteaza in mod curent sos. Fabrica de Glucoza. Valorile mici de trafic s-au inregistrat din cauza blocarii intersectiei Barbu Vacarescu – Fabrica de Glucoza, ipoteza ce este sustinuta si de valorile mici ale viteza de circulatie, valori ce au variat intre 5km/h si 12 km/h.

Se remarca faptul ca ora maxima nu depaseste 500 de vehicule fizice/ h, capacitatea de circulatie a strazii Fabrica de Glucoza fiind limitata de capacitatea intersectiilor cu Gara Herastrau si Barbu Vacarescu.

Pentru ambele sensuri ora maxima reprezinta 7,5% din traficul zilnic, iar intervalul 10:00 – 15:00 concentreaza cca 33% din traficul zilnic la nivelul lunii noiembrie 2009.

Pentru a surprinde variatia lunara a traficului in zona supusa analizei, s-a procedat la prelucrarea fluxurilor de trafic inregistrate in contorii BTMS de pe bratul Barbu Vacarescu al Intersectiei Barbu Vacarescu cu Stefan cel Mare.

Asa cum se poate observa din graficele de mai jos, directia spre Fabrica de Glucoza a fost afectata incepand cu luna Iunie 2009 de inchiderea strazii Tunari. Pentru determinarea coeficientului de aducere la mza a lunii noiembrie, am considerat variatia inregistrata pe Barbu Vacarescu spre Stefan Cel Mare. In aceste conditii raportul $MZA_{(nov\ 2008-oct\ 2009)}/MZA_{nov2009}$ este de 1.05.

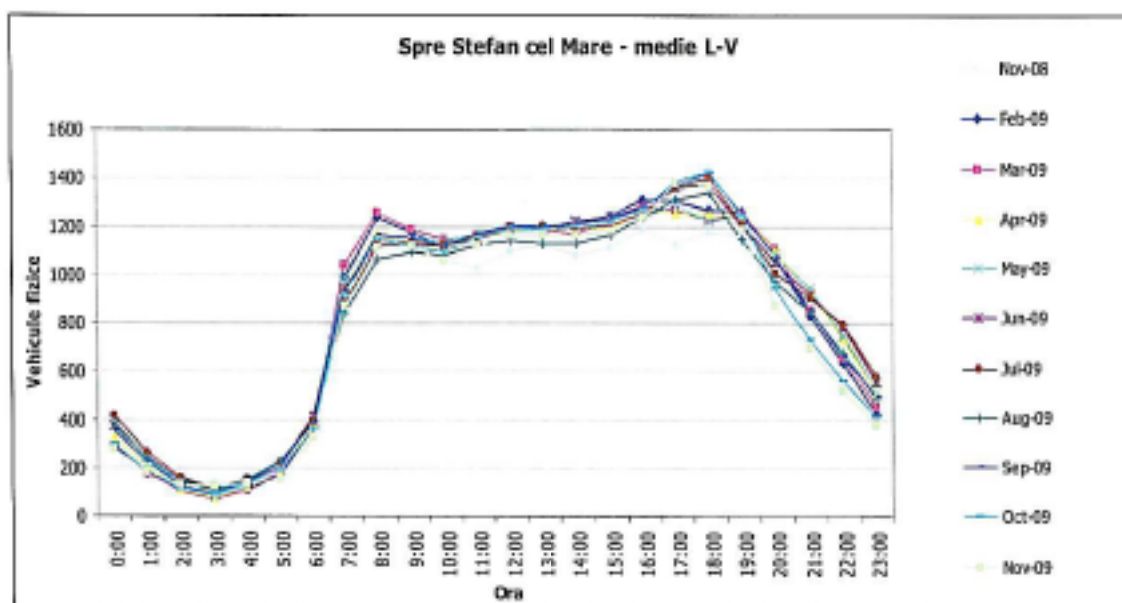


Figura 6. Variatia lunara a traficului dinspre Barbu Vacarescu spre Stefan cel Mare

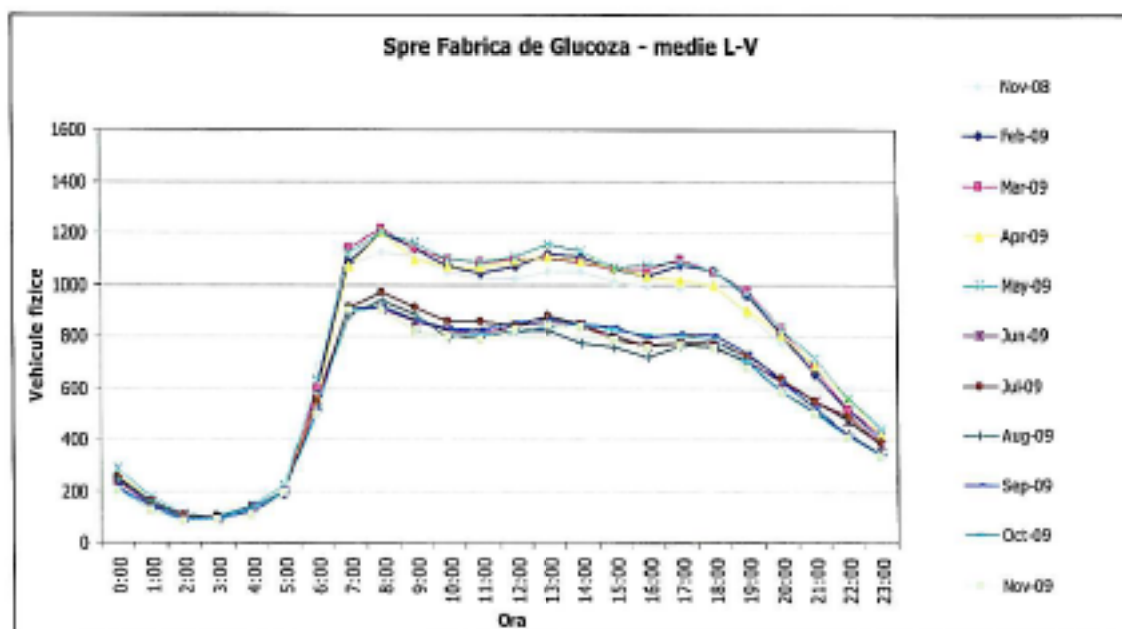


Figura 7. Variatia lunara a traficului dinspre Stefan cel Mare spre Fabrica de Glucoza

Fisele de calcul aferente sectiunilor masurate se gasesc in Anexa 1.

1.1.2. Masuratori de trafic in intersectii

Pentru fiecare din intersectiile analizate, datele culese privind traficul actual au fost procesate si se s-au determinat:

- intensitatea traficului (vehicule fizice/ora);
- fluxurile pe sensuri si pe directii de mers.

In figura 8 se prezinta, spre exemplificare, diagrama relatiilor de trafic din intersectiile principale situate in lungul strazii Fabrica de Glucoza: *Calea Floreasca – Fabrica de Glucoza, Barbu Vacarescu si Gara Herastrau - Fabrica de Glucoza, Sos. Petricani – Fabrica de Glucoza*. Fisele de calcul si diagramele de trafic aferente tuturor intersectiilor masurate se regasesc in Anexa 2.

