



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

16345/18.12.2013

APROB

DIRECTOR GENERAL

MADALIN DUMITRU



CAIETUL DE SARCINI

pentru atribuirea contractului

„Proiectare si executie a lucrarilor de constructie a” Largire Soseaua Fabrica de Glucoza intre Calea Floreasca si Soseaua Petricani”

INFORMATII GENERALE

Titlul proiectului

„Proiectare si executie a lucrarilor de constructie a” Largire Soseaua Fabrica de Glucoza intre Calea Floreasca si Soseaua Petricani”

Beneficiar: MUNICIPIUL BUCURESTI, STR. SPLAIUL INDEPENDENTEI NR.291-293, SECTOR 6 BUCURESTI

Locția proiectului:

Municipiul BUCURESTI

Implementarea proiectului. Durata de implementare a proiectului este de 18 luni.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică și financiară.

Pentru ofertarea în cadrul procedurii, Studiul de fezabilitate se va consulta obligatoriu atat in detaliu cat si în ansamblul său. Depunerea ofertei fara studierea aprofundata a documentatiei de atribuire este responsabilitatea exclusiva a ofertantului, autoritatea contractanta considerand ca ofertantul prin depunerea ofertei si-a insusit proiectul si si-a asumat realizarea acestuia.

Serviciile se vor presta si Lucrările se vor executa conform specificațiilor tehnice din Studiul de fezabilitate anexat la prezenta documentație

OBIECTUL PROIECTULUI

Prezenta investitie se refera la largirea soselei Fabrica de Glucoza intre Calea Floreasca si Soseaua Petricani (pana la viitoarea autostrada A3: Bucuresti - Ploiesti – Brasov) cu traversarea la nivel a intersectiei cu strada Barbu Vacarescu. Soseaua Fabrica de Glucoza se afla situata in partea de nord a Municipiului Bucuresti.

Arealul cuprins intre DN1, DN2, inelul central si Soseaua de Centura, respectiv zona de Nord si Nord –Est a capitalei, precum si a orasului Voluntai, a cunoscut in ultimii ani o explozie din punct de vedere imobiliar. Au aparut atat cartiere de locuinte, dar si spatii de birouri, servicii si depozite si industrie usoara. Dezvoltarea continua in zona de nord a capitalei aduce dupa sine si necesitatea adaptarii retelei stradale la noile cerinte de trafic.

Proiectul de largire a Soselei Fabrica de Glucoza face parte din arealul descris mai sus.

Asa cum reiese si din analiza de trafic realizata pentru acest proiect, capacitatea de circulatie actuala a Soselei Fabrica de Glucoza este depasita, in special in zona intersectiei Barbu Vacarescu –Gara Herastrau – Fabrica de Glucoza, motiv pentru care circulatia pe acest drum se desfasoara cu greutate, inregistrandu-se frecvent blocaje in trafic. Acest lucru conduce la cresterea semnificativa a timpilor de parcurs si a cheltuielilor de operare a autovehiculelor, dar si la poluarea mediului, cunoscut fiind faptul ca la viteze mici de circulatie, cantitatea de emisii produse de autovehicule este mult mai mare. Drept urmare, largirea Soselei Fabrica de Glucoza, corespunzator traficului actual si de perspective (Autostrada A3) este o lucrare oportuna, cu efecte benefice pentru societate. Astfel, participantii la trafic vor beneficia de conditii superioare de circulatie concretizate in economii de timp si costuri de operare a vehiculelor.

Pe baza elementelor mai sus prezentate se poate concluziona ca principalul obiectiv al acestui proiect il reprezinta imbunatatirea conditiilor de circulatie pe Soseaua Fabrica de Glucoza prin:

- Largirea la patru benzi a 1,8 km de strada;
- Latimea platformei 24 m din care: carosabil 14m (cate 2 benzi pe sens de cate 3,50 m + trotuar de 4,50m)
- Bretea locala de 12,00 m din care partea carosabila de l=7,00 m si parcare l=5,00 m incadrata de trotuare
- Reconfigurarea intersectiilor pe care soseaua Fabrica de Glucoza le traverseaza si racordarea la viitoarea intersectie cu sens giratoriu a autostrazii A3 Bucuresti – Ploiesti – Brasov;
- Asigurarea scurgerii apelor prin prevederea unei canalizari pluviale precum si prin repositionarea gurilor de scurgere existente in zonele cu canalizare existent;
- Reamenajarea spatiilor verzi si a trotuarelor
- Asigurarea iluminatului stradal.
- Etc.