1.1.3. Fluxuri de trafic actuale

Fluxurile actuale de trafic au fost estimate la nivel de MZA pe baza masuratorilor efectuate.

Masuratorile realizate pe sos. Fabrica de Glucoza au aratat ca intervalul 10:00 – 15:00 concentreaza cca 33% din traficul zilnic la nivelul lunii noiembrie 2009. Cu acest procent s-au determinat valorile de trafic mediu zilnic la nivelul lunii noiembrie pe arterele Fabrica de Glucoza si Dimitrie Pompei.

Din datele BTMS prelucrate, pentru luna noiembrie 2009, intervalul 10:00-15:00 a reprezentat 29% din traficul mediu zilnic, indiferent de sensul de mers. Acest procent a fost utilizat pentru aducerea valorilor de trafic recensate in sectiuni la media zilnica a lunii noiembrie pe strazile Barbu Vacarescu, Calea Floreasca si Petricani.

Asa cum s-a putut observa din figurile 6 si 7, traficul de pe Barbu Vacarescu a fost afectat incepand cu luna iunie 2009, de inchiderea strazii Tunari, in special pe directia spre Fabrica de Glucoza. Pentru determinarea coeficientului de aducere la MZA a lunii noiembrie, am considerat variatia inregistrata pe Barbu Vacarescu spre Stefan Cel Mare. In aceste conditii raportul $MZA_{(nov\ 2008-oct\ 2009)}/MZA_{nov2009}$ este de 1,05.

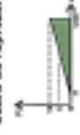


1

	D	I	S
Veh	432	104	104
Medie veh/veh	4.4%	11.9%	11.9%

Legenda:
S - sens alina
D - sens dreapta
I - sens invers
1 - sens unic

Scara de reprezentare:



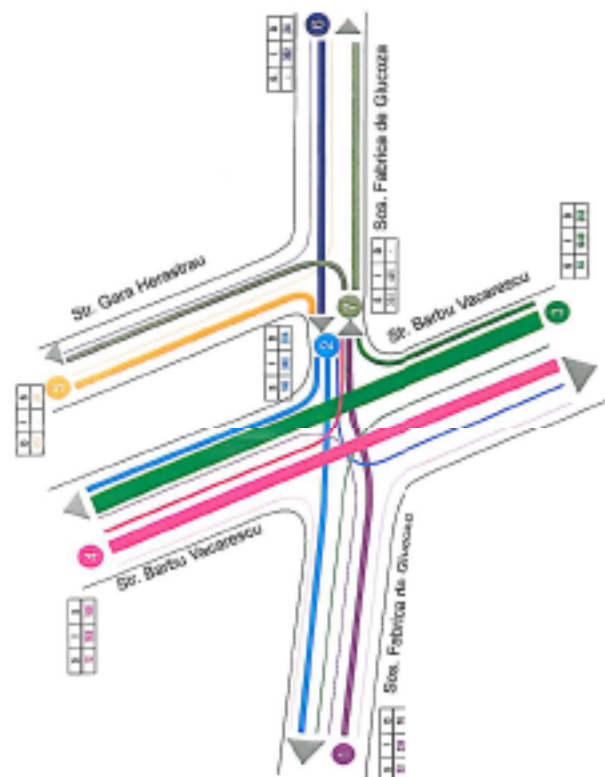
NOTA:
Valori de trafic sunt exprimate in vehicule faza (vf)
pentru intervalul orar mediu (octombrie, 12:15 - 14:15).

2

	D	I	S
Veh	76	104	104
Medie veh/veh	15.0%	11.9%	11.9%

3

	S	I	D
Veh	592	228	228
Medie veh/veh	6.2%	2.4%	2.4%



4

	D	I	S
Veh	116	104	104
Medie veh/veh	8.5%	11.9%	11.9%

2

	D	I	S
Veh	20	104	104
Medie veh/veh	1.0%	11.9%	11.9%

1

	S	I	D
Veh	22	228	228
Medie veh/veh	0.7%	2.4%	2.4%

3

	S	I	D
Veh	20	104	104
Medie veh/veh	0.7%	11.9%	11.9%

NOTA:
Valori de trafic sunt exprimate in vehicule faza (vf)
pentru intervalul orar mediu (septembrie, 10:00 - 12:00).

6

	D	I	S
Veh	24	104	104
Medie veh/veh	0.4%	11.9%	11.9%

5

	D	I	S
Veh	20	104	104
Medie veh/veh	1.0%	11.9%	11.9%

7

	S	I	D
Veh	20	104	104
Medie veh/veh	0.7%	11.9%	11.9%

NOTA:
Valori de trafic sunt exprimate in vehicule faza (vf)
pentru intervalul orar mediu (octombrie, 13:45 - 14:45).

5

	D	I	S
Veh	232	104	104
Medie veh/veh	13.2%	11.9%	11.9%

5

	S	I	D
Veh	168	228	228
Medie veh/veh	2.4%	2.4%	2.4%

3

	S	I	D
Veh	248	644	644
Medie veh/veh	11.2%	8.2%	8.2%

Figura 8 Diagramele relatilor de trafic la intersecțiile de pe sos. Fabrica de Glucoza

Fluxurile de trafic estimate în vehicule fizice la nivel MZA₂₀₀₉ (vf/MZA₂₀₀₉), în zona strazii Fabrica de Glucoza sunt prezentate în figura 9.