ATENȚIE!!!!!!

➤ ÎN CAZUL ÎN CARE PROIECTANTUL A SPECIFICAT ÎN CAIETUL DE SARCINI ANUMITE ORIGINI, MĂRCI DE FABRICĂ SAU DE COMERT PENTRU DESCRIEREA ANUMITOR MATERIALE SAU ECHIPAMENTE, ACESTEA SE VOR CITI ÎMPREUNĂ CU MENȚIUNEA „SAU ECHIVALENT”.

Servicii de proiectare tehnica (PT, DE, DTAC) si asistenta tehnica pe perioada lucrarilor pentru atribuirea contractului:

„Proiectare si executie a lucrarilor de constructie a” Largire Soseaua Fabrica de Glucoza intre Calea Floreasca si Soseaua Petricani”

- Faza supusa contractarii:

Proiect tehnic (PT), Documentatie pentru obtinerea autorizatiei de construire (DTAC), Detalii de executie (DE) si Asistenta Tehnica pe timpul executiei (AT).

Prestatorul va intocmi documentatia în conformitate cu H.G. nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a Legii 50 din 29 iulie 1991, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul se va realiza pe baza Studiului de Fezabilitate elaborat de SC SEARCH CORPORATION SRL ,anexat prezentei Documentatii de Atribuire

- Continutul cadru al documentatiei

Acest model este obligatoriu, conform HG nr.28/09.01.2008 pentru aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții, publicată în Monitorul Oficial nr. 48/22.01.2008.

CAPITOLUL A: Piese scrise

(1) Date generale:

1. denumirea obiectivului de investiții;
2. amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);
3. titularul investiției;
4. beneficiarul investiției;
5. elaboratorul documentației.

(2) Descrierea investiției:

1. situația existentă a obiectivului de investiții:
 - starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;
 - valoarea de inventar a construcției;
 - actul doveditor al forței majore, după caz;
2. concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic:
 - prezentarea a cel puțin două opțiuni;
 - recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

(3) Date tehnice ale investiției:

1. descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază;
2. descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate;
3. consumuri de utilități:
 - a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare;

b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități.

(4) Durata de realizare și etapele principale:

- graficul de realizare a investiției.

(5) Costurile estimative ale investiției:

1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;
2. eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.

(6) Indicatori de apreciere a eficienței economice:

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției.

(7) Sursele de finanțare a investiției

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri de la bugetul local.

(8) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție;
2. număr de locuri de muncă create în faza de operare.

(9) Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)
(în prețuri - luna, anul, 1 euro = lei),
din care:
 - construcții-montaj (C+M);
2. eșalonarea investiției (INV/C+M):
 - anul I;
 - anul II;
3. durata de realizare (luni);
4. capacități (în unități fizice și valorice);
5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

(10) Avize și acorduri de principiu:

1. certificatul de urbanism;
2. avize de principiu privind asigurarea utilităților (energie termică și electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicații etc.);
3. acordul de mediu;
4. alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție.

CAPITOLUL B: Piese desenate:

1. plan de amplasare în zonă (1:25000-1:5000);
2. plan general (1:2000-1:500);

3. planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;
4. planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale, după caz.

NOTĂ:

Cheltuielile de investiții aferente lucrărilor de intervenții se aprobă de către ordonatorul principal de credite, conform prevederilor art. 46 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare.

- Conținutul cadru al proiectului tehnic.

Acest model este în conformitate cu Ordin nr. 863/2008 din 02/07/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

Proiectul tehnic se elaborează pe baza studiului de fezabilitate, etapă în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.

Proiectul tehnic se verifică pentru cerințele de calitate de specialiști atestați de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor în condițiile legii.