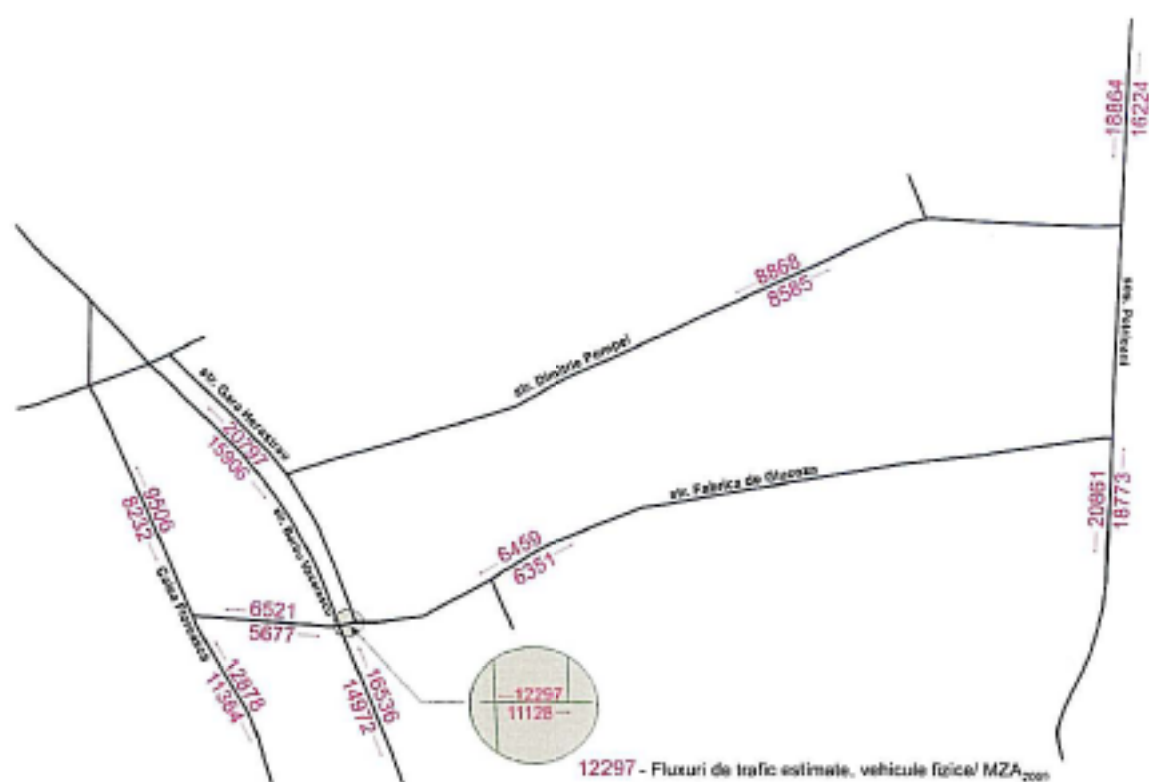


Figura 9. Fluxuri de trafic estimate, vehicule fizice/MZA₂₀₀₉

Compoziția traficului, la nivelul anului 2009, rezultată pentru cele trei sectoare ale strazii Fabrica de Glucoza se găsește în Tabelul 2.

Tabelul 2. Fluxuri de trafic în secțiune, pe categorii de vehicule/ MZA₂₀₀₉, sos. Fabrica de Glucoza

Sos. Fabrica de Glucoza		Fluxuri de Trafic în secțiune, MZA 2009					
Sector	Autoturisme cu sau fără remorcă	Microbuse, autoturisme	Autocamioane și derivate cu 2, 3 sau 4 оси	Autovehicule articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Total vf	Total vct
Coefficienti de echivalență în vehicule etalon tunso	1	1.2	3.5	4	3.5		
Între Calea Florescu și Barbu Vacarescu	11191	832	161	14	0	12198	12809
Între Barbu Vacarescu și Gara Horestii	20449	2380	536	80	0	23405	25477
Între Gara Horestii și Patriceni	11058	1299	343	50	60	12810	14227

2. ANALIZE DE CAPACITATE IN SITUATIA ACTUALA

Analiza datelor culese cu ajutorul SDR au pus in evidenta volumul de trafic in ora maxima pe Fabrica de Glucoza. Aceasta ora se situeaza dimineata intre 8:00 si 9:00 si nu depaseste 500 de vehicule fizice/h, cca. 7,5% din traficul mediu zilnic.

Analiza raportului debit/ capacitate in situatia actuala este prezentata in tabelul 3.

Tabelul 3. Raportul debit/capacitate in situatia actuala, sos. Fabrica de Glucoza

Sos. Fabrica de Glucoza		2009		
Sector	Total vet	Vet/h max	Capacitate in sectiune	Raport debit/capacitate in ora maxima
Intre Calea Floreasca si Barbu Vacarescu	12809	961	1596	0.60
Intre Barbu Vacarescu si Gara Herastrau	25477	1911	1440	1.33
Intre Gara Herastrau si Petricani	14227	1067	1596	0.67
Raport debit/capacitate				
Sector fara probleme	< 0.75			
Sector cu atentionari	0.75 - 1.2			
Sector probleme	> 1.2			

Se observa ca nu se inregistreaza probleme pe sectoarele Calea Floreasca - Barbu Vacarescu si Gara Herastrau - Petricani, in schimb zona intersectiei Barbu Vacarescu - Gara Herastrau - Fabrica de Glucoza este o zona dificila care limiteaza accesul spre Barbu Vacarescu si dinspre Barbu Vacarescu. Aceasta situatie s-a inregistrat in perioada octombrie-noiembrie 2009, cand pasajul CF de pe Pipera - Tunari era in lucru si traficul era rerutat in mare parte si pe Dimitrie Pompei si Fabrica de Glucoza.

3. CONSIDERATII ASUPRA TRAFICULUI DE PERSPECTIVA. IPOTEZE

Aceasta analiza a traficului pe sos. Fabrica de Glucoza nu are la baza un model de trafic. Perioada analizei si a masuratorilor a coincis cu intervalul in care traficul din zona a fost afectat de lucrarile de la Pasajul Baneasa si cele de la Pasajul CF de pe Pipera-Tunari. In plus aceasta zona urmeaza sa fie o noua poarta de intrare in Bucuresti prin aparitia Autostrazii Bucuresti - Ploiesti.

Pentru etapele de perspectiva au fost considerate doua ipoteze:

- Ipoteza I presupune ca zona se va dezvolta conform PUZ-urilor aprobate, asa cum sunt ele configurate in figurile 10 si 11;

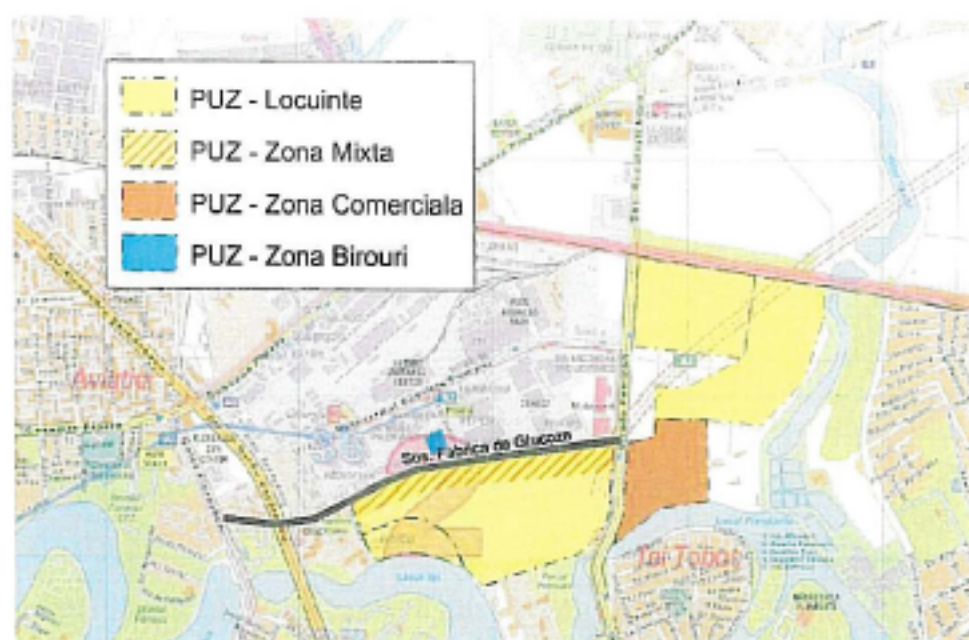


Figura 10. PUZ-uri aprobate in zona Sos. Fabrica de Glucoza

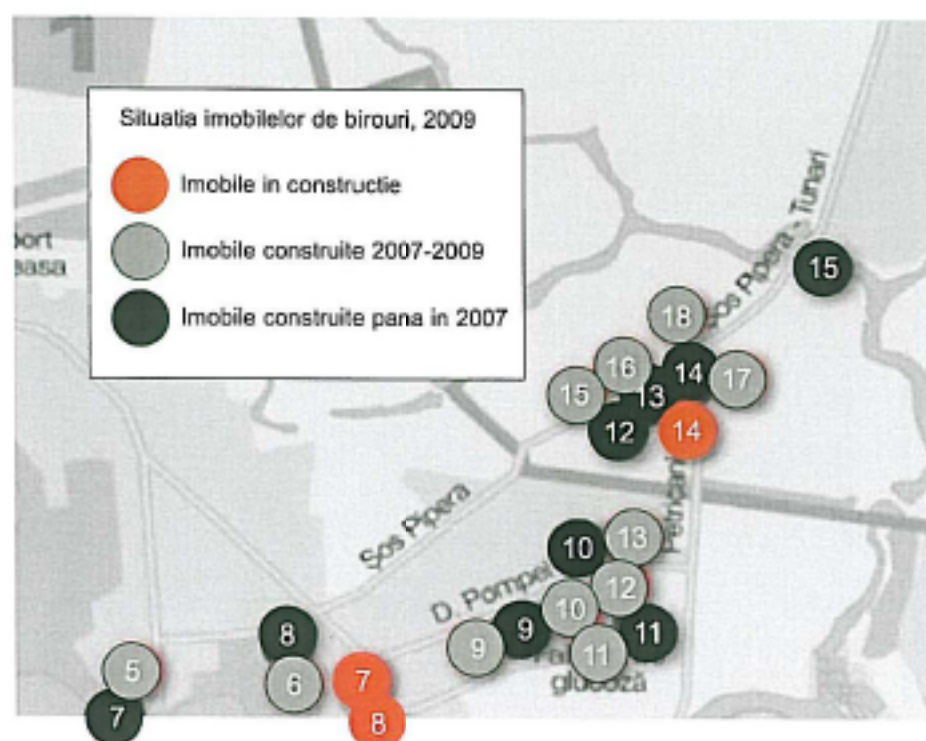


Figura 11. Situatia imobilelor de birouri, 2009

- Ipoteza a II-a ia in considerare:
 - aparitia Autostrazii Bucuresti – Ploiesti, ce se va termina in dreptul actualei intersectii Fabrica de Glucoza cu sos. Petricani;
 - o posibila legatura cu Nicolae Caramfil pe malul Lacului Herastrau.

Figura 12. Proiecte propuse in Ipoteza a II-a

3.1. EVOLUTIA TRAFICULUI IN IPOTEZA I

Ulterior autoturismele vor capata o pondere mai importanta, in timp ce traficul de vehiculele comerciale va asigura diferite tipuri de servicii.

O aglomerare a zonei rezidentiale dar si a spatiilor de birouri si a zonelor comerciale, vor genera si necesitatea deservirii zonei de linii de transport public in lungul Sos. Fabrica de Glucoza.

O evolutie medie a traficului in lungul sos. Fabrica de Glucoza poate fi exprimata in rate de crestere anuale prezentate in tabelul 4. Fluxurile de trafic corespunzatoare etapelor de perspectiva se afla in tabelul 5:

Tabelul 4. Rate anuale de crestere a traficului pe categorii de vehicule

Anul de prognoza	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer
2015	5%	5%	5%	3%
2020	5%	4%	3%	2%
2025	5%	3%	2%	1%

Tabelul 5. Fluxuri de trafic de prognoza pe categorii de vehicule/ MZA, sos. Fabrica de Glucoza

Sos. Fabrica de Glucoza		Fluxuri de Trafic in sectiune, MZA 2015					
Sector	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Total vf	Total vet
Coefficienti de echivalare in vehicule etalon turism	1	1.2	3.5	4	3.5		
Intre Calea Floresca si Barbu Vacarescu	14283	1062	205	16	140	15714	10059
Intre Barbu Vacarescu si Gara Horestroi	26099	3012	684	93	140	30036	32996
Intre Gara Horestroi si Petricani	14113	1658	438	58	208	16475	18595

Sos. Fabrica de Glucoza		Fluxuri de Trafic in sectiune, MZA 2020					
Sector	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Total vf	Total vet
Coefficienti de echivalare in vehicule etalon turism	1	1.2	3.5	4	3.5		
Intre Calea Floresca si Barbu Vacarescu	18229	1202	230	18	172	19949	23287
Intre Barbu Vacarescu si Gara Horestroi	33369	2665	793	102	172	38041	41494
Intre Gara Horestroi si Petricani	18012	2017	587	64	232	20833	23277

Sos. Fabrica de Glucoza		Fluxuri de Trafic in sectiune, MZA 2025					
Sector	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Total vf	Total vet
Coefficienti de echivalare in vehicule etalon turism	1	1.2	3.5	4	3.5		
Intre Calea Floresca si Barbu Vacarescu	23265	1496	257	28	192	25230	26700
Intre Barbu Vacarescu si Gara Horestroi	42512	4348	854	388	192	47914	51703
Intre Gara Horestroi si Petricani	22889	2336	547	67	252	26193	28999

3.1.1. Analiza de capacitate in Ipoteza I

Largirea la 4 benzi a sos. Fabrica de Glucoza va asigura traficului estimat, in general, o circulatie fara probleme de capacitate.

Sectorul care va intampina dificultati va fi, ca si in situatia actuala, cuprins intre Barbu Vacarescu si Gara Herastrau asa cum se poate vedea din rezultatele prezentate in tabelul 6.

Tabelul 6. Raportul debit/capacitate in situatia fluxurilor de perspectiva, sos. Fabrica de Glucoza

Sos. Fabrica de Glucoza		2015			
Sector	Total vet	Vet/h max	Capacitate in sectiune 4 benzi	Raport debit/capacitate 2 benzi	Raport debit/capacitate 4 benzi
Intre Calea Floreasca si Barbu Vacarescu	16859	1264	3730	0.79	0.34
Intre Barbu Vacarescu si Gara Herastrau	32996	2475	3000	1.72	0.82
Intre Gara Herastrau si Petricani	18595	1395	3730	0.87	0.37

Sos. Fabrica de Glucoza		2020			
Sector	Total vet	Vet/h max	Capacitate in sectiune 4 benzi	Raport debit/capacitate 2 benzi	Raport debit/capacitate 4 benzi
Intre Calea Floreasca si Barbu Vacarescu	21287	1597	3730	1.00	0.43
Intre Barbu Vacarescu si Gara Herastrau	41494	3112	3000	2.16	1.04
Intre Gara Herastrau si Petricani	23277	1746	3730	1.09	0.47

Sos. Fabrica de Glucoza		2025			
Sector	Total vet	Vet/h max	Capacitate in sectiune 4 benzi	Raport debit/capacitate 2 benzi	Raport debit/capacitate 4 benzi
Intre Calea Floreasca si Barbu Vacarescu	26708	2003	3730	1.26	0.54
Intre Barbu Vacarescu si Gara Herastrau	51703	3878	3000	2.69	1.29
Intre Gara Herastrau si Petricani	28859	2164	3730	1.36	0.58

Raport debit/capacitate

Sector fara probleme

Sector cu atentionari

Sector probleme

< 0.75

0.75 - 1.2

> 1.2

In conditiile largirii sos. Fabrica de Glucoza, capacitatea este utilizata pana la 60% deoarece un numar mai mare de vehicule nu pot traversa intersectia Barbu Vacarescu – Gara Herastrau – Fabrica de Glucoza.