Conținutul-cadru al proiectului tehnic este următorul:

A. Părțile scrise

1. Date generale:

- denumirea obiectivului de investiții;
- amplasamentul (județul, localitatea, adresa poștală și/sau alte date de identificare);
- titularul investiției;
- beneficiarul investiției;
- elaboratorul proiectului.

2. Descrierea generală a lucrărilor

2.1. În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

- a) amplasamentul;
- b) topografia;
- c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;
- d) geologia, seismicitatea;
- e) prezentarea proiectului pe specialități;
- f) devierile și protejările de utilități afectate;
- g) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;
- h) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;
- i) trasarea lucrărilor;
- j) antemăsurătoarea;

2.2. Memorii tehnice pe specialități.

3. Caietele de sarcini

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și

altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectant pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

3.1. Rolul și scopul caietelor de sarcini:

- a) fac parte integrantă din proiectul tehnic;
- b) reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c) planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d) detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;
- e) împreună cu planșele, trebuie să fie astfel concepute încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor;
- f) elaborarea caietelor de sarcini se face de către proiectanți - arhitecți și ingineri specialiști -, pentru fiecare categorie de lucrare;
- g) stabilesc responsabilitățile pentru calitățile materialelor și ale lucrărilor și responsabilitățile pentru teste, verificări, probe;
- h) redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată;
- i) prevăd modul de urmărire a comportării în timp a investiției;
- j) prevăd măsurile și acțiunile de demontare/demolare (inclusiv reintegrarea în mediul natural a deșeurilor) după expirarea perioadei de viață (postutilizarea).

3.2. Tipuri de caiete de sarcini

3.2.1. În funcție de destinație, caietele de sarcini pot fi:

- a) caiete de sarcini pentru execuția lucrărilor;
- b) caiete de sarcini pentru furnizori de materiale, semifabricate, utilaje, echipamente tehnologice și confecții diverse;
- c) caiete de sarcini pentru recepții, teste, probe, verificări și puneri în funcțiune;
- d) caiete de sarcini pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și conținutul cărții tehnice.

3.2.2. În funcție de categoria de importanță a obiectivului de investiții, caietele de sarcini pot fi:

- a) caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și care se elaborează pentru toate obiectivele de investiții;
- b) caiete de sarcini speciale, care se referă la lucrări specifice și care se elaborează independent pentru fiecare lucrare.

3.3. Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

- a) breviarele de calcul, care reprezintă documentele justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. Breviarele de calcul, prezentate sintetic, vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, precum și tipurile de programe utilizate;
- b) nominalizarea planșelor care guvernează lucrarea;
- c) proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, pentru materialele componente ale lucrării, cu indicarea standardelor;
- d) dimensiunea, forma, aspectul și descrierea execuției lucrării;
- e) ordinea de execuție, probe, teste, verificări ale lucrării;
- f) standardele, normativele și alte prescripții, care trebuie respectate la materiale, utilaje, confecții, execuție, montaj, probe, teste, verificări;
- g) condițiile de recepție, măsurători, aspect, culori, toleranțe și altele asemenea.

4. Listele cu cantitățile de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor.

Odata cu depunerea proiectului tehnic proiectantul va face dovada depunerii proiectului de autoizolare a lucrarilor de construire (P.A.C).Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii se elaboreaza de proiectanti autorizati, persoane fizice sau juridice, in conditiile prevederilor art.9 din Legea nr.50/1991 republicata privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, si este extras din proiectul tehnic intocmit conform prevederilor legale in vigoare, in concordanta cu cerintele certificatului de urbanism, cu continutul avizelor si al acordurilor cerute prin acesta.Obtinerea certificatului de urbanism este in sarcina ofertantului.

7.5. – Detaliiile de executie.

Proiectul tehnic va fi avizat de catre Autoritatea contractanta, iar detaliiile de executie vor fi intocmite in conformitate cu solutiile tehnice constructive avizate.

7.6. – Asistenta tehnica pe timpul executiei lucrarilor.

Proiectantul va asigura asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor, in conformitate cu Legea 10/1995.