In lipsa studiului de trafic corespunzator Planului Director, nu putem aprecia influenta Pasajului Cf de pe Pipera-Tunari, pasaj ce ar reruta o parte a traficului ce ajunge in intersectia amintita mai sus. In aceste conditii, fluxurile de prognoza pastreaza amprenta relatiilor actuale.

In cazul unei circulatii continue pe Pipera – Tunari si a unor amenajari corespunzatoare a intersectiilor, pozitia favorabila a sos. Fabrica de Glucoza va atrage fluxuri de trafic mai importante, atat ca relatii pentru zonele adiacente cat si fluxuri de tranzit pe directia Nord – Sud.

3.2. EVOLUTIA TRAFICULUI IN IPOTEZA A II-A

Lipsa unui studiu de trafic care sa analizeze influenta tuturor dezvoltarilor propuse in zona de Nord, face imposibila pronozarea unor fluxuri de perspectiva in aceasta ipoteza, la momentul actual. Abia in urma studiului ce va fi efectuat cu ocazia Planului Director, se va putea stabili ce trafic de tranzit va apare in zona odata cu Autostrada Bucuresti – Ploiesti si a altor proiecte de dezvoltare a retelei.

3.2.1. Analiza de capacitate in Ipoteza a II-a

Aceasta analiza se va efectua in cadrul studiului de trafic pentru Planul Director si va tine cont atat de fluxurile locale discutate in aceasta lucrare cat si de traficul de tranzit suplimentar atras in noul context.

4. CONCLUZII

Rezultatele obtinute in aceasta lucrare se refera strict la largirea sos. Fabrica de Glucoza. Caracterul acestor date are drept scop:

- oferirea datelor de trafic actual si de perspectiva (fara a tine seama si de celelalte proiecte, in special Autostrada A3) pentru dimensionarea structurii rutiere;
- verificarea ofertei de capacitate de circulatie a profilului tip propus cu patru benzi;
- oferirea datelor de trafic pentru imbunatatirea functionalitatii intersectiilor la nivel ale arterei cu str. Barbu Vacarescu si sos. Petricani.

Planul Director va trebui sa coreleze dezvoltarile imobiliare si cele ale retelei in zona de Nord. Ar trebui sa rezulte un plan armonios de sporire a numarului de artere, a capacitatii de circulatie si a amenajarilor astfel incat cererea sa fie satisfacuta pe un termen foarte lung avand in vedere ca intr-o prima etapa in aceasta zona se va descarca Autostrada Bucuresti – Ploiesti, dar in 15-20 de ani aceasta se va continua cu relatiile aduse de Autostrada Transilvania si Autostrada Moldova.

Tinand cont de aparitia zonelor rezidentiale si de cresterea potentialului locurilor de munca din zona de birouri adiacente sos. Fabrica de Glucoza, suprapunerea unui trafic local cu a unuia de tranzit si de penetratie de lunga distanta, va trebui atent studiata in cadrul Planului Director.

In aceste conditii, daca se va considera ca sos. Fabrica de Glucoza este bine sa ramana un colector local, problemele de capacitate nu vor fi dintre cele mai grave. Daca sos. Fabrica de Glucoza va deveni parte a retelei majore, problemele de capacitate vor trebui foarte bine gestionate.

ANEXA 1

Data: 3 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensământ: Petricani (zona Plumbuita)

Sens: spre Fabrica de Glucoza

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	11	972	90	14	3	4	1094	1205
11:00	12:00	11	909	116	16	2	3	1059	1175
12:00	13:00	12	904	92	20	8	0	1036	1170
13:00	14:00	7	922	90	16	2	2	1039	1133
14:00	15:00	10	859	72	14	1	2	957	1049
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total vf		51	4565	462	80	16	11	5185	
10:00-15:00 vet		230	4565	554	280	64	39		5731
Ora maxima vf		11	972	90	14	3	4	1094	
10:00-11:00 vet		50	972	108	49	12	14		1205

Sens: spre Doamna Ghica

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	11	939	131	13	1	2	1097	1202
11:00	12:00	14	1083	129	19	0	3	1248	1378
12:00	13:00	8	1114	116	20	2	4	1284	1381
13:00	14:00	8	883	95	17	2	2	1007	1108
14:00	15:00	7	961	101	20	3	4	1096	1210
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total vf		48	4980	572	89	8	15	5712	
10:00-15:00 vet		216	4980	686	312	32	53		6278
Ora maxima vf		14	1083	129	19	0	3	1248	
11:00-12:00 vet		63	1083	155	67	0	11		1379

Post recensământ: **Al. Serbanescu (intre str. Aviatiei si str. Maguricea)**

Data: **4 noiembrie 2009**
Durata: **5 ore**

Sens: **spre Soseaua Pipera**

Ora Inceput	Ora Sfasit	Tramvale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	4	878	36	47	5	7	977	1148
11:00	12:00	7	909	59	31	2	1	1009	1131
12:00	13:00	8	1186	82	28	2	0	1304	1419
13:00	14:00	3	638	51	29	3	0	724	826
14:00	15:00	6	904	58	36	3	3	1010	1149
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total	vf	28	4515	286	169	15	11	5024	
10:00-15:00	vet	126	4515	343	592	60	39		5674
Ora maxima	vf	8	1186	82	26	2	0	1304	
12:00-13:00	vet	36	1186	98	91	8	0		1419

Sens: **spre str. Burileanu**

Ora Inceput	Ora Sfasit	Tramvale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	7	620	90	13	0	5	735	823
11:00	12:00	6	596	81	17	1	4	705	798
12:00	13:00	8	996	98	4	6	2	1114	1195
13:00	14:00	4	563	66	13	2	4	652	728
14:00	15:00	3	656	65	15	1	1	744	811
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total	vf	28	3431	403	62	10	16	3950	
10:00-15:00	vet	126	3431	484	217	40	56		4354
Ora maxima	vf	8	996	98	4	6	2	1114	
12:00-13:00	vet	36	996	118	14	24	7		1195

Data: 4 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensamant: Barbu Vacarescu (ntre str. Pipera si str. Fabrica de Glucoza)

Sens: spre Fabrica de Glucoza

Ora Inceput	Ora Sfarait	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vel
10:00	11:00	9	742	59	16	3	0	829	921
11:00	12:00	6	813	66	17	3	3	908	1001
12:00	13:00	4	776	42	4	0	2	828	865
13:00	14:00	5	805	73	11	3	7	904	990
14:00	15:00	6	842	62	11	2	1	924	993
Coeficient de echilibrare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total vf		30	3978	302	59	11	13	4393	
10:00-15:00 vel		135	3978	362	207	44	46		4771
Ora maxima vf		6	813	66	17	3	3	908	
11:00-12:00 vel		27	813	79	60	12	11		1002

Sens: spre Sos Pipera

Ora Inceput	Ora Sfarait	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vel
10:00	11:00	4	1017	88	26	8	14	1157	1313
11:00	12:00	8	1125	84	25	4	0	1246	1365
12:00	13:00	4	878	108	10	4	4	1008	1091
13:00	14:00	4	1061	105	11	6	0	1187	1288
14:00	15:00	4	1025	84	22	7	4	1146	1263
Coeficient de echilibrare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total vf		24	5106	469	94	29	22	5744	
10:00-15:00 vel		108	5106	563	329	116	77		6299
Ora maxima vf		8	1125	84	25	4	0	1246	
11:00-12:00 vel		36	1125	101	88	16	0		1365

Post recensământ: Barbu Vacarescu (pod Lacul Tei)

Data: 4 noiembrie 2009
Durată: 5 ore

Sens: spre Fabrica de Glucoza

Ora început	Ora Sfarșit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total vf	Total vet
10:00	11:00	2	913	73	14	3	10	1015	1106
11:00	12:00	8	900	60	7	0	0	975	1033
12:00	13:00	5	634	63	6	0	2	710	760
13:00	14:00	2	776	75	5	1	0	859	897
14:00	15:00	3	932	66	6	0	1	1008	1049
Coeficient de echivalare în vehicul micșor turism									
		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	20	4156	337	38	4	13	4567	
10:00-15:00 vet		90	4156	404	133	16	46		4844
Ora maxima vf		2	913	73	14	3	10	1015	
10:00-11:00 vet		9	913	88	49	12	35		1106

Sens: spre Stefan cel Mare

Ora început	Ora Sfarșit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total vf	Total vet
10:00	11:00	8	664	58	8	0	0	738	798
11:00	12:00	5	678	59	10	1	0	753	810
12:00	13:00	6	672	52	5	3	1	939	994
13:00	14:00	7	772	63	6	3	5	856	930
14:00	15:00	4	800	39	3	2	1	949	887
Coeficient de echivalare în vehicul micșor turism									
		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	30	3786	271	32	9	7	4135	
10:00-15:00 vet		135	3786	325	112	36	25		4419
Ora maxima vf		6	672	52	5	3	1	939	
12:00-13:00 vet		27	872	62	18	12	4		995

Data: 5 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensământ: Pipera (Cimitir Herastrau)

Sens: spre Nicolae Caramfil

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
10:00	11:00	0	547	63	6	1	4	vf	vet
11:00	12:00	0	620	69	2	1	3	621	662
12:00	13:00	0	644	44	6	0	0	695	724
13:00	14:00	0	623	45	5	2	8	694	718
14:00	15:00	0	729	54	3	0	8	683	731
Coeficient de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	794	832
Trafic total	vf	0	3163	275	22	4	23	3467	
10:00-15:00	vet	0	3163	330	77	16	81		3667
Ora maxima	vf	0	729	54	3	0	8	794	
14:00-15:00	vet	0	729	65	11	0	28		833

Sens: spre Barbu Vacarescu

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
10:00	11:00	0	548	38	11	1	17	vf	vet
11:00	12:00	0	630	36	8	0	7	613	694
12:00	13:00	0	642	56	2	0	4	681	728
13:00	14:00	0	517	43	9	0	6	704	730
14:00	15:00	0	523	47	4	0	8	575	621
Coeficient de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	582	621
Trafic total	vf	0	2858	220	34	1	42	3155	
10:00-15:00	vet	0	2858	264	119	4	147		3392
Ora maxima	vf	0	642	56	2	0	4	704	
12:00-13:00	vet	0	642	67	7	0	14		730

Data: 5 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensament: Pipera (zona Politie Inmatriculari permise)

Sens: spre CF

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramwale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	0	407	44	2	3	32	483	591
11:00	12:00	0	564	27	8	2	19	620	699
12:00	13:00	0	560	36	4	4	12	616	675
13:00	14:00	0	519	39	4	1	11	574	622
14:00	15:00	0	490	28	3	1	18	540	601
Coeficient de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total	vf	0	2540	174	21	11	92	2838	
10:00-15:00	vet	0	2540	209	74	44	322		3189
Ora maxima	vf	0	564	27	8	2	19	620	
11:00-12:00	vet	0	564	32	28	8	67		699

spre Al. Serbanescu

Sens:

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramwale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	0	290	32	17	0	11	350	426
11:00	12:00	0	405	47	4	4	9	469	523
12:00	13:00	0	460	38	14	0	10	522	590
13:00	14:00	0	405	51	7	1	19	483	561
14:00	15:00	0	445	41	2	0	15	503	554
Coeficient de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total	vf	0	2005	209	44	5	64	2327	
10:00-15:00	vet	0	2005	251	154	20	224		2654
Ora maxima	vf	0	460	38	14	0	10	522	
12:00-13:00	vet	0	460	46	49	0	35		590

Data: 5 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensământ: Pipera-Tunari (între giratoriul și Mega Image)

Sens: spre Mega Image

Ora început	Ora sfârșit	Tramvay	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	veh
10:00	11:00	0	473	91	20	13	1	588	708
11:00	12:00	0	518	80	19	11	3	631	735
12:00	13:00	0	686	120	26	6	4	842	959
13:00	14:00	0	583	80	24	6	2	695	794
14:00	15:00	0	512	68	22	3	2	607	690
Coeficient de echivalare în vehicul etalon turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	0	2772	439	111	39	12	3373	
10:00-15:00	veh	0	2772	527	389	156	42		3885
Ora maximă	vf	0	686	120	26	6	4	842	
12:00-13:00	veh	0	686	144	91	24	14		959

Sens: spre giratoriul

Ora început	Ora sfârșit	Tramvay	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	veh
10:00	11:00	0	850	123	14	11	1	999	1094
11:00	12:00	0	913	109	19	7	1	1049	1142
12:00	13:00	0	960	90	24	2	4	1080	1174
13:00	14:00	0	964	110	23	8	3	1108	1219
14:00	15:00	0	866	103	17	5	2	993	1076
Coeficient de echivalare în vehicul etalon turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	0	4553	535	97	33	11	5229	
10:00-15:00	veh	0	4553	642	340	132	39		5705
Ora maximă	vf	0	964	110	23	8	3	1108	
13:00-14:00	veh	0	964	132	81	32	11		1220

Data: 6 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensament: Calea Floreasca (zona Lac Floreasca)