Durata serviciilor de asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor este de 18 luni.

PERIOADA DE EXECUȚIE

Perioada de prestare a serviciilor si de execuție a lucrărilor va fi de **maxim 18 luni** de la data transmiterii ordinului de începere.Pentru o perioada de prestare a serviciilor si de executie ofertata mai mare decat 18 luni oferta va fi respinsa ca neconforma

PERIOADA GARANȚIEI DE BUNĂ EXECUȚIE

Pentru o perioada ofertata a garanției de bună execuție a lucrărilor sub 24 luni oferta va fi considerata neconforma.

CONDITII PRIVIND REALIZAREA CONTRACTULUI:

Ofertantii vor prezenta o Declaratie/angajament pe propria raspundere privind încheierea unei asigurari privind acoperirea riscurilor ce ar putea aparea pe parcursul derularii contractului de lucrari

-Angajamentul ofertantului privind încheierea inainte de inceperea lurarilor, a unei asigurari care va cuprinde toate riscurile ce ar putea aparea privind lucrarile executate, utilajele, instalatiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu si reprezentantii împuterniciti sa verifice, sa testeze sau sa receptioneze lucrarile, precum si daunele sau prejudiciile aduse catre terte peroane fizice/juridice;

-Suma care va fi înscrisa în polita de asigurare. Suma va fi egala cu valoarea ofertei;

-Angajamentul ofertantului privind mentinerea asigurarii încheiate până la receptia la terminarea lucrarilor executate;

-Angajamentul de a încheia asigurarea cu o firma autorizata, conform prevederilor legale în vigoare

Activitățile vor începe imediat după semnarea contractului, și îndeplinirea altor condiții în conformitate cu prevederile contractuale.

Având în vedere prevederile Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Ofertantul va avea obligația să respecte toate cerințele ce decurg din aceasta.

De asemenea, Ofertantul va avea obligația să participe la toate fazele determinante, precum și la recepția lucrărilor executate.

MODUL DE REZOLVARE A SITUAȚIILOR DIVERSE ȘI NEPREVAZUTE

Toate situațiile "diverse și neprevăzute" vor fi tratate conform prevederilor contractuale și normelor legale în vigoare. La întocmirea ofertei financiare ofertantul trebuie să prevadă toate costurile necesare pentru realizarea obiectivului de investiție. Cheltuielile diverse și neprevăzute se vor oferi în procent de 4,00%. Din acest procent se vor acoperi, după caz, cheltuielile rezultate în urma modificărilor de soluții tehnice, cantități suplimentare de lucrări, utilaje sau dotări ce se impun pe parcursul derulării investiției, precum și cheltuielile de conservare pe parcursul întreruperii execuției din cauze independente de autoritatea contractantă.

ETAPELE REALIZĂRII LUCRĂRII

Etapile de realizare a lucrării vor fi stabilite în urma întocmirii de către constructor a tehnologiei de lucru și aprobării închiderilor de circulație în cadrul Comisiei Tehnice de Circulație a Primăriei Municipiului București și Biroului Poliției Rutiere a Municipiului București. Constructorul are obligația de a optimiza aceste etape astfel încât să se reducă la maximum durata întreruperilor de circulație cu respectarea întocmai a graficului impus pentru lucrarea în cauză. Constructorul va întocmi tehnologia de lucru astfel încât să fie evitată întreruperea lucrărilor pe timp nefavorabil, deoarece având în vedere specificul lucrărilor ce urmează a se realiza acest lucru este posibil, iar Autoritatea Contractantă nu va accepta extinderea perioadei de realizare a contractului ca urmare a unor astfel de situații.

Ofertantul va elabora propunerea tehnică în baza cerințelor prezentate în Studiul de Fezabilitate, Caietul de Sarcini și a datelor culese de pe teren, respectiv va verifica și examina locația proiectului, pentru a se informa în mod complet despre toate problemele relevante, inclusiv (fără limite):

- forma și tipul amplasamentului, inclusiv starea subsolului;
- condițiile hidrologice și climatice;
- condițiile urbane și/sau sociale

Se recomandă Ofertanților să viziteze și să inspecteze locul viitorului șantier de lucrări și împrejurimile acestuia în scopul evaluării, din punct de vedere a cheltuielilor, riscurilor și a tuturor datelor necesare unei oferte fundamentate tehnic și conforma cu datele reale din teren.