Sens: spre Fabrica de Glucoza

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	veh
10:00	11:00	0	959	76	3	0	0	1038	1061
11:00	12:00	0	937	59	4	0	1	1001	1025
12:00	13:00	0	1056	68	8	0	2	1134	1173
13:00	14:00	0	1117	70	4	0	2	1193	1222
14:00	15:00	0	1060	64	6	0	1	1131	1161
Coeficienti de activitate in vehicul pe interval turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	0	5129	337	25	0	6	5497	
10:00-15:00	veh	0	5129	404	88	0	21		5642
Ora maxima	vf	0	1117	70	4	0	2	1193	
13:00-14:00	veh	0	1117	84	14	0	7		1222

Sens: spre Stefan cel Mare

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	veh
10:00	11:00	0	303	35	2	0	1	341	356
11:00	12:00	0	329	36	1	0	0	366	376
12:00	13:00	0	502	24	4	0	0	530	545
13:00	14:00	0	327	26	2	0	1	356	369
14:00	15:00	0	306	31	2	0	1	340	354
Coeficienti de activitate in vehicul pe interval turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	0	1767	152	11	0	3	1933	
10:00-15:00	veh	0	1767	182	39	0	11		1998
Ora maxima	vf	0	502	24	4	0	0	530	
12:00-13:00	veh	0	502	29	14	0	0		545

Data: 6 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Post recensament: Dimitru Pompeiu (zona JTI)

Sens: spre Barbu Vacarescu

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	5	355	35	4	2	2	403	449
11:00	12:00	11	593	49	13	1	5	662	759
12:00	13:00	4	424	26	16	2	0	472	537
13:00	14:00	8	573	48	20	2	11	662	783
14:00	15:00	8	506	51	12	2	9	588	685
Coeficient de echivare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total	vf	36	2441	209	65	9	27	2787	
10:00-15:00	vet	162	2441	251	228	36	95		3212
Ora maxima	vf	8	573	48	20	2	11	662	
13:00-14:00	vet	36	573	58	70	8	39		784

Sens: spre Soseaua Pipera

Ora Inceput	Ora Sfarsit	Tramvaie	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osii	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
								vf	vet
10:00	11:00	9	333	25	4	2	2	375	433
11:00	12:00	11	534	34	24	1	1	605	716
12:00	13:00	12	448	36	12	2	4	514	609
13:00	14:00	7	480	55	14	0	0	556	627
14:00	15:00	7	569	54	15	1	2	648	729
Coeficient de echivare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total	vf	45	2364	204	69	6	9	2698	
10:00-15:00	vet	207	2364	245	242	24	32		3113
Ora maxima	vf	7	569	54	15	1	2	648	
14:00-15:00	vet	32	569	65	53	4	7		730

Post recensament: Petricani (Intre Dimitrie Pompeiu si CF)

Data: 6 noiembrie 2009
Durata: 5 ore

Sens: spre CF

Ora Inceput	Ora Sfarlit	Tramvale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
10:00	11:00	0	777	80	19	3	4	vf	986
11:00	12:00	0	826	92	13	4	4	vf	939
12:00	13:00	0	642	66	8	6	0	vf	722
13:00	14:00	0	774	106	16	2	6	vf	904
14:00	15:00	0	909	102	12	4	6	vf	1033
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	0	3928	446	68	19	20	vf	4481
10:00-15:00	vet	0	3928	535	238	76	70	vf	4847
Ora maxima	vf	0	909	102	12	4	6	vf	1033
14:00-15:00	vet	0	909	122	42	16	21	vf	1110

Sens: spre Dimitrie Pompei

Ora Inceput	Ora Sfarlit	Tramvale	Turisme	Microbuze	Autocam. 2, 3 sau 4 osi	Autoveh. artic.	Autobuze	Total	
10:00	11:00	0	881	88	22	2	9	vf	1002
11:00	12:00	0	990	106	23	2	7	vf	1128
12:00	13:00	2	726	84	16	2	10	vf	840
13:00	14:00	0	953	96	24	5	9	vf	1087
14:00	15:00	0	1042	79	15	5	12	vf	1153
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5		
Trafic total	vf	2	4592	453	100	16	47	vf	5210
10:00-15:00	vet	9	4592	544	350	64	165	vf	5723
Ora maxima	vf	0	1042	79	15	5	12	vf	1153
14:00-15:00	vet	0	1042	95	53	20	42	vf	1252

rabieca de diamante - esse florba Vaccaria

[illegible]

Fábrica da Glucose - zona Politécnica

Date	One	Two	Three	Four	Five	Six	Seven	Eight	Nine	Ten	Eleven	Twelve	Thirteen	Fourteen	Fifteen	Sixteen	Seventeen	Eighteen	Nineteen	Twenty	Twenty One	Twenty Two	Twenty Three	Twenty Four	Twenty Five	Twenty Six	Twenty Seven	Twenty Eight	Twenty Nine	Thirty	
12.11.2008 - Week 1	8.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
13.11.2008 - Week 2	9.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
14.11.2008 - Week 3	10.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
15.11.2008 - Week 4	11.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
16.11.2008 - Week 5	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
17.11.2008 - Week 6	13.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
18.11.2008 - Week 7	14.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
19.11.2008 - Week 8	15.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
20.11.2008 - Week 9	16.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
21.11.2008 - Week 10	17.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
22.11.2008 - Week 11	18.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00
23.11.2008 - Week 12	19.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00

ANEXA 2

Anexa 2

Axa sos. Fabrica de Glucoza



Intersecție:		Data		Interval orar		Acces					
Calea Floreasca - Fabrica de Glucoza		2009-10-30		12:15 - 14:15		Acces 1 - Calea Floreasca Nord					
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta					
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autovehicule articulate, remorchi cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autovehicule articulate, remorchi cu trailer	Autobuze		
Interval orar		vf	vat	Total acces/ sfert de ora							
12:15	12:30	21	4	0	0	81	3	0	2	111	117
12:30	12:45	17	1	0	0	88	6	1	1	114	120
12:45	13:00	16	2	0	0	89	5	1	0	114	120
13:00	13:15	15	5	0	0	91	4	0	2	117	124
13:15	13:30	17	0	0	0	62	1	0	2	82	87
13:30	13:45	13	1	0	0	74	3	0	2	83	89
13:45	14:00	17	2	0	0	88	7	0	2	116	123
14:00	14:15	23	2	1	0	108	4	0	1	138	145
Coeficient de echivalare în vehicul relativ furisor		1	1.2	3.5	4	3.5	1	3.5	4	3.5	
Trafic total		139	17	1	0	681	33	2	13	886	
12:15 - 14:15 (vet)		139	20	4	0	681	40	7	46		936

Sfert ora maxima	vf	23	2	1	0	0	108	4	0	1	0	0	0	0	139
	vet	23	2	4	0	0	108	5	0	4	0	0	0	0	145
Trafic orar de calcul	vf	92	8	4	0	0	432	16	0	4	0	0	0	0	556
	vet	92	10	14	0	0	432	19	0	14	0	0	0	0	581
corectat (vf)															

Trafic orar de calcul		Stanga		Inaltime		Dreapta	
Vehicule grele, %		104		452		0	
		11.5		4.4			