Ofertantul va suporta toate costurile legate de vizitarea amplasamentului.

Se va considera ca Ofertantul a obtinut toate informatiile necesare referitoare la riscuri, evenimente imprevizibile si alte circumstante care pot influenta sau afecta Oferta sau Lucrările

Ofertantul va include in oferta toate activitatile necesare pentru realizarea lucrarilor avand in vedere obiectivele proiectului Valoarea de oferta acceptată va acoperi toate obligatiile Ofertantului potrivit prevederilor Contractului si toate cele necesare pentru o executie corespunzătoare, terminarea Lucrărilor si remedierea tuturor defectiunilor.

Nicio lucrare efectuata de Antreprenor nu va necesita costuri suplimentare din partea Acizitorului

La întocmirea propunerii financiare operatorii economici vor tine cont de prevederile art. 36 alin. 1 lit. e si e¹ si 36¹ din H.G. Nr. 925/2006, modificate si completate ulterior prin H.G. Nr. 834/2009

ELABORAREA PLANULUI DE ADMINISTRARE A TRAFICULUI

Antreprenorul va permite desfășurarea unui trafic fluent de vehicule si persoane, în toate conditiile climatice pentru public, pe toate drumurile asociate cu sau afectate de Contract si de asemenea pentru proprietari sau locatari ai proprietăților învecinate, cât si pentru proprietari de utilități si operatori/furnizori de servicii utilitare pe durata executării Lucrărilor

Antreprenorul va intocmi un Plan autorizat de administrare a traficului.

Planul de Administrare a Traficului va descrie în detaliu propunerile Antreprenorului pentru administrarea traficului care trebuie agreeate de către beneficiar ,administratorii drumurilor si politia rutiera

Antreprenorul va respecta legislatia romana si normativele aplicabile in ceea ce priveste masurile de siguranta a traficului.

Inainte de inceperea oricarei lucrari ce implica folosirea si afectarea drumurilor, inclusiv orice cerinte speciale de trafic, metoda de lucru propusa va fi convenita cu beneficiarul , precum si cu administratorii drumurilor si politia rutiera.

Toate lucrarile din zona drumurilor vor fi duse la indeplinire prin cooperarea cu administratorii acestora si politie. Beneficiarul va fi informat cu privire la orice solicitare sau intelegere dintre Antreprenor, administratorii drumurilor si politie cu privire la realizarea Lucrarilor.

In cazul in care devierea sau inchiderea oricarei suprafete carosabile, de trotuar sau cai pietonale existente, devine temporar necesara pentru executia lucrarilor, Antreprenorul va asigura si va mentine cai alternative de acces. Acestea vor fi operationale inaintea oricarei afectari a suprafetei carosabile, de trotuar sau a cailor pietonale existente.

In cazul in care sunt necesare rampe acestea vor fi asigurate si mentinute la un standard corespunzator in functie de clasa sau clasele de trafic auto sau de specificul traficului pietonal.

Vor fi luate toate masurile rezonabile pentru a preveni orice depuneri de noroi sau alte depuneri pe suprafata drumurilor adiacente sau trotuare provocate de vehiculele care intra si ies din Santier si orice astfel de depuneri vor fi indepartate cu promptitudine.

Accesul vehiculelor de urgenta la orice proprietate adiacenta va fi asigurat in permanenta.

În cazul în care este inevitabilă închiderea unei benzi de circulație, Antreprenorul va asigura un sistem adecvat de gestionare al traficului, așa cum se va stabili de comun acord cu beneficiarul și autoritățile relevante.

Lucrările vor fi planificate și executate pentru a permite notificarea corespunzătoare a administratorilor drumurilor, astfel încât să se realizeze o coordonare adecvată cu aceștia.