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces																
Calea Floresca - Fabrica de Glucoza	2009-10-30	12:15 - 14:15	Acces 2 - Fabrica de Glucoza																
			Vehicule Stanga					Vehicule Inainte					Vehicule Dreapta					Total acces/ sfert de ora	
Interval orar			Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 loci	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 loci	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 loci	Autoturisme articulate, remorche cu trailer	Autobuze	vf	vet			
12:15	12:30		49	5	1	0	0	0	0	0	32	4	1	0	92	99			
12:30	12:45		55	9	1	0	0	0	0	0	22	1	0	0	88	93			
12:45	13:00		54	7	0	0	0	0	0	0	27	3	0	0	91	93			
13:00	13:15		64	7	3	0	0	0	0	0	16	2	1	0	93	105			
13:15	13:30		56	6	3	0	0	0	0	0	23	1	0	0	89	98			
13:30	13:45		54	5	1	0	0	0	0	0	33	2	1	0	96	102			
13:45	14:00		49	3	1	0	0	0	0	0	25	0	2	0	80	88			
14:00	14:15		55	6	0	0	0	0	0	0	34	4	1	0	100	105			
Coeficienti de echilibrare in vehicul echipei noptier			7	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5				
Trafic total	vf		436	48	10	0	0	0	0	0	212	17	6	0	729				
12:15 - 14:15	vet		436	58	35	0	0	0	0	0	212	20	21	0		782			

Sfert ora maxima	vf	64	7	3	0	0	0	0	0	0	16	2	1	0	93	
	vet	64	8	11	0	0	0	0	0	0	16	2	4	0	105	
Trafic orar de calcul	vf	256	28	12	0	0	0	0	0	0	64	8	4	0	372	
	vet	256	34	42	0	0	0	0	0	0	64	10	14	0	420	
	corectat (vf)															

	Stanga	Inainte	Dreapta
Trafic orar de efectiv calcul	296	0	76
Vehicule grele, %	13.5		15.8

Intersecție:	Data	Interval orar	Vehicule Stanga		Vehicule Inainte					Vehicule Dreapta					Total acces/ sfert de ora														
			Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autobuz, sau 4 ori derivate cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorci cu triler	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autobuz, sau 4 ori derivate cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorci cu triler	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autobuz, sau 4 ori derivate cu 2, 3 sau 4 ori	Autoturisme articulate, remorci cu triler	Autobuz															
Calea Floreasca - Fabrica de Glucoza	2009-10-30	12:15 - 14:15	Acces	Acces 3 - Calea Floreasca Sud	Interval orar	12:15	12:30	0	0	0	0	102	4	4	2	0	52	4	1	0	0	165	174						
								0	0	0	0	103	4	4	1	0	1	0	40	4	1	0	0	154	163				
								0	0	0	0	112	5	5	0	3	0	57	2	0	0	0	179	188					
								0	0	0	0	125	10	0	0	1	48	3	0	0	0	0	187	192					
								0	0	0	0	110	4	1	0	1	53	0	0	0	0	0	168	175					
								0	0	0	0	132	2	0	4	53	4	1	0	0	0	196	210						
								0	0	0	0	119	5	0	1	43	2	1	0	0	0	171	177						
								0	0	0	0	106	7	1	2	47	2	0	0	0	0	165	174						
								1	1.2	3.5	4	3.5	1	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5								
								Coeficient de echivalare în vehicul etalon (n/sep)																					
Trafic total		0	0	0	0	909	41	3	15	393	21	4	0	0	1386														
2:15 - 14:15		0	0	0	0	909	49	11	53	393	25	14	0	0	1453														

Sfart ora	vf	0	0	0	0	132	2	0	4	53	4	1	0	196
maxima	vet	0	0	0	0	132	2	0	14	53	5	4	0	210
Trafic orar de	vf	0	0	0	0	528	8	0	16	212	16	4	0	784
calcul	vet	0	0	0	0	528	10	0	56	212	19	14	0	839
corectat (vf)														

Stanga		Inainte		Dreapta	
0		552		232	
Trafic orar de efectiv calcul					
Vehicule grele, %		4.3		8.6	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces												
Barbu Vacarescu - Fabrica de Glucoza		2009-11-12		10:00 - 12:00		Acces 1 - Fabrica de Glucoza Vest												
		Vehicule Stanga				Vehicule Inalate				Vehicule Dreapta				Total acces/steri de ora				
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulat, remorchi cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulat, remorchi cu trailer	Autobuz	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autoturisme	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme articulat, remorchi cu trailer	Total acces/steri de ora		
Interval orar																	vf	vet
10:00			8	0	0	0	0	83	6	0	0	0	4	0	0	0	101	102
10:15			4	0	0	0	0	59	4	1	0	0	3	0	0	0	71	74
10:30			2	0	0	0	0	64	6	0	0	0	4	1	0	0	77	78
10:45			6	0	0	0	0	44	4	1	0	0	3	3	0	0	61	63
11:00			3	2	1	0	0	41	4	2	0	0	5	1	0	0	59	68
11:15			4	0	0	0	0	51	5	1	0	0	5	0	0	0	66	70
11:30			1	0	0	0	0	45	2	1	0	0	8	2	1	1	61	70
11:45			4	0	0	0	0	45	2	0	0	0	4	2	0	0	57	58
Coeficient de echilibrare in vehicul orar din trafic			1	1.2	2.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	
Trafic total			32	2	1	0	0	432	33	6	0	0	36	9	1	1	0	553
10:00-12:00		vet	32	2	4	0	0	432	40	21	0	0	36	11	4	4	0	585

Sterti ora maxima	vf	8	0	0	0	0	83	6	4	0	0	101	
	vet	8	0	0	0	0	83	7	4	0	0		102
Trafic orar de calcul	vf	32	0	0	0	0	332	24	16	0	0	404	
	vet	32	0	0	0	0	332	29	16	0	0		409
	corectat (vf)												

Stanga		Inainte		Dreapta	
Trafic orar de calcul		32	356	16	
Vehiculo grele, %		0.0	6.7	0.0	

Intersecția:		Data:		Interval orar		Acces																																																																																																																																																																																																																									
Barbu Vacarescu - Fabrica de Glucoză		2009-11-12		10:00 - 12:00		Acces 2 - Fabrica de Glucoza Est																																																																																																																																																																																																																									
		Vehicule Stanga				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora																																																																																																																																																																																																																					
		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autobuze, tractoare cu trailer	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autocamioane si autocamioane si m. 2, 3 sau 4 axi	Autoturisme, autob

Sfert ora maxima	vf	31	3	1	0	0	0	82	5	0	0	64	8	2	2	0	0	196	
	vet	31	4	4	0	0	0	82	6	0	0	64	10	7	8	0	0		215
Trafic orar de calcul	vf	124	12	4	0	0	0	328	20	0	0	256	32	8	8	0	0	792	
	vet	124	14	14	0	0	0	328	24	0	0	256	36	28	32	0	0		858
corectat (vf)																			

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
corectat		140		348		304	
Vehicule grele, %		11.4		5.7		15.8	