ELABORAREA PLANULUI DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI A PLANULUI DE CONTROL AL CALITĂȚII

Pe toată perioada Contractului, Antreprenorul trebuie să implementeze, să documenteze și să țină un Sistem de asigurare a calității (AC)/Control al calității (CC) care să acopere toate aspectele în privința Contractului și lucrărilor. Sistemul trebuie să fie în concordanță cu un Standard de Asigurare a Calității internațional.

Generalități

Sistemul de asigurare a calității pentru Companie trebuie să arate Organizarea generală a AC și liniile de responsabilitate, monitorizare și acțiune. Mai mult, trebuie să fie prevăzute principiile generale și procedurile pentru stabilirea Planurilor de Asigurare a Calității, Planurilor de Control, Organizarea AC etc, pentru proiecte specifice și contracte, sub-Antreprenori și furnizori.

Sistemul de Asigurarea Calității va include: Planul Inspectiilor și Procedurile pentru Inspectii, Planul de Calitate, Tehnologiile de Executie, precum și procedurile de Protecția Muncii pe șantier, cu precizarea fazelor determinante vizate de Inspectoratul de Stat în Construcții, verificarea respectării tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ

Antreprenorul trebuie să înainteze, ca parte a ofertei sale, cel puțin Sistemul de AC pentru Companie, Planul de Asigurare a Calității și Planurile de control inițiale pentru Lucrările incluse în acest Contract, stipulând toate activitățile importante și critice pentru controale, inspectii și teste pentru îndeplinirea specificațiilor.

Este o cerință generală ca lucrările să fie sub-contractate numai companiilor cu un sistem eficient de asigurare a calității și certificate ISO 9001:2001.

Plan de asigurare a calității

Planul trebuie să acopere cel puțin următoarele aspecte:

- ~ Organizarea personalului și managementului Antreprenorului pentru proiect, planul demanagement și organizarea asigurării calității. Persoana responsabilă cu SAC-ul Antreprenorului trebuie autorizată și calificată pentru luarea deciziilor în ce privește aspectele de asigurare a calității și trebuie să fie clar descrise referințele sale și liniile de comunicare cu organismul de asigurare a calității în general al Companiei și managementul și reprezentantul managementului. Persoanele care execută controlul și testele de calitate trebuie să fie independente de acelea care execută și supraveghează Lucrările.
- ~ Managementul documentelor.
- ~ Managementul achiziției.
- ~ Managementul sub-Antreprenorilor și furnizorilor, și cerințelor SAC-ului propriu.
- ~ Controlul materialelor și execuției, remedierea defectelor și materialelor, proceduri de acțiuni corective, etc.



- ~ Abordarea deviatilor, adaugarilor sau variantelor la Documentele Contractului.
- ~ Sistemul de management al Antreprenorului in ceea ce priveste documentatia curenta pentru executarea Lucrarilor va include sub-Antreprenorii si furnizorii acestuia. Se va detalia in primul rand cum se garanteaza ca in executarea Lucrarilor sunt folosite doar documente valabile si aprobate, si in al doilea rand, metoda folosita pentru inregistrarea variatiilor si amendamentelor la documentatie.
- ~ Planurile de control ale Antreprenorului propuse initial care descriu activitatile de verificare importante si critice bazate pe Documentele Ofertei si Consideratiile personale ale Antreprenorului in ce priveste executarea Lucrarilor.

Planurile de control (PC)

Antreprenorul va inainta spre aprobarea beneficiarului, Planurile de control detaliate pentru toate eforturile sau masurile de asigurare a calitatii pentru Lucrari sau sectiunile aferente. Planurile de control vor fi inaintate beneficiarului cu cel putin o saptamana inaintea inceperii Lucrarilor sau a unei sectiuni aprobate din Lucrari. Planurile de control vor include controale, dupa cum este stipulat in Contract si orice alt fel de controale obisnuite si speciale pe care Antreprenorul le considera necesare pentru asigurarea calitatii lucrarii.

Pentru fiecare activitate de control, Planurile de control vor descrie tipul, metoda, criteriile de aprobare si documentare si cine este responsabil cu executarea activitatii.

Daca beneficiarul nu aproba Planurile de control inaintate, atunci Planurile de control vor fi modificate in vederea aprobarii. Schimbarile ulterioare in termeni de lucrari de asigurare a calitatii nu vor duce la schimbari ale termenului stabilit pentru finalizarea lucrarilor sau ale sumelor contractului.

Planurile de control continand fazele determinante vor fi supuse aprobarii Inspectoratului de Stat in Constructii in conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea lucrarilor in constructii, actualizata.

Aceste planuri vor fi prezentate Inspectoratului de Stat in Constructii cu minim 10 zile inainte de inceperea lucrarilor sau unei sectiuni aprobate de lucrari.

Documente la livrare

La momentul livrarii materiilor prime si a bunurilor, Antreprenorul va transmite urmatoarele documente beneficiarului, in doua exemplare originale sau in doua copii autorizate:

- ☐ Toate certificatele, documentatia de testare etc. a materiilor prime si bunurilor care urmeaza a fi utilizate pentru executarea lucrarilor;
- ☐ Toate documentele dovedind ca inspectia, controlul si testele efectuate sunt in conformitate cu Caietul/Caietele de Sarcini;
- ☐ Listele de identificare, cu trimiteri /referinte la/din alte documente, precum si la materiale si bunuri.

Post Constructie

In timpul Perioadei de Notificare a Defectelor, lucrarile de reparatii ale Antreprenorului vor fi supuse acelorasi conditii de control al calitatii similare cu cele aplicabile pe parcursul Perioadei de executie a Lucrarilor.

SANTIERUL

Asigurarea santierului în timpul lucrărilor

Antreprenorul este obligat să asigure și să mențină siguranța pe santier și în afara zonei de construcție pe perioada lucrărilor din cadrul prezentului contract, acordând o atenție specială:

- a) Asigurării unor condiții corespunzătoare de lucru în siguranță pentru persoanele ce întreprind activități ce au legătură cu construcția și asigurării proprietăților folosite pentru realizarea acestor lucrări
- b) Asigurării zonei santierului pentru a nu avea acces persoanele neautorizate
- c) Instalării unor indicatoare corespunzătoare cu informații, ex. panouri cu informații

Protectia mediului în timpul lucrărilor

Antreprenorul, pe perioada construcției, va asigura condițiile corespunzătoare pentru păstrarea mediului înconjurător, pe santier, acordând o atenție specială:

- .-limitării emisiilor de zgomot
- .-limitării emisiilor de substanțe periculoase în atmosferă
- .-prevenirii poluării sau contaminării apelor subterane
- .-protejării spațiilor verzi.

Dacă există copaci și arbuști, aceștia vor fi îndepărtați sau înlocuiți în conformitate cu studiul pregătit pentru spațiile verzi de pe amplasamentul santierului.

Depozitarea temporară a materialelor

Toate materialele vor fi depozitate astfel încât să se garanteze protecția lor împotriva furturilor, avariilor, respectându-se cu strictețe instrucțiunile producătorului.

Pe parcursul execuției lucrării, Antreprenorul are obligația:

- a) de a evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe santier;
- b) de a depozita sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;
- c) de a aduna și îndepărta de pe santier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.

Antreprenorul are dreptul de a reține pe santier, până la sfârșitul perioadei de garanție, numai acele materiale, echipamente, instalații sau lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale în perioada de garanție.

Caile de acces

Antreprenorul are obligația de a suporta toate costurile și taxele pentru căile de acces cu destinație specială și/sau temporară care îi pot fi necesare, inclusiv cele pentru accesul pe santier.

De asemenea, Antreprenorul va obține, cu riscul și pe cheltuiala sa, orice alte facilități suplimentare din afara santierului, care îi pot fi necesare la execuția lucrărilor care fac obiectul Contractului

Antreprenorul este responsabil (în relația dintre părți) de lucrările de întreținere, care pot fi necesare ca urmare a folosirii de către acesta a drumurilor de acces;

Antreprenorul are obligația de a asigura toate marcajele și indicatoarele de-a lungul drumurilor de acces și de a obține aprobarea autorităților competente pentru marcaje și indicatoare precum și pentru utilizarea acestor drumuri; Beneficiarul nu va fi răspunzător pentru revendicările generate de utilizarea drumurilor de acces;

Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse, Antreprenorul are obligația, de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

a) confortul riveranilor; sau

b) căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane și Antreprenorul va despăgubi Beneficiarul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu aceste obligații pentru care responsabilitatea revine Antreprenorului.

Antreprenorul are obligația de a utiliza în mod rezonabil drumurile sau podurile ce comunică cu sau sunt pe traseul santierului și de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de către traficul propriu sau al oricăruia dintre subcontractanții săi; executantul va selecta traseele, va alege și va folosi vehiculele, va limita și repartiza încărcăturile, în așa fel încât traficul suplimentar ce va rezulta în mod inevitabil din deplasarea materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, de pe și pe santier, să fie limitat, în măsura în care este posibil, astfel încât să nu producă deteriorări sau distrugerile ale drumurilor și podurilor respective.

În cazul în care se produc deteriorări sau distrugerile ale oricărui pod sau drum care comunică cu sau care se află pe traseul santierului, datorită transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, Antreprenorul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor privind avarierea respectivelor poduri sau drumuri.

Antreprenorul este responsabil și va plăti consolidarea, modificarea sau îmbunătățirea, în scopul facilitării transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, a oricăror drumuri sau poduri care comunică cu sau care se află pe traseul santierului

Pentru a asigura o execuție de calitate a lucrărilor, se va face recepția lucrărilor pe faze de execuție, recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală.

Personalul cheie al Antreprenorului

Antreprenorul nu va efectua schimbări în cadrul personalului cheie stabilit, fără aprobarea prealabilă scrisă a Beneficiarului. Antreprenorul trebuie să propună din proprie inițiativă o înlocuire a personalului în următoarele cazuri:

a) în caz de moarte, boală sau accident al unui membru al echipei;

b) dacă devine necesar să înlocuiască un membru al echipei pentru oricare alt motiv care este dincolo de controlul Antreprenorului.

Atunci când un membru al personalului cheie trebuie înlocuit, înlocuitorul trebuie să posede cel puțin echivalentul calificărilor și experienței.

ALTE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA IMPOZITARE, PROTECȚIA MEDIULUI, PROTECȚIA MUNCII

1) IMPOZITARE

Relații privind cadrul legislativ fiscal se pot obține de pe pagina de Internet a Ministerului Finanțelor Publice, domeniul finanțe: <http://www.mfinante.ro>.

2) PROTECȚIA MUNCII

Pe parcursul îndeplinirii contractului se vor respecta prevederile Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul 508/933/2002 privind aprobarea Normelor Generale de Protecția Muncii, precum și celelalte acte normative conexe sau subsecvente.

Relații suplimentare privind legislația în domeniul protecției și securității muncii se pot obține de la organismele abilitate

3) PROTECȚIA MEDIULUI

Pe parcursul îndeplinirii contractului se va respecta legislația în vigoare în domeniul protecției mediului, informații relevante putând fi obținute de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Prezentul Caiet de Sarcini încorporează și prevederile legale generale pe baza cărora sunt pregătite proiectele pentru a fi executate, precum și specificațiile tehnice ca parte a documentației de atribuire, funcție de care urmează a fi elaborate de către ofertanți propunerea tehnică și propunerea financiară.

Prevederile legale generale menționate mai sus, sunt următoarele:

- "Hotărârea de Guvern nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții" revizuită și amendată prin HG 675/2002 și HG 622/2004;
- "Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții", revizuită și amendată prin HG 498/2001, Legea 587/2002 și Legea 123/2007;
- "Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora" aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 273/14.06.1994, modificată și completată prin HG 940/2006;
- "Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții" aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 272/14.06.1994;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2007;
- Ordinul Administrației Naționale a Drumurilor pentru aprobarea "Regulilor privind administrarea, folosirea, întreținerea și repararea drumurilor publice", nr. indicativ A.N.D. – 554;
- Hotărârea de Guvern nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Lista de mai sus nu va fi considerată exhaustivă.

Întocmit,

DIR.EXEC.ADJ.

FLORIN LEGEA

